

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 34 di lunedì 29 aprile 2024**

## **Vela e regate in Liguria:**

Formazione costante: tutti i corsi e le date  
Corsi di restauro di imbarcazioni tradizionali in legno  
Errata corrige

## **Classi Olimpiche:**

Semaine Olympique Française di Hyères:  
. Ferrari-Dubbini primi e Berta-Festo secondi nel Mixed Dinghy (FIV)  
. Ciao Hyères: il 470 azzurro va a Parigi 2024, il 49er no (ma occhio ai ripescaggi) (Saily)

## **Vela giovanile:**

Optimist: conclusa la prima selezione nazionale a Marina di Carrara

## **Altura e monotipi:**

Ridefiniti i limiti di handicap per le imbarcazioni in Crociera/Regata  
Il norvegese Lasse Petterson si aggiudica il primo Melges 32 Grand Prix di stagione  
Il finale della prima regata Roma-Barcellona Mini 6.50  
Conclusa la 49ª edizione della Regata dei Due Golfi

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE**

**. 4 e 5 maggio: Corso VHF Short Range Certificate (SRC)** presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente, necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1. Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo [i-zona@federvela.it](mailto:i-zona@federvela.it) entro il 1 Maggio 2024.

**[Modulo iscrizione](#)**

## **. 8 e 9 Giugno: corso OSR (Offshore Special Regulation - Reg. 6.01)**

Il CORSO OSR, certificato da World Sailing, è utile per affrontare navigazioni d'altura ed emergenze in mare e per imparare a prevenire e gestire situazioni difficili e obbligatorio per poter partecipare alle regate d'altura grado 1 e 2.

Il corso, a numero chiuso, per un massimo di 22 iscritti. Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo [i-zona@federvela.it](mailto:i-zona@federvela.it) entro il 4 Giugno 2024.

**[Modulo iscrizione](#)**

## **CORSI DI RESTAURO DI IMBARCAZIONI TRADIZIONALI IN LEGNO**

### **Laboratori di arte navale**

Il Cantiere del Mare, iniziativa promossa dall'Associazione Storie di Barche, intende fornire ai partecipanti, adulti e ragazzi, le conoscenze e le abilità per restaurare e mantenere

imbarcazioni tradizionali storiche in legno sottolineandone la loro fragilità e la necessità di salvaguardare il patrimonio ligure dei natanti ancora esistenti.

Gli incontri, a carattere didattico e formativo, sono dedicati all'insegnamento delle tecniche e delle abilità necessarie a restaurare gozzi e lance in legno attraverso la pratica e l'utilizzo degli utensili del maestro d'ascia, del calafato e del cordaio proponendo al contempo la pratica e l'insegnamento della voga e della vela, latina e aurica, utilizzando in mare le imbarcazioni storiche dell'Associazione.

I partecipanti potranno così imparare e approfondire la conoscenza di alcuni mestieri artigianali antichi e provare in mare l'utilizzo dei manufatti da loro realizzati.

Il progetto si avvale della collaborazione attuativa e del supporto scientifico del Dipartimento Architettura e Design dell'Università di Genova, della collaborazione del Comune di Genova, Assessorato al Commercio e all'Artigianato, del sostegno della Federazione Italiana Vela, della collaborazione del MuMa, Museo del Mare e della collaborazione della Marina di Sestri Ponente. Sono stati concessi i patrocini della FIBAS Federazione Italiana Barche Storiche, del Comune di Pieve Ligure, del Collegio Emiliani di Nervi.

Il corso, articolato in diversi incontri non richiede la partecipazione obbligatoria a tutti. Si può scegliere fra quelli proposti. Sono collegati al tema del restauro, e hanno una loro valenza e interesse specifico. Il primo incontro, 11/12 maggio, introduce al restauro delle imbarcazioni in legno. Il tema verrà riproposto con uno stage di quattro giorni nel mese di luglio e se richiesto in agosto, consentendo così la partecipazione anche agli studenti degli Istituti Nautici e delle Scuole d'Arte.

Gli incontri si terranno a Garbarino frazione di Rovigno in Val Trebbia, raggiungibile con un'ora in auto da Genova, oppure in autobus con partenza dalla stazione ferroviaria di Genova Brignole, Il mezzo pubblico percorre tutta la Val Trebbia, un tour molto panoramico, si scende alla fermata di Gorretto, poi 10 minuti a piedi e si raggiunge l'atelier forestale.

Si pranza e si cena tutti assieme, si fa una spesa comune.

[Leggi e vedi tutto](#)

#### **ERRATA CORRIGE**

Nell'articolo pubblicato sulle NEWS n 32 del 22 aprile u.s., riguardo la regata optimist Trofeo Gelmi - Trofeo Durand de la Penne, il nome di Moscatelli, secondo classificato nella Divisione A, è Leonardo e non Edoardo.

Ci scusiamo per l'involontario errore.

#### **SEMAINE OLYMPIQUE FRANÇAISE DI HYÈRES:**

**. Ferrari-Dubbini primi e Berta-Festo secondi nel Mixed Dinghy**

**. Ferrarese-Chistè sesti e Crivelli Visconti-Calabrò ottavi nello skiff**

26 Aprile - Giorno conclusivo con le Medal Race per la LCR Mixed Dinghy e Men's Skiff della 55ª edizione della Semaine Olympique Française di Hyères. Grazie alle regate di oggi si delinea in maniera definitiva la classifica.

[L'articolo completo qui](#)

(FIV)

**. Ciao Hyeres: il 470 azzurro va a Parigi 2024, il 49er no (ma occhio ai ripescaggi)**

25 aprile - Ultimo giorno di regate di flotta a Hyeres. Il 470 misto centra la qualifica olimpica matematica per l'Italia (e ora?). Maledizione 49er, che anche stavolta non riesce a centrare la qualifica. Venerdì di Medal Races con quattro equipaggi italiani e un subbuglio di sentimenti. La crudeltà dello sport olimpico

[Leggi e vedi tutto](#)

1(Saily)

#### **OPTIMIST: CONCLUSA LA PRIMA SELEZIONE NAZIONALE A MARINA DI CARRARA**

**Leandro Scialpi del CN Bardolino vince l'evento**

**Sara Anzellotti ottiene la vittoria nella classifica femminile**

28 Aprile - Si è conclusa oggi la prima selezione nazionale della classe Optimist, evento che ha visto il Club Nautico Marina di Carrara come teatro delle regate dal 24 al 28 aprile. Nella giornata conclusiva, il comitato di regata ha dovuto innalzare il segnale di intelligenza su Alfa, a causa di condizioni meteorologiche sfavorevoli che non hanno permesso l'ingresso né dello scirocco né del vento termico. Gli sforzi del comitato di regata per portare a termine almeno una prova non hanno impedito l'annullamento della stessa, a causa di un'improvvisa raffica seguita da un calo di vento.

Con cinque prove valide disputate fino a ieri la classifica rimane invariata. In prima posizione rimane Leandro Scialpi, del CN Bardolino, mentre in seconda posizione c'è Andrea Tramontano, del Reale YCN Canottieri Savoia. Al terzo posto, Mattia Di Martino della SV Barcola e Grignano. Tra le ragazze rimane in prima posizione Sara Anzellotti della LNI Ostia, mentre in seconda e terza posizione, rispettivamente: Anna Merlo, della LNI Mandello del Lario e Sofia Bommartini, della Fraglia Vela Malcesine.

Marcello Meringolo, tecnico nazionale della classe, ha commentato: *"Siamo soddisfatti delle cinque prove svolte, soprattutto di quelle di ieri, con condizioni meteo belle, impegnative e tecniche. La classifica attuale riflette i valori in campo e non abbiamo riscontrato grandi sorprese. È davvero un peccato per la penalità per stazza di Demurtas ieri, che gli costa ventuno punti, pesando significativamente sul suo computo finale. Per lui, non ci saranno margini di errore."*

Le regate si sono dimostrate ardue, come previsto, e tutto si giocherà nella seconda selezione di Cagliari, in programma dal 30 maggio al 2 giugno. Con le prime due prove concluse a Cagliari ci sarà la certezza che nelle ultime due giornate alla seconda selezione gli atleti accederanno alla Gold Fleet, dove i migliori si sfideranno in un'unica batteria. Si preannuncia una lotta accesa, per i diciannove posti in palio, proprio nelle ultime sei prove della selezione Cagliaritano, dato l'alto livello della flotta.

Meringolo ha aggiunto: *"Mi aspettavo qualcosa in più dalle femmine, speravo di vederne almeno una nei primi dieci. C'è comunque tempo per rimediare e, anche se entrare nei primi cinque non sarà una missione facile, ci sono atlete che hanno la possibilità di raggiungere la top five."*

Carlandrea Simonelli, presidente del Club Nautico Marina di Carrara, ha dichiarato: *"Siamo orgogliosi di aver ospitato l'eccellenza della vela giovanile italiana. Vi aspettiamo per l'Europeo qui al Club Nautico dal 29 giugno al 7 luglio."*

Il prossimo appuntamento con le selezioni è dunque a Cagliari, dal 30 maggio al 2 giugno, dove verranno definitivamente selezionati i 19 velisti che parteciperanno al Campionato Europeo e al Campionato del Mondo di classe.

#### **Classifiche**

(Francesca Frazza - Ufficio Stampa AICO)

#### **RIDEFINITI I LIMITI DI HANDICAP PER LE IMBARCAZIONI IN CROCIERA/REGATA**

22 Aprile - La Federazione Italiana Vela (FIV) e l'Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI), in seguito all'adozione delle nuove classi ORC adottate da quest'anno, hanno ritenuto opportuno ridefinire i limiti di handicap per le imbarcazioni partecipanti alle competizioni di categoria Crociera/Regata. L'obiettivo principale di questa modifica è garantire una competizione equa e bilanciata, promuovendo al contempo la partecipazione di tutte le imbarcazioni.

Nello specifico queste sono i nuovi limiti di handicap:

#### **Leggi tutto**

(FIV)

#### **IL NORVEGESE LASSE PETTERSON SI AGGIUDICA IL PRIMO MELGES 32 GRAND PRIX**

27 aprile - Il team norvegese di Pippa 2 dell'armatore e timoniere Lasse Petterson, coadiuvato alla tattica dal portoghese Alvaro Marinho, conquista il primo Melges Grand Prix della stagione 2024 conclusosi oggi a Sferracavallo.

Le condizioni semplicemente perfette sul campo di regata del Circolo Velico Sferracavallo, nel corso della tre giorni di regata in questo angolo di Mediterraneo, hanno permesso di completare tutte le otto prove del programma in una classifica che ha visto gli uomini di Lasse Petterson difendere eccellentemente il numero 01 sulla prua della propria imbarcazione, simbolo del successo ottenuto lo scorso anno nel circuito Melges 32 World League.

La vittoria per Pippa 2 è stata costruita con grande costanza di rendimento e mettendo la freccia per il sorpasso decisivo nella seconda giornata ai danni del leader della prima ora il tedesco Wilma di Fritz Homann (con Nico Celon alla tattica). Quest'oggi Wilma ha provato ad accorciare le distanze riuscendo però a rosicchiare solo uno dei tre punti che lo dividevano dalla vetta dovendosi dunque accontentare della seconda piazza. Il terzo gradino del podio porta anch'esso i colori della Germania grazie a Heat di Max Augustin che ha blindato questa posizione, conquistata già al termine della prima giornata, resistendo agli attacchi degli avversari più vicini. Con questo risultato Heat si aggiudica la vittoria nella divisione corinthian. La top five è completata dall'ungherese Farfallina di Arpad Shatz al quarto posto e dal tedesco Fritz Homann jr. al quinto. Primo degli italiani, sesto, il team di Ra di Cesare Dell'Aria.

### **Classifica generale finale Melges 32 Grand Prix**

Il prossimo appuntamento per la flotta Melges 32 è fissato dal 6 all'8 giugno nuovamente sul campo di regata di Circolo Velico Sferracavallo.

La classe Melges 32 ringrazia il Circolo Velico Sferracavallo, Ubi Maior Italia e Garmin Italia. (Stefano Bareggi)

### **IL FINALE DELLA PRIMA REGATA ROMA-BARCELLONA MINI 6.50**

**Vince la coppia formata dal turco Denis Bagci e dal francese Fabrice Sorin**

**Primo solitario Antonin Chapot**

**Primi tra i Proto Cecilia Zorzi e Giovanni Di Monaco**

**Solo tre barche ancora attese sul traguardo a Barcellona**

28 aprile - Buona la prima edizione della regata, organizzata dal Circolo Nautico Riva di Traiano con la collaborazione del BISC di Barcellona, e valida per il Campionato Italiano e Mediterraneo della Classe Mini

Da Riva di Traiano a Barcellona, dal porto alle porte di Roma, storicamente al centro di tante regate di vela d'altomare, alla città che sarà teatro della prossima America's Cup e che ospita un centro tecnico molto attivo della vivace Classe Mini 6.50: la prima edizione della regata offshore Roma-Barcellona Mini 6.50 si avvia a conclusione con soddisfazione generale.

Tre giorni e tre notti di traversata, passando a nord del faro della Giraglia, in condizioni mutevoli ma prevalentemente medio leggere, fino alla galoppata dell'ultima notte che ha spinto la flotta, 21 Mini 6.50 di taglio internazionale, verso Barcellona con netto anticipo sulle previsioni iniziali.

L'ordine degli arrivi vede la vittoria del Maxi 650 Jules Cartoffset TUR 968, con la coppia formata dal turco Denis Bagci e dal francese Fabrice Sorin, che hanno completato la regata in 3 giorni e 2 ore, seguiti a soli 5 minuti da Bip Bip FRA 1043 con Antonin Chapot (primo solitario tra i Serie), e dopo poco più di mezzora da Demosthene FRA 1122 con i francesi Thomas Darmont e Maxime Lefort. Ottimo quarto posto assoluto per Red Hot Mini Pepper ARG 1073 con l'italiano Nicolò Gamenara (secondo solitario tra i Serie), capace di precedere Mingulay l'altro Maxi Mingulay con lo svizzero Joshua Schopfer.

Al dodicesimo posto assoluto, primi tra i Proto in 3 giorni e 18 ore, hanno tagliato Cecilia Zorzi e Giovanni Di Monaco con Eki ITA 1089 del cantiere Wip. Secondo Proto è Gigali ITA 1011, con la coppia formata da Giulia Farnetani e Tommaso Speroni, quattordicesimi assoluti.

Partita davanti al porto di Riva di Traiano il 24 aprile con vento leggero, la prima edizione della Roma Barcellona Classe Mini 6.50 è la terza prova valida per il Campionato Italiano e Mediterraneo della classe, una novità nel calendario che promette di diventare una classica, con l'organizzazione del Circolo Nautico Riva di Traiano insieme alla Classe Mini 6.50 e con la collaborazione del Barcelona International Sailing Center (BISC) nella città catalana.

Il Comitato di Regata, presieduto da Fabio Barrasso e composto dagli UdR Cecilia Mazzoni, Marina Ferrieri, Claudio Fava e Jordi Capella, dopo aver esaminato le previsioni meteo fornite da Gianni Bianchini, ha scelto secondo le Istruzioni di regata, il percorso 1, con la rotta da Riva di Traiano (partenza), Isola del Giglio da lasciare a sinistra, Isola di Montecristo da lasciare a destra, Isola di Capraia da lasciare a sinistra, Scoglio della Giraglia da lasciare a sinistra e arrivo Barcellona Forum.

Una rotta per complessive 490 miglia durante la quale la flotta è stata costantemente accompagnata dall'imbarcazione Maria Sofia, il Solaris 55 di Ernesto Moraggi, socio del CNRT, in funzione di barca appoggio. Il tempo limite per concludere la regata era fissato al 2 maggio alle ore 16, ma alla sera di domenica 28 aprile tutte le imbarcazioni tranne tre hanno tagliato il traguardo. Le ultime due sono a meno di 100 miglia da Barcellona.

### **CLASSIFICHE COMPLETE E TRACKING**

(Comunicazione CNRT: Fabio Colivicchi – Giulia Fava)

### **CONCLUSA LA 49ª EDIZIONE DELLA REGATA DEI DUE GOLFI**

**Il Trofeo Memorial Burgato a Take Fiv Jr**

**Il Trofeo Beppi Pujatti-Trofeo del Presidente vinto da Mecube**

28 aprile - Per la 49ª edizione della Regata dei Due Golfi, regata d'altura organizzata dallo YC Lignano in collaborazione con CV Aprilia Marittima, SN San Giorgio, SV Oscar Cosulich, YC Monfalcone, SN Laguna, Compagnia del Vento e LNI Grado, due le giornate buone per regatare, mentre la terza ed ultima (domenica 28 aprile) è stata caratterizzata da un nulla di fatto per mancanza di vento. Quattro prove sulle otto possibili il bilancio finale, un numero più

che sufficiente per decretare una classifica giocata ben combattuta, con l'applicazione di uno scarto.

Si aggiudica il Memorial Burgato Take Five jr di Roberto Distefano (YC Porto San Rocco), che ha battuto il maggior numero di barche nella propria classe, così come previsto dal bando di regata. Per il primo anno è stato assegnato, e consegnato dal figlio Lorenzo, conosciuto prodire lignanese, il Trofeo Beppi Pujatti-Coppa del Presidente, indimenticato Presidente dello YC Lignano. Mantenendo fede a questa sua concezione di vela, il Trofeo è stato assegnato a Mecube, il Farr 400 di Stefano Novello (DN Sistiana), primo classificato nel calcolo totale del tempo reale, risultante dalla somma dei tempi di ogni singola prova. Assegnati anche premi offerti da Bolina Sail.

Per quanto riguarda le classifiche delle varie classi, in gruppo 1 Crociera ha vinto Sideracordis, che con 3-1-1-5 si è imposto con 11 punti di vantaggio sul'X 41 OD Foxi Lady di Tommaso Cornelli (LNI Monfalcone); terzo di classe Ça Va di Andrea Sponza (CD Venezia). Nel gruppo 1 classe Regata vittoria del Farr 49 Brava di Francesco Pison (LNI Monfalcone). Nel gruppo 2 divisione Crociera vittoria dell'Italia Yacht 998 Take Five Jr, che con 1-2-2-7 ha lasciato 4 punti a Lady Day 998 di Corrado Annis (YC Adriaco). Terzo posto per i ceki di Hebe V, l'M37 di Jakoubek Zdenek. In divisione Regata vittoria dell'Ecoracer 30 Northern Light By Samer & Co Shipping di Fabio Biagiolini, davanti rispettivamente a Demon X e, più distaccato, Moretta, di Andrea Perini (CN Fanese).

La manifestazione era valida anche come prima tappa del NARC (North Adriatic Rating Circuit) e del Campionato Zonale XIII Zona FIV Friuli Venezia Giulia, oltre che per la qualifica al Campionato Italiano Assoluto d'altura FIV

Un sentito ringraziamento ai Marina che hanno ospitato le barche iscritte, D-Marin Puntafaro e Marina Sant'Andrea, oltre al CONI Friuli Venezia Giulia e al Comune di Lignano per il patrocinio; anche in questa occasione non è mancata la partecipazione alla premiazione del sindaco di Lignano Laura Giorgi. Fondamentale il contributo di La Marca Vini e Spumanti, che anche quest'anno ha offerto per la premiazione i magnum personalizzati, oltre alla fattiva partecipazione di Bolina Sail, Koki e Civibank.

La 49ª edizione della regata dei Due Golfi è stata un successo grazie anche alla passione e all'impegno di tutti coloro che vi hanno partecipato e ai soci ed atleti delle squadre agonistiche dello Yacht Club Lignano, che hanno aiutato nella posa del campo di regata con mezzi e boe o negli eventi conviviali post regate. Ma, come ha ricordato il sindaco Giorgi, si pensa già all'anno prossimo con la speciale edizione, che segnerà i 50 anni della Regata dei Due Golfi, un importante traguardo per Lignano e per tutta la vela dell'alto Adriatico.

[CLASSIFICHE](#) - [Photo gallery](#) - [Video](#)

(Elena Giolai per YC Lignano)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto