

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 26 di lunedì 1 aprile 2024**

Genova Capitale Europea dello Sport 2024: un legame storico con la vela
Velista dell'anno FIV, il 27 maggio al Palazzo Ducale di Genova la serata dei vincitori

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Raduno tecnico Optimist esordienti: conclusioni

La lunga rotta sulle ali del vento di Maggie Pescetto

Intercircoli 2024: grande equilibrio nei primi confronti in acqua

Margaria-Perini: anno da incorniciare per gli Under 15 del CVV

WASZP, più di 40 monofilm alla Locauto Eurocup di Imperia (4-7 aprile)

Ritornano ad Alassio gli Smeralda 888

Vela giovanile:

Un inizio spettacolare della stagione regate 2024 alla Fraglia Vela Malcesine

Vela e inclusione:

Nasce a La Spezia la nuova scuola Hansa 303 della Marina Militare e della Lega Navale

... e oltre:

Marcis, Sirena e Cacciotti vincono a Cagliari la nazionale multiclasse catamarani

Il Circolo Vela Arco primo club velico FIV con gommoni elettrici sul Garda Trentino

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

... ..

GENOVA CAPITALE EUROPEA DELLO SPORT 2024: UN LEGAME STORICO CON LA VELA

Consegnate ai Circoli Velici genovesi le bandiere

29 marzo - Grande partecipazione ieri sera a Palazzo Tursi per la cerimonia di consegna della bandiera di **Genova Capitale Europea dello Sport 2024** ai rappresentanti dei **Circoli Velici Genovesi**. Un evento che non solo ha riaffermato il forte legame tra la città e la Federazione Italiana Vela ma ha aperto anche le porte a un futuro ricco di iniziative e di passione per il mare.

Al fianco del presidente della Fiv **Francesco Ettore** sono intervenuti il Sindaco **Marco Bucci**, l'assessore comunale allo sport e turismo Alessandra Bianchi e l'assessore regionale allo sport Simona Ferro. In platea il vicepresidente del Coni Liguria Andrea Fossati e le massime autorità sportive e militari.

Una occasione preziosa in cui il presidente Francesco Ettore ha sottolineato l'importanza strategica di Genova per la vela italiana: *"La nostra connessione con Genova, con le sue istituzioni e con il Sindaco Marco Bucci, è radicata in una grande sinergia che unisce la città, la vela e grandi opere progettuali. Genova rappresenta per noi un punto di riferimento, simbolo di tradizione e di innovazione. È qui che prendono vita progetti ambiziosi come Casa Vela, che si pone come fulcro per lo sviluppo del nostro sport a livello internazionale, promuovendo inoltre la formazione e la crescita delle nuove generazioni"*.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

VELISTA DELL'ANNO FIV

Il 27 maggio al Palazzo Ducale di Genova la serata dei vincitori

28 marzo - La XXX edizione della Velista dell'Anno FIV , il più importante e longevo premio della vela sportiva italiana, si svolgerà il 27 maggio, dalle 18:30, a Palazzo Ducale, Genova. La serata è organizzata da Federazione Italiana Vela, Confindustria Nautica e Saloni Nautici. BPer Banca è il main sponsor.

Sul sito [velistadellanno .it](http://velistadellanno.it) a breve le nomination nelle tre categorie con la possibilità di votare on line: velista dell'anno, barca dell'anno e timoniere-armatore dell'anno.

Fare Vela è tra i Media partner dell'evento.

(FareVela)

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. 4 e 5 maggio: Corso VHF Short Range Certificate (SRC) presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente, necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1. Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 1 Maggio 2024.

[Modulo iscrizione](#)

. 8 e 9 Giugno: corso OSR (Offshore Special Regulation - Reg. 6.01)

Il CORSO OSR, certificato da World Sailing, è utile per affrontare navigazioni d'altura ed emergenze in mare e per imparare a prevenire e gestire situazioni difficili e obbligatorio per poter partecipare alle regate d'altura grado 1 e 2.

Il corso, a numero chiuso, per un massimo di 22 iscritti. Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 4 Giugno 2024.

[Modulo iscrizione](#)

RADUNO TECNICO OPTIMIST ESORDIENTI: CONCLUSIONI

. I ragazzi hanno lavorato con entusiasmo ed impegno ed hanno avuto un ottimo comportamento sia terra che a mare, bravi tutti!

. il lavoro da fare è ancora moltissimo, ma alcuni spunti interessanti su cui lavorare sono emersi e saranno oggetto di elaborazione da parte di ciascun istruttore nei prossimi mesi
. una nota di grande soddisfazione aver visto alcuni dei ragazzi, che per esigenze familiari dovevano essere presenti solamente il primo giorno, ripresentarsi spontaneamente anche domenica mattina per proseguire perché si erano divertiti moltissimo!!!

E doverosi ringraziamenti:

. a tutti gli istruttori intervenuti che hanno supportato fattivamente e con tanto entusiasmo e propositività tutte le attività del raduno

. a CCVG per l'ospitalità di barche e gommoni

Ad maiora!

(M. Conti)

LA LUNGA ROTTA SULLE ALI DEL VENTO DI MAGGIE PESCIETTO

30 marzo - Per lei rispetto alla Vela Classica il bello del **Kitesurf** è che "è *tutto molto reattivo, veloce, d'istinto*", per chi segue la sua scia tra il mare e il cielo dall'orizzonte delle Stelle il bellissimo è arrivato dopo oltre 3 anni di attesa e di speranza **la qualificazione a Parigi 2024 col Formula Kite femminile. Maggie Pescetto** lo aveva indicato come obiettivo già nel gennaio 2021, altro anno Olimpico per lo sfasamento da Covid, descrivendo come era nata questa passione, assodato che con un'anagrafe così, un cognome che in realtà in **Liguria** significa Sport su più superfici, non solo a livello del mare -è imparentata con [l'omonima dinastia di rugbisti](#)- prego di un riferimenti ittico che la vuole inevitabilmente sgusciante tra le onde, ma anche una città di nascita, Waterford, Irlanda, che sembra un passaporto per una vita su un legno tra le acque. Ha optato per la tavola rispetto alla barca, ma resta vero per lo strumento della sua passione ciò che dice Capitan Jack Sparrow su cosa è

una nave: "non solo una chiglia, uno scafo con un ponte e le vele, ma libertà. Ovunque lei andrà, noi andremo"

[Leggi e vedi tutto](#)

(Stelle nello Sport)

INTERCIRCOLI 2024: GRANDE EQUILIBRIO NEI PRIMI CONFRONTI IN ACQUA

29 marzo - Grandi emozioni per le prime due giornate del **33° Campionato Intercircoli** con l'apertura dei confronti, articolati in tre prove (una sabato e due domenica), tra le cinquantadue imbarcazioni iscritte. Mare mosso in un sabato a tratti piovoso, con un'onda di circa due metri e vento da 50 gradi di intensità pari a 14 nodi. Onda inizialmente lunga sul metro e mezzo e poi corta (0,5/0,8 metri) in una domenica dal cielo terso con vento di 10 nodi.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

MARGARIA-PERINI: ANNO DA INCORNICIARE PER GLI UNDER 15 DEL CVV

28 marzo - Nicolas Margaria e Giulia Perini, tesserati per il Circolo Vele Vernazzolesi, sono secondi nella categoria Under 15 agli Europei 420.

[Video](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

WASZP, PIÙ DI 40 MONOFOIL ALLA LOCAUTO EUROCUP DI IMPERIA (4-7 aprile)

28 marzo - Numeri in aumento per l'edizione 2024 della Locauto Eurocup WASZP, evento di cartello organizzato dallo Yacht Club Imperia in collaborazione con Drylaps, e riservato agli specialisti di questo one design foiler di produzione australiana ormai considerato uno standard in virtù delle oltre mille unità vendute a livello globale.

Supportata da Locauto e in programma tra il 4 e il 7 aprile, la manifestazione si è raccolta infatti sino ad ora l'adesione di oltre quaranta velisti – le iscrizioni sono ancora aperte – che si raduneranno a Imperia in rappresentanza di otto Nazioni, dovute in più rispetto allo scorso anno.

Evento di cartello della stagione targata Yacht Club Imperia, la Locauto Eurocup WASZP aprirà anche quest'anno il calendario dell'Eurocup WASZP, previsto su cinque eventi l'ultimo dei quali in Croazia, e sarà anticipata, nelle giornate comprese tra il 29 e il 31 marzo, da una practice race organizzata dallo Yacht Club Imperia e dalla Drylaps in collaborazione con Vakaros.

Pensata per preparare al meglio la Locauto Eurocup, si svolgerà impiegando RaceSense, un sistema sviluppato da Vakaros che permette la gestione automatizzata del campo di regata e di momenti delicati come le procedure di partenza e il rilevamento degli eventuali OCS, comunicati ai regatanti tramite l'accensione di una spia luminosa direttamente a bordo.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FareVela)

RITORNANO AD ALASSIO GLI SMERALDA 888

1 aprile - Da domani inizieranno ad arrivare nella "Baia del Sole" le imbarcazioni che nel fine settimana daranno vita alle spettacolari regate del Trofeo Carpaneda. Si tratta della flotta degli Smeralda 888 composta da imbarcazioni di 8 metri ed 88 centimetri che il grande German Frers disegnò nel 1992, riprendendo in scala ridotta numerosi elementi che caratterizzarono uno dei suoi più famosi capolavori progettuali "Il Moro di Venezia", la barca italiana che per prima ha sfiorato la vittoria nella Coppa America. Attualmente la prestigiosa Classe velica Smeralda ha sede a Monte Carlo, dove rappresenta una delle icone dello Yacht Club de Monaco. Il monotipo nacque come barca sociale dello Yacht Club Costa Smeralda. La classe fu fondata nel 1995. Fra i primi armatori che si appassionarono alla sua bellezza e duttilità, oltre a Carpaneda, i Motta, i Fiorio, i Miani, Donà Dalle Rose, Cayard ed Illbruck. Fin dagli inizi furono una quindicina gli equipaggi di cinque persone a sfidarsi nelle prime spettacolari regate organizzate a Porto Cervo. Il numero di barche attive non mai è mutato nel tempo: anche perché Galetti, il famoso cantiere costruttore gardenese, ne sfornò solo 17. Queste splendide imbarcazioni tornano ad Alassio per le regate che inizieranno venerdì e si concluderanno domenica sette aprile.

Leggi e vedi tutto su facebook I Zona FIV.

(Claudio Almanzi)

LA NUOVA SCUOLA HANSA 303 DELLA MARINA MILITARE E DELLA LEGA NAVALE Eleonora Ferroni, velista Hansa 303: "Conosco persone che pensavano di non poter più salire su una barca. Grazie all'Hansa 303 hanno scoperto di poterlo fare nuovamente"

29 marzo - Un mare inclusivo e la possibilità per tutte le persone, ognuna con le proprie fragilità o disabilità di godere del vento sulla pelle, del piacere di **andare a vela** o dell'adrenalina della competizione. È l'obiettivo della **scuola di vela Hansa 303**, progetto nato dalla sinergia tra la [Marina Militare](#) e la sezione spezzina della [Lega Navale Italiana](#) che vede la collaborazione dell'Università di Firenze.

Che lo sport sia un solido pilastro per la formazione dei giovani è un principio associato. Che da esso deriva un evidente benessere fisico e mentale per tutti gli individui che lo praticano, una maggior ragione per coloro che presentano delle fragilità, anche. La scuola di vela Hansa 303 vuole, però, alzare l'asticella e divenire anche un **valido sostegno alle politiche sociali** portate avanti attraverso lo sport. Un'iniziativa che potrebbe avere importanti benefici non solo sul benessere degli atleti, ma anche ricadute nel tessuto familiare che sostiene quotidianamente le persone più fragili.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Maria Cristina Sabatini – Daily Nautica)

UN INIZIO SPETTACOLARE DELLA STAGIONE 2024 ALLA FRAGLIA VELA MALCESINE Quasi 350 barche sulla linea di partenza della Ilca Youth Easter Meeting

Lorenzo Ghirotti e Antonio Pascali sono i vincitori il classico appuntamento di Pasqua

30 marzo - Grande partecipazione anche per questa 11^a edizione, con 25 nazioni rappresentate da tutto il mondo. Le nazioni più presenti sono state Danimarca, Germania, i paesi Scandinavi e naturalmente l'Italia. Oltre a numerosi atleti extra-europei provenienti da Australia, Stati Uniti, Brasile e Bermuda.

A causa delle condizioni meteo difficili non è stato possibile completare il programma che prevedeva 10 prove da correre nei quattro giorni. Sono 6 le prove portate a termine dalla classe ILCA 4, mentre 7 per gli ILCA 6, che hanno avuto modo di correre nelle flotte Gold e Silver l'ultimo giorno di regata.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Fraglia Vela Malcesine)

NAZIONALE MULTICLASSE CATAMARANI A CAGLIARI

Vincono Luca Marcis, Lorenzo Sirena e Alice Cacciotti

1 aprile - In un clima internazionale e un entusiasmo che ha dovuto fare i conti con i capricci del meteo e del mare, si è conclusa la 3 giorni cagliaritano che ha coinvolto 81 multiscafi sotto la bandiera organizzativa del Windsurfing Club Cagliari e della FIV.

Buone le 3 prove iniziali del venerdì, mentre un'inconsueta onda alta ha richiesto fin da subito particolare destrezza sia in alto mare che vicino alla spiaggia e non ha permesso di disputare nessuna gara il sabato. La domenica il vento da disertato e, nonostante i tentativi del comitato, che ha chiamato le barche in acqua a metà mattina, la bonaccia non ha permesso neanche una partenza. Gli equipaggi Hobie Cat 16, Dragoon e Nacra15 sono riusciti comunque a concludere 3 prove e a portare a termine la regata, valida come pre-selezione per il campionato europeo Hobie Cat 16.

Nell'unico campo di regata, con partenze e percorsi differenti e un vento intorno ai 15 nodi da sud est, dominio incontrastato tra gli **Hobie Cat 16**, su tutte e tre le prove, dei padroni di casa Luca Marcis con Emma Costante a prua (WCC), seguiti da Antonello Ciabatti in inedita accoppiata con Benedetta Meneschini (WCC) e Alessandro Cesarini con Eleonora Tabussi (Centro velico 3V).

Tra gli equipaggi femminili, podio per Francesca Pedde e Chiara Cavagnoli (WCC) mentre negli Under 21 prevalgono Carlo Mustacchi e Riccardo D'Amico (Centro velico 3V). Paolo Pedde e Samuele De La Ville si aggiudicano il primo posto tra gli under 19. Primo Master Gianluigi Costante con Oskar Dessi, mentre il Grand Master va al tedesco Jens Goritz con a prua Eisersdorff Geeske.

Nei giovani della classe **Nacra 15**, ribaltamento della classifica a terra, in seguito a una protesta il cui esito rimbalza fino a domenica sera, tra acquisizioni di nuove prove e testimonianze. Alessandro Vargiu con Grace Fedeli (WCC), che pure avevano collezionato due

primi in acqua, retrocedono all'11 posto lasciando l'oro a Lorenzo Sirena e Alice Dessy (YCC), seguiti da Benedetta Ghiani con Luigi Zonca (YCC). Al terzo posto Enrica Morelli e Stefano Troiano (SvagaMente).

Nella classe **Hobie Dragon** è fin dall'inizio un rincorrersi al vertice: Alice Cacciotti e Elsa Recchioni Baiocchi (Tognazzi Marine Village), che vincono anche come equipaggio femminile, la spuntano sui cagliaritari Roberto Marras con Riccardo Antinori (WCC) e Elena Spalloni con Francesca Tiseno (Compagnia della Vela di Roma). Tra gli esordienti, si aggiudicano il primo posto Angelo Salemme e Saverio Pignatti Morano (Compagnia della Vela di Roma).

Un banco di prova importante per gli organizzatori del Windsurfing Club Cagliari: *"Non ci aspettavamo un'affluenza così alta - dichiara il presidente Roberto Festa -, è stato un ottimo test per verificare la nostra tenuta in previsione dei campionati europei Nacra 15 del prossimo mese, dove avremo moltissimi partecipanti. Il meteo non ci ha aiutato, ma per chi regata l'incognita del mare e del vento è parte del gioco."*

(Ufficio stampa: Giulia Clarkson)

IL CIRCOLO VELA ARCO PRIMO CLUB VELICO FIV CON GOMMONI ELETTRICI

Una vera transizione ecologica per regate, scuola vela e coaching

29 marzo - Con il principio che l'ecosostenibilità deve essere non solo promossa, ma anche realizzata sviluppando progetti e azioni concrete, il Circolo Vela Arco, che da tempi non sospetti ha adottato vettovaglie compostabili e ha inserito nella scuola vela laboratori creativi con materiali di riciclo, per educare i bambini ad eliminare quanto più possibile la plastica dalle abitudini quotidiane, per la stagione 2024 dà una sterzata anche ai gommoni assistenza e coaching, alcuni dei quali, in questa prima stagione, saranno elettrici. Lo sport della vela riesce a far riflettere: così semplice e pulito permette di comprendere ancor di più la bellezza della natura e del territorio: è per questo, che era necessaria una scelta radicale ed epocale, per ridurre l'impatto ambientale dei gommoni sul lago di Garda, con il beneficio del notevole risparmio energetico e della possibilità di ricarica con l'impianto fotovoltaico in progetto al Circolo Vela Arco che dopo 40 anni di attività, avrà finalmente una sede ben strutturata e funzionale. Un primo esempio di transizione ecologica, che segna sicuramente un momento storico di svolta per tutto l'ambiente regate veliche.

Per realizzare questa transizione ecologica è stata siglata una collaborazione tra il Circolo Vela Arco, affiliato alla Federazione Italiana Vela e presieduto da Carlo Pompili, e VSR, produttore delle migliori coach-boat sul mercato, scelte da molte federazioni, nonché come mezzi di supporto alle Olimpiadi di Tokio 2020. Il progetto, che dopo le boe elettriche vuole portare anche tra i mezzi di assistenza (unici mezzi a motore ammessi sul Garda Trentino, oltre alla navigazione pubblica di linea) una svolta verso l'elettrico, ha coinvolto per lo studio e la realizzazione di questi nuovi mezzi più aziende: ZER, che ha studiato e realizzato l'elettrificazione del mezzo, che non è solo una 'riconversione' dei battelli preesistenti, ma uno studio completo motore/gommone; EDYN, produttore di uno dei sistemi completi (motore, batteria, elettronica) e MITEK, produttore di motori elettrici.

Ma in cosa consiste la collaborazione tra Circolo Vela Arco e VSR? Il progetto ha l'obiettivo di sostituire i battelli attualmente a propulsione con idrocarburi usati per l'organizzazione delle regate, l'attività della scuola vela e degli allenamenti delle squadre agonistiche, con mezzi a propulsione elettrica. Sono tre le tipologie dei mezzi identificati come ottimali per le necessità delle diverse attività del Circolo: un mezzo ha già passato la fase di progetto e sperimentazione, mentre gli altri due sono ancora in fase di test.

Il battello prototipo è già stato sperimentato sul lago durante l'inverno ed è attualmente al Circolo Vela Arco: il primo esemplare di pre-produzione è stato consegnato il 27 marzo e la fase di test durerà per ulteriori due mesi.

[video](#)

(Elena Giolai per Circolo Vela Arco)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione

Italiana Vela Scuola

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, Genova - tel 335 6121592
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto