

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 17 di giovedì 2 marzo 2023**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Le prossime regate e veleggiare in Liguria

Per mare lungo la via delle Stelle: la barca di Matteo Sericano (video)

Sabato 4 marzo il corso VHF SRC per la formazione costante I-Zona FIV

Conclusa la 5a edizione del campionato invernale di Marina di Loano

Una coastal da vedere (video e video-interviste)

1° tappa Trofeo Optimist Italia Kinder joy of moving: Marina degli Aregai 3/5 Marzo 2023

Anno nuovo, panino nuovo

Domenica 5 marzo parte il 32° Campionato Intercircoli (video)

The Ocean Race:

Holcim PRB guida la flotta verso est e GUYOT environnement torna a Città del Capo (video)

Vela giovanile:

A Miami-Fort Lauderdale si è concluso il Campionato Mondiale Giovanile

Altura e monotipi:

Due belle prove per Altura e J24 all'invernale di Anzio e Nettuno

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

Annicipato il corso VHF SRC

NB: il corso "VHF Short Range Certificate (SRC)" presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente, inizialmente previsto per il 25 marzo p.v. , **è stato anticipato al 4 marzo p.v.**

Rimangono ancora 5 posti disponibili.

. 22 aprile: Corso "**Gli impianti elettrici di bordo**" presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

. dal 25 al 28 Maggio: corso di Formazione Istruttori MDS

Info [clicca qui](#)

LE PROSSIME REGATE ...

. dal 3 al 5 marzo a Sanremo, **1a Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving**, organizzato dallo YC Sanremo.

Regata valida per il Campionato zonale.

Bando

. il 4 e 5 marzo a Genova, **International Genoa Winter Contest** per le classi H 22 e RS 21, organizzato dallo YC Italiano con la collaborazione delle Società del Comitato Circoli Velici Genovesi.

Bando

. il 4 e 5 marzo a Lerici, **secondo fine settimana delle Regate di Primavera Altura - Golfo dei Poeti** per le classi Crociera, Crociera con Rating FIV, Gran Crociera, ORC, organizzato dal CV Erix

. il 5 marzo a Genova, **prima giornata del Campionato Intercircoli** per le classi ORC, Monotipi e Classe metrica no spi, organizzato dal Comitato Intercircoli Marina di Sestri.
Bando

... E LE PROSSIME VELEGGIATE IN LIGURIA

. il 5 marzo a Genova, **Veleggiata Quattro Stagioni per la Vela: Veleggiata Invernale** per la classe Crociera con Rating FIV, organizzata dal CN ILVA

PER MARE LUNGO LA VIA DELLE STELLE: LA BARCA DI MATTEO SERICANO

27 febbraio - Alla piena luce del giorno per le affollate strade della Grecia antica girava con un lanternino acceso Diogene il Cinico, e a chi gli chiedeva cosa stesse facendo, rispondeva "Cerco l'Uomo!"; e cosa cerca invece **Matteo Sericano** nella solitudine delle notti sull'Oceano, con la muta compagnia della **barca a vela** e delle stelle, ma l'orecchio ben vigile per ascoltare la voce del mare?

Il 1997 è la classe per l'anagrafe, il Mini transat quella di barca con cui ha dipinto le sue imprese su quell'immensa distesa azzurra che si distende da Les sables d'Olonne, in Francia, per arrivare a Saint Francois, nell'isola di Guadalupe, nei Caraibi. Sono questi gli estremi della **traversata Oceanica** che ha compiuto nel 2021, "insieme" con altri 90 skipper. Le virgolette sono fondamentali: la grandezza e la bellezza di questo cimento è che lo si porta a termine da soli, una sfida contro e con la natura, contro e per sé stessi. E Matteo l'ha vinta. Un traguardo che si era prefisso già molto giovane e molto esperto: iniziata molto presto l'attività agonistica allo Yacht Club Italiano, **partendo da Genova e Cabella Ligure**.

Avvicinatosi al mondo dell'altura, prendendo parte a diverse edizioni della [Giraglia](#), della Coppa del Rey e della 151 Miglia, ha cominciato a regatare con alcuni dei più bravi professionisti italiani, come [Alberto Bona](#) e Pietro D'Alì -con Bona è inoltre *de facto* collega due volte, in quanto sono entrambi laureati in Filosofia- Una volta iniziato a gareggiare nella classe Mini 6,50, è stato il più giovane navigatore italiano a vincerne una regata in solitaria, e a diventarne campione Italiano e del Mediterraneo.

Mettendosi quindi in pista per seguire le stelle sull'Atlantico, che lo hanno ricondotto agli astri che splendono sul cielo di casa: Matteo è infatti tra i principali candidati come [Atleta Ligure dell'Anno di Stelle nello Sport](#).

Ora raggiunto il suo grande sogno, ambisce a tratteggiare nuove tappe per la sua rotta che valgano quelle che ha superato: non si sa che uomo cercasse Diogene di Sinope, ma Matteo di Genova-Cabella Ligure ha trovato in sé l'uomo e l'atleta che sognava di essere da bambino, e anche se continua a espandere i suoi limiti, vuole continuare a riconoscersi in quella figura.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Stelle nello Sport)

SABATO 4 MARZO IL CORSO VHF SRC PER LA FORMAZIONE COSTANTE I-ZONA FIV

27 febbraio - Ultimi 5 posti per il **corso VHF SRC** a cura del Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante" sabato 4 Marzo 2023 presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo **Short Range Certificate (SRC)** è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non SOLAS. I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

CONCLUSA LA 5a EDIZIONE DEL CAMPIONATO INVERNALE DI MARINA DI LOANO **Vento fino a 35 nodi per l'ultima regata in programma**

La premiazione dei vincitori

27 febbraio - L'ultima giornata della 5a edizione del Campionato invernale di Marina di Loano si è disputata domenica 26 febbraio in una giornata di vento forte da Nord con un'intensità media tra i 20 e i 30 nodi e raffiche fino a 35. Il Campionato invernale di Marina di Loano è stato organizzato dal Circolo Nautico Loano in collaborazione con il Circolo Nautico del Finale, il Circolo Nautico Andora, il supporto di Marina di Loano, dello Yacht Club Marina di Loano e il patrocinio del Comune di Loano,

I vincitori e i podi:

- . la classifica generale della categoria ORC ha decretato la vittoria finale di Vega di Salvatore Giuffrida (15 punti), seguito da Aile Blanche di Simone Eandi (35 punti) e da Circe di Cristian Tarantino (35 punti), rispettivamente secondo e terzo classificati.
- . Categoria IRC: successo per Aile Blanche di Simone Eandi (23 punti), secondo posto per Beatrice di Gianpiero Francese (25 punti) e terzo posto per Corto Maltese di Michele Colasante (27 punti).
- . Classe Libera SPI 1: vittoria per Kai Zen di Giorgio Posso (12 punti) seguito da Strolaga II di Alessandro Savasta Fiore (24 punti) e da Shardana di Fabio Samaia (29 punti).
- . Libera SPI 2: al primo posto Peggy di Christian Nadile (12 punti), con Grazia di Alessandro Agosta (24 punti) e My Toy di Andrea Pautasso (27 punti) al terzo.
- . Libera Vele bianche 1: successo di Meltemi di Lorenzo Pamparino (13 punti) con Itaca di Edoardo Boido (20 punti) in seconda posizione e Solaris III di Andrea Schivo (32 punti) in terza.
- . Vele bianche 2: vittoria finale per Lotse di Pier Luigi Correlli (22 punti), secondo posto per Mami di Mario Bocchiardo (34 punti) e terzo per Bric Paluc di Giovanni Saccomani (40 punti).

La premiazione della 5a edizione del Campionato Invernale di Marina di Loano si è svolta nella main lobby dello Yacht Club Marina di Loano e ha visto la partecipazione di oltre 200 ospiti. Nel corso della cerimonia tutti i presenti hanno osservato un minuto di silenzio in memoria di Salvatore Giuffrida, armatore di Vega, recentemente scomparso.

Le dichiarazioni:

Gianluigi Soro, Presidente del Circolo Nautico Loano: *"Chiudiamo con soddisfazione la 5a edizione del campionato invernale in una logica di progressiva crescita sia delle nostre capacità organizzative sia della partecipazione e dell'impegno agonistico di tutti i partecipanti. Abbiamo un impegno con il nostro territorio: riscoprire e rilanciare la sua vocazione marinaresca coinvolgendo più persone possibili nella pratica della vela, sport che merita veramente di essere vissuto. Questo impegno lo assolviamo insieme a Marina di Loano, al suo Yacht Club e ai circoli del territorio. Le idee per continuare a crescere sono tante e, grazie a una squadra che da il supporto necessario sia a terra sia in mare, riusciremo molto probabilmente a mantenere alte le aspettative e le promesse che abbiamo fatto anche in occasione della premiazione"*.

Gianluca Mazza, A.D. di Marina di Loano: *"ancora una volta la sinergia e il gioco di squadra hanno consentito di arrivare al successo e di farlo in sicurezza, spesso anche in condizioni meteo impegnative. Si conclude così in maniera molto positiva l'esperienza di questo Campionato Invernale, che ha visto Marina di Loano ancora una volta coinvolta con un ruolo di primo piano, insieme al Circolo Nautico Loano, nell'organizzazione di un manifestazione che è entrata a far parte di diritto del palinsesto annuale dei nostri eventi. Guardando al prossimo futuro, il nostro programma è fitto di attività e di appuntamenti marini e terrestri. Il prossimo sarà la passerella esclusiva nel corso della quale ospiteremo la 14ª edizione della Rievocazione Storica della Coppa Milano - Sanremo, che farà tappa a Marina di Loano il 25 marzo. Un'occasione indimenticabile per toccare con mano lo stile e il fascino senza tempo delle più belle macchine d'epoca in circolazione, alcune delle quali hanno più di cento anni di vita."*

La cronaca della regata di domenica 26 febbraio:

Mare poco mosso, ma condizioni meteo impegnative hanno caratterizzato la 13ma e ultima prova di quelle disputate nel corso di otto fine settimana dai 44 equipaggi iscritti al Campionato Invernale più frequentato della 1° Zona FIV. Il Comitato di Regata, ben interpretando le previsioni meteo, ha anticipato l'orario di partenza alle 10:30 e ordinato un percorso costiero di 9 miglia con partenza e primo lato di bolina con boa di disimpegno davanti ai cantieri di Pietra

Ligure. La regata è proseguita fino a Borgio per poi doppiare un'altra boa all'altezza di Ceriale e ritorno con linea di arrivo a Marina di Loano. I primi concorrenti che hanno tagliato il traguardo, hanno completato il percorso in meno di un'ora e mezzo. Asso pigliatutto della 13 regata è stato Aile Blanche di Simone Eandi con del suo equipaggio di giovanissimi che si sono imposti sia nella categoria ORC sia in quella IRC. Nella classe Libera con Spi 1, un altro primo di giornata per Kai Zen di Giorgio Possio, mentre nella classe Libera con Spi 2 successo Peggy di Christian Nadile. Nella categoria Vele Bianche 1 la vittoria di giornata è andata a Meltemi di Lorenzo Pamparino. Infine nelle Vele Bianche 2, successo di Lotse di Pier Luigi Corelli.

[Le classifiche complete](#)

Gli Ufficiali di Regata che hanno fatto parte del Comitato Unico di Regata e Giuria sono: Presidente Stefano Carattino; 1° membro Danilo Fiore; Ernesto Bernardotti; Flavio Pogliano

N.B. Foto courtesy Martino Motti libere da diritti per utilizzo editoriale

Foto gallery su facebook I Zona FIV

(Ufficio stampa Marine Partners srl - Massimo Procopio)

LOANO, UNA COASTAL DA RICORDARE!

28 febbraio - Vento da 5 a oltre 30 nodi, salti di direzione e intensità, percorso nel golfo di Loano con una o due mani di terzaroli, cambi di andature, incroci pericolosi (una collisione!), freddo e tante barche diverse, tutte ben condotte. Da vedere.

[Video e video interviste](#)

(Saily)

1° TAPPA TROFEO OPTIMIST ITALIA KINDER JOY OF MOVING

Marina degli Aregai 3/5 Marzo 2023

28 febbraio - Si svolgerà a Marina degli Aregai, sotto l'attenta regìa dello Yacht Club Sanremo, la prima tappa del TROFEO OPTIMIST ITALIA KINDER JOY OF MOVING, riservato alla classe dei più giovani: l' Optimist. Quasi quattrocento le imbarcazioni iscritte, a conferma che si tratta di un grande evento con altrettanto impatto turistico sul territorio, considerando che tra atleti, coachs e parenti presenzieranno per quattro giorni più di ottocento persone. Un'altra sfida per lo Yacht Club Sanremo che, terminata l'affollatissima Carnival Race, si appresta ad organizzare un altro evento di alto livello tecnico. L'evento si colorerà sabato nel tardo pomeriggio, nella piazzetta dell'anfiteatro di Marina degli Aregai di video, con video e contributi di Ogyre, Onlus che si occupa di recupero della plastica in mare attraverso i pescherecci. A seguire la biologa Sabina Airoidi dei Consoli del Mare e Tethys Researc Institute che parlerà e illustrerà i cetacei del mediterraneo. Un altro bellissimo evento nella cornice di Marina degli Aregai grazie alla splendida ospitalità del Gruppo Cozzi Parodi.

Saranno 50 le persone coinvolte nell'organizzazione per garantire la buona riuscita a terra ed in mare della manifestazione.

I programmi comuni tra il porto di Marina degli Aregai e lo Yacht Club Sanremo non si fermano qui: a fine aprile l'ormai tradizionale Trofeo Gianni Cozzi, a seguire, a Maggio, l'importantissimo 470 European Championship, prima selezione olimpica per questa classe. (YC Sanremo)

ANNO NUOVO, PANINO NUOVO

1 marzo - Neppure il 2022 appena trascorso può sottrarsi alla classifica del miglior panino, alla faccia della nuova normativa UdR (NdR: Ufficiali di Regata) che rimane sullo stomaco un po' a tutti (gli UdR). Sempre nettamente in testa la Lega Navale di Santa Margherita Ligure che rimane la meta più ambita, e nulla può per insidiare il suo primo posto l'ottima focaccia offerta dal Circolo Velico di Santa Margherita Ligure, perché un buon panino è sempre un buon panino. Saranno sicuramente d'accordo gli UdR della mia età (siamo rimasti in pochi, questione di selezione naturale) che anche se affetti da vuoti di memoria ricorderanno sicuramente che i paninari li ha inventati la nostra generazione. Ottimo anche il lunch del Circolo Nautico di Rapallo, ma non tanto per il panino quanto per le "aggiunte" e gli zuccherini di fine pasto con caffè dispensati da Massimiliano indiscusso comandante del Lupo, la barca comitato. Il primo premio come quantità di riempimento va invece a Loano, ma il pane è da migliorare, perché si sa che un buon panino comincia da un buon tipo di pane, se possibile coordinato con l'imbottitura (che poi sarebbe quello che c'è dentro). Spostandoci verso ponente abbiamo Andora con un'ottima accoglienza al ristorante del club, ma con i panini ancora non ci siamo.

Cerchiamo di far perdere ai gabbiani l'abitudine di seguire le barche comitato, invece che le paranze, perché ormai sanno che gli UdR mezzo panino lo gettano in mare. Nell'west più profondo ce la caviamo con i panini della Monica, ma Jimmy ahimé non si applica ancora molto, nonostante il suggerimento di usare al posto del pane le focaccine, con le quali merita almeno la sufficienza. Anche nei giorni in cui nella vicina Coop c'era la bresaola in offerta speciale, nel nostro panino ce n'è toccata una sola striminzita fettina. C'è stato è vero un suo riscatto in una gelida giornata baciata dalla tramontana, quando al rientro ci ha fatto trovare una pasta e fagioli fumante alla quale mancava solo la parola, che ci ha ridato la vita. Ma qui si discute di panini e niente altro. Ed è così che la banda dell' Hooker (per cortesia NON andate a cercare cosa vuol dire questa parola sul vocabolario inglese-italiano - e pensare che la Luisa ci ha anche scritto una favolina per bambini, ma si sa i bambini di oggi sono molto più maturi) si è organizzata ed ha installato a bordo un generatore. Cosa serve un generatore? Per la macchina del caffè e il forno a microonde ovviamente. Domenica scorsa ho visto girare in banchina uno strano remo, con la pala cosparsa da fori di diametri vari. Essendo vicini alla Canottieri, ho subito pensato ad una pala per vogatori stanchi o per invogliare quelli pigri, ma ho poi capito che non è così: serve a passare caffè e thé bollenti a chi si affianca senza correre rischi anche in condizioni di mare formato: bisogna sempre essere previdenti. I fori di vario diametro servono semplicemente per le varie misure delle tazze. Con il comandante Fulvio che ha scoperto in se una vocazione da barman, a chiunque passi da quelle parti un buon caffè non sarà mai negato. D'altra parte con il nome che ci portiamo sullo specchio di poppa non possiamo che essere a disposizione di tutti. A parte tutto questo, il problema del panino resta, ed è un problema fondamentale per la nostra categoria; non capisco perché nella formazione continua FIV non venga introdotto un corso di panino-cultura! Buon panino a tutti.
(Marco Cimarosti)

DOMENICA 5 MARZO PARTE IL 32° CAMPIONATO INTERCIRCOLI

1 marzo - Scatta domenica prossima la 32a edizione del **Campionato Intercircoli di Vela**, tradizionale rassegna d'altura che vedrà sulla linea di partenza una cinquantina di imbarcazioni in arrivo da tutta la Liguria e dalle regioni limitrofe.

Cinque le giornate di confronti: domenica 5 marzo (briefing sabato 4 marzo alle 17 alla LNI Sestri Ponente), sabato 18 e domenica 19 marzo, domenica 26 marzo e domenica 16 aprile con opportunità di recupero sabato 15 aprile. Il Campionato è aperto alle classi ORC, Regata Crociera, Gran Crociera, ai monotipi e alla Libera no Spi. Verranno allestiti due campi di regata: a bastone, nel campo Charlie sotto la Lanterna, e a triangolo nel Levante cittadino per una regata costiera. programmata per domenica 26 marzo, con partenza nel lido di Albaro, zona Boccadasse-Punta Vagno, in direzione Punta Chiappa.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marxo Callai - Liguria Sport)

HOLCIM PRB GUIDA LA FLOTTA VERSO EST

GUYOT environnement torna a Città del Capo mentre Team Malizia ha perso una vela

1 marzo - Sono state 24 ore intense per The Ocean Race, con la flotta che si è spinta a est a ritmo sostenuto, cercando di resistere ai forti venti di un sistema di bassa pressione delle latitudini meridionali.

Team Holcim PRB riesce a trarre il meglio dalle condizioni, ma la notizia del giorno riguarda GUYOT environnement - Team Europe che ha deciso di tornare indietro verso Città del Capo dopo aver subito quello che il team e i suoi tecnici definiscono un "cedimento del sandwich dello scafo", in sostanza un problema strutturale alla barca. GUYOT environnement aveva iniziato bene questa tappa, era in seconda posizione al momento della scoperta e della conseguente sospensione dalla regata della terza tappa.

Nella serata di martedì, Team Malizia ha notato un'avaria al meccanismo di chiusura della vela di prua che ne ha provocato la caduta in acqua. L'equipaggio ha dovuto lavorare rapidamente per tagliarla ed evitare danni ai foil e alla chiglia.

[Leggi e vedi tutto](#)

(The Ocean Race)

A MIAMI-FORT LAUDERDALE SI È CONCLUSO IL MONDIALE GIOVANILE

27 Febbraio - Si è concluso il Campionato Mondiale Giovanile a Miami-Fort Lauderdale, dove anche quest'anno, per l'Italia, vi erano 2 equipaggi dello YC Cagliari, accompagnati dal Tecnico Marcella Mamusa:

- . Ghiani Benedetta 2007 - Zonca Luigi 2007 (YC Cagliari) U16
- . Vargiu Alessandro 2007 - Vargiu Carolina 2005 (YC Cagliari) U19

Il Mondiale si è gareggiato in una unica flotta e, dalla classifica overall, è stata estrapolata la classifica U19 e U16 per l'assegnazione dei due titoli.

Alessandra Sensini, direttore Tecnico Giovanile:

"Il Campionato Mondiale si è concluso con 19 prove svolte sulle 20 in programma. Alessandro e Carolina Vargiu avevano iniziato molto bene con l'aria più fresca, il vento leggero e instabile degli ultimi giorni invece li ha un po' penalizzati e sono scivolati al sesto posto nella categoria U19. Quinto posto per Benedetta Ghiani e Luigi Giuseppe Maria Zonca nella categoria U16. Una importante esperienza sportiva per i due equipaggi dello YC Cagliari che hanno avuto la possibilità di confrontarsi subito ad inizio stagione in campo internazionale. Prossimo obiettivo il Campionato Europeo in Belgio a fine luglio"

Link della regata

(FIV)

DUE BELLE PROVE PER ALTURA E J24 ALL'INVERNALE DI ANZIO E NETTUNO

28 febbraio - - Ancora una domenica di intense regate al Circolo della Vela di Roma per il Campionato Invernale di Anzio-Nettuno. Questa volta Altura e monotipi hanno affrontato tempo perturbato, con scrosci di pioggia, 15-16 nodi di Ponente con raffiche fino a 22 e onda formata. In acqua Altura e J24 su due campi separati. Due belle prove per entrambe le flotte. Comitato di regata Altura con Emanuela Proietti presidente e Luigi Provenzano, comitato J24 con presidente Mario de Grenet, Giovanni Colucci ed Enrico Maria Ragno. Comitato delle proteste presieduto da Paolo Romano Barbera.

Nei J24 (18 barche iscritte) ancora due primi posti per La Superba di Ignazio Bonanno (SV Marina Militare) che allunga ancora nella classifica generale dopo 17 prove. Secondo posto per il Enjoy 2 di Luca Silvestri (Lni Anzio, 2-ret nelle due prove di domenica). Terzo posto per l'equipaggio di Arpione di Michele Potenza (SV Marina Militare, 3-6).

Nell'Altura IRC due successi di giornata per il First 40 Calipso E-Cubit di Andrea Orestano (CdV Roma). L'X-37 Wanax EXP Team di Giovanni Jonata di Cosimo (CV Fiumicino) ottiene due secondi posti e mantiene la testa della classifica generale dopo 10 prove, con un punto di vantaggio su Calipso E-Cubit. Due terzi posti per il Salona 41 Meridiana di Sergio Liciani (CdV Roma). Il terzo posto in classifica generale testa nelle mani di Orion E-Cubit di Vele al Vento, che ieri non ha però regatato.

Nella classifica ORC stesso risultato, con Calipso E-Cubit vincitore di giornata e Wanax EXP Team in testa alla classifica generale dopo 10 prove, davanti a Calipso E-Cubit e Orion E-Cubit. A completare il quadro di un golfo di Anzio sempre attivissimo da registrare la presenza di un terzo campo di regata, con i catamarani Formula 18, Hobie Cat 14, Hobie Cat 16 SPI, Hobie Dragoon e Nacra 15.

La 48esima edizione del Campionato Invernale Altura e Monotipi di Anzio-Nettuno, è organizzata dal Circolo della Vela di Roma con la collaborazione dei circoli di Anzio (RCC Tevere Remo, Lni Anzio, Sezione Velica Marina Militare), dell'UVAI e di Marina Capo d'Anzio e Marina di Nettuno.

Classifiche e comunicati sul sito www.cvroma.com

(Comunicazione CV Roma)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

*Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato*

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto