

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 12 di lunedì 13 febbraio 2023**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

L'e-sailing non ha segreti per Lorenzo Sorrenti (video)

Invernale di Marina di Loano: il vento leggero protagonista del fine settimana

Regate di Primavera – Portofino (4 – 7 maggio 2023)

Corso cavi, cime e impiombature (foto)

The Ocean Race:

Team Holcim – PRB primo a Città del Capo

Altura:

El niño, Vento dell'Est e una tartaruga

Invernale Traiano: Duende e Canopo al fotofinish

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. 25 e 26 febbraio: Seminario Formativo **"La Regata: dalla terra all'acqua"** dalle ore 9.00 alle ore 17.00, presso Lega Navale sez. Genova Sestri Ponente

. 25 Marzo: corso **"VHF Short Range Certificate (SRC)"** presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente.

. 22 aprile: Corso **"Gli impianti elettrici di bordo"** presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

. dal 25 al 28 Maggio: corso di Formazione Istruttori MDS

Info [clicca qui](#)

L'E-SAILING NON HA SEGRETI PER LORENZO SORRENTI

11 febbraio - Lorenzo Sorrenti (Varazze Club Nautico) racconta la positiva esperienza al campionato italiano di e-sailing concluso sul podio.

[Video](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

INVERNALE DI MARINA DI LOANO: IL VENTO LEGGERO PROTAGONISTA

13 febbraio - Un vento molto leggero di direzione variabile ha caratterizzato il penultimo fine settimana della 5a edizione del Campionato invernale di Marina di Loano, organizzato dal Circolo Nautico Loano in collaborazione con il Circolo Nautico del Finale, il Circolo Nautico Andora, il supporto di Marina di Loano, dello Yacht Club Marina di Loano e il patrocinio del Comune di Loano.

Mare calmo, temperatura mite e una brezza leggera di difficile interpretazione: queste sono state, sabato 11 febbraio, le condizioni meteo della 12ma prova per i 44 equipaggi iscritti al Campionato Invernale più frequentato della 1° Zona FIV. Il vento, instabile di direzione tra i 130 e i 150 gradi, non ha mai superato i 5 nodi di intensità consentendo comunque al Comitato di Regata di far disputare una prova su percorso a bastone bolina – poppa. Niente da fare invece domenica 12 febbraio, quando il vento praticamente assente non ha consentito di regatare.

La 12ma prova del Campionato ha così decretato il successo di Corto Maltese di Nicola Colasante che si è imposto sia nella categoria ORC sia in quella IRC. Con questo risultato Corto Maltese passa al comando della classifica IRC a pari punti però con i diretti avversari Aile Blanche di Simone Eandi in seconda posizione e Beatrice di Gianpiero Francese al terzo posto. Le due ultime giornate del 25-26 febbraio saranno così decisive per l'assegnazione del titolo in IRC. Nella classe Libera con Spi 1 un altro primo di giornata per Kai Zen di Giorgio Possio, mentre nella classe Libera con Spi 2 si è imposta Peggy di Christian Nadile, che si conferma una volta di più al primo posto anche in classifica generale. Nella categoria Vele Bianche 1 vittoria di giornata per Meltemi di Lorenzo Pamparino che continua a guidare la classifica generale di classe. Infine nelle Vele Bianche 2, successo di Lotse di Pier Luigi Corelli, che con questo risultato raggiunge anche la vetta della classifica della classe.

Il 25-26 febbraio prossimi si svolgeranno le ultime regate del programma della 5a edizione del Campionato invernale di Marina di Loano con la proclamazione dei vincitori.

Classifica generale dopo 12 regate (2 scarti):

. ORC: 1° Vega di Salvatore Giuffrida - 15 punti; 2° Circe di Cristian Tarantino - 32 punti; 3° Aile Blanche di Simone Eandi - 34 punti

. IRC: 1° Corto Maltese di Michele Colasante - 22 punti; 2° Aile Blanche di Simone Eandi - 22 punti; 3° Beatrice di Gianpiero Francese - 22 punti

. Libera SPI 1: 1° Kai Zen di Giorgio Posso - 17 punti; 2° Strolaga II di Alessandro Savasta Fiore - 20 punti; 3° Shardana di Fabio Samaia - 26 punti

. Libera SPI 2: 1° Peggy di Christian Nadile - 11 punti; 2° Grazia di Alessandro Agosta - 21 punti; 3° My Toy di Andrea Pautasso - 23 punti

. Libera Vele bianche 1: 1° Meltemi di Lorenzo Pamparino - 12 punti; 2° Itaca di Edoardo Boido - 18 punti; 3° Solaris III di Andrea Schivo - 28 punti

. Libera Vele bianche 2: 1° Lotse di Pier Luigi Correlli - 21 punti; 2° Mami di Mario Bocchiardo - 29 punti; 3° Bric Paluc di Giovanni Saccomani - 31 punti

[Classifiche complete](#)

N.B. Foto di repertorio libere da diritti

www.circolonauticoano.it - www.marinadiloano.it

(Ufficio stampa Marine Partners srl Massimo Procopio)

CORSO CAVI, CIME E IMPIOMBATURE

35 iscritti ,docente Tommaso Stella.

Photo gallery su facebook I Zona FIV

REGATE DI PRIMAVERA – PORTOFINO (4 – 7 maggio 2023)

Pubblicato il Bando di Regata e aperte le iscrizioni

11 febbraio - Tornano le regine del mare a Portofino con le **Regate di Primavera**. Dopo due edizioni, il golfo del Tigullio, che ha salutato nel 2021 il ritorno delle regate con condizioni meteorologiche straordinarie, quest'anno è ancora protagonista grazie alla collaborazione tra lo **Yacht Club Italiano**, il **Comune di Portofino** e di **Santa Margherita Ligure**.

Un lungo weekend di splendide regate in mare ed eventi a terra, per celebrare così il forte legame del territorio con lo sport della vela e con il Golfo del Tigullio dove lo YCI organizza le sue regate sin dalla fine dell'Ottocento e ha la sua sede estiva dal 1965. Il supporto dei due Comuni di Portofino e Santa Margherita è fondamentale per la riuscita della manifestazione. Le due cittadine, infatti, si animeranno e accoglieranno i regatanti nel weekend anche con un ricco programma di eventi sociali.

Il Trofeo è riservato agli yacht con lunghezza superiore ai 50', con certificato IRC e, come nel 2021, torna la formula a inviti resa possibile grazie alla collaborazione particolare con i cantieri **ICE Yachts**, **Mylius Yachts** e **Solaris Yachts**. Le regate sono tuttavia aperte anche a imbarcazioni appartenenti ad altri cantieri, previa accettazione dell'Ente Organizzatore.

[Leggi e vedi tutto](#)

(YC Italiano)

THE OCEAN RACE: TEAM HOLCIM – PRB PRIMO A CITTÀ DEL CAPO

12 febbraio - Ancora Kevin Escoffier. Ancora Team Holcim – PRB. La barca svizzera arriva prima sul traguardo di Cape Town e conquista anche la seconda tappa di The Ocean Race da Capo Verde a Città del Capo.

Dopo 1900 miglia ricche di colpi di scena, il finale è stato particolarmente emozionante. Una dura battaglia ha contraddistinto le ultime miglia della regata. All'alba di domenica mattina ben quattro squadre erano in lotta per la vittoria di tappa con Biotherm, 11th Hour Racing Team e Holcim – PRB che correvano di pari passo in condizioni di luce e variabili.

Anche Team Malizia è stata a lungo in gara e si è staccata solo nelle ultime ore. Il vento leggero e mutevole ha penalizzato la rotta da sud scelta dal team tedesco. Solo tre ore prima del traguardo, Escoffier e il suo team sono balzati in testa alla classifica, essendo stati in grado di navigare con un angolo leggermente migliore a una velocità simile verso Città del Capo, creando lo stretto distacco e guadagnare una posizione vincente.

Conquistano il secondo posto i francesi di Biotherm che arrivano con soli 16 minuti di ritardo. Terza piazza per la barca americana 11th Hour Racing che taglia il traguardo 25 minuti dopo i vincitori.

La seconda vittoria consecutiva proietta Team Holcim a 10 punti. A tre lunghezze di distacco c'è 11th Hour Racing mentre con 6 punti si avvicina Biotherm. Ma i giochi sono ovviamente apertissimi. Basti pensare che la prossima tappa da record, Cape Town-Itajaí, con le sue 12.500 miglia assegnerà al vincitore ben 10 punti.

Leggi e vedi tutto

(Marco Callai – Liguria Sport)

EL NIÑO, VENTO DELL'EST E UNA TARTARUGA

13 febbraio - El Niño, Vento Dell'Est e una tartaruga sono stati i protagonisti dell'ottava giornata del campionato invernale Più Vela Per Tutti che si è svolta ieri nelle acque di San Foca, con un vento teso da Nord che sembrava promettere una regata impegnativa, l'ultima 'a bastone'. La flotta di Più Vela Per Tutti – 13 le barche in acqua – si è trovata sulla linea di partenza con circa 15 nodi da Maestrale e raffiche fino a 20, ideale per le barche della Categoria B, le più leggere, che sono volate ai primi posti mantenendo il distacco con il resto della flotta. Insieme al vento teso, gli equipaggi si sono trovati con un bel mare formato, con onde oltre il metro, così che la bolina del primo giro di boa è stata davvero adrenalinica e 'bagnata'. Ma già alla seconda bolina – almeno per le barche in testa – il vento è calato improvvisamente, sino a diventare quasi nullo per un bel po'. Quasi a ricompensa dei capricci di Eolo, mentre le barche ondeggiavano sospinte dalle onde ancora grosse malgrado il vento assente, alcuni equipaggi hanno avvistato una grande tartaruga – presumibilmente una caretta caretta – che nuotava placida forse a gareggiare in lentezza. Dopo un tempo che è sembrato interminabile di vele che sbattevano, il vento è tornato leggero ma sufficiente per consentire a quasi tutta la flotta di concludere le 10 miglia previste. Gli sbalzi di intensità hanno scompigliato l'assetto iniziale dei primi che erano in testa, l'X35 Vento dell'Est, il j24 W Il Gabbie e il Platu 25 El Niño, ma è stato quest'ultimo ad aver ottenuto il miglior tempo in compensato della giornata, sebbene a tagliare per primo il traguardo sia stato Vento dell'Est. Nelle altre Categorie, il primo podio della A è di Neapolis (Oceanis 39), mentre nella C spetta al Bavaria 43 Relax.

Dando uno sguardo alla Classifica Generale, pur senza i 2 scarti previsti - bisognerà aspettare sino all'ultima regata per applicarli – le differenze di punteggi tra i primi iniziano ad essere 'interessanti', come nelle Categorie A e B dove ad essere in testa con un certo distacco troviamo, rispettivamente, Neapolis (Oceanis 39) e El Niño (Platu 25). Nella C invece, la differenza tra i primi tre – Tara (Hurley 800), Relax (Bavaria 43) e Nossepol Mairid (Elan 36) - è di pochi punti.

Domenica prossima, meteo permettendo, si disputerà la prima delle cosiddette lunghe e il campo di regata verrà posizionato, a seconda del vento, in direzione Otranto (vento da Sud) oppure San Cataldo (Nord). Sarà la penultima regata di questa tredicesima edizione PVPT e per alcune barche sarà la decisiva.

VIII Regata - Classifica Generale per Categorie senza scarti

Categoria A: 1. Neapolis (Oceanis 39) 11 punti; 2. Great Expectations (X41) 21 punti; 3. Gioia Mia (Feeling 32) 23 punti

Categoria B: 1. El Niño (Platu 25) 13 punti; 2. W Il Gabbiera (j24) 18 punti; 3. Vento Dell'Est (X35) 24 punti

Categoria C: 1. Tara (Hurley 800) 19 punti; 2. Relax (Bavaria 43) 21 punti; 3. Nossepol Mair (Elan 36) 22 punti

Prossima regata XIII Ediz. PVPT domenica 19 febbraio

(Ada Martella)

INVERNALE TRAIANO: DUENDE E CANOPO AL FOTOFINISH

Giornata perfetta con vento costante da NW di 13 nodi che ha esaltato la flotta

In Regata vittorie di Tevere Remo (IRC) e Canopo (ORC)

13 febbraio – Ieri a Riva di Traiano è stata una giornata agonisticamente cattiva, con molti equipaggi che, complici vento e mare perfetti, hanno deciso di spingere sull'acceleratore. Due Ocs (partenze anticipate) chiamate subito dal Direttore del CdR Fabio Barrasso rendono meglio di ogni descrizione la voglia di regatare e l'agonismo della flotta. *"La prontezza degli equipaggi a rispondere alla chiamata è stata esemplare – ha sottolineato Barrasso – e in davvero pochi secondi hanno recuperato la linea di partenza per regolarizzare la loro posizione"*.

Spettacolare la partenza dei Regata ma ancor più spettacolare l'arrivo con Aeronautica Militare Duende, Vismara 46 di Raffaele Giannetti, che ha bruciato in volata di soli sei secondi Canopo, Swan 42 di Adriano Majolino.

"E' stata davvero una bella giornata – ha poi spiegato Fabio Barrasso – con tante emozioni non solo tra i Regata. Il vento, che nelle previsioni era dato da 320°, è restato invece un poco più a sinistra, costante nella direzione e con un'intensità che è andata a salire fino a 13 nodi favorendo lo spettacolo. Le flotte si sono anche incrociate con l'arrivo dei Regata e i passaggi dei Coastal che sono quasi coincisi con la partenza della seconda prova dei Crociera. E' stato complicato ma bello da vedere e da gestire. Si voleva fare una bella Coastal da 14 miglia e l'abbiamo fatta utilizzando le navi in rada come percorso con tante poppe e tante boline. Per i Crociera una doppia prova, che consente così alle imbarcazioni di poter usufruire del secondo scarto. Una sola prova d'altura per i Regata, con i primi arrivati dopo 80 minuti circa".

[Leggi e vedi tutto](#)

(CN Riva di Traiano)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione 19Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto