

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 97 di lunedì 5 dicembre 2022**

## **Vela e regate in Liguria:**

Date da ricordare in Liguria

Grande finale a Sanremo per "Autunno in regata" e "Gorilla Gang Cup"

47° Invernale del Tigullio: niente regate per assenza di vento

Presentata la nuova VO65 Sprint Cup di The Ocean Race

Genova tra il Grande Rugby e The Ocean Race (video)

A Lerici il campionato italiano J70 nell'ottobre 2023

The Ocean Race lancia Generation Ocean per ispirare i giovani a proteggere l'oceano

## **Altura:**

La vela di San Foca si tinge di arancione per le donne

Invernale Riva di Traiano: una giornata "scoppiettante"

Gran finale a Lignano per il 33° Campionato Autunnale della Laguna e 9° del Diporto

## **... e oltre:**

"Liberta' e divertimento" lo slogan per il *vecchio* Contender

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

---

## **DATE DA RICORDARE IN LIGURIA**

. 16 (rinnovo certificazione) o 17 dicembre (nuova certificazione): Corso BLSD presso ANPAS

. 17 e 18 dicembre: Corso First Aid presso lo YC Italiano

. 7 e 8 gennaio: Corso OSR (Offshore Special Regulation - Reg. 6.01) presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano

. 14 gennaio: Corso "Gli impianti elettrici di bordo" presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

. 28 gennaio: Corso di formazione "Windy e Meteorologia e Olimpiadi" presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

. 11 febbraio: Corso cavi, cime e impiombature

[Info clicca qui](#)

## **GRANDE FINALE PER L' "AUTUNNO IN REGATA" E "GORILLA GANG CUP"**

4 febbraio - Un altro fine settimana di regate si è concluso allo Yacht Club Sanremo: a darsi battaglia in mare le classi Orc A, Orc B e Irc. Questo week end si sono concluse "Autunno in Regata", la seconda delle quattro tappe che compongono il 39° Campionato Invernale West Liguria, e la seconda edizione del Trofeo Gorilla Gang Cup, sostenuto da Andrea Statari con la sua preziosa collaborazione.

Sabato 3 Dicembre partenza alle ore 12 da Sanremo con una bella regata molto tecnica accompagnata da un grecale sugli 8/10 nodi. Nonostante una situazione meteo difficile in tutto il Tirreno a Sanremo comunque si sono visti anche sprazzi di sole.

Alla sera la bellissima festa organizzata presso la lussuosa Villa Nobel all'interno della quale gli invitati sono stati accolti da un ricchissimo buffet e spettacolo musicale dal vivo.

Domenica 4 Dicembre purtroppo la mancanza di vento ha costretto il Comitato di Regata ad annullare la regata. Doppia premiazione presso lo Yacht Club Sanremo, quella dell'Autunno in Regata e del Gorilla Gang Cup.

Nella classifica generale dell'Autunno in Regata, nella Overall a trionfare è stata IL PINGONE DI MARE IIII di Federico Stoppani.

A condurre la classifica nella classe Orc A è FAREWELL di Alberto Franchella, inseguita da MELISSA II di Dario Gioffredo. Terza classificata SHE IS THE ONE di Francesco Corazza.

In Orc B primo posto per IL PINGONE DI MARE IIII, seconda RESOLUTE SALMON, terza classificata OBI WAN di Elisa Minio.

Il gradino più alto del podio, nella classe Irc, se l'è conquistato IL PINGONE DI MARE IIII, che si impone su CANDELLUVA, di Paolo Bertuzzi, e GORILLA GANG.

Nella classifica generale del Gorilla Gang Cup, nella classe Orc A, vincitore assoluto GORILLA GANG, seguita da FAREWELL e SHE IS THE ONE.

In Orc B si aggiudica il primo posto IL PINGONE DI MARE IIII, secondo posto per OBI WAN, terza classificata RESOLUTE SALMON.

Nella classe Irc, trionfa il PINGONE DI MARE IIII, con un secondo posto per GORILLA GANG e terzo posto per CANDELLUVA.

Dopo la finale di Autunno in Regata, a concludere il ricco calendario regate dello Yacht Club Sanremo per il 2022 sarà la trentottesima edizione del MEETING INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO CLASSE OPTIMIST, con ben 170 iscritti, e la seconda tappa delle DRAGON WINTER SERIES, in calendario dal 16 al 18 dicembre. Il West Liguria tornerà nel 2023, con le altre due tappe in calendario: sono infatti previsti ancora "Inverno in Regata", con prove il 21/22 Gennaio, ed il "Festival della Vela", in programma il 25/26 Febbraio 2023.

### [Classifiche](#)

(YC Sanremo)

### **47° INVERNALE DEL TIGULLIO: NIENTE REGATE PER ASSENZA DI VENTO**

4 dicembre - L'attesa degli organizzatori e degli equipaggi non è premiata. Niente regate, a causa dell'assenza di vento, nel terzo week end (primo della seconda manche) del 47° Campionato Invernale Golfo del Tigullio, a cura del Comitato Circoli Velici del Tigullio. Dopo le prime sei prove disputate nel Golfo del Tigullio, la scena si sposta nel Golfo Marconi tra Portofino, Santa Margherita Ligure e Rapallo dove per la premiazione dei vincitori della seconda manche tutto si deciderà nel prossimo atto nel week end del 7 e 8 gennaio. *"Ce l'abbiamo messa tutta anche stavolta ma non siamo stati fortunati – allarga le braccia l'organizzatore Franco Noceti – Sono certo che questa pausa di cinque settimane aumenterà la voglia di gareggiare da parte di tutti gli armatori e dei loro equipaggi: a nome del Comitato Organizzatore, gli auguri a loro e a tutti gli amanti della vela per serene festività natalizie".* (Liguria Sport)

### **PRESENTATA LA NUOVA VO65 SPRINT CUP DI THE OCEAN RACE**

1 dicembre - Oltre ai cinque team IMOCA confermati per il giro del mondo, fino a cinque team VO65 saranno sulla linea di partenza ad Alicante, in Spagna, a gennaio, con la possibilità di competere per un nuovo trofeo all'interno di The Ocean Race, chiamato The Ocean Race VO65 Sprint Cup.

Il nuovo trofeo è stato creato appositamente per i team VO65 e sarà assegnato all'equipaggio che avrà accumulato il miglior punteggio in tre diverse tappe della regata: Alicante – Cabo Verde; Aarhus- L'Aia e L'Aia – Genova.

I team VO65 che parteciperanno alla The Ocean Race VO65 Sprint Cup gareggeranno nella classe VO65 nelle regate in-port previste in ogni città e nelle tre tappe di regata offshore.

*"Questo nuovo trofeo consentirà a una nuova generazione di velisti, insieme ad alcuni volti noti, di acquisire una preziosa esperienza in The Ocean Race",* ha dichiarato Phil Lawrence, Race Director di The Ocean Race *"Questo formato offre l'opportunità di competere in The Ocean Race, con regate da città ospitante a città ospitante e regate in-port. I team VO65 partecipanti avranno un'importante visibilità nelle regate offshore".*

La prima regata della The Ocean Race VO65 Sprint Cup sarà la regata in -port di Alicante in Spagna, l'8 gennaio 2023, seguita dalla prima tappa oceanica dell'evento da Alicante a Cabo Verde che partirà il 15 gennaio.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

## **GENOVA TRA IL GRANDE RUGBY E THE OCEAN RACE**

### **Michele e Gianluca Lamaro tra l'Ovale e la Vela**

1 dicembre - Lo spirito dello Sport è universale e, di converso, ubiquo. Per cui come quando si calcia il pallone ovale nel Rugby e non si sa mai ove andrà a rimbalzare, i Campioni avvicinano le persone allo Sport, a partire da quelle loro più prossime, e i magnifici benefici effetti di questo affiancamento sono spesso imprevedibili.

Ad esempio cosa ha che fare la Vela, la disciplina del vento e del mare, col Rugby, quella più spesso accomunata alla terra e al fango? Le risposte in questo finale di 2022 convergono su Genova come i Campioni Mondiali del Sud Africa e i legni e gli equipaggi impegnati a The Ocean Race. La Superba è ora più che mai una città dedicata alla Sport come già l'antica Olimpia, una sacra missione come quella a cui si è gioiosamente dedicata la famiglia Lamaro.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Stelle nello Sport)

## **A LERICI IL CAMPIONATO ITALIANO J70 NELL'OTTOBRE 2023**

2 dicembre – Il prossimo campionato italiano del J/70 si disputerà a Lerici dal 18 al 22 ottobre 2023 e sarà organizzato dal circolo della vela Erix. La decisione è ufficiale ed è arrivata nei giorni scorsi. La J/70 è la classe monotipo che ha registrato la crescita più alta al mondo e nel 2023 si appresta a tagliare il traguardo delle 1.000 unità in acqua, un numero davvero importante se si considera che la barca è nata dalla matita di Alan Johnstone nel 2012. La classe ha scelto il Circolo della Vela Erix che con il supporto ed il patrocinio del Comune di Lerici organizzerà l'evento clou del 2023.

Sono attese più di 50 imbarcazioni ed almeno un centinaio dei più quotati professionisti della vela internazionale che si fermeranno a Lerici per quasi una settimana dal 18 al 22 ottobre.

Si tratta di una grande prova di forza del Circolo della Vela Erix che proprio nel 2023 festeggerà i 70 anni dalla sua fondazione e può contare sulla collaborazione entusiasta del Comune di Lerici e della Società di sviluppo Turistico del Comune.

Il Presidente del Circolo Carlo Stefanini, il Sindaco Leonardo Paoletti e l'Amministratore unico di STL Massimo Giannello hanno già iniziato a pianificare i dettagli dell'evento che metterà Lerici al centro della vela nazionale, un'occasione d'oro per promuovere ed esportare le qualità di un territorio con forte vocazione per tutti gli sport ed in particolare di quelli nautici.

(Marco Callai – Liguria Sport)

## **THE OCEAN RACE LANCIA GENERATION OCEAN PER ISPIRARE I GIOVANI A PROTEGGERE L'OCEANO**

2 dicembre – The Ocean Race, il giro del mondo in equipaggio, considerato come la regata più dura e impegnativa, annuncia il lancio di Generation Ocean, Join the race to protect our incredible blue planet, in italiano *Generazione Oceano, unisciti alla corsa per proteggere il nostro incredibile pianeta blu*, un nuovo programma di apprendimento per le scuole secondarie di primo e secondo grado. Materiali coinvolgenti forniscono a insegnanti e genitori tutto ciò che serve per aiutare gli studenti a comprendere il ruolo cruciale che l'oceano svolge nel sostenere la vita sulla Terra, le minacce che stanno mettendo a repentaglio questo sistema vitale e le soluzioni necessarie per proteggerlo.

Lanciato oggi in italiano, il materiale sarà disponibile in altre otto lingue (spagnolo, portoghese, inglese, danese, olandese, francese, tedesco e mandarino) nei prossimi mesi. Adatte a studenti di età superiore ai 12 anni, le risorse gratuite possono essere utilizzate a scuola, per l'apprendimento a casa o all'interno di una comunità.

Il programma comprende:

Un libretto di grande impatto, con articoli, storie, riflessioni e punti d'azione stimolanti da realizzare in classe.

Una guida per l'educatore con attività suggerite e una guida passo-passo per ispirare gli insegnanti a includere nelle loro lezioni principi e concetti relativi all'oceano adatti all'età.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

## **LA VELA DI SAN FOCA SI TINGE DI ARANCIONE PER LE DONNE**

2 dicembre - La flotta di 'Più Vela Per Tutti' torna in acqua dopo un mese di assenza - per via delle condizioni meteo poco favorevoli - per una veleggiata che si tinge d'arancione, a favore delle donne. Domenica 27 novembre, giornata mondiale contro la violenza sulle donne, la flotta di 'Più Vela Per Tutti' ha portato i vessilli di Orange The Sea, la campagna di sensibilizzazione contro la violenza sulle donne promossa dall'associazione Soroptimist. Anche quest'anno, infatti, la Lega Navale Italiana di San Foca e il campionato invernale 'Più Vela Per Tutti' hanno aderito all'appello lanciato dalla Interclub Puglia di Soroptimist. Ma anche questa domenica le condizioni meteo - troppo vento e mare grosso - non hanno consentito lo svolgimento della terza giornata del campionato, così che la regata a bastone prevista si è trasformata in una veleggiata amichevole tra gli equipaggi, che si sono messi in mare con il preciso scopo di sventolare la bandiera arancione Orange The Sea.

Il Campionato Invernale, se Eolo lo consentirà, proseguirà domenica 4 dicembre per la terza giornata con la consueta regata a bastone.

(Ada Martella)

## **INVERNALE RIVA DI TRAIANO: UNA GIORNATA "SCOPPIETTANTE"**

4 dicembre - In una parentesi di bel tempo, gradito regalo dopo un sabato piovosissimo, il Campionato Invernale del CNRT ha messo in carriera altre due belle regate, che portano a cinque il numero delle prove disputate in Crociera e Regata.

Anche per i Coastal una giornata da incorniciare con la loro prima volta verso "l'isola che non c'è", ovvero le navi ormeggiate in rada a Civitavecchia. Quindi finalmente niente Capo Linaro, ma una regata con tante andature verso il largo, evitando la dura bolina che li avrebbe certamente ostacolati verso Santa Marinella.

*"Una giornata scoppiettante - conferma in banchina il Direttore del CdR **Fabio Barrasso** - che doveva essere semplice ma semplice non è stata. Molte le rotture, con due rande e uno spi scoppiati, che hanno penalizzato anche equipaggi di punta, come Guardamago II. Il vento è stato più da sud che uno scirocco pieno, e si è attestato intorno ai 15 nodi di media con raffiche oltre i 20 nodi, con un'onda di circa un metro che, invece di scemare come da previsioni, è andata aumentando. Per i Regata sono state disputate due prove di tre giri l'una, per complessive 6 miglia, mentre per i Crociera i giri sono stati dovuti con 4 miglia percorse. I Coastal hanno regatato per circa 13 miglia".*

[Leggi e vedi tutto](#)

(Comunicazione a cura di IRStudio di Roberto Imbastaro)

## **GRAN FINALE PER IL 33° AUTUNNALE DELLA LAGUNA E 9° DEL DIPORTO**

### **A Lignano la pioggia non ferma le regate, nè tantomeno la festa di chiusura**

5 dicembre - Nemmeno il meteo avverso è riuscito a rovinare la giornata finale del 33° Campionato Autunnale della Laguna e 9° del Diporto, che sabato 3 dicembre ha chiuso l'edizione 2022, con la sua quarta ed ultima tappa. La manifestazione, organizzata dallo **Yacht Club Lignano** con il patrocinio del Comune di Lignano Sabbiadoro, valida anche per il Campionato Zonale XIII Zona FIV ORC, ha avuto, per un mese, oltre trenta equipaggi in acqua, suddivisi nelle due flotte ORC Regata/Crociera e Diporto. Sei le regate portate a termine nei quattro appuntamenti autunnali, che hanno completato il programma di regate in acqua e rientri in festa a terra. Il timore che il meteo incombente potesse rovinare l'ultimo appuntamento è stato compensato dalla precisione del Comitato di Regata presieduto da Dario Motz, dalla puntualità degli equipaggi sulla linea di partenza e dalla parallela organizzazione a terra di tutto lo staff dello Yacht Club Lignano, che hanno permesso di chiudere in bellezza. Sabato quindi partenza puntuale alle 10:30 per sfruttare l'unica finestra di tempo e vento discreto e così si è disputata una bella regata con 12-15 nodi di bora scura in progressivo aumento, sotto una pioggia non troppo fastidiosa poi intensificatasi; in tempo per rientrare a terra presto e proseguire con la parte più rilassata del Campionato: premiazioni e festa con spiedo per tutti i partecipanti! Il Campionato è stato combattuto e divertente, confermando l'apprezzamento dei partecipanti verso lo spirito familiare, ma allo stesso professionale, con cui gli eventi lignanesi si contraddistinguono. Quest'anno inoperoso il Comitato delle Proteste, presieduto dal Prof. Tullio Girdali.

La classifica finale ha confermato le posizioni raggiunte la scorsa domenica e, in alcuni casi, rafforzandone i distacchi dei leader: in classe ORC 1 Regata combattuta vittoria del Farr 49

Brava di Francesco Pison (LNI Monfalcone), davanti al Millennium 40 Vola Vola Endeavour di Guido Piazzetta (SN Laguna) di solo 1,5 punti.

In ORC 2 Regata ha allungato il Delta 84 Polemique 2 - Liquid Sailing di Marko Pischiutta (Yacht Club Lignano), che si è imposto sul J92 Furkolkjaaf di Elio Massimo Polo (DN Sistiana).

In ORC 1 Crociera ha confermato e rafforzato la leadership l'X41 Foxy Lady di Tommaso Comelli (LNI Monfalcone), vincendo davanti allo Sly 42 di Vittorio Morelli Dara 3 (Yacht Club Lignano). Con sei vittorie in classe ORC 2 Crociera l'Italia Yacht 998 Take Five Junior di Roberto Distefano ha stravinto anche l'overall ORC, davanti ad un combattivo Barramundi, il First 36.7 di Andrea Frighetto (YC Hannibal). L'Overall Open, vede prevalere il glorioso Luffe 54 "Fanatic" di Pierluigi Peresson.

Foxy Lady (Crociera ORC 1) si è aggiudicato anche il Trofeo Mario Solero, assegnato alla barca che ha vinto la prima regata nella classe più numerosa, mentre Take Five junior (ORC 2 Crociera) ha vinto per pochissimi punti da Foxy Lady il Trofeo De Faccio -Marocchi, previsto per l'imbarcazione che ha battuto più imbarcazioni nella propria classe durante tutto il campionato.

Quattro appuntamenti in regata anche per il 9° Campionato del Diporto, che ha visto la vittoria nelle rispettive classi di Wine&Spirit di Fabio Candussi (IY 12.98-YCL), Wind di Alessandro Buja (X-382, YCLignano), Città di Fiume 2 di Dario Tuchtan (First 36.7, LNI Pordenone) e Ariella di Alessandro Impronti (First 32 S, YCLignano).

Città di Fiume 2 ha vinto anche la classifica Overall del 9° Campionato del Diporto.

Premio speciale di Bolina Sail per le due imbarcazioni più "fedeli" nelle ultime 15 edizioni del Campionato, che sono Dara III (Morelli) e "Nuvola" (Barison).

[Photo gallery](#) - [Classifiche](#)

(Elena Giolai per YACHT CLUB LIGNANO)

## **"LIBERTA' E DIVERTIMENTO" LO SLOGAN PER IL "VECCHIO" CONTENDER**

2 dicembre - Il Contender sfida la crisi delle derive in Italia. Il 2022 è stato per la Classe Contender in Italia un'ottima annata con la partecipazione di 80 concorrenti al Campionato Italiano di Gravedona e quasi 100 nella ranking list Trofeo Carlini che tiene conto delle regate nazionali e del Campionato Italiano.

Il presidente della Classe Luca Landò dice che per il terzo anno di fila il Campionato Contender ha registrato più partecipanti di altre classi di interesse nazionale e anche di classi olimpiche e solo dopo derive a larghissima diffusione come Laser, Optimist, Dinghy e 420.

Definito dagli stessi australiani "padre degli skiff", il progetto è di Bob Miller alias Ben Lexcen australiano progettista di Australia II primo scafo a togliere la Coppa America agli americani, era erroneamente indicato in Italia all'arrivo dei primi scafi come "barca per scimmie".

Le ragioni dell'ottima performance del Contender sono ricordate da Antonio Lambertini, argento con un solo punto di distanza dal primo agli Europei di quest'anno e già campione del mondo 2012, per essere un singolo e ci puoi uscire appena vuoi o puoi, decidendo all'ultimo momento senza doverti organizzare per tempo con il tuo prodiere (o timoniere) come invece avviene sui "doppi" e questo ti permette di viverlo in libertà. E poi il divertimento perché è un singolo con il trapezio certamente più difficile, almeno all'inizio, ma è molto più entusiasmante di barche come il Laser o il Finn dove per tenere la barca in assetto devi faticosamente cinghiare. E infine non devi essere un peso massimo per planare in bolina con vento forte, oggi ci sono diversi timonieri sui 70 chili nelle parti alte delle classifiche, anche con 20 nodi e più.

Le barche sono soprattutto italiane merito del suo storico costruttore in legno Vito Bonezzi, di suo figlio Andrea Bonezzi vincitore di 7 titoli mondiali e adesso dei nuovi Bonezzi costruiti da Luca in resina epossidica nel suo cantiere di Riva del Garda dove nell'estate ha allestito il suo centesimo scafo. Sempre a Riva del Garda un altro cantiere italiano Lorenzi/Fontana (due campioni italiani contender) ha ottenuto di recente la licenza da World Sailing per la costruzione in legno.

Il calendario 2023 è fitto di regate nazionali e zonali ma ha una novità per il Campionato Italiano che si svolgerà a Sferracavallo in Sicilia dove è nato un circolo nautico con progetti ambiziosi e che annovera tra gli organizzatori il nome di Francesco Bruni.

(EC)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel  
010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto