

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 61 di lunedì 1 agosto 2022**

Vela e regate in Liguria:

Un altro titolo mondiale per la Vela alassina

Giornate 3 e 4 del Campionato del Tigullio-Trofeo Renato Lombardi

Nora Maraglia e Simone Cucatto OK alla Gironda Albenganese

I 70 anni del Circolo Velico Santa Margherita Ligure (video)

"A sail for the blue" come "The Ocean Race": la Vela sostenibile passa sempre da Genova

La Scuola Vela fiore all'occhiello dello YC Chiavari

Classi Olimpiche:

La parola al Direttore Tecnico della Vela azzurra (video)

Vela giovanile:

Mondiale giovanile 29er: al via i genovesi Federico Bergamasco e Marta Milfa

Monotipi:

"Fremito d'Arja" un ciclone nell'Act4 di Malcesine

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

UN ALTRO TITOLO MONDIALE PER LA VELA ALASSINA

31 luglio - Ennesimo successo per la vela alassina in Svizzera: sul Lago di Ginevra l'imbarcazione "Bona", uno tra gli yacht da regata più vittoriosi del Novecento, si è infatti aggiudicata il titolo iridato nella classe 8 metri stazza internazionale. A portare al successo lo storico otto metri, che appartiene alle barche del CNAM Alassio, sono stati l'armatrice Vera Mogna (che si è anche aggiudicata la prestigiosa coppa che va alla prima classificata donna al timone), Alfio Lavazza e Gianmaria Camanna, grazie anche ai consigli ed all'assistenza di Giorgio Migueles Pereira e Fabrizio Scanavino.

Il Campionato del mondo quest'anno è stato organizzato in maniera impeccabile dalla Société Nautique de Genève ed ha visto la partecipazione di una agguerrita flotta di regine del mare. "Bona", nel suo interminabile palmares, ha più di cento vittorie fra cui spiccano le prestigiose Coppa d'Italia, Coppa Re Imperatore, due Coppa Duca degli Abruzzi, due Coppa Duca D'Aosta, Coppa di Francia, cinque Mondiali SI, due Coppa Cartier e due Portofino Rolex Trophy. La barca venne costruita nel 1934 dal Cantiere Baglietto di Varazze, per Sua Altezza Reale Aimone di Savoia, Duca di Ancona e fece base a Genova. Venne rilevata negli anni Novanta dall'industriale novarese Giovanni Mogna, è stata restaurata integralmente dalla Nautica Lavazza di Brebbia, sul lago Maggiore.

Grande soddisfazione per il Circolo nautico Al mare di Alassio per il successo: "Siamo orgogliosi- commenta Carlo Canepa presidente del CNAM- per questa vittoria che rende ancora più avvincente la storia di questa imbarcazione stupenda. Complimenti all'armatrice Vera Mogna, che prosegue con amore la passione e la tradizione famigliare per la vela, al mago della nautica Alfio Lavazza, a Gianmaria Camanna, Giorgio Migueles Pereira e Fabrizio Scanavino".

Foto su facebook I Zona FUV

(Claudio Almanzi)

GIORNATE 3 E 4 DEL CAMPIONATO DEL TIGULLIO – TROFEO RENATO LOMBARDI

1 agosto - Navi, megayacht, motoscafi, gommoni a tutta manetta. E il tratto di mare tra il Pedale, Paraggi e Portofino tanto stracolmo di barche di ogni genere e tipo ancorate fianco a fianco, da sembrare un garage marino. Ma neppure questo riesce a scoraggiare gli oltre 20 dinghy che con i loro gommoni di assistenza e la immancabile pilotina carica di Ufficiali di Regata si ricavano un pezzo di mare dove, all'ombra degli impressionanti mostri marini all'ancora, riescono a posizionare un campo di regata. Era in programma sabato e domenica la terza e quarta giornata del Campionato del Tigullio? E Campionato sia, anche se il caldo è micidiale e il sole scatenato. In tutto questo scenario un po' epico, un po' da sgomento, nel quale è una sfida anche l'uscita dal porto tra il via vai dei vacanzieri - molti con barche a noleggio e conduzione non propriamente professionale - Odino ha pensato di premiare gli intrepidi regatanti con due giornate di ottimo vento che nella maggior parte delle 6 prove svolte ha soffiato con intensità, mentre il mare regalava parecchia onda: un po' spontanea, un po' indotta dal delirio di imbarcazioni e natanti presenti.

Invece di parlare solo dei vincitori, a questo punto tanto scontati da far rischiare l'assuefazione, in queste righe punteremo l'obiettivo anche su chi combatte dietro i siderali, ovvero Filippo Jannello che con Cicci su sei prove ha collezionato quattro primi, un secondo e un terzo ed è primo nella Classifica generale del Campionato che ha già visto disputare 9 belle prove, in gran parte ventose. E il suo inseguitore Vincenzo Penagini con Plötzlich Barabba. E Vittorio d'Albertas con Behemoth, che appare, vince e scompare, intramezzando primi e DNC che lo relegano a un 11° posto che non corrisponde al reale valore. Per non parlare degli inossidabili e coriacei - nel senso di duri da superare - Marcello De Gasperi, 3° in generale con Gallinella, Gin Gazzolo, 4° con Pallino e Federico Pilo Pais, penalizzato con vento sopra ai 4 metri, come nelle prove di questo week end, ma che appena l'aria cala piazza subito la zampata, balza in avanti e insidia i primi, tant'è che è 5° in generale davanti al creativo (nel senso che spesso fa scelte di bordeggio anticonvenzionale) Andrea Falciola 6° con Solo Per Pazzi e a Alessandro Pedone da Monaco, 7° con No way.

Lo spunto per esplorare le dinamiche nel secondo gruppo viene da un discorso, in qualche modo consolatorio, orecchiato nella spiaggetta del Circolo Velico Santa Margherita Ligure. A pronunciarlo un noto radiologo della Superba, appassionato velista e regatante con buon palmares in altura. Il succo è che nel Campionato del Tigullio-Trofeo Renato Lombardi regatano molti dei fortissimi a livello nazionale, i soliti noti che occupano, o hanno occupato, spesso il podio dei Campionati Italiani, del Bombolino, delle Nazionali di Coppa Italia. E' normale quindi, e non deve creare frustrazione, il fatto di albergare in classifica in posizioni a doppia cifra, salvo episodici exploit. Ecco quindi che emergono altre sfide, non meno rilevanti di quelle generali, che si consumano senza sconti, nonostante i sorrisi e gli sfottò. Una che va avanti da anni è quella tra Francesca Lodigiani con Cavallo Indomito e Titti Carmagnani con Touli, rispettivamente 8° e 9° in classifica generale, che tengono rigoroso conto di quante volte uno è davanti all'altra. Per la cronaca lo score di questo week end è di 4 a 2 per Lodigiani. Bella lotta, con qualche intemperanza alle boe dove arrivano a distanza molto (troppo?) ravvicinata, tra Amedeo Ferri con Blues, il Presidente Gianni Castellaro con Ancon d'Assae, Danilo Bianchi con Oibò, Armando Gambaro con Pedro, Franco Fondi con Nuvola d'Argento e Sandro Ugolini con Epoxy Shark. Menzione speciale a parte per Luca Manzoni, 10° in generale per aver saltato la prima giornata del Campionato, che in questo week end era in stato di grazia e si è sempre misurato con i primi. E menzione anche per Marco Puccini che passa da ottime posizioni a OCS con grande disinvoltura, costretto al ritiro dalle ultime prove per avaria.

Oggi si ballava parecchio nel mare molto "bulesummato" del Tigullio. Una condizione che rende ancora più eroiche Lilia Cuneo, Olga Finollo, Tay De Negri, le Lady che con "Cucciolo", alias Ettore Armaleo - e a questo giro con la partecipazione straordinaria di Marisa, sorridente cugina parigina di Lilia - presiedono la pilotina che funge da Barca Comitato. Così come lo è l'inflessibile "Re della 42" Marco Cimarosti, al cui fischietto nessuno sfugge, gli "aspiranti" Nicola Vivinet e Alberto Danante che con Marco Giudici, Silvia e Nicola Rainusso si sono occupati di assistenza e boe insieme a Carlo Pizzarello che presidiava il campo con la sua elegante corvetta con vessilli multipli sventolanti. Mentre ancora una volta è rimasto "disoccupato" Eugenio Torre, che funge da Presidente del Comitato delle Proteste. Ma si sa la Classe Dinghy raramente fa proteste ufficiali e trova altre modalità, di tipo goliardico, per sanare i torti - o presunti tali - subiti in mare.

Ora una settimana di pausa – che già si sa verrà utilizzata per allenamenti spot – e appuntamento al prossimo week end con un sabato dedicato al Campionato e una domenica alla Nonno e Nipote, amata classica del Circolo Velico.

[Classifica progressiva dopo 9 prove](#) - Classifiche su www.Circolovelicosml.com
(Quelli del Tigullio)

NORA MARAGLIA E SIMONE CUCATTO OK ALLA GIRONDA ALBENGANESE

31 luglio - Una flotta di più di settanta imbarcazioni ha dato vita ad una spettacolare edizione della Gironda Albenganese, la classica regata estiva aperta a tutte le derive ed organizzata dal Circolo Nautico Albenga. Il successo è arriso alla fortissima coppia loanese Nora Maraglia e Simone Cucatto che, su un 420, ha preceduto i compagni di squadra (CN Loano) Ludovica Fortin Nan e Giacomo Nario. Al 3° posto si è piazzato Thomas Guaitolini (CN Albenga) con un ILCA 6. In acqua anche gli Optimist che hanno dato vita ad una competizione a loro riservata che ha visto primeggiare fra i Cadetti Matteo Vigo (CN Albenga) e fra i più grandi Michelangelo Mirone (LNI Albenga).

"Siamo molto soddisfatti per la 49esima edizione della Gironda- ha detto il presidente Fabio Vignone - E' stata una edizione spettacolare, con molti partecipanti e ci auguriamo che la prossima, che sarà la cinquantesima, veda la presenza di tutti i circoli velici della Riviera di Ponente".

Questi i risultati.

. Assoluta: 1) Nora Maraglia e Simone Cucatto (CN Loano); 2) Ludovica Fortin Nan e Giacomo Nario (id); 3) Thomas Guaitolini (CN Albenga); 4) Marta Sciutto (id); 5) Leonardo Vanetti e Giovanni Pastroino (CN Loano).

. 420: 1) 1) Nora Maraglia e Simone Cucatto (CN Loano); 2) Ludovica Fortin Nan e Giacomo Nario (id); 3) Leonardo Vanetti e Giovanni Pastorino (id).

. ILCA 7: 1) Santino Scavuzzo (CN Andora); 2) Luca Battaglieri (CN Loano); 3) Andrea Dilda (id).

. ILCA 6: 1) Thomas Guaitolini (CN Albenga); 2) Federico Appiano (CN Loano); 3) Giacomo Dieng (id).

. ILCA 4: 1) Marta Sciutto (CN Albenga); 2) Greta Riva (id); 3) Gaia Ghizzoni (CN del Finale).

. Feva: 1) Francesco Lucchese e Gabriele Giacobbe (CN Loano); 2) Alessandro Giaypron e Matteo Moreno (CN Andora); 3) Edoardo Curtolo e Noemi Boccaccio (id).

. Tridente 14: Davide Vignone e Gianluca Basso (CN Albenga).

. L' Equipe: Emmanuel Costa e Irene Perillo (LNI Albenga).

(Paolo Almanzi)

I 70 ANNI DEL CIRCOLO VELICO SANTA MARGHERITA LIGURE

28 luglio – Estate, come sempre, all'insegna degli eventi per il Circolo Velico Santa Margherita Ligure. Il presidente Gianni Castellaro ci parla in particolare del Campionato del Tigullio, dedicato al grande amore Dinghy, e dei festeggiamenti dei primi 70 anni di vita del Circolo.

[Video](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

"A SAIL FOR THE BLUE" COME "THE OCEAN RACE"

La Vela sostenibile passa sempre da Genova

28 luglio – È durato più di cinque settimane il viaggio di Alfredo e Nicoletta Giacon da Cape Canaveral, in Florida, a Genova a bordo di Jancris, un ketch di 16 metri.

Il viaggio, che segna il ritorno dell'imbarcazione nel Mediterraneo dopo 17 anni di navigazione oceanica, ha avuto l'obiettivo di monitorare l'inquinamento e la presenza di microplastiche. Il progetto di ricerca "A sail for the blue", ideato da Giacon, è stato patrocinato dall'Università degli Studi di Padova e del Comune di Padova con la collaborazione dell'Università di Genova e ha previsto una serie di prelievi lungo la rotta. Ieri pomeriggio, dopo una sosta a Montecarlo, la barca è arrivata al Porto Antico di Genova, a Marina Molo Vecchio.

Dopo le numerose missioni internazionali organizzate con successo in giro per il mondo grazie al mezzo di trasporto più rispettoso dell'ambiente, e più impattante dal punto di vista mediatico, la barca a vela, "A sail for the blue" è l'ultima avventura ambientalista che da oltre un decennio l'associazione Jancris promuove per sensibilizzare l'opinione pubblica sui temi ambientali e del cambiamento climatico.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

LA SCUOLA VELA FIORE ALL'OCCHIELLO DELLO YC CHIAVARI

30 luglio – Scuola Vela e regate autunnali al centro dell'attenzione dello YC Chiavari, rappresentato dal presidente Roberto Bosè in questa intervista a tutto campo.

[Video](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

LA PAROLA AL DIRETTORE TECNICO DELLA VELA AZZURRA

Michele Marchesini: il ponto a metà triennio

1 agosto – La preparazione verso Parigi 2024, i primi allenamenti a Marsiglia, la situazione nelle diverse classi, gli echi dell'oro di Tokyo 2020. E qualcosa di personale ... Il DT intervistato da Francesca Frazza

[Video](#)

(Saily)

MONDIALE GIOVANILE 29er

Al via i genovesi Federico Bergamasco e Marta Milfa

30 luglio – Record di presenze azzurre al **Mondiale** della classe giovanile 29er in programma a Port Balis, sulla costa est di **Barcellona**. Sono 245 gli equipaggi iscritti provenienti da 26 nazioni: fra questi sono 35 gli equipaggi italiani che abitualmente svolgono attività sulla barca acrobatica giovanile con due persone d'equipaggio. Al via anche i genovesi **Federico Bergamasco e Marta Milfa** del Circolo Nautico Mandraccio.

Domenica 1 agosto il fischio di inizio con la cerimonia di apertura e la practice race. Da lunedì a mercoledì sono previste le fasi di qualificazione con la flotta che verrà divisa quotidianamente in sei batterie che regateranno distribuite su tre campi di regata. Da giovedì 4 a sabato 6 agosto sono previste le fasi finali con la suddivisione nei raggruppamenti gold, silver, bronze, emerald, fuchsia e pearl, sulla base della classifica emersa al termine delle qualificazioni.

(Marco Callai – Liguria Sport)

"FREMITO D'ARJA" UN CICLONE NELL'ACT4 NELLA "RS21 CUP YAMAMAY"

1 agosto – Al debutto nella stagione 2022 Dario Levi, con "Fremiteo D'arja", ha sbaragliato il campo nell'Act4 della "Rs21 Cup Yamamay" di vela disputato a Malcesine sul Lago di Garda con il record di partecipanti: ben 22 team al via e con un livello tecnico raggiunto, in un solo anno di regate, che pone la classe fra i circuiti più competitivi d'Europa. Con quattro successi parziali Levi - Jasc Farneti, Stefano Cherin, Fausto Surini e Paola Kirchmayr in barca - ha vinto la sfida contro uno dei favoriti in assoluto alla vigilia delle regate gardesane, ovvero Pietro Negri con "Stenghele" (Giovanni Meloni al timone, Niccolò Bianchi e Camilla Cordero di Montezemolo in team) classificatosi al secondo posto con due successi parziali in sette prove disputate. Un successo è andato anche al Campione Europeo 2021 Martin Reintjes con "Caipirinha" (imbarcava Giulio Desiderato, Francesco Rubagotti e Daniele Cassinari). Nonostante il secondo posto Negri mantiene ancora saldamente il comando della "RS21 Cup Yamamay" nella categoria "Open" (velisti professionisti di Gruppo 3 élite). A Malcesine sul terzo gradino del podio, grazie alla continuità dei risultati, è salito a sorpresa "Arvenis" di Davide Albertini Petroni che poteva però contare su un team di prim'ordine con Diego Negri, Samuel Naldi e Martino Tortarolo, pur essendo ad un debutto assoluto.

Non meno avvincente è stata la lotta nella categoria "Corinthian" (velisti di Gruppo 1, non professionisti) dove Federica Archibugi con "Stick N'Poke" ha sferrato l'attacco al leader della "RS21 Cup Yamamay" Vincenzo Liberati su "Code Zero Sailing Team". L'Archibugi (con Gabriele Rosati d'Amico, Iacopo Lacerra e Matteo Morellina in team) non solo a Malcesine ha portato a casa il primo posto e il sorprendente quarto assoluto, ma è ora al comando della classifica di categoria scavalcando proprio Liberati classificatosi quarto. Malcesine quindi porta bene a "Stick N'Poke" a segno anche nel 2021 nelle regate valide per il campionato Europeo. Sul podio di categoria "Gioia" di Carlo Brenco e gli inglesi di "Dark And Stormy" con Liam Willis.

Ora per la conquista della "RS21 Cup Yamamay" assoluta sarà decisivo l'ultimo appuntamento stagionale ovvero quello in Sardegna a Puntaldia, in Gallura, dal 30 settembre al 2 ottobre, dove verrà assegnato anche il titolo italiano per una chiusura con il botto.

Torniamo un passo indietro per dire che tutte le prove disputate, con vento di Péler, sono state

avvincenti e hanno avuto nella Fraglia Vela Malcesine un organizzatore impeccabile sia per l'assistenza sul campo di regata che per quanto concerne la logistica. Ottima organizzazione ben supportata da tutto lo staff organizzativo della RS21 Italian Class. Soddisfazione anche per i numerosi sponsor che hanno condiviso il weekend con i regatanti partecipando a tutte le attività di contorno e seguendo le regate dall'acqua. Soddisfazione espressa anche dalle parole di Davide Casetti presidente dell'Italian Class RS21: «A Malcesine è stata una tre giorni fantastica organizzata perfettamente dalla Fraglia Vela. Tutti gli armatori, anche i debuttanti, sono rimasti soddisfatti e in più si sono divertiti e questo non guasta certamente. Una considerazione però a questo punto va fatta: il livello della classe RS21 è cresciuto in poco tempo in maniera esponenziale. Se ne sono accorti gli stessi partecipanti ma anche coloro che ci osservano dall'esterno. E il fatto poi che i nomi importanti della vela nazionale si stiano avvicinando alla RS21 ci gratifica del lavoro che stiamo facendo per crescere».

(Marco Corti press office)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto