

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 48 di giovedì 16 giugno 2022**

## **Vela e regate in Liguria:**

Le prossime regate in Liguria

Rolex Giraglia:

- . Conclude le prove inshore
- . Grandi successi per i Portacolori dello Yacht Club Sanremo.
- . 141 imbarcazioni al via per la regata lunga

Marina Militare Nastro Rosa Tour:

- . Genova protagonista con il team "The Ocean Race – Genova The Grand Finale" (video)
- . La I-Zona FIV in campo per il Nastro Rosa Tour (video=
- . Arrivederci Genova: il Tour Nastro Rosa Marina Militare alla volta de la Maddalena

Allenamenti e gare: Jean Nouvel a misura di Vela (video)

Coppa Tre Porti 2022 a Santa Margherita Ligure

## **Classi olimpiche:**

Saluti da Almere: insights dalla Coppa del Mondo in Olanda

## **Vela giovanile:**

Selezioni Optimist: erano in 142 al Circolo Vela Roma di Anzio

## **Monotipi:**

Star: Enrico Chieffi e Nando Colaninno si aggiudicano il Campionato XIV Distretto e il LVIII Trofeo Emilio Benetti Historic Event ISCYRA

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA**

Anche questa settimana la ricerca del calendario ufficiale FIV nel sito [www.federvela.it](http://www.federvela.it) non ha prodotto risultati. Non possiamo quindi pubblicare l'elenco delle prossime regate in Liguria.

## **MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR**

### **. Genova protagonista con il team The Ocean Race – Genova The Grand Finale**

14 giugno – La città di Genova parteciperà all'evento con un **Team** che porterà il nome **The Ocean Race Genova The Grand Finale**. Una vera e propria anticipazione dell'arrivo di The Ocean Race, la più famosa, dura e unica regata intorno al mondo in equipaggio, che farà tappa per la prima storica volta in Italia, a Genova, a fine giugno 2023 dopo 6 mesi di navigazione, oltre 32.000 miglia nelle acque più difficili e remote del pianeta.

The Ocean Race porterà infatti gli equipaggi a navigare in tutti gli oceani, toccando 4 continenti e 8 città stopover: Alicante (Spagna), Capo Verde (Nord Africa), Città del Capo (Sud Africa), Itajaí (Brasile), Newport Rhode Island (USA), Aarhus (Danimarca) e L'Aia (Olanda), prima di giungere a Genova, dove festeggerà anche il suo cinquantesimo compleanno, essendo nata nel 1973 con il nome di Withbread Round The World Race.

Il **team** che vestirà i colori di **Genova The Grand Finale** sarà composto da Giammarco Sardi e Carlos Olsson che gareggeranno nelle tappe offshore a bordo del Figaro 3, mentre Rebecca

Geiger e Flavio Ferrone saranno protagonisti nelle categorie Inshore e Board.

[Leggi e vedi tutto](#) - [Video](#)

### **. La I-Zona FIV in campo per il Nastro Rosa Tour**

15 giugno - La I-Zona FIV è sempre in campo per promuovere la Vela e i suoi valori nei confronti dei giovani. Il Nastro Rosa Tour è un'occasione per dimostrare la vicinanza al mondo dello Sport. "Abbiamo la possibilità di esser parte di questo giro sino a Brindisi – afferma Maurizio Buscemi, presidente del Comitato I-Zona FIV – A ogni tappa allestiamo villaggio con le tappe del Meeting Scuola e faremo provare il nostro sport in mare e attraverso il simulatore".

[Video](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

### **. Arrivederci Genova: il Tour Nastro Rosa Marina Militare alla volta de la Maddalena**

15 giugno - All'indomani della Cerimonia di Apertura, svoltasi nel tardo pomeriggio di martedì 14 giugno presso il Villaggio Regata situato a pochi metri dal molo di Calata Mandraccio alla presenza di alte cariche istituzionali, i Beneteau Figaro 3 protagonisti del Marina Militare Nastro Rosa Tour 2022 sono transitati sotto la Lanterna alle 11 di questa mattina, facendo prua verso La Maddalena dove la flotta, attesa da almeno 48 ore di brezza leggera e mare calmo, giungerà nel corso della giornata di venerdì.

I dieci equipaggi che questa mattina hanno iniziato la regata su un percorso di quasi duecento miglia alla volta di La Maddalena, si ricongiungeranno a destinazione con i componenti delle loro squadre che saranno contestualmente impegnati nelle categorie Waszp e Kite, le cui regate prenderanno il via dopodomani proprio nelle acque dell'isola sarda.

A lasciare Genova stamattina a bordo dei dieci Beneteau Figaro 3 forniti dall'organizzazione, sono stati i seguenti team: Iren (Elena Manera - Carlos Manera), Sanfer/Visconti (Tito Sanpaolesi - Giovanni Poccianti), Aeronautica Militare (Giovanni Bannetta - Niccolò Bertola), Enit (Silvano Faraon - Louis Fournier), Mexedia (Claudia Rossi - Giovanni Di Monaco), Acone Associati (Dominique Knuppel - Manfred Finck), Oman Sail (Ali Al Bulushi - Akram Al Whahaibi), Marina Militare (Andrea Pendibene - Giovanna Valsecchi), IES Algeco (Alejandro Cantero - Ignacio Cantero) e The Ocean Race (Gianmarco Sardi - Carlos Olsson).

Ottima la partenza di Aeronautica Militare e Iren che, scattati puntuali allo start, hanno preso subito un buon margine di vantaggio rispetto agli inseguitori.

E' possibile seguire l'andamento della regata grazie al live tracking sull'App Trac Trac.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Mauro Melandri - Silvia Gallegati: SSI Events)

### **ROLEX GIRAGLIA 2022:**

#### **. Concluse le prove inshore**

14 giugno - Il Golfo di Saint-Tropez si è confermato ancora una volta un campo di regata meraviglioso, con ottime condizioni meteo tali da consentire lo svolgimento dell'ultima sessione di prove inshore della Rolex Giraglia 2022.

Mentre i maxi si sono sfidati su percorsi a bastone davanti alle spiagge di Pampelonne, il resto delle barche hanno regatato su percorso costiero di 13 miglia. Condizioni di vento stabilizzate sul trend dei giorni scorsi, con il levante, inizialmente sui 6 nodi, che è andato poi a salire nel corso della giornata e mare poco mosso.

Con la conclusione delle costiere, l'attenzione di tutti è ora puntata sulle previsioni meteorologiche delle prossime 48 ore, in quel tratto di mare Ligure che da domani sarà il teatro della Giraglia numero 69. Rimane sempre difficile la lettura delle evoluzioni meteo dei prossimi giorni che, per il momento, si confermano piuttosto leggere e che danno l'unica certezza di mettere al sicuro il record del 2012 di 14 ore, 56 minuti e 16 secondi.

"Dagli ultimi modelli meteo – commenta il navigatore **Ambrogio Beccaria**, che sarà a bordo del proto dello YCI *Elo II* con **Mauro Pelaschier** e i giovani velisti del Club – *ci aspettiamo di completare rapidamente il primo avvicinamento alla Formigue sfruttando il regime di termiche, che potrebbero anche arrivare a 15 nodi. Una volta girata la boa e ci allontaneremo da terra, dovremo capire le opzioni migliori per la lunga tratta verso la Giraglia. Avremo sicuramente vento debole e i modelli attuali ci danno un passaggio dello scoglio alle 5 del mattino del 17 giugno. Da lì in avanti dovremmo – e il condizionale è un obbligo – avere un rinforzo da Est che ci accompagnerà fino a Genova*".

Con la premiazione delle prove francesi e la grande festa Rolex, si chiude il capitolo francese della regata Italo-Italien. Dalla spiaggia de La Ponche alla promenade di Genova. Dai brindisi del Rolex Party, al trasferimento verso la Liguria. Lo Yacht Club Italiano si prepara ad accogliere i circa 2.000 partecipanti all'ennesima vincente edizione della Rolex Giraglia. Il villaggio allestito presso il Porticciolo Duca degli Abruzzi è pronto. Immane la focaccia e altre specialità tipiche della tradizione eno-gastronomica ligure, che saranno sfornate senza sosta per accogliere i marinai, sfiancati dalle miglia della 'Lunga'. Sabato alle 12 la premiazione, ma prima ci sono da affrontare 241 miglia.

Tracking online a questo [link](#). - Classifiche sul sito: [www.rolexgiraglia.com](http://www.rolexgiraglia.com)

[Leggi e vedi tutto](#)

(YC Italiano)

### **. Grandi successi per i Portacolori dello Yacht Club Sanremo**

15 giugno - Dopo la vittoria di Resolute Salmon nella Sanremo Saint Tropez ed il secondo posto di Farfallina i ruoli si sono invertiti nelle regate costiere, dove Farfallina di Davide Noli ha vinto proprio davanti a Resolute Salmon di Andrea Zaoli in classe ORC 2. Ottimi risultati anche in ORC1 con Miss K Checkmate al terzo posto con Marco Babando al timone ed il quinto posto di Aurora (Paolo Bonomo) nella stessa categoria. Quindi grande soddisfazione per il nostro Club e oggi, 15 giugno, partenza della Rolex Giraglia con arrivo a Genova, vento in poppa ai nostri portacolori.

(YC Sanremo)

### **. 141 imbarcazioni al via per la regata lunga**

15 giugno - Dopo il suggestivo crew party Rolex di ieri sulla spiaggia della Ponche, questa mattina alle 12:00 puntuali sono iniziate le procedure di partenza per la prova lunga della 69ma edizione della **Rolex Giraglia**. Partenze regolari per la flotta che è stata separata in 3 gruppi di partenza, con i più grandi ad aprire la strada, seguiti a cadenza di 10 minuti dal Gruppo A e dagli scafi del Gruppo B, applauditi da centinaia e centinaia di persone affacciate sul golfo in diversi punti della cittadina francese. Al colpo di cannone sono scattati in avanti il 100' *ARCA SGR* di Furio Benussi e l'R/P 78 *Capricorno*, velocissimo in queste condizioni, così come la partenza da manuale del Wally 100 *Tango*, assente dai campi di regata da qualche tempo e Line Honours della Giraglia 2018, che è riuscito a partire in boa e mure a sinistra, sopravanzando tutta la flotta dei maxi.

Molto veloci anche le procedure degli altri due gruppi, forse favoriti da un temporaneo aumento dell'intensità del vento durante la loro partenza: circa 6/7 nodi da Est.

Consueta emozione nel vedere una flotta così eterogenea lasciare le banchine di Saint-Tropez e uscire dal porto in vista della 'Lunga': oltre 200 miglia dal meteo ancora incerto a vantaggio della suspense che regnava in banchina questa mattina. Sicuramente sarà una Giraglia leggera e dai tempi incerti, tanto che il Comitato di Regata ha deciso per un accorciamento del percorso e di mandare le barche direttamente verso la Corsica, senza passare dal tradizionale disimpegno della Formigue. In ogni caso, le aspettative a bordo delle barche più competitive, sono quelle di una regata di oltre 24 ore per i più grandi, e di almeno 48 ore per i 50 piedi. Ma sarà tutto da confermare seguendo l'evoluzione meteo delle prossime ore, difficile azzardare previsioni, anche se la parola d'ordine in banchina per - quasi - tutti era quella di lasciare a terra ogni peso superfluo. Nel caso dei più agguerriti, anche di partire con equipaggio ridotto per risparmiare ogni chilogrammo possibile.

Grande successo per la diretta televisiva in streaming, a cura di **Primocanale Production**, con telecamere a terra, a bordo di uno dei 3 elicotteri che hanno presidiato la baia e di un gommone al centro dell'azione, incollato agli equipaggi fino alla spettacolare uscita dal Golfo di Saint-Tropez.

L'arrivederci ai regatanti, per questa edizione, è nelle acque di Genova dove allo Yacht Club Italiano è tutto pronto per accogliere la flotta: villaggio, che vuole dire focaccia a volontà come nella migliore tradizione della regata e generi di conforto per chi, sicuramente, arriverà affamato dopo tante ore in mare. Classifiche sul sito: [www.rolexgiraglia.com](http://www.rolexgiraglia.com)

[Leggi e vedi tutto](#)

(Simone Fargnoli - Liguria Sport)

## **ALLENAMENTI E GARE: JEAN NOUVEL A MISURA DI VELA**

14 giugno - La base nautica Porto Antico della Fiera di Genova continua a esser un punto di riferimento per i Circoli Velici Genovesi della I-Zona. Il secondo week end di giugno è all'insegna della condivisione grazie al Trofeo Durand de la Penne firmato Circolo Vele Vernazzolesi e alla selezione zonale Optimist.

### **[Video](#)**

(Marco Callai – Liguria Sport)

## **COPPA TRE PORTI 2022 A SANTA MARGHERITA LIGURE**

15 giugno - Pinne ci ha lasciati, Pinne c'è. E' con questo spirito che 20 Dinghy 12' hanno corso domenica la tradizionale Coppa 3 Porti del Circolo Velico Santa Margherita Ligure. Sulla sartia destra nastri rosso-blu. Non è chiaro se per rievocare il suo tifo per il Genoa o le sue gesta sul Dinghy i cui colori sono oltre al bianco appunto il rosso e il blu. Pinne, al secolo Angelo Oneto, che se ne è andato a 82 anni, è stato un grande della Classe Dinghy e del Circolo Velico Santa Margherita Ligure. Praticamente un mito con i suoi 10 titoli italiani conquistati – più di lui, a quota 11, c'è solo Paolino Viacava da Portofino - e un maestro. Non a caso sabato in chiesa a Rapallo c' eravamo in tanti, rigorosamente con la maglietta azzurra del Dinghy Team del Circolo, a salutare con affetto e commozione un amico di tante generazioni. Ognuno con i suoi ricordi e la voglia di condividere aneddoti, scherzi, mugugni, regate, trasferte e via elencando. Ma veniamo alla Tre Porti. Il giorno prima, sabato 11 giugno, doveva esordire il Campionato del Tigullio- Trofeo Renato Lombardi ( a proposito, c'è chi giura che Pinne e Renato siano già lì, le mani parallele, a parlare di regate, incroci e ingaggi), ma si era optato per un rinvio. Domenica però ecco la spiaggia popolarsi di dinghisti tra i quali, da segnalare Alberto Marconi sul quale è in atto una "certa" pressione per indurlo ad affiancare il Dinghy ai suoi amati Dragoni. Si esce con molta calma in mare dove sono già state posate le boe del percorso. Un triangolone con una boa verso Portofino, che causa megayacht piantati in mezzo, non è proprio molto verso Portofino, una verso Zoagli e una davanti a Punta Spinola, mentre partenza e arrivo sono alla Pilotina ormeggiata nei pressi del Covo. Dopo il via in barca giuria i soliti noti, ovvero Gazzolo, Jannello, Pilo Pais, D'Albertas, Bavestrello, battezzano il bordo verso terra che tirano lungo. Samele e Lodigiani si avventurano a virare prima verso la boa e al giro sono nel gruppetto di testa condotto da Gin Gazzolo. Inizia una poppa garbatamente battagliata, con un Lorenzo Bacigalupo molto veloce e Titti Carmagnani che col vento che apre da dietro, implacabile macina metri su metri, si avvicina al gruppo di testa e dopo la boa di Zoagli riesce a divorare posizioni. Ancora un giro di boa e parte la breve bolina che porta all'arrivo che taglia primo Gin Gazzolo su Pallino, seguito da Vittorio d'Albertas con Behemoth, Federico Pilo Pais con Blu Amnesia, Aldo Samele Acquaviva con Canarino Feroce, Filippo Jannello con il Cicci dalla nuova livrea blu scurissimo – penalizzato da un incrocio troppo ravvicinato, lui con precedenza, con un Cavallo Indomito distratto - Fabrizio Bavestrello con Margò, l'indomabile Titti Carmagnani con Toulì, Lorenzo Bagigalupo con Ronnik l'Intruso, Francesca Lodigiani con Cavallo Indomito e Amedeo Ferri con Blues.

Tirate su le barche, via con la pastasciuttata sotto la tenda della spiaggia del Circolo e a seguire la premiazione officiata da U Prescidente Gianni Castellaro che si è inventato coppe particolari e super- gradite acquistate dal salumiere anziché dall'argentiere . Un grazie come sempre a Ufficiali di Regata – Lillia, Tay, Cucciolo con la partecipazione straordinaria di Marco Cimarosti- e a chi aiuta alla organizzazione come Silvia, Stefano, Alberto.

Una nota a chiusura. Rispetto al solito, tutti sono rimasti insieme più del solito a chiacchierare e a scherzare dopo la pasta e la consegna delle coppe golose. Anche un modo per esorcizzare insieme le assenze.

(Quelli del Tigullio)

## **SALUTI DA ALMERE: INSIGHTS DALLA COPPA DEL MONDO IN OLANDA**

**Il bilancio e qualche commento su una tappa ricca solo in alcune classi**

**Le nuvole, nei campi del Nord Europa, fanno il bello e il cattivo tempo**

**Il campo di regata complicato al quale abituarsi**

**Almere ha chiuso un accordo con World Sailing e sostituirà Medemblik**

9 giugno - Eccoci tornati a un nuovo capitolo della vela olimpica da poco conclusosi nelle (gelide) acque olandesi di Almere. L'Allianz Regatta da decenni rappresenta uno degli appuntamenti irrinunciabili per le classi olimpiche, una delle vere proprie icone storiche come

la Settimana Olimpica di Hyères e la famosa Kieler Woche. Già dall'anno scorso aveva ricevuto l'upgrade a Coppa del Mondo, titolo che per anni era stato tolto, e possiamo dire che rappresenta il giro di boa della stagione, chiudendone la prima parte, iniziata con le regate di Palma e Hyères, e aprendo la seconda, lunga parte della stagione che per la maggior parte delle classi include Campionati del Mondo e Europei, passando per gli intensi allenamenti estivi. "Un campo complicato", così lo descrivono Alexandra Stalder e Silvia Speri, che chiudono la competizione al 6° posto nella classe 49er FX: "Salti di vento continui, il vento calava e aumentava senza un'apparente costanza. La maggior parte dei salti era dato dalle nuvole, altre volte si andava proprio a colpo di fortuna. Ripeto, non ho visto una certa costanza o logica dietro ad alcuni salti di vento. Si è poi prospettato il problema delle alghe, più di una volta ci siamo dovute fermare durante una prova per toglierle dalla deriva."

[Leggi e vedi tutto](#)

(Francesca Frazza - Saily)

### **SELEZIONI OPTIMIST: ERANO IN 142 AL CIRCOLO VELA ROMA DI ANZIO**

14 giugno - Il Circolo della Vela di Roma ha organizzato ad Anzio il **Trofeo Ronny Radeaglia** per la classe **Optimist**, valido come prima selezione della IV Zona per accedere ai Campionati Italiani Giovanili. Ben **142** i timonieri e timoniere presenti, 93 Juniores suddivisi in due batterie (Divisione A) e 49 Cadetti (Divisione B) nati negli anni 2012 e 2013.

Agli ordini dell'efficiente Comitato di Regata presieduto da **Mario de Grenet**, sono state disputate tre prove con un Ponente tra 8 e 10 nodi.

Vittoria tra gli Juniores per **Massimo Casella** (Tognazzi Marine Village, 1-1-2), che ha preceduto **Alessandro Maria Ricci** (LNI Ostia). Terza e prima femminile è **Sara Anzellotti** (LNI Ostia).

Nella divisione B successo di **Nicolò Desantis** (Tognazzi Marine Village, 1-4-4), che ha preceduto **Paolo Bellofiore** (AV Bracciano) e **Nicholas Giannattasio** (CN Vela Viva). **Elisa Alessandrucci** (Centro Velico 3V) è prima femminile.

Nel corso della bella e partecipata premiazione sulla terrazza del CV Roma, sono stati consegnati i **Trofei Challenge** per Juniores e Cadetti messi in palio dal **Comitato IV Zona FIV** e intitolati a **Ronaldo Radeaglia**, un grande e appassionato dirigente del Comitato Zonale e del Circolo della Vela di Roma.

Il presidente del Circolo della Vela di Roma Marco Buglielli ha ringraziato tutti i partecipanti e tutti quelli che hanno collaborato alla riuscita della manifestazione, in particolare i Circoli di Anzio che hanno messo a disposizione spazi e mezzi di assistenza, il Comitato di Regata e tutta l'assistenza in mare e a terra.

Il Trofeo Radeaglia è stato organizzato dal Circolo della Vela di Roma, con la collaborazione del Circolo Velico Anzio Tirrena, del Circolo Canottieri Tevere Remo, della sezione di Anzio della Lega Navale e con il supporto tecnico della Capo d'Anzio.  
(CV Roma)

### **STAR: ENRICO CHIEFFI E NANDO COLANINNO SI AGGIUDICANO IL CAMPIONATO XIV DISTRETTO E IL LVIII TROFEO EMILIO BENETTI HISTORIC EVENT ISCYRA**

#### **A Marco Viti e Alessandro Cattaneo il Trofeo Andrea Bandoni**

13 GIUGNO - Con un poker di vittorie di giornata, il fuoriclasse portacolori di casa Enrico Chieffi e Nando Colaninno (SVV, 8 punti; 1,4,1,1,1,dns) hanno vinto con una prova d'anticipo l'ambito Trofeo Emilio Benetti Historic Event ISCYRA. Confermando l'ottimo stato di forma che li ha visti vincere l'Europeo Star 2021 a Spalato e quest'anno il tricolore a Gaeta e il secondo posto a Napoli allo Star Eastern Hemisphere Championship, Chieffi e Colaninno si sono aggiudicati anche la vittoria al Campionato XIV Distretto Classe Star.

Dopo sei bellissime e impegnative regate portate a termine da venerdì a domenica nelle acque viareggine da una trentina di titolati equipaggi della Classe Star (molto elevata la presenza da tutta Italia e quella straniera) e caratterizzate da ottime condizioni -un bel vento forte e quasi inaspettato per Viareggio sempre dai 12 ai 15 nodi e clima estivo-, si è, infatti, concluso con successo il LVIII Trofeo Emilio Benetti Historic Event I.S.C.Y.R.A. (International Star Class Yacht Racing Association) -Campionato XIV Distretto - Trofeo Bandoni e Campionato della Flotta di Basilea IX Distretto, manifestazione co-organizzata su delega della FIV dalla Società Velica Viareggina e dal Club Nautico Versilia, con la collaborazione del Comitato Circoli Velici Versiliesi, del CV Torre del Lago Puccini e della LNI Viareggio, e il prezioso supporto della

Capitaneria di Porto di Viareggio.

Molto buono il livello degli equipaggi scesi in acqua così come il lavoro svolto dal Comitato Unico composto da Marco Cerri, Riccardo Savorani, Valentina Anguillesi, Lorenzo Barberi, Carlo Tessi e Gian Paolo Cupisti.

Nel corso della cerimonia conclusiva, svoltasi presso le sale del Club Nautico Versilia alla presenza del Presidente S.V. Viareggina Paolo Insom (impegnato anche nel ruolo di regatante con il DS della SVV Silvio Dell'Innocenti), del Direttore Sportivo del C.N.Versilia Muzio Scacciati, del Comandante della Capitaneria di Porto Alessandro Russo e dell'Assessore al Turismo del Comune di Viareggio Alessandro Meciani, è stata espressa da parte di tutti i partecipanti e degli Organizzatori soddisfazione per l'ottima riuscita della manifestazione e della serata con la tradizionale cena di benvenuto svoltasi presso la terrazza del ristorante del Club Nautico Versilia.

Dopo aver ringraziato i partecipanti, il Comitato Unico e tutti coloro che hanno lavorato a terra e in mare per la buona riuscita dell'evento, sono stati premiati i vincitori delle singole prove giornata (Chieffi-Colaninno e i romani Pierpaolo Cristofori con Alberto Ambrosini, protagonisti nella seconda e sesta regata), il primo timoniere delle categorie Master (Enrico Chieffi), Grand Master (Pierpaolo Cristofori) e Exalted Grand Master (il campione continentale sudamericano Rainer Roellenbleg accolto da una vera e propria ovazione) e i primi cinque classificati del Trofeo Benetti (i vincitori Chieffi- Colaninno che hanno preceduto nell'ordine Giampiero Poggi-Manlio Corsi AV Bracciano 15 punti, Cristofori-Ambrosini CCTRemo 17 punti, i tedeschi Philipp Rotermund e Steffens Rutz 18 punti, il segretario XIV Distretto Massimo Cicio Canali con Francesco Lattuada Lni Mandello 24 punti).

Se ai Soci SVV Chieffi e Colaninno è andato il Trofeo Challenge Emilio Benetti, Marco Viti (CVFMarmi ma anche socio della SVV) e Alessandro Cattaneo si sono aggiudicati il Trofeo Andrea Bandoni: il regolamento, infatti, prevede che se il vincitore del Trofeo Benetti è socio della S.V.Viareggina, il Trofeo Bandoni deve essere assegnato al secondo classificato della Flotta Star della SVV.

Per quanto riguarda, infine, il Campionato XIV Distretto sono stati premiati i vincitori Chieffi-Colaninno seguiti da Poggi-Corsi e Cristofori-Ambrosini.

A tutti gli equipaggi, oltre alla tradizionale polo con il logo della manifestazione, è stata consegnata una bottiglia di olio extravergine Filippo Berio offerta dall'Azienda Salov Spa di Massarosa e dei dolci tipici offerti dal Segretario della Flotta di Basilea IX Distretto Felix Spiegel che ha anche donato un bel Trofeo a Chieffi-Colaninno.

La numerosa Flotta di Basilea ha scelto queste giornate per disputare in contemporanea il proprio Campionato di Distretto in quanto Viareggio, oltre ad ospitare una delle più importanti Flotte del mondo, è considerato un campo ottimale per regatare con la Star, Classe sulla quale si sono cimentati i migliori velisti di tutti i tempi.

Interviste e foto della premiazione a breve sulle pagine Facebook: Club Nautico Versilia e Velica Viareggina.

(Ufficio stampa Club Nautico Versilia-Società Velica Viareggina: Paola Zanoni)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto