

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 45 di lunedì 6 giugno 2022**

Clamoroso: hanno provato a far fuori il Nacra 17 !

### **Vela e regate in Liguria:**

1° Meeting provinciale Scuola Vela: 11 e 12 giugno

LNI Albisola: il Vela Day del 3-4-5 giugno segna l'inizio dei corsi estivi

### **Classi olimpiche:**

Conclusa la Hempel World Cup Allianz Regatta

### **Vela giovanile:**

Un ambiente che funziona: il 420

### **Altura:**

1000 Vele per Garibaldi: vittoria per Cau (IRC) e Paperissima (ORC)

Conclusa a Caorle la Cinquecento Trofeo Pellegrini

### **... e oltre:**

Morambra vince a Firenze la Coppa Ponre Vecchio per Dinghy 12'

Il Trofeo del Dinghy 12' Classico al Circolo Nautico Sambenedettese

### **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

### **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **CLAMOROSO: HANNO PROVATO A FAR FUORI IL NACRA 17!**

**World Sailing, Mid Year ad Abu Dhabi: alla fine passa il NO-CHANGE**

**Vela olimpica invariata fino a Los Angeles 2028**

**Il ruolo (e il commento) degli italiani presenti nel golfo**

**Il premio alla Fraglia Vela Riva per il Meeting dei record**

5 giugno - World Sailing festeggia – si fa per dire – il primo Mid Year post-pandemico, in presenza, nella remota location di Abu Dhabi, rischiando un ribaltone clamoroso sul suo tema più controverso: le discipline e le classi della vela olimpica. La notizia è che si è arrivati pericolosamente vicini alla rimozione dello status olimpico del catamarano misto foiling Nacra 17 (quello della medaglia d'oro degli azzurri Ruggero Tita e Caterina Banti a Tokyo 2020). E sotto attacco è stata anche un'altra disciplina, appena entrata nel programma olimpico (esordirà a Parigi/Marsiglia 2024): il Kite.

Alla fine il Council, l'assise che riunisce i rappresentanti di tutte le federazioni veliche del mondo, divise in aree geografiche, e nel quale siede l'italiano Walter Cavallucci, è riuscito a impedire un passo che avrebbe gettato la vela nel caos, tra tensioni, ricerca di nuove classi olimpiche, polemiche. Non si è ancora spenta del tutto l'eco della battaglia intorno alla questione monopolio (anche se le azioni giudiziarie e le indagini degli organismi antitrust si sono fermate alle prime concessioni e revisioni della policy di World Sailing), eppure qualcuno ha provato a sparare la bomba. Sotto forma di una Submission che proponeva di mettere "Under review", quindi sotto esame, Kite e Nacra 17.

[Leggi tutto](#)

(Saily)

## **MEETING PROVINCIALE SCUOLA VELA: 11 E 12 GIUGNO**

4 giugno - Nell'ambito del Nastro Rosa Tour, che prenderà avvio da Genova il 15 giugno, si terrà il 1° Meeting provinciale Scuola Vela, una vera Festa nella Festa della vela, organizzato dall'Unione Sportiva Quarto con il supporto del Comitato I Zona che sarà anche il primo appuntamento sul territorio nazionale .

Il Meeting si svolgerà sabato 11 e domenica 12 giugno presso il Porto Antico sede del villaggio del Nastro Rosa Tour dalle 9,30 alle 15,30.

Gli allievi appartenenti alle Scuole di Vela del territorio avranno l'occasione di incontrarsi e confrontarsi con la fantastica esperienza della vela nella cornice del Nastro Rosa Tour condividendo, tra gli altri, i valori della cura e del rispetto dell'ambiente.

Gli Istruttori della Federazione Italiana Vela organizzeranno attività basate sul Gioco Sport a terra ed in acqua all'insegna dell'Amicizia che è anche il tema su quale si snoderanno i Meeting Scuola Vela del 2021. Al termine, non mancheranno premi e riconoscimenti per tutti i partecipanti.

Un appuntamento imperdibile quindi al quale invitiamo tutti i giovani allievi di età compresa tra i 6-9 anni e i 9-13 anni delle Scuole Vela Genovesi a partecipare.

Sarà inoltre, un'importante occasione formativa per gli Aspiranti Istruttori e per gli Istruttori che necessitano di un aggiornamento.

Le iscrizioni dovranno essere inviate entro il 10 giugno 2022 tramite e-mail a

[meeting.izona@gmail.com](mailto:meeting.izona@gmail.com) allegando copia del modulo di iscrizione e della ricevuta di tesseramento FIV.

La quota di iscrizione è pari a €10,00. Il Pranzo sarà fornito dall'organizzazione del Nastro Rosa Tour. Per ogni ulteriore informazione, scrivere alla mail sopra indicata.

### **[Avviso e modulo di iscrizione](#)**

(Comitato I zona)

## **LNI ALBISOLA: IL VELA DAY DEL 3-4-5 GIUGNO SEGNA L'INIZIO DEI CORSI ESTIVI**

2 giugno - Come da tradizione il **Vela Day** è l'appuntamento annuale con gli sport del mare che sancisce l'avvio delle attività estive della **Lega Navale di Albisola Superiore**.

A partire dal 3 di giugno sarà possibile iniziare a registrarsi per prenotare una lezione di prova che potrà essere svolta nei giorni 4 e 5 giugno, chiedere informazioni relative ai corsi di vela, windsurf e sup e visitare il circolo.

Sabato e domenica dalle ore 10:00 alle ore 17:00, sotto la guida di istruttori qualificati, sarà possibile fare la vostra prima uscita in mare approfittando della lezione prenotata.

### **[Leggi tutto](#)**

(Liguria Sport)

## **CONCLUSA LA HEMPEL WORLD CUP ALLIANZ REGATTA**

### **Argento e Bronzo per Boschetti e Pianosi, il kite chiude in bellezza**

5 giugno - Giornata conclusiva in Olanda per la tappa di Coppa del Mondo dell'Allianz Regatta 2022. La Formula Kite regala agli italiani Boschetti e Pianosi il secondo e il terzo posto. Le ragazze confermano invece le posizioni di ieri, con Tomasoni che risale di una posizione concludendo all'ottavo posto.

**[Sito web](#)** - **[Leggi tutto](#)**

(FIV)

## **UN AMBIENTE CHE FUNZIONA: IL 420**

6 giugno - Chi sono veliste e velisti del 420? Perché questa "vecchia" classe continua ad avere numeri in crescita? Cosa pensano della vela (e del loro futuro) i 420isti? La nostra analisi al Trofeo Uniqua di Torbole.

**[Leggi e vedi tutto](#)**

(Francesca Frazza - Saily)

## **1000 VELE PER GARIBALDI: VITTORIA PER CAU (IRC) E PAPERISSIMA (ORC)**

2 giugno - Ritorna, dopo due anni di astinenza, la "1000 Vele per Garibaldi", regata del CNRT che porta la flotta da Riva di Traiano a La Maddalena, per poi regatare tra gli scenari impareggiabili dell'arcipelago.

Annullata la "lunga" da Riva a Cala Gavetta per il meteo non favorevole, si è regatato solo tra le isole con due prove che, alla fine, hanno sentenziato la vittoria in IRC di Cau, Comet 41S di Ugo Garribba, e in ORC di Paperissima, Duck 31 di Carlo Competella. C'è anche un vincitore in tempo reale, Silmaril, Hanse 400 di Paolo Bacchelli (2-1) che ha preceduto Kalima (1-4), Paperini 41 di Franco Quadrana, e Sir Biss, (4-2) Sydney 39 di Giuliano Perego.

La prima regata, con le classiche condizioni sarde con 15/17 nodi per tutta la regata, ha visto la vittoria in IRC di Cau, seguita da Malandrina, First 36.7 di Roberto Padua e da Fair Lady Blue, Comfortina 42 di Oscar Campagnola, e in ORC di Aglaia, Genesi 43 P di Luca Tisselli, seguito da Kalima e da Paperissima.

Nella seconda regata, con un vento molto debole che ha rinforzato solo a fine giornata, in IRC la spuntava Paperissima, seguita da Malandrina e da Ca; anche in ORC era Paperissima a prevalere, con Giuliano Perego e il suo Sir Biss sul secondo gradino del podio davanti a Kalima. Ugo Garribba si è portato a casa il "Trofeo Challenge Luciano Grassi", istituito quest'anno in memoria di Luciano Grassi, armatore di On Air recentemente scomparso, sempre presente fin dal 2006 e plurivincitore della regata.

La traversata, seppur effettuata in parte a motore, ha riservato incredibili emozioni, con numerosi delfini che hanno accompagnato la flotta, e l'avvistamento di numerose tartarughe.

**[Clicca qui per scaricare queste ed altre foto](#)**

(Studio Comunicazione Roberto Imbustaro)

## **CONCLUSA A CAORLE LA CINQUECENTO TROFEO PELLEGRINI**

4 giugno - Con l'arrivo di Sonia di Gianluca Celeprin ed Enrico Stievano alle ore 10:29:24 di sabato 4 giugno, ultima imbarcazione al traguardo e per questo premiata con il Trofeo Soligo Never Give Up, si conclude ufficialmente la quarantottesima edizione de **La Cinquecento Trofeo Pellegrini**, organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con il Comune di Caorle e la Darsena dell'Orologio.

Al calcolo dei tempi compensati ORC si conferma nettamente la vittoria Overall di **Sayonara II, Millenium 40** dei triestini Stefano Longhi e Francesco Manzin, **vincitori assoluti della categoria X2** e della classe ORC B, che si aggiudicano anche il prestigioso Trofeo Challenge delle Vittorie destinato al Line Honour X2 categoria monoscafi e il Trofeo Bronca destinato al miglior risultato della coppia più giovane.

Soddisfatti alla lettura delle classifiche, i due velisti triestini hanno voluto dedicare la vittoria ad Aiom, Associazione Italiana di Oncologia Medica.

Secondo posto Overall per Colombe, JPK 10.80 di Massimo Juris e Pietro Luciani, terzi in reale al traguardo di Caorle nella serata di venerdì e terza piazza per l'imbarcazione più piccola in regata, Mr. Hyde un prototipo di 27 piedi dei riminesi Marco Rusticali e Riccardo Rossi, primi in classe D.

Sonia di Gianluca Celeprin-Enrico Stievano chiude al secondo posto nella classe ORC X2 C. Quarto al traguardo alle 23:32:30 del 4 giugno il Solaris 36 **Columbia di Blu Sailing Team** che si aggiudica la **vittoria Overall della categoria XTutti**, con la sua esperta crew formata da Nicola Zottele skipper, Roberto Scardellato co-skipper e tattica, Andrea Agostini prua, Massimiliano Gallo prua e chef, Andrea Maglione di Melasso randa e la velista ucraina Olena Bondar tailer e drizze. Columbia si aggiudica anche il Trofeo Challenge Super Atax, destinato alla vittoria assoluta in compensato della categoria XTutti.

La classifica ORC XTutti Overall vede sul secondo gradino del podio Harahel del Vivila Sailing Team timonata dall'esperto meteo Andrea Boscolo, che insieme alla sua crew ha lottato per avere ragione dell'Adriatico e del vento capriccioso, terza piazza per l'altro Solaris 36 in gara, Lo Rè del Marione Sailing Team timonata dal riminese Matteo Forni.

La classifica IRC XTutti vede la vittoria di Talanta di Micheal Pühse, già vincitore del Trofeo Pellegrini Line Honour XTutti, seguito da Dagobah III di Giorgio Baschiroto.

Edizione anomala, caratterizzata da una partenza dominata dalla bora che ha soffiato ad oltre venti nodi e seguita da una quasi totale assenza di vento, causata dalla bolla di alta pressione che ha investito da martedì il centro Adriatico, rendendo difficile l'avvicinamento e soprattutto la risalita dalle Isole Tremiti, dove si sono decise le sorti della regata.

Le imbarcazioni che sono rimaste troppo centrali in Adriatico hanno giocato una sorta di nascondino con Eolo, mentre le barche che sono riuscite ad agganciare le termiche serali lungo la costa istriana hanno condotto una regata a parte rispetto al resto dei partecipanti.

Il grosso della flotta è stato costretto al ritiro dopo eroiche ore di attesa del vento, per l'avvicinarsi del tempo limite.

In questa edizione all'ultimo refolo, i cinquecentisti hanno dimostrato una resistenza fuori dal comune e una sportività che gli fa onore.

Classifiche La Cinquecento Trofeo Pellegrini e La Duecento: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

News, foto e video: pagine Facebook e Instagram Circolo Nautico Porto Santa Margherita (Ufficio Stampa CNSM - Silvia Traunero)

### **MIRAMBRA VINCE A FIRENZE LA COPPA PONTE VECCHIO PER DINGHY 12'**

4 giugno - Conclusa lo scorso 2 giugno 2022 sul fiume Arno a Firenze la quarta edizione della Coppa Ponte Vecchio, regata riservata alla Classe Dinghy 12' organizzata dall'Associazione Vele Storiche Viareggio e dalla Società Canottieri Firenze. Tra il ponte simbolo della città e la Galleria degli Uffizi si sono ritrovate otto imbarcazioni che hanno disputato una singola prova. Vittoria di Gaetano Ruggieri a bordo di 'Mirambra' del 2000, seguito da Giorgio Puccini su 'Hal 2000' del 2020 e da Marco Puccini su 'Pupi' del 2014. Lion's Girl del 1953 di Paolo Corbellini era la barca più antica presente all'evento. Suggestivi i passaggi dei Dinghy 12' sotto le arcate di Ponte Vecchio, con i turisti che ammiravano dall'alto queste derivate storiche nate nel 1913.

[Leggi tutto](#) e guarda la Gallery fotografica.

(Paolo Maccione - [barchedepocaeclassiche.it](http://barchedepocaeclassiche.it))

### **WINDSURF ADAPTIVE CHALLENGE A SAN VINCENZO**

5 giugno - Si è conclusa oggi al Tutun Club di San Vincenzo la prima tappa del **Windsurf Adaptive Challenge**. Il progetto è nato da un gruppo di atleti italiani che, dopo aver partecipato lo scorso anno al **Windfestival** di Diano Marina, si sono impegnati, per rendere possibile il primo campionato italiano di parawindsurfing aperto a ogni tipo di disabilità.

Il campione di windsurf **Valter Scotto** ha commentato: "Due giornate indimenticabili, già ieri con 20 nodi di vento i ragazzi volavano sulle onde e oggi abbiamo avuto in acqua sette concorrenti con cinque guide per i non vedenti, vederli arrivare sulla boa tutti insieme e determinati a vincere fa riflettere sulla forza di volontà di questi atleti."

Ancora una volta sulla cresta dell'onda **Enrico Sulli "The Fast Blind Rider"**, windsurfista non vedente del Club Vela Vico e istruttore CSEN (riconosciuto dal CONI); ha iniziato il windsurf all'età di dieci anni e ha smesso a causa del glaucoma a 36 anni nel 2008. Dal 2019 ha ripreso l'attività sportiva con il progetto **Windsurf Club Vico**, rivolto a normodotati e disabili visivi.

Secondo posto per l'aretino **Filippo Calchetti**, ipovedente con glaucoma congenito bilaterale, con i suoi diciassette anni appena compiuti è stato il più giovane tra i partecipanti e ha commentato con entusiasmo la sua esperienza: "*Ho iniziato a fare windsurf nel 2015 e mi piace veramente tanto, mi dà una sensazione stratosferica!*" Terzo, ma solo per ora, **Roberto Cavicchi**, ambasciatore del **Comitato Italiano Paralimpico**, ex paratleta olimpico di snowboard e portavoce del progetto **Windsurf Adaptive Challenge**.

Le prossime tappe in calendario sono:

- **Lago di Vico (Viterbo) - Vela Club Vico 2-3 luglio 2022**
- **Porto Corsini (Ravenna) - Adriatico Wind Club 3-4 settembre 2022**
- **Diano Marina (Imperia) - Windfestival dal 29 settembre al 2 ottobre**

L'evento ha ottenuto recentemente il patrocinio del **CIP** (Comitato Italiano Paralimpico) che si aggiunge a quelli della **FIV** (Federazione Italiana Vela) e del **Comune di San Vincenzo** che vanta la Bandiera Lilla, progetto nato nel 2012 per supportare i comuni italiani che prestano particolare attenzione all'ospitalità dei disabili.

La preparazione gratuita al campionato per gli atleti disabili, oltre presso i club/eventi summenzionati, sarà possibile anche al [2 Sides Watersports Center](#) Porto Pollo (Sassari) di Francesco Favettini.

(Sandro Bagno - Comunicazione e P.R.)

### **IL TROFEO DEL DINGHY 12' CLASSICO AL CIRCOLO NAUTICO SAMBENEDETTESE Vincono Samurai, Gagà e Moby Dick's Baby**

5 giugno - Dopo l'appuntamento di aprile a Varazze in Liguria (saltato a causa delle condizioni meteo) e quello di maggio a Venezia, con oltre trenta iscritti, il **Trofeo del Dinghy 12' Classico**, giunto alla **ventesima edizione**, ha esordito per la prima volta il **4 e 5 giugno 2022** presso il **Circolo Nautico Sambenedettese** di San Benedetto del Tronto (AP),

presieduto dal 2020 da **Igor Baiocchi** ([www.circolonautico.info](http://www.circolonautico.info)). **Quindici** le imbarcazioni partecipanti, tutte costruite in legno e varate **tra il 1956 e il 2021**. Due le prove disputate nella sola giornata di sabato, caratterizzate da temperature estive e brezze leggere fino a **6/7 nodi** di intensità. Le previste due regate di domenica sono invece state annullate a causa del forte vento.

La terza e penultima tappa del Trofeo è stata vinta da **Fabio Mangione** (YC Italiano) a bordo di **Samurai**, un Dinghy 12' varato nel 2021 dal Cantiere comasco Leopoldo Colombo. Mangione si è aggiudicato entrambe le prove. A seguire **Gagà**, un altro Dinghy 12' di Colombo del 2008, di **Stefano Bagni** (Unione Velica Maccagno) e infine **Moby Dick's Baby** di **Paolo Alfonso Sada** (YC Italiano), varato nel 2010 dal Cantiere Ernesto Riva.

**[Leggi e vedi tutto](#)**

(Paolo Maccione – Sandro Bagno)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto