

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 43 di lunedì 30 maggio 2022**

Vela e regate in Liguria:

Il Nautico San Giorgio vince i Campionati studenteschi

Le Grazie di Porto Venere, i vincitori delle "Vele d'Epoca nel Golfo" 2022

Windsurf: Trofeo Città di Cogoleto

Classi olimpiche:

Mondiale ILCA 7 Vallarta: nell'ultimo giorno di Gold Fleet Spadoni vince una prova

Baptiste – Batticuore: è mondiale ILCA 7 !

Altura:

La Cinquecento Trofeo Pellegrini 2022: veloce passaggio a Sansego

... e oltre:

Conclusa la GC32 Riva Cup tra Regate e iniziative legate alla tutela delle acque con One Ocean

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

IL NAUTICO SAN GIORGIO VINCE I CAMPIONATI STUDENTESCHI

27 maggio - Dopo due anni di pausa dovuti alla Pandemia, sono stati svolti i Campionati Studenteschi Regionali di Vela organizzati dall'Ufficio Scolastico Regionale e dal Comitato I Zona della Federazione Italiana Vela con il coordinamento del Consigliere Marcella Ercoli in collaborazione con il Circolo Il Pontile, nel bacino di Prà, che si conferma il posto ideale per questo tipo di competizioni.

Le squadre partecipanti dell'Istituto Tecnico Nautico San Giorgio di Genova, prima classificata, composta da Alessio Cindolo, Giovanni Tripodo, Corrado Cicconetti e Iacopo Cocchieri, e del Liceo delle Scienze Umane Emiliani, composta da Matteo Bocciardo, Edoardo Mileto, Jacopo Rissone e Serena Aronni, si sono sfidate sulle imbarcazioni di Classe 555FIV con un bel vento fresco che ha consentito lo svolgimento di due prove gestite dagli Ufficiali di Regata Danilo Fiore e Rosario Scicolone e dall'Istruttore Giacomo Fiore.

Foto su facebook I Zona FIV

(Comitato I zona)

LE GRAZIE DI PORTO VENERE, I VINCITORI DELLE "VELE D'EPOCA NEL GOLFO"

29 maggio - Alcyone tra gli Yachts d'Epoca, varato nel 1952 su progetto del 1948, Crivizza del 1966 tra gli Yachts Classici e Gioconda del 1973 tra gli Spirit of Tradition. Sono queste le barche che domenica 29 maggio 2022 alle Grazie di Porto Venere, nel Golfo della Spezia, si sono aggiudicate la vittoria nella propria categoria in occasione della quarta edizione di "Le Vele d'Epoca nel Golfo". Alcyone si è aggiudicata anche il Trofeo Challenge Perpetuo Gianfranco Vecchio, istituito dalla locale Sezione dell'ASD Forza e Coraggio. L'evento valeva come terza prova del Trofeo Artiglio 2022. I partecipanti a "Le Vele d'Epoca nel Golfo" che regateranno anche al prossimo Trofeo Mariperman alla Spezia dal 17 al 18 settembre 2022, potranno contendersi il neonato "Trofeo Vele d'Epoca nel Golfo dei Poeti" promosso da Assonautica Provinciale della Spezia e presentato ai regatanti alla cena equipaggi da Piergino Scardigli, presidente di Assonautica La Spezia e dal Direttore Romolo Busticchi.

TUTTI I PIAZZAMENTI

Yachts Epoca: 1. Alcyone – 2. Margaret – 3. Gazell – 4. Ilda – 5. Barbara – 6. Greylag

Yachts Classici: 1. Crivizza – 2. Onfale – 3. Grifone – 4. Ojalà II – 5. Dragonera - 6. Artica II – 7. Caligu Terzo Rabbit - 8. Mä Vista – 9. Ella

Spirit of Tradition: 1. Gioconda – 2. Freya

Vele Storiche: Mabelle (unico partecipante)

Alle imbarcazioni che nel 2022 celebravano compleanni importanti, Alahis II del Presidente Onorario AIVE Pier Maria Giusteschi Conti e Mä Vista (50 anni), Onfale (60 anni), un moderno e innovativo Sangermani del 1962, Alcyone (70 anni) e Greylag (90 anni), quest'ultima proveniente da Imperia, sono stati donati gli acquerelli delle loro barche realizzati appositamente dall'artista di origine svizzera Federica Stricker.

DUE REGATE NEL GOLFO DELLA SPEZIA

Le 18 imbarcazioni partecipanti hanno disputato due regate, molto equilibrate e competitive, svoltesi con venti fino a 12 nodi di intensità nel tratto di mare compreso tra la baia di Porto Venere e l'Isola del Tino. La manifestazione, patrocinata dal Comune di Porto Venere, è stata organizzata dall'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca, www.aive-yachts.org), presieduta da Giancarlo Lodigiani (imbarcatosi per l'occasione a bordo di Ella del 1960 di Luca Pierini e della vittoriosa Crivizza del Segretario AIVE Gigi Rolandi), con la collaborazione tecnica del Circolo Velico della Spezia, l'ausilio dell'ASD Forza e Coraggio, dell'Associazione Vele Storiche Viareggio, il Cantiere Valdetaro e il sostegno logistico della Porto Venere Servizi Portuali e Turistici. A Roberta Talamoni, Consigliere AIVE, il ruolo di coordinatrice della manifestazione, mentre a Manuela Micheli, della LNI La Spezia che ha validamente supportato l'evento coi propri mezzi, è stato affidato il ruolo di Presidente del Comitato di Regata. Ai primi tre classificati di ogni raggruppamento è stato donato un piatto ricordo in ceramica realizzato su disegno di Giorgio Balestrero, Commodoro AIVE.

LE CURIOSITÀ, DAL MARE ALLA BANCHINA

In occasione della manifestazione l'AIVE ha aderito all'invito rivolto dall'AVIS di Porto Venere, presieduta da Angela Valdetaro, di posizionare sul campo di regata boe di colore giallo con il simbolo dell'associazione per sensibilizzare l'importanza della donazione del sangue per salvare vite. Anche quest'anno lo yacht Barbara del 1923 ha imbarcato un equipaggio interamente femminile al comando dello skipper Vincenzo Zaccagni. Sabato pomeriggio, in occasione della presentazione al Cantiere della Memoria della mostra per i 40 dell'imbarcazione Midva del cartoonist Davide Besana, il giornalista Corrado Ricci ha presentato il giovane Gabriele Bernasco, classe 2006, studente della scuola di formazione professionale Cisita della Spezia e nipote del bisnonno Alessandro Valdetaro. Gabriele ha appena completato uno stage di formazione, presso il Cantiere Valdetaro, lavorando al restauro di Nella, lancia a remi vincitrice nel 1933 del Palio del Golfo, dimostrando di potere presto diventare una promessa nel recupero di scafi storici. Nella giornata di domenica Grifone (1963) della Marina Militare ha regatato inalberando il guidone del Trofeo Alto Tirreno in ricordo dello storico raduno di vele d'epoca svoltosi presso l'Arsenale della Spezia nel 1989. Alla cerimonia di consegna in banchina ha presenziato anche il Capitano di Vascello Giuseppe Cannatà, Direttore di Marivela e vice presidente AIVE imbarcato su Artica II del 1956. Sempre domenica la nave scuola Amerigo Vespucci della Marina Militare ha onorato con la sua presenza il campo di regata di "Le Vele d'Epoca nel Golfo", regalando una cartolina d'altri tempi di vela e marineria.

Foto Paolo Maccione su facebook I Zona FIV

(UFFICIO STAMPA Paolo Maccione – Sandro Bagno)

WINDSURF: TROFEO CITTÀ DI COGOLETO

29 Maggio - Bellissima giornata d'inizio stagione con questa regata di WINDSURF, novità assoluta per il CVC, almeno negli 20 anni. Vento di tramontana teso, con raffiche fino a più di 20 nodi, ma non così forte da far rinunciare alla prova gli agguerriti 9 concorrenti dei circoli US Quarto, YC Italiano, USE Ciappeletta e naturalmente CV Cogoleto. Tre prove impegnative iniziate alle 11.26 e terminate alle 13.00, con vento sempre teso e rafficato. Alle 13.15, visto il tempo minaccioso (e gli equipaggi che cominciano a dare segni di stanchezza), il CdR decide di non far disputare la quarta prova prevista. Tutti a terra quindi, dove attende una poderosa porzione di penne al sugo e/o pesto, bevande e frutta, preparata da solerti soci del CVC. Poi la premiazione dei primi tre classificati dei due raggruppamenti: Leggeri (70Kg): 1° Franchi Luca (YC Italiano) 2° Ciampolini Tommaso (US Quarto) 3° Griesmayer Stefan Dirk (US Quarto). A Franchi Luca (Juniores e Primo overall) va anche la prestigiosa coppa "Trofeo Città di Cogoleto".

Il Comitato organizzatore ringrazia tutti i partecipanti, l'intero staff ed in particolare l' UdR Noceti Gianfilippo che ha diretto la giornata. Arrivederci al prossimo anno!

[Classifiche](#) - [Video](#)

Foto su facebook I Zona FIV

(Mariano - CVC)

MONDIALE ILCA 7 VALLARTA

27 Maggio: Poco vento nella prima giornata di Gold Fleet

In Messico soffia un vento leggero sulle due prime prove di Gold Fleet e la giornata per gli atleti italiani risulta particolarmente complicata anche a causa delle due bandiere nere rimediate nella prima prova da Chiavarini e Peroni.

28 maggio: Tre italiani nei primi 30

Ancora vento leggero sulla prima prova e poi disteso sulla seconda. Chiavarini, Spadoni e Coccoluto Giorgetti recuperano qualche posizione anche in virtù del secondo scarto che permette di eliminare i due risultati peggiori e permette a chi ha avuto maggior continuità di risultato di guadagnare posizioni in classifica.

29 maggio: Nell'ultimo giorno di gold fleet Spadoni vince una prova

Ultimo giorno di Gold Fleet con vento intenso che regala a Alessio Spadoni la vittoria della prima prova. Tre italiani si piazzano tra il quattordicesimo e il ventiduesimo posto in classifica, dando segnali interessanti.

Leggi e vedi tutto <https://www.federvela.it/news/12-vela-agonistica/3230-mondiale-ilca-7-vallarta-nell'ultimo-giorno-di-gold-fleet-spadoni-vince-una-prova.html>
(FIV)

BAPTISTE-BATTICUORE: È MONDIALE ILCA 7!

Primo titolo iridato nella classe per la Francia

Bravi gli azzurri: Spadoni 14 (10 nazione), Coccoluto 20, Chiavarini (22)

Il podio: Bernaz (FRA), Kontides (CYP) e Jurisic (CRO)

29 maggio - Un finale emozionante al Mondiale ILCA 7 in Messico, con il leader della classifica che rischia di vanificare una netta superiorità beccandosi una squalifica per partenza anticipata con bandiera nera, ma riesce a conservare calma e punti necessari a vincere il titolo, nella seconda prova del giorno. Come previsto dal bando e dalla Classe ILCA, al Mondiale non è prevista la Medal Race finale tra i primi 10, il campionato finisce qui con le due prove finali. Un finale di sensazioni forti anche per i timonieri azzurri, con Alessio Spadoni (Società Triestina della Vela) che vince la prima prova della giornata e risale posizioni chiudendo al 14° un Mondiale (10° per nazione) corso prevalentemente con vento robusto. Ribaltone di posizioni tra gli altri italiani: Giovanni Coccoluto Giorgetti (Fiamme Gialle) con due belle regate di epilogo (7-16) recupera posizioni, chiude al 20° (13° per nazione), bruciando per 4 punti Lorenzo Brando Chiavarini (FV Riva), che al contrario cede un po' nel finale (30-20 i due ultimi piazzamenti) e chiude al 22° in generale (14° per nazione). Risale anche Dimitri Peroni (FV Malcesine) che chiude al 37° posto (10-36) della Flotta Gold tra i migliori 63 atleti timonieri del singolo olimpico maschile.

Migliora ancora il bilancio di squadra per l'Italia con tre laseristi ai primi 22 posti, come abbiamo già rilevato, solo la Gran Bretagna può dire di aver fatto meglio (4 atleti).

L'impressione è che i nostri stiano crescendo: è una squadra matura, il più giovane in Gold è Dimitri Peroni, gli altri li troviamo in Silver, con Spadoni, Coccoluto e Chiavarini, nell'ordine, tutti timonieri navigati e validi. La stagione prosegue ma il Mondiale inevitabilmente è stato un appuntamento clou e resterà nelle considerazioni tecniche. L'obiettivo del quadriennio come squadra è conquistare la qualifica olimpica per nazione a Parigi (Marsiglia) 2024 alla prima occasione: il Mondiale nell'estate del 2023 a The Hague (Olanda). Con i piazzamenti di questo campionato in Messico, la qualifica sarebbe arrivata: ma quella vera è tra dodici mesi. Buon lavoro.

Onore ai tre sul podio: JB Bernaz, con thrilling finale, ha dominato il campionato, secondo Pavlos Kontides, l'inossidabile cipriota già medaglia olimpica ed eroe nazionale, sempre un grande atleta, e terzo la super sorpresa croata Filip Jurisic (suntuoso 2-2 nel giorno conclusivo che vale il bronzo iridato), con sorpasso pesante ai danni dell'ingombrante connazionale Tonci Stipanovic (altro signore con medaglie al collo), solo quinto, dietro al kiwi Thomas Saunders, quarto.

Un bel Mondiale, un bel giro di atleti a cinghiare sull'immortale Laser, l'Italia che manda segnali di crescita. Ci sarà da divertirsi.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Saily)

LA CINQUECENTO TROFEO PELLEGRINI 2022: VELOCE PASSAGGIO A SANSEGO Talanta prende il comando nella XTutti, Sayonara II X2

30 maggio - La bora ha accompagnato per tutta la notte i partecipanti alla quarantottesima edizione de La Cinquecento Trofeo Pellegrini, organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con il Comune di Caorle e la Darsena dell'Orologio.

La discesa dell'Istria con il delicato passaggio del Quarnaro è stata veloce, la flotta ha veleggiato di bolina accompagnata dal vento che continua a soffiare, regalando ai partecipanti avvincenti match-race tra scafi simili con continui cambi al vertice e una navigazione quasi a vista, con poche miglia di distacco.

Alle ore 01.55 di lunedì 30 maggio, il Class 40 Talanta dell'austriaco Micheal Pühse è il primo assoluto e della categoria XTutti a lasciarsi alle spalle l'isola croata di Sansego, primo *waypoint* delle cinquecento miglia di regata. Talanta con il suo equipaggio misto austriaco-croato, ha messo in campo tutta la potenza dello scafo, dando un netto distacco al resto della flotta.

Ottimo passaggio alle ore 02.25 per Sayonara II, il Millenium 40 di Stefano Longhi in coppia con Francesco Manzin, primi della categoria X2, determinati a correre al meglio questa loro prima regata in coppia e con un ottimo passo e affiatamento fin dai primi bordi. Nella X2 bellissima discesa anche per Angi, Giro34 modificato e ottimizzato dai fratelli Merolla di Ravenna, quest'anno condotta da Salvatore Merolla in coppia con Pietro Guglielminetti e per Colombe, il JPK 10.80 di Massimo Juris-Pietro Luciani, entrambe passate a Sansego a pochi minuti di distanza dal *leader*.

Nella Xtutti viaggiano quasi appaiati i Solaris 36 Lor Rè di Matteo Forni e Columbia di Nicola Zottele, tallonati da Harahel di Andrea Boscolo e Dagobah 3, IY 12.98 di Giorgio Baschiroto. Tutti i partecipanti hanno passato Sansego tra le 2:00 e le 7:30 di oggi lunedì 30 maggio, con il trimarano Sayg I di Andreas Hofmaier a chiudere le fila di questa edizione dominata per la prima parte dalla bora. Le imbarcazioni viaggiano ora con rotta diretta in centro Adriatico, direzione San Domino alle Isole Tremiti, dove i *leader* dovrebbero atterrare domani martedì 31 maggio.

La regata, quinta tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela con il coefficiente 3.0 e del Trofeo Masserotti Uvai è una delle più antiche competizioni in doppio del Mediterraneo e ancora oggi mantiene intatto il suo fascino.

I record di percorrenza appartengono nella categoria XTutti a E1 di Aegydd Pengg con 53h 31' 05" stabilito nel 2011 e nella categoria X2 a Calipso IV di Piero Paniccia/Gianmaria Capecchi con 67h 36' 34" stabilito nel 2008.

La Cinquecento Trofeo Pellegrini è organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita, in collaborazione con il Comune di Caorle e la Darsena dell'Orologio, con il supporto del Title Sponsor Pellegrini Gruppo, azienda all'avanguardia nell'edilizia di qualità e dei Partner Cantina Colli del Soligo, Murphy&Nye, Antal, Upwind by Aurora, Wind Design, Venezianico, OM Ravenna, Dial Bevande, Birra Castello, I Pescaori, Trim.

(Ufficio Stampa CNSM Silvia Traunero)

CONCLUSA LA GC32 RIVA CUP

Vince Alinghi Red Bull team SUI 8 con distacco

Tra gli owner driver si afferma la francese Zoulou

Regate e iniziative legate alla tutela delle acque con One Ocean

29 maggio - Profumo di Coppa America a Riva del Garda con la netta vittoria di Alinghi Red Bull racing -SUI 8- con skipper Arnaud Psarofaghis, l'unico membro - insieme a Mettraux confermato nel team Alinghi di Coppa America, alla prima tappa del Circuito GC32 dopo quattro giorni di regate ad alte velocità, anzi, velocità volanti, tornate sul Garda Trentino e alla Fraglia Vela Riva con i catamarani GC32, che hanno garantito momenti adrenalinici e momenti glamour con occasioni di pubbliche relazioni tra aziende sponsor e relative reti vendita. Eventi che vanno oltre la vela, sebbene partano dai suoi valori più puri, così come successo a metà settimana alla Fraglia vela Riva, in cui One Ocean Foundation (con la presenza del suo presidente Riccardo Bonadeo e del segretario generale Jan Pachner) ha approfittato del grande

evento rivano per presentare la sua partnership con il Team Rockwool. E' in apertura di questa presentazione, che il neo presidente della Fraglia Vela Riva **Andrea Camin** ha espresso la volontà di aderire alla Charta Smeralda, proseguendo o ampliando l'impegno già intrapreso dalla stessa Fraglia Vela Riva in ambito di tutela ambientale. Alla sua prima regata in veste di Presidente della Fraglia Vela Riva (dopo essere stato Vice Presidente e Direttore Sportivo nei quadrienni precedenti) ha esordito in due realtà assolutamente attuali: **la vela foil e l'ecosostenibilità**. Un percorso green che è iniziato qualche anno fa anche con la nascita del **Consorzio Garda Trentino Vela** formato da tutti i circoli del Garda trentino, nato in primis per sostenere il progetto delle boe e dei motori elettrici applicati alle barche Comitato, che ormai da due anni vengono utilizzati per posizionare tutti i campi di regata per i quasi 70 eventi organizzati nel 2022 sul Garda Trentino tra Riva, Arco e Torbole.

Le regate

Il tempo assai variabile ha costretto il Comitato di Regata a sfruttare in alcuni giorni anche il vento da nord della mattina, per non rischiare di rimanere con poche regate effettuate rispetto al programma. Scelta che ha permesso di avere da una parte una classifica giocata in gare con caratteristiche diverse (acqua piatta e vento più rafficato la mattina con il nord e ondata corta con "l'ora" del pomeriggio), dall'altra un ampio programma giocato su 18 regate totali. Alinghi Red Bull Racing -SUI 8- con ha vinto con due prove d'anticipo, permettendosi di non partire proprio nelle ultime due regate: la sua sequenza di 9 vittorie parziali, 5 secondi, due terzi e un quarto obiettivamente non ha lasciato grandi chance agli avversari, che comunque non hanno mai mollato. Più ravvicinati il secondo e terzo con la danese Rockwool (con skipper l'ex velista della Volvo Ocean Race Nicolai Sehested) sul secondo gradino del podio con 5 punti di vantaggio sulla svizzera Black Star Sailing Team di Christian Zuerrer, che ha chiuso con una vittoria nella diciottesima ed ultima regata.

Nella classifica riservata agli owner driver vittoria della francese Zoulou (di Erik Maris, con a bordo il vincitore della Coppa America 2010 su BMW Oracle Racing), sulla statunitense Argo. Non sono mancati colpi di scena, qualche scuffia o problema tecnico a bordo di qualche barca, ma tutto si è sempre risolto velocemente e in sicurezza. A tal proposito la Polizia presente con due moto d'acqua ha garantito una volta di più l'area di regata libera da qualsiasi mezzo, considerate le velocità dei GC32, che possono arrivare fino a quasi 40 nodi.

[Info, classifiche](#) - [Video](#)

Foto Sailing Energy/GC32 Racing Tour: [gallery 1](#) - [gallery 2](#)
(Elena Giolai per GARDA TRENTINO CONSORZIO Fraglia Vela Riva)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto