

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 35 di lunedì 2 maggio 2022**

Vela e regate in Liguria:

Il Torneo Ravano si avvicina

Optimist I° Zona Team Race: 20-22 Maggio 2022

Mini 650: GPI annullato, cosa è andato storto? (video)

Portofino's week: vincono Suspiria e Aria

Classi olimpiche:

Semaine Olympique Francaise 2022: Tita-Banti l'oro contornato da tante solide realtà

Avete voluto Hyères? E allora tenetevi anche il mistral (photo gallery)

Monotipi:

La Superba della Marina Militare vince per il 2° anno il Trofeo J24 LNI Livorno

Cala il sipario allo Yacht Club Isole di Toscana sulla Swan Tuscany Challenge

Altura:

Conclusa La Duecento 2022 del Circolo Nautico Santa Margherita

... e oltre:

Foiling Awards, l'Oscar della nautica che vola

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

IL TORNEO RAVANO SI AVVICINA

1 maggio - Saranno ben 13 le discipline sportive che a partire dal 9 maggio saranno coinvolte nel Torneo Ravano, il più grande torneo in Europa rivolto a squadre composte da bambini e bambine di 3°, 4° e 5° elementare. In questo grande progetto di integrazione, che da 34 anni si svolge sotto l'occhio vigile delle Federazioni Sportive, non poteva mancare la Vela che ha fatto il suo esordio qui nel 2017.

Con la collaborazione del Comitato I Zona FIV, sarà allestito presso il Padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova un'area dedicata alle prove di vela con il simulatore dove tutti i partecipanti potranno apprendere i primi rudimenti della vela. Il 18 maggio si terrà il Torneo di Vela nella formula di una regata di Match Race nella quale le squadre partecipanti provenienti dall' IC Gianelli di Rapallo, IC De Amicis e IC Canepa di Voltri si sfideranno in un girone all'italiana nello specchio acqueo antistante il Padiglione Jean Nouvel.

Speriamo si possa ripetere il successo ottenuto nell'ultima edizione svolta nel 2019 quando Ludovica Mantovani organizzatrice della manifestazione dichiarava: "Il Padiglione Jean Nouvel si conferma la perfetta casa del nostro fiore all'occhiello "Una scenografia unica quella fornita dalle barche a vela che, insieme all'entusiasmo trascinate di tutti i bambini, ha dato vita a un'edizione, che si è svolta in maniera esemplare. Giungono numerose lettere e messaggi di apprezzamenti e ne siamo molto felici perché Genova deve poter essere orgogliosa del Torneo Scolastico Giovanile più grande d'Europa! E la vela non poteva mancare!

(Marcella Ercoli)

OPTIMIST I ZONA TEAM RACE: 20-22 MAGGIO 2022

In accordo con il piano di sviluppo dell'attività giovanile U16 e U19 della Federazione Italiana Vela, la I Zona FIV organizza la seguente attività: RADUNO TEAM RACE

Il raduno sarà di matrice agonistica e avrà l'obiettivo di preparare gli atleti alla Selezione zonale a squadre di Club c/o Circolo Nautico Ilva

SEDE : Circolo Nautico Ilva Loc. Arenile di Prà, 181, 16156 Pegli, Genova

LOGISTICA: tutte le barche saranno ospitate nel piazzale del circolo;

ISTRUTTORI : Ricci Michele, Alessandro Macrì, Andrea Laviosa

CLASSI : OPTIMIST

Programma:

Venerdì 20 Maggio: Ore 09:30 Ritrovo e teoria regolamento (Parte 2, rr10-17), l'Appendice D;
Ore 10:30 Lavoro in acqua; Ore 14:00 Ritrovo (Atleti post lezioni scolastiche) – Armo Barche;
Ore 14:30 Briefing e barche in acqua; Ore 17:00 Rientro; Ore 17:45 Team Racing: percorso – trappole – il libro delle chiamate – video; Ore 19:00 Fine giornata

Sabato 21 Maggio: Ore 09:30 Aula – briefing – esercizi di gestione linea – marcatura e controllo; Ore 10:00 Lavoro in acqua; Ore 13:00 Pausa pranzo; Ore 14:00 Ritrovo (Atleti post lezioni scolastiche) – Armo Barche; Ore 17:00 Rientro; Ore 17:45 De-briefing: problematiche riscontrate in acqua – domande – video; Ore 19:00 Fine giornata
(Alessandro Macrì)

MINI 650: GPI ANNULLATO, COSA È ANDATO STORTO?

Il giallo dell'annullamento dopo il mancato rinvio

23 aprile - Meteo difficile, trattative, intervento della Classe Mini, quindi l'annullamento. Anche per i tempi stretti e la concomitanza di un altro evento allo Yacht Club Italiano. La vicenda di una delle regate-clou della stagione Mini, nell'analisi dei fatti e nei commenti di alcuni protagonisti e del Race Director

Doveva partire lo scorso 15 aprile a mezzogiorno la 16ma edizione del Gran Premio d'Italia dei Mini 650, cioè la regata più importante ed impegnativa del circuito italiano, organizzata sin dal 2007 dallo Yacht Club Italiano in collaborazione con la Classe Mini Italiana. Il giorno prima come da bando di regata si è tenuto il prologo sotto un bel cielo blu. Come evocato da diversi skipper intervistati sui pontili, l'incognita è il meteo. La situazione è molto instabile e, giustamente, il comitato di regata aspetterà l'ultimo momento per decidere quale dei tre percorsi ipotizzati verrà seguito.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Christophe Julliard – Saily)

PORTOFINO'S WEEK: VINCONO SUSPIRIA E ARIA

1 maggio – A sette giorni dalla regata dell'isola del Tino il Circolo Nautico Rapallo offre agli appassionati velisti un'altra occasione di sport con la Tigullio's race. Due giorni di regate il 30 aprile e il 1° maggio nello specchio acqueo tra Rapallo, Santa Margherita e Portofino. Percorsi a bastone aperti a barche in classe ORC e Libera. Le barche iscritte sono 14, 5 in classe ORC e 9 in classe libera. La giornata più favorevole è stata quella del 30 aprile con vento sui 10 nodi anche se in diminuzione, mentre il primo maggio con temporale e vento sempre più ridotto non ha potuto consentire una seconda prova.

Al termine delle tre regate la barca al traguardo trionfatrice sia in tempo reale che in tempo compensato è SUSPIRIA THE REVENGE di Antonino Venneri (YC Punta Sardegna), che aveva vinto anche tutte le singole regate, seguita nella classifica generale da X-WAVE di Marco Roccatagliata (LNI Genova) e da AIA DE MA di Luca Olivari (YC Chiavari), quarta OCESSE di Oriano Lanfranconi (CVFM).

Per la classe Libera, vale l'arrivo in tempo reale e la prima regata vede la seguente classifica: 1° ARIA di Giuliano Azzimonti (CNR); 2° FIRST...ISSIMA di Fabio Montale (YCI); 3° TRIDENTE di Stefano Trifirò (CNR); 4° SPEEDSTER di Maria De Leo (LNI Quinto).

Alle 17 la Portofino's week, organizzata dal Circolo Nautico Rapallo, si conclude con la premiazione davanti al gazebo del Circolo sia per la regata dell'Isola del Tino sia per la Tigullio's races e per la combinata assegnata ad ARIA di Giuliano Azzimonti del CNR, barca che ha conseguito i migliori risultati in entrambe le manifestazioni

(Marco Callai – Liguria Sport)

SEMAINE OLYMPIQUE FRANCAISE 2022

Tita-Banti l'oro contornato da tante solide realtà

30 aprile - Conclusa la Settimana Olimpica Francese è tempo di bilanci. Illustra il momento della squadra italiana il Direttore tecnico Michele Marchesini: *"Bellissimo ritrovarsi qui in questa classica monumento come verrebbe definita in termini ciclistici. Hyeres si è confermata un campo di regata interessantissimo ed abbiamo vissuto una settimana molto intensa e molto varia con venti freschi e forti all'inizio fino ad arrivare alle brezze leggerissime della giornata odierna. Il bilancio è assolutamente positivo, partendo da Tita-Banti nel Nacra che hanno dimostrato una solidità impressionante: la loro striscia prestativa è assolutamente notevole e stanno scrivendo la storia di questo sport. Dietro di loro c'è una squadra che funziona e che lavora, molto solida sui risultati anche se oggi non siamo riusciti ad arrivare a medaglia per particolari errori sui fondamentali in alcuni casi...."*

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

AVETE VOLUTO HYÈRES? E ALLORA TENETEVI ANCHE IL MISTRAL

Gallery di vela energica dai fotografi di Sailing Energy. La Semaine Olympique francese non si smentisce.

[Photo gallery](#)

(Saily)

LA SUPERBA DELLA MARINA MILITARE VINCE IL TROFEO J24 LNI LIVORNO

Sul podio anche l'equipaggio tedesco di United 5 e Jamaica di Pietro Diamanti

28 aprile - Con ben sei vittorie di giornata il J24 del Centro Vela Altura Napoli della Marina Militare La Superba, timonato da Ignazio Bonanno (in equipaggio con Alfredo Branciforte, Francesco Picaro, Simone Scontrino, Vincenzo Vano -GSMM 6 punti; 1,1,1,1,1,1,12), ha bissato il successo dello scorso anno nelle acque labroniche antistanti Ardenza aggiudicandosi il Trofeo J24 L.N.I. Livorno, la Regata Nazionale organizzata nell'ambito della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale-Città di Livorno dalla locale sezione della Lega Navale Italiana in collaborazione con l'Associazione Nazionale Classe J24, sotto l'egida della FIV e il patrocinio della Presidenza Nazionale LNI. A La Superba è andato anche il Trofeo riservato al primo J24 classificato condotto da un equipaggio formato da componenti delle FF.AA.

Nel corso della cerimonia conclusiva, svoltasi presso Terrazza Mascagni alla presenza fra l'altro dell'Ammiraglio di divisione Flavio Biaggi e del Contrammiraglio (r) Piero Vatteroni, delegato regionale della Lega Navale Italiana, sono stati premiati anche il secondo classificato, l'equipaggio di Amburgo United 5 (12 punti; 2,2,2,2,2,2,12 i parziali), e il terzo, Jamaica armata e timonato dal Presidente della Classe Italiana J24 Pietro Diamanti questa volta con un equipaggio insolito e "misto" formato oltre che da Marco Tronfi e Antonio Lupo anche da Alberto e Lorenzo Errani del J24 Jorè (CNMCarrara, 19 punti; 3,3,3,3,3,4,12 i parziali).

Per gli equipaggi del Monotipo più diffuso al mondo il Trofeo J24 L.N.I. Livorno è stato valido come terza tappa del Circuito Nazionale che, articolato su nove manche da marzo a novembre, assegnerà il Trofeo J24 al miglior Timoniere-Armatore e il Trofeo Challenge Perpetuo Francesco Ciccolo al primo classificato senza scarti.

Nella prima delle tre giornate sono state portate a termine tre belle prove caratterizzate da vento sui 20 nodi, tute vinte da La Superba sempre seguito da United 5 e da Jamaica.

Le proibitive condizioni meteorologiche, la pioggia battente e il vento di Ostro hanno, invece, impedito agli equipaggi di uscire in mare nella giornata seguente, lasciando invariata la classifica, mentre in quella conclusiva il vento tra i 15 e i 20 nodi e tanto sole hanno permesso di completare ben quattro prove. Le prime tre sono state vinte sempre da La Superba (seguito nelle prime due da United 5 e da Jamaica e nella terza da United 5 e da Dejavù armato e timonato da Ruggero Spreafico-CV Tivano) mentre la quarta regata di giornata (la settimana disputata complessivamente) ha visto imporsi Bruschetta Guastafeste armato dalle sorelle Sonia e Alessia Ciceri (CV Tivano) seguito da Dejavù e da Kils, armato dal Circolo Nautico Cavo con un equipaggio di giovani della scuola Vela Utopia, provenienti da Milano, Firenze e Bologna. Soddisfazione per la buona riuscita della manifestazione è stata espressa da parte degli organizzatori e di tutti i concorrenti che si sono divertiti sia in mare che a terra grazie alla tradizionale cena della domenica sera.

Il prossimo appuntamento per gli equipaggi J24 è il tanto atteso Campionato Italiano Open J24 - Porto Ercole 2022 che sarà organizzato dal Circolo Nautico e della Vela Argentario (<http://www.cnva.it>) dall'11 a 15 maggio a Porto Ercole-Cala Galera (sono previste dieci prove con segnale di avviso della prima il 12 maggio alle ore 13).

Foto e interviste sulla pagina Pagina Facebook: Associazione Classe Italiana J24 (Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

CALA IL SIPARIO ALLO YC ISOLE DI TOSCANA SULLA SWAN TUSCANY CHALLENGE

30 aprile - Con 10 prove disputate e uno straordinario turnover di vincitori, al tedesco HATARI va la vittoria tra i ClubSwan 50 e al monegasco GSPOT quella tra i ClubSwan 36. Risultati finali indecisi fino all'ultima prova, e grande emozione fino all'ultima strambata per vedere decretati i vincitori di Swan Tuscany Challenge.

Stella Maris di August Schram ha condotto sulla classifica per quasi tutta la manifestazione, ma alla fine si è dovuto accontentare del secondo posto, con il sempre costante Hatari (Marcus Brennecke) proprio sua poppa per riuscire alla fine a soffiargli la vittoria assoluta.

Nel frattempo la vincitrice della decima e ultima prova, Giuliana di Alberto Franchi, si è assicurata il 3° posto sul podio dopo una settimana di ottime prestazioni.

La vittoria di Hatari è stata tanto più notevole in quanto sono stati in grado di rimontare da una brutta partenza nel primo giorno di regata quando sono stati penalizzati per un'infrazione al regolamento.

La storia nella classe ClubSwan 36 è stata di una battaglia altrettanto serrata, con G-Spot di Giangiacomo Serena di Lapigio che ha ottenuto i parziali 1-2 nelle ultime due prove potendo quindi superare il team di Mamao.

La squadra brasiliana di Haakon Lorentzen ha concluso in grande stile lo Swan Tuscany Challenge, vincendo l'ultima prova, ma un quarto posto nella prima prova della giornata li ha lasciati a due punti da Gspot. Facing Future, del turco Mehmet Taki ha invece ottenuto il gradino più basso del podio.

[Leggi e vedi tutto](#)

(YC Isole di Toscana)

CONCLUSA LA DUECENTO 2022 DEL CIRCOLO NAUTICO SANTA MARGHERITA

I vincitori Overall ORC sono Harahel Xtutti, Hauraki X2

In Gran Crociera Keira e Multiscafi Namaste

1 maggio - Con l'arrivo dell'ultima imbarcazione, Sita di Sergio Smaniotto alla sua prima regata offshore, si conclude ufficialmente l'edizione 2022 de La Duecento, organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con la Darsena dell'Orologio, il Comune di Caorle e il supporto di Viteria 2000. A Smaniotto e la sua crew la soddisfazione di aggiudicarsi il Trofeo Soligo Never Give Up, tradizionalmente riservato all'ultima imbarcazione sulla linea d'arrivo, tagliato alle 14:45 di domenica 1 maggio.

La Duecento sulla classica rotta Caorle-Grado-Sansego (CRO) e ritorno, terza tappa del Campionato Italiano Offshore FIV e valida per il Trofeo Masserotti UVAI, non ha deluso le aspettative anche in questo 2022 e ha permesso di tornare a vivere le emozioni della vela offshore.

Le classifiche ai tempi compensati ORC, IRC e Mocra decretano ufficialmente i vincitori di questa edizione caratterizzata da un meteo favorevole, dal ritorno agli eventi in presenza e dalle tante positive energie che genera una regata d'altura, sia per i partecipanti che cercano l'affermazione nel campionato iridato sia per gli equipaggi amatoriali.

In classe ORC XTutti vittoria Overall per Harahel, GS40 del Vivila Sailing Team timonata dall'esperto meteo Andrea Boscolo, raggianti per il risultato e per l'andamento generale della regata.

Secondi ORC XTutti Overall e primi in classe C un'imbarcazione che non delude mai, il Proto Super Atax di Marco Bertozzi timonato dal giovane e talentuoso Matteo Bonin, terza posizione per QQ7 di Salvatore Costanzo, prima imbarcazione all'arrivo e già vincitore del Trofeo Line Honour XTutti.

Nella categoria X2 soddisfazione per l'equipaggio di Hauraki, che riesce a pagarsi sugli avversari e oltre al Trofeo Line Honour X2 si aggiudica anche la vittoria Overall ORC X2. Il podio Overall X2 vede al secondo posto Demon-X di Nicola Borgatello-Silvio Sambo e terza piazza per il piccolo ma velo Mr. Hyde dei riminesi Marco Rusticali- Riccardo Rossi.

In classe ORC Gran Crociera, la vittoria Overall va allo Zuanelli 40 Keira di Gianluca Caregnato. Seconda piazza per Ali di Oreste Maran e terza Giorgia Now or Never di Sandro Brazzolotto. In IRC si impone invece Dagobah 3, IY 12.98 di Giorgio Baschiroto e nella ORC 650 successo per Yak di Francesco Guidetti-Roberto Pignat.

La categoria Multiscafi con i tempi compensati Mocra consegna la vittoria a Namaste, Dragonfly 28 dell'olimpionica austriaca Carolina Flatscher in coppia con Klaus Zwirner. Seconda piazza per Lightness dell'austriaco Christoph Nitsch e terza posizione per Mare di Martin Trenkle.

La Duecento 2022 è organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita con il supporto con il supporto di Viteria 2000 e con la partnership di Cantina Colli del Soligo, Murphy&Nye, Antal, Upwind by Aurora, Wind Design, Venezianico, OM Ravenna, Dial Bevande, Birra Castello, Trim. Le premiazioni si terranno sabato 4 giugno insieme a quelle de La Cinquecento Trofeo Pellegrini, prossima regata a calendario nelle acque di Caorle in partenza il 28 maggio. Classifiche complete e tempi di arrivo in reale nel sito cnsm.org, per foto e video canali social Facebook e Instagram Circolo Nautico Porto Santa Margherita. (Ufficio Stampa CNSM - Silvia Traunero)

FOILING AWARDS, L'OSCAR DELLA NAUTICA CHE VOLA

Nella meravigliosa sala del Teatro Arcimboldi di Milano si è tenuta la quinta edizione dei Foiling Awards: l'Oscar della nautica che vola! Dopo un anno di assenza a causa della pandemia, i riconoscimenti hanno preso in considerazione il biennio dal 2020 e il 2021.

Dodici i premi che spaziano dal miglior velista al progetto dedicato alla navigazione commerciale.

Vediamo i vincitori nel dettaglio:

[Leggi e vedi tutto](#)

(Foiling week)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto