

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 2 di giovedì 6 gennaio 2022**

Arrivano i Re Magi

Vela e regate in Liguria:

Quasi una storia della Befana - la vela per la lotta / prevenzione al disagio giovanile
Anno Nuovo, panino nuovo
46° Invernale del Tigullio: sabato e domenica la chiusura della seconda manche
Raccolta pre-adesioni Corso certificazione SRC: 6 febbraio

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

ARRIVANO I RE MAGI

La vera attrazione del Santuario della Madonnetta è il monumentale Presepio artistico, che accoglie un centinaio di sculture lignee o in costume dell'epoca (sec. XVII-XVIII), prodotte in Genova da grandi o anonimi artisti.

Solo di alcune si è potuto stabilire con sufficiente certezza la paternità: G.B. Gaggini, detto il Bissone (il gruppo della Natività, fine 1600), A. M.Maragliano (il povero e altre figure alla grotta, primo 1700), Pedevilla (il gruppo dei Magi, metà 1700), il tirolese De Scopt (i vecchietti col nipotino e il contratto della mucca, metà 1700).

Nel 1977, dopo sette anni di lavoro per preparare il locale e allestire la scenografia, il Presepio è stato sistemato in modo permanente sotto la chiesa, a ridosso della cappella della Pietà. Esso occupa un'area di 100 mq. ed è disposto in tre grandi diorami.

A destra il corteo dei Magi (paggi, soldati, cavalli) che avanza di notte nella città di Gerusalemme e si dirige verso la grotta della Natività; al centro la città di Genova, con alcuni monumenti fra i più rappresentativi (S.Matteo, palazzo Doria, palazzo S. Giorgio, Torre Embriaci, Porta Siberia e la Lanterna con le navi, Porta Soprana e Porta Pila, il quartiere di Via Madre di Dio, i portici di Sottoripa e il mercato natalizio, Salita della Madonnetta e l'ingresso del convento) nonché i personaggi che muovono verso il Santuario, ove è ambientata la stalla della Natività, per adorare il Bambino Gesù; a sinistra una tipica fattoria genovese, con stalla e cucina, nel paesaggio della Val Bisagno ricoperta di neve, con ponte S. Agata e S.Siro di Struppa.

Foto su facebook I Zona FIV

QUASI UNA STORIA DELLA BEFANA -

La vela per la lotta / prevenzione al disagio giovanile

4 gennaio - Alcune immagini ricevute su WhatsApp mi riportano alla mente progetti di vela che conosco bene, sia di lotta sia di prevenzione del disagio giovanile, e so che in giro ce ne sono altri analoghi, anche in Italia. Le immagini arrivano dalla L.N.I. Sestri Levante, con la devastazione lasciata da vandali della prima notte del nuovo anno, fra barche da canoa e canottaggio distrutte per un ingente ammontare dei danni.

Le tipologie di progetti sono tre, che hanno dato seguito a vari filoni, alcuni esauriti, altri ancora in corso.

- Primo progetto, di lotta al disagio giovanile: "Doppiavela Solidale".
- Secondo progetto, ancora di lotta al disagio giovanile: "Cala Vele".
- Terzo progetto, questa volta di prevenzione del disagio giovanile: "Vela Maestra".

Tornando ai vandali di Sestri Levante, dove sarebbe più che comprensibile se si volesse poterli mettere le mani addosso... , ma vale anche per gli altri giovani teppisti che in molte località liguri si stanno distinguendo per la distruzione dei giochi per bambini e delle panchine nei parchi pubblici (solo a Savona i danni hanno già superato un'ottantina di migliaia di Euro), così come dei lunotti, fanali e retrovisori laterali delle auto ridotti in frantumi, delle ruote delle biciclette deformate a calci, se con l'ausilio delle telecamere gli autori saranno individuati e fermati, oltre al rimborso dei danni (a carico delle famiglie) sarebbe davvero un servizio di pubblica utilità poterli avviare a percorsi di recupero che prevedano, tra l'altro, progetti di vela per la lotta al disagio giovanile del tipo di quelli sopracitati, per provare a farne persone responsabili e rispettose della vita in comunità.

E sarebbe altrettanto utile promuovere progetti di vela per la prevenzione del disagio giovanile, con la collaborazione fra scuole e sezioni L.N.I. o circoli velici con i requisiti per questo genere di impegno sociale.

Foto su facebook I Zona FIV

[Leggi tutto](#)

(Carlo Donisi)

ANNO NUOVO, PANINO NUOVO

3 gennaio - Molti mi conoscono e sanno che soffro di una patologia assolutamente incurabile, quella del Ben di Mare, i cui sintomi si manifestano in vista del mare, anche da lontano, con un insaziabile appetito. Riescono i panini forniti dai vari circoli a noi giudici di regata almeno a lenire detta patologia? Care AO, chiedo scusa, ma dobbiamo fare ogni sforzo per mantenere valida la vox populi secondo cui noi giudici siamo sempre intenti a mangiare! Sia ben chiaro, personalmente mangio qualunque cosa, e poi si sa: a panino donato non si guarda dentro, ma chissà che un panino come si deve non possa contribuire a risolvere parte dei (molti) problemi che affliggono la nostra categoria?

Ovviamente non faccio classifiche e non cito le cose peggiori, o gli assoluti digiuni, non siamo mica morti, ma vorrei semplicemente fare una menzione speciale per i panini che ho ricevuto quest'anno al trofeo Soggiu organizzato dalla Lega Navale di Santa Margherita Ligure. Il sacchetto conteneva un dolce, un frutto, una bottiglietta d'acqua o a richiesta due, e due panini meravigliosi ... mi sembrava di aver sbagliato sport! Un panino di pane bianco croccante contenente tacchino affumicato, insalata, pomodorini e salsa. Un panino vegetariano di pane morbido integrale contenente melanzana ai ferri e mozzarella di bufala. Dimostrazione che per un buon panino bisogna partire dal pane. Anche l'acqua a scelta poteva essere frizzante, a sfatare il mito che gli UdR bevano solo acqua liscia! Sicuramente il miglior sacchetto della mia stagione! Bravo Marco Mazzucchelli & C.

Ripeto non faccio classifiche e neppure desidero parlare della squisita ospitalità spesso ricevuta presso ristoranti dei circoli e non, o vari buffet o pasta party a terra, perché oggi parlo solo di panini, per ridere un po' assieme a voi colleghi e non colleghi, in attesa della ripresa della stagione. Una menzione speciale e un ringraziamento vanno però a Furio Vesci per le brioche che porta a bordo dal bar Max di Sanremo: veramente squisite, con quel vago sapore francese che si sa: i francesi per i croissant bisogna lasciarli stare!

Adesso non vorrei che qualche AO ferita nel suo orgoglio ci voglia sbattere sulla faccia un piatto di lasagne fumanti ... beh, faccia pure! ma sappia che sarà sempre giudicata sul panino! Dai, cari amici, rimbocchiamoci le maniche che presto si ricomincia, e che il nuovo anno porti un buon panino a tutti!
(marco cimarosti)

46° INVERNALE DEL TIGULLIO:

Sabato e domenica la chiusura della seconda manche

5 gennaio - Si conclude con il week end di regate di sabato e domenica prossimi la seconda delle tre manche del 46° Campionato Invernale Golfo del Tigullio che nella stagione 2021-2022 si disputa sotto la regia del Comitato Circoli Velici del Tigullio diretto dallo storico organizzatore Franco Noceti con la partecipazione di Circolo Nautico Lavagna, Circolo Nautico Rapallo, Circolo Velico S. Margherita Ligure, Lega Navale Chiavari-Lavagna, Lega Navale Rapallo, Lega Navale S. Margherita Ligure, Lega Navale Sestri Levante, Yacht Club Chiavari, Yacht Club Italiano e Yacht Club Sestri Levante.

Saranno due giornate contraddistinte dalla presenza del sole, secondo le previsioni meteorologiche, e la speranza del Comitato Organizzatore è anche di poter contare su tramontana di intensità tale da consentire agli equipaggi di poter esprimere al meglio al proprio valore. Regate programmate nel Golfo Marconi tra Portofino, S. Margherita Ligure e Rapallo, con la partenza della prima prova fissata sabato alle 11 e domenica alle 9.

Le premiazioni, per ragioni di sicurezza, verranno posticipate a febbraio in occasione dell'atto conclusivo dell'Invernale del Tigullio.

Si riparte dai risultati di sabato 4 dicembre, con due regate disputate su percorso ridotto. Nella classe ORC 1 la doppietta di Chestress3 di Giancarlo Ghislanzoni (YCI), in entrambe le prove sempre bravo a regolare nell'ordine Blue Sky di Claudio Terrieri (CV Ravennate) e Tengher di Alberto Magnani (YCI). Nell'ORC 2 le affermazioni prima di Ocesse di Tivano (Compagnia Vela dei Marmi) su X-Wave di Marco Roccatagliata (LNI Genova) e First...issima di Fabio Montale (YCI) e poi proprio di First...issima su Baciottinho di Roberto Gagliardi (CV Bellano) e Free Lance di Federico Bianchi (LNI Chiavari e Lavagna). Nei J80 caccia aperta al solito Jeniale! di Massimo Rama (LNI Sestri Levante) padrone della situazione davanti a Padawan di Donald Hart (LNI Genova Aeroporto) e J Bes di Eros Rossi (CV Sori). Ariarace di Azzimonti e Preda (CN Rapallo) detta legge nella classe Libera.

Le imbarcazioni provenienti da fuori Tigullio, iscritte a tutte le tre manche, sono ospitate per la durata di tutto il campionato presso il Porto di Lavagna, partner della storica manifestazione velica invernale insieme a Quantum e a Grondona. L'Invernale del Tigullio costituisce un'ottima opportunità di indotto per il territorio in un periodo di bassa stagione e, come sempre, contribuisce alla valorizzazione dal punto di vista turistico.

La prima (6-7 e 20-21 novembre) e terza (22-23 gennaio e 5-6 febbraio) manche si svolgono nelle acque del Golfo Tigullio. Per la seconda manche (4-5 dicembre e 8-9 gennaio) il teatro dei confronti è il Golfo Marconi. La classifica overall del campionato prenderà in considerazione le due migliori manche di ogni equipaggio.

Tutte le classifiche su www.circolivelicitigullio.it
(Ufficio Stampa Camp. Invernale Golfo del Tigullio)

RACCOLTA PRE-ADESIONI CORSO CERTIFICAZIONE SRC: 6 FEBBRAIO

Il Comitato I Zona FIV organizza domenica **06 febbraio** un corso per il rilascio della certificazione SRC; tale certificazione GMDSS SRC (Short Range Certificate) abilita all'utilizzo di stazioni radio VHF dotate di tecnologia DSC, all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso Short Range Certificate, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata vengono svolte grazie agli apparati che verranno utilizzati all'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si precisa che **la certificazione SRC non ha scadenza**.

Il corso avrà durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è di 200 € + 60 sterline inglesi da versare direttamente al RYA (Royal Yachting Association).

Istruzioni dettagliate per il versamento delle 60£ verranno rilasciate successivamente alla conferma dell'iscrizione mezzo modulo allegato e prima della data di inizio del corso.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso (12 posti), verranno prese in considerazione le pre-iscrizioni giunte seguendo l'ordine cronologico e alla conferma dell'avvenuta iscrizione, il candidato dovrà versare la quota.

La data ultima per sottoporre la candidatura è il 24 gennaio 2022.

La conferma sul luogo dove si svolgerà il corso verrà comunicato ai candidati tramite una mail successiva. Per eventuali e necessarie informazioni potrete contattare Maurizio Buscemi al numero: 348 3301075

(Il Presidente Comitato I Zona FIV Maurizio Buscemi)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto