

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 91 di lunedì 15 novembre 2021**

## **Vela e regate in Liguria:**

Autunno in regata allo Yacht Club Sanremo

Hospital Sailing Race Genoa

Annullato il Trofeo Danero

Marina Militare Nastro Rosa Veloce – Fincantieri Cup: settimo giorno

Roby e 14 e Corto Maltese OK al Campionato di Loano

Corso SRC

## **Classi Olimpiche:**

Tokio 2020, il CIO premia la Vela in TV

## **Altura:**

Invernale Traiano, una danza tra sole e pioggia

Campionato Invernale Altura Anzio e Nettuno

Iniziati il Campionati Autunnali della Laguna e del Diporto1

## **... e oltre:**

Navigare veloci per essere più sicuri

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su www primazona org:**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **AUTUNNO IN REGATA ALLO YACHT CLUB SANREMO**

14 novembre - E' iniziato con una giornata primaverile il primo giorno della seconda tappa del Campionato West Liguria "Autunno in Regata" : 8 /10 nodi e sole caldo accolgono i partecipanti, un bel percorso costiero di 12,5 miglia attraversa il Golfo Sanremese.

Due belle partenze delle due classi: la prima a prendere il via è la classe IRC e ORC che dopo laschi, poppe e boline vede vincitore in tempo compensato Il Pingone di Mare IIII di Federico Stoppani , una new entry di quest'anno rivelatosi un' ottima barca. Al secondo posto lo Swan 45 di Marco Babando che taglia per primo la line honour. Al terzo posto il sempre verde e glorioso Resolute Salmon, timonato da Beppe Zaoli.

Bella lotta tra i tre Solaris 44 di cui due terminano a 10 secondi di distanza dopo un lungo match race personale.

Nella classe Racing Club trionfo per L` Este 24 di Rino Minio, davanti a Liberamente di Mario Beraldi e Furibonda di Giancarlo Vedelago.

Domenica purtroppo un forte vento di levante che soffia fino a trenta nodi costringe il Comitato di regata a non far uscire le barche, pertanto regata annullata.

Il Campionato riprenderà l' 11 dicembre con un' interessante novità.

Classifica ORC <https://www.yachtclubsanremo.it/wp-content/uploads/2021/02/ORC-2.pdf>

IRC <https://www.yachtclubsanremo.it/wp-content/uploads/2021/02/IRC-4.pdf>

Racing club <https://www.yachtclubsanremo.it/wp-content/uploads/2021/02/RACING-CLUB-4.pdf>

(Yacht Club Sanremo)

## **HOSPITAL SAILING RACE GENOA**

14 novembre - Si è svolta sabato la finalissima della HSRG 2021. La regata fra gli Ospedali che quest'anno ha visto la vittoria dell' Istituto Giannina Gaslini contro il defender Ospedali

Galliera. Complimenti all'equipaggio composto da Paolo Gandullia, Emanuele Giacheri e Nicola Laffi. Il Galliera diviene challenger of record lanciando la sfida per la HSRG del prossimo anno. (Paolo Pasquini)

### **ANNULLATO IL TROFEO DANERO**

12 novembre - Il giorno 7 Novembre, 22 equipaggi genovesi si sono presentati al tradizionale appuntamento con il "Trofeo Danero", dedicato alla Classe 420, storica regata del Club Nautico Bogliasco, organizzata con la collaborazione dell'ASD Il Pontile, valida per la Ranking List Zonale. Le condizioni si sono presentate difficili fino dal mattino, con una forte tramontana che supera i 35 knt.

Il Comitato di Regata, presieduto da Francesco Misurale, decide di tenere a terra i concorrenti e monitora le condizioni sul campo di regata per tutta la mattina; nel primo pomeriggio un leggero calo del vento fa sperare e si porta sul campo la barca comitato, ma il vento si riporta velocemente sulla precedente intensità e alle 14.00, in accordo con il Comitato Organizzatore, si decide per l'annullamento della regata.

Si ringraziano gli Ufficiali di Regata Francesco Misurale, Paola Misurale, Danilo Fiore e Giorgio Fornaciari e tutti i regatanti e gli allenatori intervenuti, a cui si dà appuntamento alla prossima edizione della regata.

(Club Nautico Bogliasco)

### **MARINA MILITARE NASTRO ROSA VELOCE – FINCANTIERI CUP: 7° giorno**

#### **Passata Amalfi, Team Urban Value punta verso Nord**

14 novembre 2021 - Giornata interlocutoria la settimana trascorsa in mare dai protagonisti del Marina Militare Nastro Rosa Veloce-Fincantieri Cup, la regata no-stop più lunga del Mediterraneo organizzata da Difesa Servizi S.p.A., SSI Events in collaborazione con la Marina Militare.

Dopo aver attraversato il basso Tirreno con un paio di bordi utili a mediare tra oscillazioni della brezza e avvicinamento al Golfo di Napoli, Team Urban Value (Sophie Faguet-Pierre Leboucher) ha lasciato alle spalle il gate di Amalfi e si appresta a rientrare nel flusso d'aria da sud-sudest che, intensificandosi nel corso delle prossime ore, dovrebbe accompagnarli fino al gate di Pisa prima e al traguardo di Genova poi. Secondo i modelli, Faguet-Leboucher, al comando sin dal via, potrebbero tagliare il traguardo nelle prime ore di martedì, comunque in giornata.

Attardati, 58 miglia a sud di Capri, Team Venezia Salone Nautico (Cecilia Zorzi-Alessandro Torresani) e Team Softway (Pam Lee-Andrea Fornaro) si marciano stretti in una moderata brezza da sud-est. Dal momento del riavvicinamento, Zorzi-Torresani sembrano resistere al ritorno di Lee-Fornaro, ma il distacco di appena 3 miglia tra i due Beneteau Figaro 3 impone la costante ricerca della massima performance a entrambi gli equipaggi.

130 miglia più indietro, al traverso di Mazara del Vallo, Team ENIT (Irene Bezzi-Pietro D'Alì) ha completato la rimonta iniziata alcuni giorni fa passando dall'ottava alla quarta posizione: miglioramento non da poco anche in ottica "prize pool". Lo seguono a vista Marina Militare (Elisabetta Maffei-Federico Piani) e Team Acone (Catherine Hunt-Alexis Thomas), l'unico tra i tre ad aver scelto una rotta al largo di Sciacca.

Da poco oltre Licata, Team Sanfer (Maggie Adamson-Matteo Ichino) tenta di recuperare terreno dopo aver a lungo difeso la quarta posizione, mentre sono in vista del gate siciliano Genova TOR (Dominique Knuppel-Guillermo Altadill) e Aeronautica Militare (Margherita Digrazia-Giancarlo Simeoli).

Le ultime 24 ore sono state positive per Team Fratelli Visconti (Lisa Berger-Alex Laline): il fanalino di coda della flotta, a 260 miglia dal battistrada, ha recuperato terreno sui diretti avversari, ora distanti una ventina di miglia.

Vedi e leggi tutto <https://mailchi.mp/feb8e2e8215c/marina-militare-nastro-rosa-veloce-fincantieri-cup-10540093?e=a63f550ce9>

(SSI events)

### **ROBY E 14 E CORTO MALTESE OK AL CAMPIONATO DI LOANO**

15 novembre - Massimo Schieronì, con il suo "Roby e 14", guida il Campionato Invernale Marina di Loano. Schieronì si è aggiudicato la regata della prima giornata davanti a Salvatore Giuffrida ("Vega") e Dino Tosi ("Just a Joike"), mentre Michele Colasante con "Corto

Maltese" ha vinto ieri precedendo Giuffrida e Tosi. Schieronni ha concluso solo al quarto posto conservando però la testa della generale dopo otto prove disputate. Ora precede Tosi di due lunghezze, mentre Colasante e Giuffrida sono appaiati a quattro punti di distanza. Nelle varie classi guidano "Kai Zen" di Giorgio Possio (Libera Spi 1), "Beatrice" di Giampiero Francese ( Libera Spi 2), "Emma 3" di Emanuela Verrina ( Libera Spi 3), "Itaca" di Edoardo Boido (Libera VB 1), "Voglia Matta" di Walter Spagna ( Libera VB 2) e "Dindi" di Alesandro Savasta Fiore ( Libera VB 3). Il campo di regata al largo di Loano ha confermato ancora una volta di essere affidabile e di consentire il regolare svolgimento delle regate. La flotta è composta da una cinquantina di imbarcazioni agguerrite. Le classifiche delle varie classi sono ancora molto corte ed aperte a più soluzioni: la lotta sarà entusiasmante fino alla fine".

(Claudio Almanzi)

## **CORSO SRC**

10 novembre - Il Comitato I Zona FIV organizza il giorno **20 novembre ore 09.00** presso la Lega Navale Italiana Sezione di Genova Sestri Ponente, Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 89, 16154 Genova GE, il corso SRC per il rilascio della certificazione SRC, tale certificazione GMDSS SRC (Short Range Certificate) permette di utilizzare stazioni radio VHF con tecnologia DSC, all'interno dell'area GMDSS A1, ovvero sotto copertura di una stazione di terra operante in VHF con tecnologia DSC.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso Short Range Certificate, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata vengono svolte grazie agli apparati che verranno utilizzati all'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

La certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso avrà durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è di 200 € + 60 sterline inglesi da versare direttamente al RYA (Royal Yachting Association).

Istruzioni dettagliate per il versamento delle 60£ verranno rilasciate successivamente alla conferma dell'iscrizione mezzo modulo allegato e prima della data di inizio del corso.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno prese in considerazione le pre-iscrizioni giunte seguendo l'ordine cronologico e alla conferma dell'avvenuta iscrizione, il candidato dovrà versare la quota.

Per eventuali e necessarie informazioni potrete contattare Maurizio Buscemi al 348 3301075 (Il Presidente Comitato I Zona FIV Maurizio Buscemi)

## **TOKYO 2020, IL CIO PREMIA LA VELA IN TV**

**Per la terza volta dopo Londra 2012 e Rio 2016**

**La superiorità estetica dello sport della vela è imbarazzante**

**Ma allora, felici e grati per il premio, facciamo alcune domande, queste...**

12 novembre - E' successo ancora: la vela premiata come migliore sport nella produzione tv delle Olimpiadi. E' la terza volta che accade, dopo Londra 2012 e Rio 2016. Neanche l'ipotesi di evitare una ripetitività ha potuto fermare gli osservatori che assegnano il premio Best Coverage Broadcaster. La superiorità estetica dello sport della vela che si svolge nella bellezza della natura, è superiore in modo imbarazzante rispetto a tutti gli altri sport, che non ce ne vorranno.

Ma allora, davanti a queste conferme di un successo televisivo, è impossibile non porsi delle domande.

1) Perché la vela apparentemente resta sempre sotto il giudizio critico del CIO e deve sudarsi ogni volta lo status olimpico, peraltro risultando continuamente ridotta nelle dimensioni del numero di atleti ammessi (già penalizzata dal fatto di avere un solo equipaggio per nazione in ogni disciplina olimpica velica)?

2) Perché a seguito di ciò la vela sente il dovere ogni quattro anni di rivedere le proprie specialità e i formati, cancellando classi storiche e tecnicamente valide a vantaggio di classi e discipline nuove e tutte da scoprire e formati che spesso penalizzano le caratteristiche tecniche dello sport?

3) Perché World Sailing e le singole federazioni nazionali dello sport che vince l'oro per le produzioni tv olimpiche hanno problemi clamorosi a trovare sponsor per i propri eventi, e nel caso della federvela mondiale, non riesce a organizzare e sviluppare un circuito dedicato alla vela olimpica, come il tramonto della World Cup dimostra?

4) Perché atleti ed equipaggi della vela a loro volta hanno problemi a trovare sponsor che sostengano il loro lavoro e gli sforzi richiesti da una preparazione olimpica sempre più professionale?

5) Perché le immagini splendide (e vincenti secondo una giuria internazionale) delle regate olimpiche di Enoshima per Tokyo 2020, una volta trasmesse dalle tv detentrici dei diritti, non vengono rilasciate, almeno in una versione highlights o The Best Of, alle singole federazioni nazionali ai fini di propaganda, per mostrarle al pubblico che non ha potuto vederle (se non col contagocce) nei programmi dedicati ai Giochi?

Godiamoci il premio e ringraziamo. Sappiamo che la vela è lo sport più bello e anche televisivamente non si batte. Ma sarebbe interessante ricevere (e anche provare a dare) qualche risposta alle suddette domande.

Leggi tutto [http://www.saily.it/it/article/tokyo-2020-il-cio-premia-la-vela-tv?fbclid=IwAR1N628WqvYwIUrRN-uSA7Ex-P0WDMoOSg2g5kHIWpqfyON1vy\\_zQO7CyJU](http://www.saily.it/it/article/tokyo-2020-il-cio-premia-la-vela-tv?fbclid=IwAR1N628WqvYwIUrRN-uSA7Ex-P0WDMoOSg2g5kHIWpqfyON1vy_zQO7CyJU) (Saily)

## **INVERNALE TRAIANO, UNA DANZA TRA SOLE E PIOGGIA**

Sabato prima regata della stagione per la classe "Regata" con un gran sole e poco vento  
Domenica acqua a catinelle sull'intera flotta.

Tra i Regata in IRC in testa a pari punti Athyris, Tevere Remo e Duende

15 novembre - A Riva di Traiano sono andate in scena due bellissime e divertenti giornate di vela, completamente, però, diverse tra di loro. Diciamo come il diavolo e l'acqua santa? Il sole, splendido, di sabato allietato da uno scirocchetto che invitava all'ozio, contrapposto alle nuvole, cupe e oppressive di domenica, con la pioggia battente che inumidiva cerate, anime e...ossa.

Ma in queste due condizioni diversamente estreme si sono portate a casa ben tre prove, che hanno dato il vero start all'Invernale di Riva di Traiano e generato una classifica così avvincente da rendere impossibile, al momento, qualsiasi tipo di pronostico. Nella classe Regata in IRC, la classe regina, tre barche sono a pari merito in vetta alla classifica: Athyris&C, Grand Soleil 43B di Piergiorgio Nardis, Tevere Remo Mon Ile, First 40 di Gianrocco Catalano, Duende Aeronautica Militare, Vismara 46 di Raffaele Giannetti. Tutti hanno vinto almeno una prova e guidano la classifica con 8 punti. Ma Ars Una, Mylius 15E25 di Vittorio Biscarini, con tre terzi posti consecutivi, segue a 9 punti. Per la potente e velocissima barca azzurra, che paga tanto al rating, due giornate entrambe convincenti hanno mostrato la sua forza sia con i venti leggeri sia in condizioni difficili.

### **Le regate**

Sabato si è disputata la giornata di recupero per la classe Regata in una giornata assolata e con un vento di scirocco leggero tra i 7 e gli 8 nodi che è poi girato a sud scendendo anche di intensità. Dopo una prima prova vinta da Tevere Remo Mon Ile su Duende e Ars Una, gli equipaggi erano convinti di rientrare in porto ma il Presidente del Comitato di Regata Fabio Barrasso ha chiamato una seconda prova, che è stata poi portata a termine, pur dovendosi interrompere anticipatamente alla seconda boa di bolina. Ne usciva vittoriosa Duende, seguita da Athyris&C e Ars Una.

La terza prova, domenica, era di tutt'altro tenore e tra nuvole e scrosci di pioggia, era Athyris&C ad apporre il proprio sigillo, seguita da Tevere Remo Mon Ile e Ars Una. Della classifica in IRC abbiamo già detto, mentre quella in **ORC** dopo tre prove vede in testa Athyris&C con 4 punti (2-1-1), seguita da Tevere Remo Mon Ile con 10 punti (1-6-3) e Ars Una con 11.5 punti (5.5-4-2).

Per i Crociera una sola prova domenica sotto la pioggia vinta da Soul Seeker, X362 Sport di Federico Galdi, seguito da Randagia, First 31.7 di Francesco Borghi, e da Malandrina, First 36.7 di Roberto Padua. In classifica Generale Soul Seeker (1-1-1) precede Malandrina (2-2-3) e Randagia (3-4-2). Nella Coastal Race, che ha regatato verso Capo Linaro per una decina di

miglia, continua il dominio di Fahrenheit, Comet 38S di Giuseppe Massoni che guida la classifica generale.

link per scaricare foto HR: <https://www.flickr.com/photos/185858454@N08/>  
(IRStudio di Roberto Imbastaro)

### **CAMPIONATO INVERNALE ALTURA ANZIO E NETTUNO**

15 novembre – Domenica 14 novembre le classi Altura hanno disputato una bella prova per il Campionato Invernale Anzio e Nettuno 2021-2022, giunto alla sua 47ma edizione. Dopo il nulla di fatto della giornata di apertura dello scorso mese, quando ancora si respirava aria estiva, oggi si è disputata la prima prova per la flotta dell'Altura del Campionato Invernale Anzio e Nettuno.

Il Golfo si è presentato con il suo abito invernale migliore e ha subito messo alla prova le 14 imbarcazioni iscritte, impegnandole a fondo con un vento rafficato da est-sud/est di intensità superiore a 20 nodi con punte fino a 25, onda incrociata e tanta pioggia. I ritiri non sono mancati, fortunatamente senza danni alle persone, ma il Comitato presieduto da Luigi Cicala ha regolarmente portato a termine la prova, ben decidendo successivamente di far rientrare in porto i partecipanti vista la previsione di ulteriore peggioramento meteo.

Nel raggruppamento delle imbarcazioni più grandi scontro serrato tra barche della stessa dimensione che ha visto prevalere sia in IRC che in ORC il Salona 41 Meridiana di Sergio Liciani (CVR) davanti ai due gemelli First 40 Calipso-Enway di Andrea Orestano (CVR) (secondo) e Hydra Enway dell'Asd Vele al Vento (CVF). Tra i piccoli sia in IRC che in ORC ha prevalso Excalibur l'X35 Mod. di Fabrizio Gagliardi (CVR).

Classifiche:

<https://www.cvrroma.com/regate/221-xlvi-campionato-invernale-altura-e-monotipi-2021-22>

Appuntamento al 28 novembre prossimo per la terza giornata del campionato.

(Comunicazione CV Roma)

### **INIZIATI IL CAMPIONATI AUTUNNALI DELLA LAGUNA E DEL DIPORTO**

15 novembre - Ottimo inizio a Lignano Sabbiadoro per il 32° Campionato Autunnale della Laguna e 8° Campionato Autunnale del Diporto, tornato al primo appuntamento con 27 barche iscritte provenienti da tutto il Friuli Venezia Giulia e Veneto, dopo un anno di stop forzato. Avvio dai connotati autunnali con tempo nuvoloso, ma fortunatamente senza pioggia e con un vento, che inizialmente leggero e "salterino" è poi girato a bora e ha permesso la disputa di una seconda prova più impegnativa con raffiche sui 15 nodi circa. Lo staff dello Yacht Club Lignano come sempre è stato pronto ad organizzare questo Campionato con lo stesso spirito di sempre, che si contraddistingue per essere professionale, ma allo stesso tempo familiare. Un Campionato, che in questo primo appuntamento dei quattro totali, era valido anche come Campionato Zonale XIII Zona FIV e come tappa NARC - North Adriatic Rating Circuit (assieme alle prove di domenica prossima 21 novembre), per quelle barche in gara nella classifica ORC, a compensi. Alto il livello tecnico espresso in acqua con barche performanti ed equipaggi preparati; attese nuove iscrizioni, che si aggiungeranno ai prossimi appuntamenti.

Vincitori nella Divisione Open nelle varie classi A-B-C-D, sono stati rispettivamente lo Sly 43 "Dara 3" di Vittorio Morelli (1-DNS, YC Lignano), lo Starkel 41 "Vega" di Paolo Milan (1-1, YC Jesolo), l'Italia Yacht 998 "Take Five jr." di Roberto Distefano (2-1, YC Porto San Rocco), il J92S "Furkolkjaaf" di Elio Polo (1-1, DN Sistiana).

Per quanto riguarda la classifica ORC, in divisione Crociera A/B in testa il Rimar 41.3 "Cattiva Compagnia" (1-1, YCLignano), in classe C/D Crociera Take Five jr (1-1), mentre nella divisione Regata in classe A/B in testa il Solaris 36 Mayflower di Riccardo Zuccolo (3-3, SN Pietas Julia) e in classe C/D Furkolkjaaf (4-5).

In regata per l'**8° Campionato Autunnale del Diporto** con classifica in tempo reale una decina di imbarcazioni: Wine & Spirits (1-1, YCLignano), Wind (1-1 YC Lignano) e Città di Fiume 2 (LNI Pordenone) sono al comando delle rispettive classi.

Una volta tornati a terra bel momento conviviale nella "Piazzetta" di Marina Punta Faro, grazie al tempo che via via è migliorato e ha permesso di gustare all'aperto una calda pizza Roncadin offerta a tutti i partecipanti.

Domenica 21 novembre pronti per il secondo appuntamento dell'Autunnale di Lignano, dove la vela è tra laguna, montagne innevate e mare!

**Classifiche:** <http://www.yclignano.it/?p=71033>

**Photo gallery:** <https://photos.app.goo.gl/tJifkdeAzVpRVfGw8>  
(Elena Giolai per Yacht Club Lignano)

### **NAVIGARE VELOCI PER ESSERE PIÙ SICURI**

Premessa necessaria: escludiamo dal ragionamento situazioni estreme come barche volanti (foils) o prototipi progettati per un range molto ristretto di vento. Ci vogliamo occupare di quella **vela da diporto** che ci consente crociere e regate in **condizioni meteo molto variabili** e che comunque, anche in modalità "sopravvivenza", ci permette di tornare in porto in condizioni di tempo molto brutto.

Leggi e vedi tutto <https://www.ligurianautica.com/rubriche/navigare-veloci-per-essere-piu-sicuri/>

(Andrea Henriquet – Liguria Nautica)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto