

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 85 di lunedì 25 ottobre 2021**

Equal Sailing, il progetto per la parità di genere nella vela professionale

Vela e regate in Liguria:

Campionato della Lanterna: in evidenza Paola 3, Mira, Tekno e Sangria
Spettacolo Dragoni allo Yacht Club Sanremo
Diano Marina abbraccia Diego Negri
Regata Laser RL differita
Meteo: quando Portofino ha il cappello!

Monotipi:

Dominio italiano a Malcesine per l'Europeo 2021 della classe RS21

Altura:

Concluse le Maxi Yacht Adriatic Series
Conclusa La Cinquanta 2021 del Circolo Nautico Santa Margherita

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

EQUAL SAILING,

Il progetto per la parità di genere nella vela professionale

La nuova sfida delle campionesse Giulia Conti e Francesca Clapcich

22 ottobre - Dall'esperienza e dalla passione di Giulia Conti e Francesca Clapcich, atlete olimpiche e campionesse mondiali, è nato il progetto [Equal Sailing](#), con l'obiettivo di promuovere un ambiente equo e competitivo nella vela professionale.

Equal Sailing dà, infatti, l'opportunità alle migliori veliste del mondo di partecipare a sessioni d'allenamento mirate e competere ad alto livello, per poter sviluppare competenze tecniche e professionali fondamentali per promuovere la propria carriera.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Caterina Lazzari - Liguria Nautica)

CAMPIONATO DELLA LANTERNA

In evidenza Paola 3, Mira, Tekno e Sangria

25 ottobre - Tramontana forte per la terza e quarta prova del Campionato della Lanterna, a cura del Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto con oltre 40 le imbarcazioni iscritte e tre i raggruppamenti previsti: ORC regata/crociera, ORC Gran Crociera e Monotipi J24/J80. Partenze regolari sul campo di regata sabato per gli equipaggi decisi a regalarsi un nuovo weekend di sfide tra le boe. Il vento sostenuto impegna i velisti nei lati di poppa, con spettacolari acrobazie per far volare gli spinnaker gonfiati dai 18-20 nodi elargiti a piene mani da un generoso "Mastro Eolo".

Prime in reale "Paola 3", Solaris 50, per la categoria Regata e "Mira", Grand Soleil 52 LC, per la categoria Gran Crociera, mentre ancora si distinguono il First 31.7 "Tekno" e "Sangria", Elan 31, che mostrano buona continuità di prestazioni. Ottima la prova di "Blues", Grand Soleil 40, che conquista la piazza d'onore in Gran Crociera, e di Fremito d'arja, sempre veloce e in

assetto con vento sostenuto. Tra i monotipi ancora Jaws si impone tra i J24, mentre Joke regola con buon distacco la flotta J80.

Sua Maesta "La Tramontana" prevista in rinforzo per la domenica 24 non tradisce le aspettative, oltrepassando però il limite per una gestione in sicurezza e costringendo il Comitato ad annullare la regata.

L'appuntamento per seguire le appassionanti regate di questo Campionato genovese è fissato per sabato 30 ottobre, con la regata costiera, mentre domenica 31 ottobre avrà luogo la regata conclusiva, che laureerà i vincitori di questa splendida edizione 2021.

Il Campionato della Lanterna è organizzato dal Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto in collaborazione con il Marina Genova, la Lega Navale Italiana Sestri Ponente, Asdpn Enel, CN Il Mandraccio, Ansd, CN L. Rum, Asper e CN Ilva.

[Foto Eros Zanini clicca qui](#)

Ulteriori aggiornamenti sul sito www.circolonauticomga.it

(Ufficio stampa sprint 2020)

SPETTACOLO DRAGONI ALLO YACHT CLUB SANREMO

25 ottobre - Torna a Sanremo una delle classi più importanti della vela mondiale, i Dragoni, che disputeranno questa settimana le finali dei Grand Prix Europei nelle acque antistanti la baia matuziana.

Altissimo il livello dei partecipanti che giungono da ben 13 nazioni per concorrere alla vittoria assoluta della serie dei Grand Prix.

Il russo Loginov, il tedesco Diederichs, in equipaggio con Diego Negri, fresco Campione del Mondo della classe Star, l'inglese Andy Beadsworth che corre per la Turchia, sono alcuni dei nomi candidati al podio.

Due anche gli equipaggi sanremesi: quello di Sandro Solerio, una new entry della Classe con vari titoli alle spalle, e quello del presidente dello Yacht Club Sanremo Beppe Zaoli.

Sarà un bellissimo spettacolo ammirare le quaranta barche in gara per il titolo di Campione del Dragon European Grand Prix.

Cinque giorni avvincenti di regata, che prenderà il via Mercoledì 27 ottobre fino a Domenica 31 ottobre, al termine della quale avrà luogo la premiazione finale presso lo Yacht Club Sanremo.

Al termine di questa manifestazione numerose sono le barche che si fermeranno a Sanremo in vista del circuito invernale delle Winter Series, in calendario per tutto l'inverno, fino all'Europeo del prossimo anno, in Aprile.

Un particolare ringraziamento va naturalmente al Comune di Sanremo per il prezioso supporto, alla Regione Liguria, allo Sponsor principale Paul& Shark, storico marchio di abbigliamento legato a questa classe, ed agli storici amici del Circolo senza i quali non sarebbe realizzabile tutto questo, ovvero Abate Gioielli, l'Hotel Royal, Portosole ed il Gruppo Cozzi Parodi.

Sanremo ed il suo Yacht Club si dimostrano sempre di più Capitale della Vela nel Mediterraneo. (Yacht Club Sanremo)

DIANO MARINA ABBRACCIA DIEGO NEGRI

23 ottobre - Reduce da un'impresa a dir poco degna di nota, Diego Negri ha incontrato oggi l'Amministrazione comunale di Dianò Marina portando con sé la coppa conquistata insieme al titolo di campione del mondo nella Classe Star.

Lo scorso 10 settembre il velista dianese ha conquistato il titolo più importante della sua trentennale carriera, eccezionalmente con un giorno d'anticipo rispetto al termine dell'evento, totalizzando una serie estremamente positiva di tre primi posti e un secondo posto.

Fra le fila delle Fiamme Gialle, Diego Negri ha regatato in Laser a Sydney 2000 e ad Atene 2004, dopodiché si è trasferito nella Star, partecipando alle Olimpiadi di Pechino 2008. In questa categoria, oltre al titolo di Campione del mondo, vanta 5 titoli continentali fra Eastern e Western Hemisphere e oltre 10 titoli fra italiani e campionati di distretto. Dal 2013 a oggi è stato in vetta alla classifica dei timonieri della Star Sailors League per 56 settimane. Un palmarès di tutto rispetto, conquistato allenandosi molto sul Lago di Garda ma mai dimenticando la sua Dianò Marina e l'importanza del coinvolgimento dei giovani (e non solo) in questa formidabile disciplina sportiva.

L'incontro con l'Amministrazione comunale - in occasione del quale Negri ha mostrato la coppa con tutte le targhe dei vincitori di tutte le edizioni - ha confermato la volontà di lavorare insieme per portare nel dianese eventi competitivi di grande rilievo, consolidando il rapporto

che già lega il velista all'Amministrazione comunale e alla Federazione Vela, uniti nell'obiettivo di valorizzare il territorio con manifestazioni sportive di respiro nazionale e internazionale. Un'occasione per parlare di turismo sportivo, utilizzando spiagge e porticciolo che ben si prestano ad accogliere, promuovere e incentivare iniziative come gare e regate.
(Marco Callai – Liguria Sport)

REGATA LASER RL DIFFERITA

22 ottobre - Con la presente comunichiamo che la Regata Laser ranking list prevista per il 23-24 ottobre sarà spostata al 20-21 Novembre p.v.

[Cliccando qui](#) trovate il nuovo bando della regata in oggetto, organizzata dalla LNI Genova Sestri Ponente.

(LNI Genova Sestri Ponente)

METEO: QUANDO PORTOFINO HA IL CAPPELLO!

Il dito che picchietta sul barometro di casa per verificare la tendenza, l'occhio del nonno esperto, vecchio comandante di Marina che, dopo aver controllato la tendenza, guarda alla finestra verso ponente, oltre il monte di Portofino, e dà le ultime raccomandazioni al nipotino, ansioso di aspettare il verdetto: *"Vai ma rimani entro la diga. Se monta scirocco e comincia a fare le ochette rientra subito..."*.

Gesti antichi, la necessità di interpretare i segni ambientali, di "sentire" i segni del tempo senza altri strumenti che il barometro e la propria esperienza. Il valore di quei gesti rimane tutto e mi ritornano in mente mentre osservo i cinque modelli matematici che calcolano, in funzione delle polari della nostra barca e delle previsioni meteo delle prossime 72 ore, le rotte ottimali per affrontare l'anticiclone di Sant'Elena nel Sud Atlantico.

[Leggi tutto](#)

(Andrea Henriquet – Liguria Nautica)

CONCLUSE LE MAXI YACHT ADRIATIC SERIES

Portopiccolo-Prosecco DOC e Arca SGR i vincitori

21 ottobre – Con la disputa lo scorso fine settimana delle ultime due prove di circuito (la seconda edizione della Trieste – Venezia Trofeo Challenge Salone Nautico Venezia e la Veleziana) si è conclusa la prima edizione delle Maxi Yacht Adriatic Series, il circuito voluto dai tre Club ultracentenari YC Adriaco, SN Pietas Julia e Compagnia della Vela.

Dopo la disputa di quattro eventi con oltre 130 miglia di duelli in ogni condizione di vento, tra boe e prove offshore, il verdetto vede Portopiccolo – Prosecco DOC di Claudio Demartis conquistare il titolo nella classifica IRC con due successi (Trieste – Venezia e Veleziana) e un secondo posto (Trofeo Bernetti) nel proprio *score*.

La ranking tra gli Open premia invece il maxi 100 Arca SGR di Furio Benussi autore della doppia line honours alla Trieste San Giovanni in Pelago – Trieste e alla Veleziana risultati che, unitamente al secondo posto alla Trieste – Venezia, hanno di fatto "blindato" la sua classifica.
(Ufficio Stampa Maxi Yacht Adriatic Series - Impact Sportbusiness: Stefano Bareggi)

CONCLUSA LA CINQUANTA 2021 DEL CIRCOLO NAUTICO SANTA MARGHERITA

A Caorle si impongono Tasmania in ORC X2, Elca in XTutti

Con l'arrivo di Allegria di Andrea Benzi alle 20.48.17 di sabato 23 ottobre 2021, si conclude ufficialmente l'ottava edizione de La Cinquanta, organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con la Darsena dell'Orologio e il Comune di Caorle e la partnership di Cantina Colli del Soligo, Antal, WD Wind Design, Trim, Caorle Spiaggia e Ca' Corniani.

Edizione veloce, dominata dalla bora che ha soffiato con intensità tra gli 8 nodi della partenza e i 20 dell'arrivo, con raffiche maggiori che hanno portato onda corta e ripida nell'ultimo tratto del percorso Caorle-Lignano-Grado-Lignano e ritorno.

Primi assoluti all'arrivo e vincitori del Trofeo Line Honour XTutti, E Vai Mylius 76 di Gabriele Lualdi timonata da Massimiliano Pontani, entusiasti per il risultato. Alle 16.11.51 quarti assoluti al traguardo Hauraki, Millenium 40 della coppia Mauro e Giovanni Trevisan, vincitori del Trofeo Line Honour X2 e secondi ORC X2 Overall.

Gli arrivi si sono succeduti a ritmo serrato per tutto il pomeriggio e la serata, con qualche ritiro tra le imbarcazioni meno performanti e qualche avaria gestita con professionalità dal Comitato di Regata e Organizzatore.

Al calcolo dei tempi compensati **ORC XTutti** trionfa Elca, G.S. 50 di Carlo Naibo già tra i leader alla partenza e terzo assoluto al traguardo. Seconda piazza per Cattiva Compagnia, il Rimar 41.3 di Marco Ziliotto e terzo Hagar V, lo Scuderia 65 di Gregor Stimpfl, secondo assoluto al traguardo in tempo reale.

Nella categoria **ORC X2** successo per Tasmania, First 40.7 sempre tra i protagonisti delle regate offshore a Caorle. Al traguardo un felice Antonio di Chiara, in duo per la prima volta con Nicola Dodich. Seconda piazza per Hauraki e terza per Tokio, il J99 di Massimo Minozzi in coppia con Andrea Da Re, recentemente incoronati Campioni Italiani Offshore in classe D.

Negli **Open 650** successo per Nessuno, Proto di Franco Deganutti per la prima volta al via con la pesarese Elisabetta Maffei.

Le premiazioni si terranno sabato 30 ottobre alle ore 17.30 nella splendida cornice delle cantine di Ca' Corniani - Terra d'Avanguardia, frazione a pochi chilometri dal centro storico di Caorle. A seguire, sempre a Cà Corniani, la serata proseguirà con l'evento "Dalla Coppa America alle Olimpiadi", una chiacchierata con Ruggero Tita, medaglia d'oro a Tokyo 2020 nei Nacra 17, Edoardo Bianchi, olimpionico di Tornado ad Atene 2004 e Pechino 2008, ingegnere tra i progettisti di Luna Rossa AC75 e con Giulio Guazzini, giornalista di Rai Sport, volto noto della vela. La partecipazione alla serata sarà aperta ai partecipanti de La Cinquanta e a quanti ne faranno richiesta, con ingresso su prenotazione nel rispetto delle normative vigenti in tema di contenimento della pandemia, previa esibizione di green pass.

Classifiche complete di tutte le classi e orari di arrivo in tempo reale cnsn.org
(Ufficio Stampa CNSM Silvia Traunero)

DOMINIO ITALIANO A MALCESINE PER L'EUROPEO 2021 DELLA CLASSE RS21

Titolo continentale per il "Caipirinha" di Martin Reintjes

Sul podio anche "Fremito d'arja" di Levi e "Beyond freedom" di Grisoli

Nei "Corinthian" vince "Stick n poke" di Federica Archibugi

24 ottobre - Parla italiano il primo Campionato Europeo della classe velica RS21 disputato a Malcesine sul Lago di Garda. Un podio interamente tricolore a conferma dei grandi progressi che la classe RS21 ha compiuto in pochissimi mesi. Il titolo continentale è andato al "Caipirinha" di Martin Reintjes (Fraglia Vela Desenzano del Garda) che ha così centrato nel giro di un mese sia il titolo Italiano che quello Europeo. Un team affiatato e competitivo composto da Giulio Desiderato, Francesco Rubagotti e Alberto Bolzan. "Caipirinha" ha vinto tre delle dodici prove disputate avendo dalla sua una marcia molto regolare che gli ha permesso di battere, nell'ordine, "Fremito d'aria" di Dario Levi (con Jas Farneti, Stefano Cherin, Fausto Surini e Paola Kirchmay) e "Beyond Freedom" di Gianluca Grisoli (con Andrea Casale, Federica Salvà e Giorgio Tortarolo), entrambi con quattro successi parziali. Nella classifica riservata ai "Corinthian" (velisti dilettanti di Gruppo 1 che non ricevono alcun compenso) successo e titolo Europeo a "Stick n Poke" l'RS21 di Federica Archibugi (con Gabriele Rosati d'Amico, Filippo Baldassari e Matteo Morellin), quinta assoluta, ad ulteriore conferma del valore della flotta italiana. Sul podio "Asante Sana" di Claudio Dutto e "Code Zero Sailing Team" di Vincenzo Liberati.

A Malcesine, con la perfetta regia della Fraglia Vela, si sono allineate in regata 23 barche provenienti non solo dall'Italia ma anche da Polonia, Francia, Germania, Olanda ed Inghilterra. Un successo, per essere alla prima edizione, che è frutto del grande lavoro svolto dalla classe italiana da febbraio 2021. In acqua sono state dodici prove bellissime. Soprattutto le ultime con il Peler a 28 nodi che ha messo a dura prova tutti i team ma anche messo in evidenza la spettacolarità di queste barche.

(Davide Casetti)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto