

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 77 di lunedì 27 settembre 2021**

Vela e regate in Liguria:

RoundItaly Genova – Trieste Regatta, al Maxi Pendragon la Line Honours
Circolo Vele Vernazzolesi ancora sul tetto d'Italia (video)
WindFestival a Diano Marina: dieci anni sulla cresta dell'onda
Andare a Vela allo SportAbility day (video)
Mini Transat: prima esperienza per Francesco Renella
Al via la 53° edizione della Coppa Dallorso
La vela alla Festa dello Sport

Classi olimpiche:

CICO 2021 Frecciarossa, tricolori della vela olimpica

Monotipi:

Claudia Rossi e Pietro D'Alì Campioni del Mondo Double Mixed Offshore
Europeo Melges 20, Brontolo di Filippo Pacinotti è di nuovo sul tetto d'Europa

Altura:

Trieste – San Giovanni in Pelago - Trieste
Settimana Velica Internazionale dell'Adriaco
Anywave Safilens vince la XXII Regata del Conero

... e oltre:

Cala il sipario sul TF35 Trophy !

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

ROUNDITALY GENOVA – TRIESTE REGATTA

Al Maxi Pendragon del Light Bay Sailing Team la Line Honours

Alle 11:03:57 di questa mattina, dopo essere partito da Genova lo scorso 16 settembre, il maxi Pendragon ha tagliato la linea d'arrivo della più lunga regata del Mediterraneo dopo 6 giorni, 18 ore, 03 minuti e 57 secondi di navigazione.

Con questo tempo il maxi di Carlo Alberini ha scritto e fissato il tempo di riferimento di questa affascinante e impegnativa regata organizzata dallo Yacht Club Italiano e dalla Società Velica di Barcola e Grignano. Durante le 1130 miglia del percorso, gli scafi hanno incontrato situazioni meteo di tutti i generi: dalla burrasca della prima notte, per scendere poi lungo il Tirreno nella calma relativa di fine estate, attraversare velocemente lo Ionio per poi andare a incontrare una risalita dell'Adriatico tutta contro vento e mare formato.

Con l'arrivo del Pendragon si è dunque fissato un tempo prezioso per il futuro, ma la regata è ancora aperta nelle retrovie con l'entusiasmata battaglia dei tre Class40 che, al momento di scrivere, navigano veloci al traverso delle coste della Croazia con il primo dei tre, Karnak di Stefano Raspadori, con 95 miglia ancora da compiere prima dell'arrivo nel Golfo di Trieste. A 30 miglia dalla sua poppa, Kika Green di Cristiano Verardo che segue una rotta analoga al primo, mentre Ediliziacrobatica di Ernesto Moresino naviga nel centro dell'Adriatico, attardato sugli altri da alcune rotture e uno stop and go a Santa Maria di Leuca a causa di un guasto al

desalinizzatore. Continua la sua rotta 'solitaria' il First 44.7 Argo di Luciano Manfredi, autore di una brillante regata e che, in questo momento, potrebbe avere molte possibilità di una vittoria in tempo compensato, visto che sia lui che Pendragon corrono in IRC. Ancora 260 miglia separano Argo dalla linea d'arrivo e, dunque, giochi molto aperti.

Grande successo per la copertura mediatica della regata con gli appuntamenti delle 19:30 sui canali Facebook di [Yacht Club Italiano](#) e [Barcolana](#) con numerosi ospiti e velisti importanti che hanno commentato, e continueranno a farlo fino all'arrivo dell'ultimo, le fasi salienti della RoundItaly.

Tutte le [info e il Tracking online](#) sul sito della regata.

(YC Italiano)

CIRCOLO VELE VERNAZZOLESI ANCORA SUL TETTO D'ITALIA

23 settembre - A Dervio, per il secondo anno di fila, il Circolo Vele Vernazzolesi conquista il titolo italiano nella specialità del 420 Under 17. Sono Francesco Vassallo e Corrado Cicconetti a ottenere questo speciale risultato, grazie al sostegno degli allenatori e di tutto il team. Ecco il racconto della grande impresa

[Video](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

WINDFESTIVAL A DIANO MARINA: DIECI ANNI SULLA CRESTA DELL'ONDA!

23 settembre - Il più grande Expo d'Italia dedicato agli action sport di mare e di vento è pronto per spegnere le candeline dei suoi primi dieci anni: dal **30 settembre al 3 ottobre** a Diano Marina torna alla ribalta il WindFestival con un programma straordinario che offrirà agli atleti e al pubblico la possibilità di confrontarsi in attività sportive di mare e di terra senza mai dimenticare il divertimento.

Organizzato come sempre da TF7 Open Sport ASD, il WindFestival quest'anno vuole superarsi ancora una volta con una decima edizione memorabile che si declinerà sul lungomare e a terra con veleggiate, competizioni, escursioni nell'entroterra, classi di avvicinamento alle attività per neofiti, lezioni e prove gratuite di attrezzature e class con i migliori sportivi professionisti per le rispettive discipline. L'evento beneficia dei patrocini della Regione Liguria e del Comune di Diano Marina e del supporto dell'Assessorato allo Sport e Gestioni Municipali Spa, CONI, FIV (Federazione Italiana Vela), Federalberghi, CSEN (Centro Sportivo Educativo Nazionale) e dell'assistenza della Guardia Costiera.

Andrea Ippolito e Valter Scotto, infaticabili organizzatori fin dalla prima edizione, hanno voluto festeggiare il decennale ampliando la scelta delle già numerose attività disponibili: gli sport di mare e di vento, cuore pulsante del WindFestival, comprendono Windsurf, Kitesurf, Surf, Sup, Wakeboard, Wingsurf e Foil e si rivolgono non solo agli atleti ma anche alle famiglie e ai bambini che avranno la possibilità di avvicinarsi alle attività velistiche e vivere il battesimo del mare con le classi gratuite di 30 minuti grazie alle tavole e alle attrezzature messe a disposizione dagli Espositori che presenteranno le anteprime per la stagione 2022. Imperdibili le acrobazie di talentuosi campioni di windsurf fra i quali Alex Mussolini e Matteo Iacchino e, novità per quest'anno, la regata Multibrand dove ogni sponsor potrà "adottare" il suo atleta. La stella della vela Diego Negri, il campione dianese che il 10 settembre scorso ha conquistato a Kiel la medaglia d'oro nei campionati mondiali Star, sarà premiato in collegamento da remoto.

Quest'anno il WindFestival darà ancora maggiore spazio alle discipline adaptive offrendo all'interno dell'area Adaptive&Paralympic sport e attività adattate per lo svolgimento da parte di chi abbia una disabilità o ridotta mobilità. Gli atleti e gli ospiti, anche protesizzati, potranno cimentarsi in diverse discipline come la pallanuoto, il tiro con l'arco, basket e arti marziali in collaborazione con il CIP (Comitato Italiano Paralimpico) Liguria. Presente alla kermesse dianese anche l'associazione Toscana Disabili Sport che ha appena concluso con un grande successo la quinta edizione del Sotto Gamba Game a Riva degli Etruschi. Ritorno gradito al WindFestival anche per Enrico Sulli "The Fast Blind Rider", windsurfista non vedente, che ai primi di settembre durante la traversata delle Bocche di Bonifacio è stato fermato a metà percorso dalle sfavorevoli condizioni meteomarine. Ma non è tutto, questa edizione vedrà per la prima volta, grazie alla collaborazione con la Federazione Italiana Rafting, esibizioni di rafting in mare con equipaggi misti di normodotati e diversamente abili.

Il calendario ufficiale delle esibizioni, dei contest e delle lezioni sarà consultabile per tutta la durata dell'evento sia sul sito web [windfestival.it](#) sia presso la segreteria della manifestazione.

Per iscrizioni: info@windfestival.it
(Sandro Bagno - Comunicazione e P.R.)

Link: [WindFestival2021](#)

ANDARE A VELA ALLO SPORTABILITY DAY

24 settembre - La capacità di fare rete e mettere insieme oltre 25 attività sportive, con istruttori entusiasti insieme a dirigenti sensibili, è alla base del successo della prima edizione dello SportAbility day, organizzata presso il complesso polisportivo Sciorba dall'associazione Stelle nello Sport con il sostegno di Regione Liguria, sotto l'egida di CIP e Special Olympics, con il patrocinio di Comune di Genova e Municipio Media Val Bisagno in collaborazione con MySport e BIC Genova.

Maurizio Buscemi, presidente I-Zona FIV, parla dell'attività svolta a bordo del simulatore Optimist e della possibilità di proseguire, in mare, la passione per la Vela in uno dei 4 centri paraolimpici lanciati dal Comitato: LNI Sestri Ponente, LNI Chiavari e Lavagna, LNI Savona e YC Imperia.

[Video](#)

(SportAbility)

MINI TRANSAT: PRIMA ESPERIENZA PER FRANCESCO RENELLA

24 settembre - Domenica prossima scatta l'avventura di **Francesco Renella** con la partecipazione alla Mini Transat, al via da Les Sables d'Olonne, con 84 skipper al via e un bel gruppo di sette italiani agguerriti.

Renella è all'esordio. Genovese, 52 anni da Genova, è tra i veterani. Gareggia dal 2005 senza aver Mini Transat. Corre con un Pogo 2, con l'obiettivo di fare una regata pulita e mettere in pratica tutta l'esperienza di questi anni in Mini 650. Gareggerà con il suo Koati 446. Un grande orgoglio per Genova, che vanta un centro nazionale Mini proprio presso il Circolo Marina Genova Aeroporto.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

AL VIA LA 53° EDIZIONE DELLA COPPA DALLORSO

25 settembre - Sabato 2 e domenica 3 ottobre 2021 prenderà il via a Chiavari il secondo appuntamento velico del Campionato Vela d'Autunno 2021, firmato Yacht Club Chiavari: la 53° edizione della Coppa Dallorso, regata che si tiene sul percorso Chiavari/PortoVenere/Chiavari. La Coppa Dallorso venne organizzata per la prima volta pochi anni dopo la fondazione dello Yacht Club Chiavari, e precisamente nel 1969, in ricordo del Cavaliere del Lavoro Giovanni Dallorso per volontà del figlio Nicola. Il Trofeo Nicola Dallorso, invece, fu disputato per la prima volta nel 1989 e messo in palio da Giovanni Dallorso in memoria del padre Nicola. Anche quest'anno, come accade da sempre, questa regata vede al via numerosissime imbarcazioni dagli 8 ai 20 metri, provenienti dai Circoli Velici e Nautici più prestigiosi di tutta Italia: al prossima settimana. Una adesione davvero entusiasta da parte dei velisti che frequentano il Golfo Tigullio, ma che certo non era così scontata, vista l'attuale situazione. D'altra parte da sempre questa regata viene considerata dai velisti e dagli esperti del settore una regata costiera tra le più belle della Liguria, sia per i panorami che si possono ammirare durante il percorso, sia per le difficoltà tattiche che il percorso stesso offre. Per questo si tratta di un evento sportivo molto amato, un appuntamento quasi irrinunciabile, che mette alla prova le capacità tecniche e la strategia di gara utilizzata dai velisti. L'evento offre in effetti ad armatori ed equipaggi, oltre alla competizione sportiva, la possibilità di fruire delle bellezze del Golfo i Poeti, del Golfo Tigullio, della città di Chiavari e in particolare del suo Porto Turistico, che offre ospitalità alle imbarcazioni dei regatanti. L'organizzazione si avvale del patrocinio dei Comuni di Chiavari e Porto Venere, particolarmente sensibili e pronti alla collaborazione. La Coppa Dallorso è valida come seconda prova del Campionato Vela d'Autunno YCC, la cui prima prova è già stata disputata il 18-19 settembre con la Coppa Giorgio e Lella Gavino; la prossima e ultima tappa sarà invece la Regata Sociale Open - Memorial Romano Caselli del prossimo 16 ottobre.

La Coppa Dallorso si svolge in due prove di 28 miglia ciascuna (l'andata Chiavari/PortoVenere sabato 2 ottobre e il ritorno PortoVenere/Chiavari domenica 3 ottobre), con partenza per entrambi i giorni alle ore 8.00. Sabato, all'arrivo della prima prova, presso la banchina del porto di Porto Venere, i vincitori di giornata, nella regata di andata Chiavari/PortoVenere, potranno

ritirare i premi offerti dalla Società del Porto di PortoVenere. I vincitori finali della Coppa Dallorso e Trofeo Nicola Dallorso potranno invece ritirare i premi domenica 3 ottobre, presso la Sede dello Yacht Club Chiavari, nel Porto Turistico: alla presenza dei Signori Dallorso e delle autorità comunali e portuali, verranno assegnati la Coppa Dallorso e il Trofeo Nicola Dallorso alle imbarcazioni vincitrici.

(YC Chiavari)

LA VELA ALLA FESTA DELLO SPORT

Su facebook I Zona FIV alcune immagini della Festa dello Sport al Porto Antico di Genova con il successo registrato dalla Vela. grazie alla sinergia stretta nell'occasione dalla I-Zona insieme ad alcuni circoli genovesi, presenti con i loro dirigenti e istruttori, come Circolo Nautico Mandraccio e Interforze. Tante le famiglie presenti per provare e ricevere informazioni. Gli "aspiranti" velisti in mare sono stati 200 e ugualmente i piccoli che sul simulatore si sono divertiti, non potendo provare le barche per limiti di età.

(Marco Callai – Liguria Sport)

CICO 2021 FRECCIAROSSA, TRICOLORI DELLA VELA OLIMPICA

Tutti i campioni italiani e i podi delle Classi Olimpiche e Para Sailing 2021

Giornata finale di nuvole, pioggia e vento irregolare: poche ma decisive regate

Assegnato il primo Trofeo Challenge Carlo Rolandi

26 settembre - Si è chiuso sull'alto lago di Garda il CICO 2021 Frecciarossa, il Campionato Italiano delle Classi Olimpiche della vela che ha visto in gara 324 atlete e atleti in 11 classi olimpiche e Para Sailing, compresi numerosi stranieri da un totale di ben 23 nazioni. Il campionato ha coinvolto diverse località con campi di regata a Malcesine (classi Para Sailing Hansa 303 e 2.4mR), Navene (Formula Kite), Torbole (470 Mixed, Finn, windsurf iQFOiL maschile e femminile), Arco (le acrobatiche 49er, 49er FX e Nacra 17) e Riva del Garda (i singoli ILCA 6 e ILCA 7). La "piccola Olimpiade" della vela azzurra si è confermata un evento di successo, per la partecipazione, l'organizzazione e anche per l'aspetto sportivo, con tante regate e il rispetto quasi totale del programma agonistico, grazie alle condizioni ideali del lago.

Il CICO 2021 Frecciarossa sul Garda ha evidenziato anche nuovi standard tecnici: per la prima volta sono stati disposti in acqua ben sei campi di regata tutti equipaggiati solo con boe elettriche, sviluppate dai primi test nel post-lockdown del giugno 2020 fino a raggiungere un'affidabilità ormai vicina al 100%. Un investimento fatto dal Consorzio Garda Trentino Vela, riconosciuto dalla FIV, grazie all'unione di tutti i circoli: Circolo Vela Torbole, Circolo Surf Torbole, Circolo Vela Arco, Lega Navale di Riva del Garda e Fraglia Vela Riva, nonché dei comuni di Torbole, Arco e Riva del Garda e di istituzioni come Provincia Autonoma di Trento con Trentino Marketing e Garda Trentino. Grazie al lavoro comune, questo CICO 2021 ha raggiunto gli ambiziosi obiettivi che solo nel 2020 sembravano impossibili da realizzare.

La giornata finale, come da previsioni, si è rivelata difficile dal punto di vista meteo: cielo nuvoloso già al mattino, e quindi pioggia leggera, hanno impedito la consueta circolazione dei venti del Garda. Sono riusciti a fare una regata solo le classi Para Sailing 2.4 mR e Hansa 303 Singoli, il windsurf iQFOiL (la tavola a vela dotata di foil) e i Formula Kite. Nel pomeriggio sono usciti con aria leggera anche 470 e Finn da Torbole, e i singoli ILCA 6 e 7 da Riva. Fermi invece gli skiff acrobatici ad Arco.

L'iQFOiL, una delle new entry per Parigi 2024, ha assegnato i titoli con molte regate, nei diversi formati tecnici previsti: Race che Slalom, è stata la più numerosa tra le classi presenti al CICO 2021 Frecciarossa, e si è distinta per l'importante e qualificata partecipazione internazionale, numero record per un Campionato Italiano di Classe Olimpica. Anche il Kitefoil ha deciso i titoli con le ultime prove disputate domenica mattina presto, con un finale all'ultimo volo sempre spettacolare.

Novità interessante anche il 470 che da maschile e femminile è diventato disciplina olimpica unica con equipaggio misto, un cambiamento epocale che sta provocando grande movimento di equipaggi alla ricerca della giusta configurazione. Questo CICO 2021 Frecciarossa è stata la prima occasione di confronto vero per molti di loro.

IL TROFEO CARLO ROLANDI

In ricordo del Presidente Onorario FIV, figura storica della vela italiana, ex presidente FIV e atleta olimpico, scomparso quest'anno, la FIV ha istituito il Trofeo Challenge Carlo Rolandi da assegnare al circolo risultato primo nella classifica a punti per le prestazioni dei propri equipaggi

al CICO 2021 Frecciarossa.

I primi 10 circoli ricevono premi in denaro dalla FIV, i primi tre sono saliti sul podio e il primo è stato premiato con il Trofeo Challenge consegnato dai figli di Carlo, Adele e Giggi.

Il primo vincitore del Trofeo Challenge Carlo Rolandi è la Sezione Vela Guardia di Finanza. Al secondo posto lo Yacht Club Italiano, al terzo la Fraglia Vela Malcesine.

Si è chiuso con una lunga e festosissima premiazione il CICO 2021 Frecciarossa.

I RISULTATI FINALI, I PODI TRICOLORE E GLI ALTRI PREMI

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

CLAUDIA ROSSI E PIETRO D'ALÌ CAMPIONI DEL MONDO DOUBLE MIXED OFFSHORE

25 settembre - Si è concluso nella splendida cornice della Laguna di Venezia il Double Mixed Offshore World Championship, il Campionato Mondiale di vela d'altura in coppia misto, che ha visto i dieci migliori equipaggi della vela d'altura internazionale competere per il titolo mondiale.

Le regate, che si inseriscono nell'ambito della manifestazione Nastro Rosa Tour – Il Giro d'Italia in barca a vela, si sono disputate a bordo dei Figaro 3, la Classe di imbarcazioni monoscafo a foil realizzate dal cantiere Beneteau per competizioni offshore, e si sono svolte in tre tappe (Brindisi – Bari, Bari – Ravenna, Ravenna – Venezia).

L'anconetana Claudia Rossi, in coppia con Pietro D'Alì, dopo aver chiuso le prime due regate in quarta e seconda posizione, si aggiudica la tappa conclusiva e vince il titolo mondiale.

Claudia ha già vinto tre Campionati Europei J/70, mentre Pietro D'Alì è uno dei velisti più completi della vela italiana, con partecipazioni a Olimpiadi, Giri del Mondo e Coppa America.

“E' stato un campionato molto complicato, io e Pietro non avevamo mai navigato insieme e soprattutto abbiamo impiegato qualche giorno per entrare in confidenza con la barca. Il Figaro 3 è difficile da portare ma molto divertente. Navigare con i foil non è semplice, bisogna trovare le condizioni giuste, perché possano essere di aiuto, ed è necessario imparare a regolarli bene perché non siano da freno. Ma devo dire che con vento forte la differenza si sente” ha commentato Claudia Rossi.

“Essere subito competitivi non è stato facile, ma con Pietro siamo riusciti a trovare un buon equilibrio fin da subito e questo ci ha permesso di crescere regata dopo regata. I nostri risultati sono migliorati dal quarto, al secondo posto, fino alla vittoria qui a Venezia. La tappa più dura è stata Bari/Ravenna, non tanto per le miglia percorse quanto per le condizioni. In alcune zone abbiamo trovato vento molto leggero che ci ha costretto a passare anche sei ore fermi nello stesso punto. Sono momenti difficili perché la flotta si ricompatta, le carte si possono rimescolare e si rischia di perdere il vantaggio acquisito. A livello mentale quella tappa è stata molto impegnativa” ha proseguito la velista anconetana.

A regatare per il titolo, velisti di grande esperienza, come Guillermo Altadill e Martin Stromberg, veterani di Volvo Ocean Race e regate oceaniche.

(Zerogradinord - Mauro Melandri e Silvia Gallegati)

CAMPIONATO EUROPEO MELGES 20

Brontolo di Filippo Pacinotti è di nuovo sul tetto d'Europa

La rookie TeamBianca vince il titolo Corinthian

25 settembre - Rimane in “scuderia” Brontolo Racing il titolo europeo Melges 20: dopo il successo ottenuto a Malcesine nel 2019, l'equipaggio guidato da Filippo Pacinotti ha difeso il titolo nelle acque di Puntaldia, al termine di una settimana che ha messo alla prova i partecipanti con condizioni estremamente variabili, dalla brezza evanescente ai 20 nodi di Scirocco.

La vittoria di Brontolo è stata tutt'altro che scontata: Pacinotti ha iniziato l'ultima giornata di regate, con tre prove in programma, con tre punti di ritardo su Fremito d'Arja di Dario Levi, che fino a quel momento aveva mantenuto il controllo del ranking. In una giornata di vento teso e mare molto formato, l'equipaggio di Pacinotti ha mantenuto i nervi saldi, recuperando in ogni prova punti importanti.

Con risultati di giornata di 2-3-1, e un quarto posto scartato come peggior risultato dell'intera serie, Brontolo ha difeso il titolo continentale lasciandosi alle spalle i Russi di Russian Bogatyrs, protagonisti anche loro di un bel recupero nell'ultima giornata. A Fremito d'Arja, dopo un'ottima settimana di regate, è andata la medaglia di bronzo.

E' stata aperta fino all'ultimo la battaglia nella divisione Corinthian, riservata a velisti non professionisti: anche in questo caso, il nome del vincitore è stato svelato solo al termine dell'ultima prova della serie. Così, il nuovo Campione Europeo Melges 20 Corinthian 2021 risponde al nome di TeamBianca di Bianca Limonta e Davide Castelli: l'equipaggio, al debutto quest'anno nella flotta Melges 20, ha conquistato il titolo continentale al termine di una serie con risultati parziali in continuo miglioramento, lasciandosi alle spalle per soli due punti B.Lex di Benedetta Iovane e Kindako di Stefano Visintin, medaglia di bronzo.

Durante la cerimonia di premiazione, sono stati incoronati anche i vincitori del circuito Melges World League 2021: dopo cinque eventi ospitati a Scarlino, Cala Galera, Malcesine, Villasimius e Puntaldia, il vincitore è Dario Levi con Fremito d'Arja, seguito da Russian Bogatyrs e Nika di Vladimir Proshikhin. Nella divisione Corinthian, il vincitore del circuito è Siderval di Marco Giannini, seguito da B.Lex di Benedetta Iovane e da TeamBianca.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Melges Europe)

TRIESTE – SAN GIOVANNI IN PELAGO – TRIESTE

26 settembre – Si chiude con un grande riscontro di partecipazione un'edizione di successo della Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste numero 60, regata valida quale prova offshore della Settimana Velica Internazionale per la flotta ORC e Open.

La linea honours, ancora una volta come da pronostico, porta la firma del maxi 100 Arca SGR del Fast and Furio Sailing Team, il vero mattatore della scena offshore e maxi in Mediterraneo in questo 2021 (sue le line honours, tra le altre, della 151 Miglia, Rolex Giraglia e Palermo – Montecarlo). Terza vittoria consecutiva per Arca SGR nella regata di casa dello Yacht Club Adriaco a due anni esatti dal proprio esordio su questo stesso campo di regata. Record di percorrenza solo sfiorato per Arca SGR con Furio Benussi che, nel vento leggero di questa edizione della regata, per 15 minuti non è riuscito a riscrivere il primato che già gli appartiene dall'ormai lontano 2002.

Secondo sul traguardo nella classe Open Barraonda di Lucio Provvidenti (Società Nautica Laguna) che con una grande prestazione si lascia alle spalle il Farr 80 Anemos di Marco Bono (Società Velica Barcola Grignano). Completa la top five in reale lo sloveno Riedl Aerospace (vincitore dell'edizione 2018) di Matjaz France che precede Vola Vola Endeavour di Riccardo Donò (Diporto Nautico Sistiana).

Nella classe ORC la classifica overall vede la vittoria di Ca Va di Andrea Sponza (Compagnia della Vela) davanti a WBSeven di Giancarlo Bassetti e Lady Day 998 del padrone di casa Corrado Annis. Lady Day, grazie ad un prova maiuscola si aggiudica la vittoria nel gruppo 2, seguito da Anywave Junior di Giulia Leghissa (Diporto Nautico Sistiana) e Seven J Seven di Dario Perini (Compagnia della Vela).

Nel Gruppo 1 ORC, quello degli scafi più grandi, sul podio occupato nei due gradini più alti rispettivamente dai già citati Ca Va e WB Seven sale Athiris di Sergio Taccheo (Lega Navale Italiana – Monfalcone).

Tra gli ORC X2 su sette partenti arrivano entro il tempo massimo delle ore 21.00 di ieri solo tre scafi che disegnano una classifica finale che vede il successo di Hauraki di Mauro Trevisan (Circolo Nautico Santa Margherita) seguito da Gecko di Massimo Juris (Compagnia della Vela) e Tokio di Massimo Minozzi (Società Velica Oscar Cosulich).

Tutte le classifiche al seguente link: <http://www.ycadriaco.it/yc-regate/>

(Ufficio stampa YC Adriaco – Stefano Bareggi)

SETTIMANA VELICA INTERNAZIONALE DELL'ADRIACO

Rebel Ugo Drugo e Seven J Seven i vincitori dell'edizione 2021

26 settembre – Con la disputa dell'unica prova odierna su percorso a triangolo e ancora una volta in condizioni di vento leggerissimo (la costante di questa edizione), si chiude la Settimana Velica Internazionale 2021 dell'Adriaco il cui programma ha visto completate quattro prove in totale: tre su percorsi tecnici tra le boe oltre alla prova lunga della Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste numero 60.

La classifica ORC overall, al termine del doppio fine settimana di regate, premia l'equipaggio di Rebel Ugo Drugo di Vittorio Costantin (Yacht Club Adriaco) che dimostra una grande costanza di prestazioni (4,2,6,2: pt. 10); risultati che permettono al "padrone di casa" di fare sua l'edizione 2021 della Settimana Velica Internazionale.

Alle sue spalle Brava (15,6,7.5,1: pt. 14.5) di Francesco Pison (Lega Navale Italiana – Monfalcone) che stacca di solo mezzo punto il terzo classificato, Sidercordis (26,3,9.3: pt 15) di Pier Vettor Grimani (Compagnia della Vela). Questo è anche il podio del gruppo 1.

La top five overall si completa con Seven J Seven di Dario Pierini della Compagnia della Vela (2,9,15, 1.5: pt. 18.5) che chiude a pari punti con WB Seven di Gianclaudio Bassetto dello Yacht Club Parma(13,14,3,2.5: pt. 18.5).

Nel gruppo 2 il successo va a Seven J Seven che precede di un solo punto Lady Day 998 di Corrado Annis. (Yacht Club Adriaco) che paga così troppo caro quanto raccolto nelle pime due prove dell'evento (26,11,4.5,4: pt. 19.5). Terzo posto provvisorio (in attesa di discutere una protesta) per Anywave Junior di Giulia Leghissa (Diporto Nautico Sistiana).

Tutte le classifiche <http://www.ycadriaco.it/yc-regate/>

(Ufficio stampa YC Adriaco – Stefano Bareggi)

ANYWAVE SAFILENS VINCE LA XXII REGATA DEL CONERO

27 settembre - Buona la prima per Anywave Safilens, che al suo debutto nelle acque anconetane porta a casa una vittoria assoluta e il record di percorrenza alla XXII Regata del Conero. Domenica 26 settembre lo start alla classica regata organizzata presso il Marina Dorica ha visto al via oltre 160 imbarcazioni, suddivise in varie classi.

L'iniziale mancanza di vento non ha scoraggiato l'entusiasmo e alla partenza rimandata di un'ora rispetto al programma, un libeccio tra i 12 e i 16 nodi ha fatto il suo ingresso, accompagnando le imbarcazioni lungo il percorso di 11 miglia antistante la riviera del Conero.

Il bellissimo percorso lungo costa, complice la giornata quasi estiva, ha permesso anche al numeroso pubblico a riva di seguire le fasi salienti della competizione.

Anywave Safilens dopo una partenza leggermente attardata a causa di un problema al motore, è riuscita a liberarsi e al disimpegno dopo aver issato il gennaker ha preso il comando della flotta, allungando il passo anche sugli altri Maxi in regata.

L'imbarcazione timonata da Alberto Leghissa è arrivata al traguardo al Passetto di Ancona dopo un'ora 7 minuti e 58 secondi, stabilendo il nuovo record di percorrenza.

Anywave Safilens è stata premiata dagli organizzatori anche come barca più eco-sostenibile, per aver portato il progetto RECO tra i regatanti e diportisti anconetani.

(Silvia Traunero)

CALA IL SIPARIO SUL TF35 TROPHY !

La Scarlino Cup n.2 si è conclusa con una giornata senza regate, a causa del maltempo e della forte brezza da sud-est. Durante il fine settimana sono state disputate un totale di 9 regate. Realteam Sailing è in testa sia alla Scarlino Cup #2 che al TF35 Trophy 2021.

[Leggi e vedi tutto](#)

(YC Isole di Toscana)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto