

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 69 di lunedì 31 agosto 2020**

Vela e regate in Liguria:

Terminato a Sanremo il Campionato Europeo 5.5: i polacchi di ASPIRE sono i campioni Europei Double Mixed Offshore: ricco programma di eventi
Un grande week end per lo Yacht Club Sanremo
Il Salone Nautico di Genova è confermato dal 1° al 6 ottobre

Vela giovanile:

Alessio Cindolo (YC Italiano) e Rebecca Geiger (CV Muggia) campioni italiani Optimist Italiani Giovanili in singolo: Optimist a Malcesine e windsurf a Torbole
Italiani Giovanili in doppio, classe L'Equipe/L'Equipe Evolution

Altura:

Gaeta, Assoluti Vela d'Altura ORC, ecco i sei nuovi Campioni Italiani
Parla l'Altura (e ne dice tante) (talk show video)

Monotipi:

Melges 32 World Championship, a Caipirinha il primo titolo iridato del 2020
Trofeo Riccardo Gorla - Tra i Protagonist vince "Aver Plaisir"

... e oltre:

Deriva Day 2020 sul lago d'Orta
Decolla l'RS Aero: costituita l'Associazione di classe con Guido Sirolli alla presidenza

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

TERMINATO A SANREMO il CAMPIONATO EUROPEO 5.5

I polacchi di "Aspire" sono i campioni

29 Agosto - Termina oggi a Sanremo il Campionato Europeo 5.5, organizzato dallo Yacht Club Sanremo, con il sostegno del Comune di Sanremo, insieme agli Sponsor Royal Hotel, Abate Gioielli e Gruppo Cozzi Parodi. Bellissimo spettacolo di queste splendide barche che, provenienti da 9 Nazioni, hanno dato vita a regate combattutissime.

Momo, primo in classifica fino alla quarta prova, ha dovuto lasciare lo scettro ad Aspire, timonato dal super campione polacco Mateusz Kusznierevicz che si laurea Campione Europeo. Vince quindi il trofeo Overall il team polacco con la barca Aspire composto da Mateusz Kusznierevicz, Gacek Przemyslaw e Simon Fry.

Nella categoria "Modern" si riconfermano primi i Polacchi di Aspire, seconda la barca svizzera Momo con a bordo Dieter Schon, Markus Wieser e Thomas Auracher. Al terzo posto si piazza New Moon II, proveniente da Bahamas, con Mark Holowesko, Christoph Burger e Peter Vlasov. Nella categoria "Evolution", raggiungono i primi due posti del podio i tedeschi di Ali Baba, con al timone Wolf Eberhard insieme a Beata Kalkowski e Hans Wendlandt, e di Criollo, con Andreas Christiansen, Michael Kurtz e Moritz Christiansen. Al terzo posto si piazzano gli italiani di Whisper, con Richard Leupold, Paolo Giorgetti e Andrea Quaranta.

Nella categoria "Classic" vincono gli Italiani di Kukururu, con Giuseppe Matildi, Gianluca e Alessandro Marolli, che è anche la più vecchia barca della flotta. Fu progettata dallo svedese Arvid Laurin e costruita dai Cantieri navali Baglietto in Italia nel 1953.

Seconda Korrigan (FRA 19) costruita nel 1961, con Gurvan Jaouen al timone, che merita una

menzione speciale: ha trascorso metà della settimana in regata da solo poiché è arrivato a Sanremo senza equipaggio.

Classifica - Foto e video su facebook I Zona FIV

Lo Yacht Club Sanremo non si ferma: primo tra i numerosi eventi in calendario il Campionato Italiano classe 420 a Marina degli Aregai dal 10 al 13 settembre.

(YC Sanremo)

Video **Day 1** - **Day 2** - **Day 3** - **Day 4** - **Day 5**

(Sailing News)

EUROPEI DOUBLE MIXED OFFSHORE: RICCO PROGRAMMA DI EVENTI

30 agosto - Da Genova a Parigi 2024 il passo è breve. Parte il Campionato Europeo 2020 della futura disciplina olimpica 2024 Double Mixed Offshore. Salpa dalla città di Genova, futura Capitale Europea dello Sport 2024 e sede del Grand Finale di The Ocean Race 2022-23.

L'evento è realizzato con il contributo di Fincantieri, Enit Agenzia Nazionale del Turismo Italiano, ICS Istituto per il Credito Sportivo, Valore Paese Fari e la Città di Genova.

Ci sarà anche una sua versione online della regata grazie alla partnership con Virtual Regatta: <https://www.virtualregatta.com/en/offshore-game/> scaricando l'applicazione sul proprio dispositivo, sarà possibile regatare in diretta "contro" gli atleti del campionato.

La regata sarà inoltre live grazie al sistema di Tracking Online TracTrac visibile

su https://www.tracrac.com/event-page/event_20200902_Emoec/1931

Da qualche giorno gli atleti hanno raggiunto la città di Genova, domenica dedicata ad attrezzare le barche in vista della prima uscita di domani. "Siamo molto curiosi di metterci finalmente alla prova – così commenta Claudia Rossi che con Matteo Mason rappresenta l'Italia – fino a oggi abbiamo fatto tante miglia in coppia per avvicinarci a questa disciplina a bordo di un 34 piedi, ma senza alcun confronto con avversari diretti e con una barca concepita per regate in equipaggio. Siamo dunque al nostro debutto in regata e con la barca che vediamo oggi per la prima volta".

Claudia Rossi, abituata a regate in monotipo e tra le boe – è Campionessa Europea della Classe J70 2019 – prosegue: "Per me e Matteo è un battesimo di fuoco, visto il calibro dei nostri avversari, ma non vediamo l'ora di metterci in gioco. Fare tre notti in mare e una regata lunga è per me una grande novità. Abbiamo lavorato molto sull'affiatamento e sulla gestione di tempo e ruoli con l'obiettivo di poter essere entrambi in grado di fare tutto a bordo.

Naturalmente le condizioni meteo che incontreremo in regata saranno una variabile importante, ma siamo pronti a tutto. Domani usciamo con l'L30 per la prima volta in assoluto e non vediamo l'ora di conoscere bene questa piccola barca che però promette molto bene...

Visto che è la prima impressione, quella conta, vedremo di metterci il massimo impegno".

Domani assegnazione delle imbarcazioni, briefing su sicurezza in mare e prima uscita per tutti gli equipaggi. Alla sera talk show con gli atleti moderato dal giornalista Fabio Pozzo, martedì è in programma una regata di prova davanti al Lido d'Albaro e mercoledì la partenza della lunga

con un target di durata intorno alle 72 ore. Il percorso verrà deciso in base alle condizioni meteo e attualmente prevede una rotta che da Genova porterà i partecipanti a doppiare lo scoglio della Giraglia a Nord della Corsica per poi dirigersi verso le isole di Capraia, Pianosa, Secche della Meloria, Tinetto e fare ritorno nel golfo di Genova. L'arrivo è previsto per il 5 pomeriggio, a cui seguirà la premiazione a Porto Antico.

(Liguria Sport)

UN GRANDE WEEK END PER LO YACHT CLUB SANREMO

30 agosto - Grande successo per lo Yacht Club Sanremo in questo week end: terminato il Campionato Europeo 5.5 con grandi soddisfazioni, all'Italiano ORC, a Gaeta, Sarchiapone Fuoriserie, la barca portacolori dello Yacht Club Sanremo, si aggiudica il secondo posto del podio; mentre al Campionato Mondiale Melges 32 a Villasimius, in Sardegna, la barca tedesca La Pericolosa, con a bordo Vittorio Zaoli e Michele Gregoratto, entrambi dello Yacht Club Sanremo, si aggiudica un bellissimo secondo posto.

Foto su facebook I Zona FIV

(YC Sanremo)

IL SALONE NAUTICO DI GENOVA È CONFERMATO DAL 1° AL 6 OTTOBRE

26 agosto - Lo svolgimento del [Salone Nautico Internazionale di Genova](#) è confermato. La 60ª edizione si svolgerà dal 1° al 6 ottobre, come previsto dopo il posticipo annunciato mesi fa. La

decisione è stata presa nel pomeriggio di mercoledì 26 agosto, durante una riunione che si è svolta negli uffici della Regione Liguria, tra il governatore Giovanni Toti, il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi e il sindaco di Genova, Marco Bucci.

Durante l'incontro è stata ribadita la "congiunta e totale volontà" di confermare il Salone Nautico nelle date stabilite. Tutti i presenti hanno convenuto che "la situazione sanitaria a Genova e in Liguria consenta di svolgere in sicurezza l'iniziativa". Confindustria Nautica ha ribadito l'importanza della manifestazione, indispensabile per il rilancio e la ripartenza di un settore come quello nautico che è strategico per l'economia nazionale e che ha subito ingenti danni a causa del lockdown.

Le istituzioni hanno confermato a Confindustria Nautica tutta la collaborazione possibile in termini di strutture e personale per garantire lo svolgimento della manifestazione in totale sicurezza. I dettagli dell'evento saranno resi noti nella conferenza stampa di presentazione che si terrà il 16 settembre.

Dopo l'annullamento dello Yachting Festival di Cannes, il Salone Nautico di Genova rimane al momento l'unico grande salone della stagione il cui svolgimento è stato confermato.

La [prevendita](#) dei biglietti è già aperta.

(Giuseppe Orrù – Liguria Nautica)

ITALIANI GIOVANILI IN SINGOLO

. OPTIMIST:

Alessio Cindolo (YC Italiano) è il nuovo Campione Italiano; Rebecca Geiger (CV Muggia) ha vinto il titolo femminile

. TECHNO 293:

Mathias Bortolotti (Circolo Surf Torbole) e Alice Evangelisti (LNI Civitavecchia) campioni italiani Under 13; Giulio Orlandi (SEF Stamura) e Anna Polettini (Circolo Surf Torbole) Under 15; Federico Pilloni e Angelina Medde (WC Cagliari) Under 17;

. TECHNO 293 PLUS:

Dennis Porcu (CN Arzachena) e Sofia Renna (CS Torbole)

30 agosto - Conclusi dopo quattro giorni i due Campionati Italiani Giovanili Singoli FIV supportati da Kinder Joy of Moving per le classi Optimist (149 concorrenti) a Malcesine e windsurf Techno 293 (140 concorrenti) a Torbole. L'ultima giornata si è rivelata complicatissima dal punto di vista meteo: pioggia battente al primo mattino, poi sole, vento da nord leggero, vento da sud salito sufficientemente per tentare qualche partenza verso le ore 12:00, ancora sole e infine solamente a Torbole, sul Garda Trentino, per i Techno 293 ospiti al Circolo Surf Torbole e per le categorie U17 e U19 si è riusciti a portare a termine una sola prova, portando così a sei le regate delle tavole.

Presenti sul Garda anche il Presidente FIV Francesco Ettore e il consigliere federale Pietro Secondo Sanna, responsabile dell'attività agonistica nazionale.

Per gli Optimist a Malcesine, presso la Fraglia Vela Malcesine, per il terzo giorno consecutivo non si è riusciti a concludere alcuna prova, almeno la quarta, che avrebbe permesso di applicare lo scarto. Sembrava ormai cosa fatta per la flotta blu e in parte per la gialla rallentata da molte squalifiche con "bandiera nera" in partenza (procedura più severa per limitare il taglio della linea in anticipo, ndr), ma un temporale arrivato con una certa rapidità e violenza ha costretto verso le 15:00 a interrompere la regata, mandando per motivi di sicurezza tutti a terra. Un ennesimo nulla di fatto che ha lasciato naturalmente un po' di delusione, nonostante i tantissimi tentativi di proseguire con il programma di gare.

Questa volta la pazienza e la prontezza del Comitato di regata di cogliere ogni raffica di vento non è stata certamente premiata: si è tentato il tutto per tutto in ogni condizione di tempo, ma senza successo: sono rimaste quindi le prime tre regate disputate il primissimo giorno a decretare i Campioni Italiani Giovanili Optimist.

Leggi tutto

(FIV)

ALESSIO CINDOLO (YC ITALIANO) E REBECCA GEIGER (CV MUGGIA) CONQUISTANO IL TITOLO DI CAMPIONE E CAMPIONESSA ITALIANI OPTIMIST 2020

30 agosto - Il primo Campionato Italiano Optimist ospitato dalla Fraglia Vela Malcesine si conclude oggi, dopo una settimana molto intensa di regate e stazze. Sei giorni caratterizzati da tanto divertimento sia a terra che in acqua e da condizioni di grande instabilità meteorologica. Alessio Cindolo (Yacht Club Italiano) e Rebecca Geiger (Circolo Vela Muggia) si impongono

sui 150 timonieri presenti conquistando il titolo di Campione e Campionessa Italiani Optimist 2020. Alessio si impone grazie alla sua costanza (parziali: 4-2-6) su Giuseppe Montesano (Sirena Club Nautico Triestino) e Alex Demurtas (Fraglia Vela Riva). Sul podio femminile, insieme a Rebecca, presenti Lisa Vucetti (Società Velica di Barcola e Grignano) e Silvia Adorni (Club Canottieri Roggero di Lauria).

Di seguito album foto, classifiche e il racconto giorno per giorno di quello che è successo al Campionato Italiano Optimist 2020.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Fraglia Vela Malcesine)

ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO, CLASSE L'EQUIPE/L'EQUIPE EVOLUTION

Un ottimo riscontro numerico per la classe con circa 30 iscritti -

I risultati del Day 1

31 agosto - La classe L'Equipe, classica deriva giovanile in doppio per velisti Under 12, e nella sua versione Evolution anche per i più grandicelli, conosce un nuovo momento di crescita, raddoppiando gli iscritti rispetto al 2019: a Passignano sul Trasimeno sono ben 29 gli equipaggi iscritti, con 27 partenti divisi in 18 L'Equipe Evolution (con piano velico maggiorato) e 11 L'Equipe tradizionali per la categoria Under 12.

L'Italiano Giovanile Doppio L'Equipe/L'Equipe Evolution è organizzato dal Circolo Velico Trasimeno, particolarmente impegnato negli ultimi giorni nell'organizzazione di un campionato che vede al primo posto l'attenzione per la sicurezza dei regatanti, degli accompagnatori, dei giudici e di tutti i presenti. Tante sono state le iniziative per poter rispettare le normative anti-Covid, tanti i soci che si sono prestati per dare come sempre il loro prezioso contributo per far svolgere nel migliore dei modi la manifestazione, con la consueta ed attenta accoglienza del CVT a tutti i regatanti.

Dopo due giorni di raduno pre-campionato, tutti con un bel vento teso durante i quali molti equipaggi hanno potuto allenarsi sulle acque del lago Trasimeno in vista delle regate, domenica finite le stazze e le operazioni di accoglienza in una mattinata con pioggia e vento forte, solo nel pomeriggio si sono potute disputare regolarmente le prime tre belle prove con una media di vento sui 10-12 nodi.

E' stato un avvio combattuto e scoppiettante: la Giuria, presieduta da Marcello Montis, è rimasta al lavoro fino a tardi a causa di svariate proteste, molte delle quali per alcuni incroci con collisione, che hanno causato anche avarie per 3 imbarcazioni.

La classifica provvisoria dopo 3 prove (prima dell'esito delle proteste) vede in testa per l'Equipe Evolution proprio un equipaggio del circolo di casa composto da Yuri Cardinelli e Andrea Fico, che grazie a un ottimo avvio (2-2-1) guidano la classifica, davanti a Giovanni Coluzzi e Giusto Victor (CV Castigliane della Pescaia), mentre al terzo posto ci sono Simone Migliavacca e Giacomo Mario (CN Loano).

Per L'Equipe Under 12 primo leader della classifica è l'equipaggio misto di Francesca Pittalunga e Lorenzo Rolando (CV Ventimigliese), davanti a Michael Ren e Alessandro De Bello (CV Castiglione della Pescaia), terzi Francesco Lucchese e Cecilia Sasso (CN Loano).

(FIV)

GAETA, ASSOLUTI VELA D'ALTURA ORC, ECCO I SEI NUOVI CAMPIONI ITALIANI

Classe 4-5 Crociera-Regata: Northern Lights, di Fabio Bignolini (SV Barcola Grignano)

Classe 3 Crociera-Regata: Zigozago, di Marco Emili (CN Riva di Traiano)

Classe 3 Regata: Scugnizza, di Vincenzo De Blasio (CC Napoli)

Classe 2 Crociera-Regata: Canopo, di Adriano Majolino (CN Riva di Traiano)

Classe 0-1 Crociera: Blue Sky, di Claudio Terrieri (CV Ravennate)

Classe 0-1-2 Regata: Mela, di Andrea Rossi (CN Marina di Carrara)

29 agosto - Il Campionato Italiano Assoluto della vela d'Altura ORC 2020 a Gaeta si è chiuso senza l'ultima regata, le classifiche restano quelle dopo le sette prove disputate da mercoledì a venerdì. Il vento, previsto già molto leggero, non è riuscito a stendersi del tutto. Il Comitato di

Regata ha dato la partenza al Gruppo A, poi ha interrotto la procedura di partenza del Gruppo B, perchè il vento ha iniziato a ruotare a destra.

Si è sperato nell'entrata di una termica seppur leggera, ma dopo breve attesa sono venuti meno i presupposti per una regata corretta (da regolamento servono almeno 6 nodi di vento). Così alle 15 circa il presidente del Comitato Costanzo Villa ha sospeso le operazioni, issando le bandiere N su A che indicano l'annullamento della giornata.

Emozionante l'epilogo in mare: subito dopo l'annullamento della regata, via radio praticamente tutte le 57 barche in gara hanno chiamato il Comitato per ringraziare e complimentarsi del lavoro svolto, e altrettanto hanno fatto gli organizzatori. Un momento toccante anche considerando le difficoltà del periodo.

La premiazione si è svolta alle 17 sull'erba dello Yacht Club Cafè alla Base Nautica Flavio Gioia, davanti alle banchine delle barche. Secondo i protocolli FIV hanno partecipato solo due componenti di ciascun equipaggio, mentre sul palco sono saliti al completo soltanto i 6 team che hanno vinto i titoli italiani.

[Leggi tutto](#)

Video **[Day 2](#)** - **[Day 3](#)** - **[Last day](#)**

(FIV)

PARLA L'ALTURA (E NE DICE TANTE)

29 agosto - Il replay del talk show in diretta social che ha raggiunto oltre 40.000 persone dalla pagina facebook della FIV. Tanti ospiti e tanti temi: Francesco Ettore, Costanzo Villa, Pietro Secondo Sanna, Giuseppe D'Amico, Luca Simeone, Giulio Guazzini, Donatello Mellina, Alberto Leghissa, Matteo Polli, Domenico Lamante, Fabio Bignolini, Vincenzo Addessi, Giacomo Bonelli, Daniele De Tullio...

Dal Presidente FIV ai vertici dell'organizzazione gaetana, dalla Giuria al responsabile Altomare, dai regatanti agli armatori, dal volto della vela Rai fino al neo-campione italiano con un giorno di anticipo. Ma la sorpresa più bella è la storia di Domenico Lamante, 15 anni, campione europeo Laser 4.7 Under 16, che racconta - come solo alla sua età si riesce a fare - il bello delle esperienze e dello spirito dello sport della vela. Un talk da rivedere con calma, dopo il successo di audience sui social FIV.

[Vedi tutto](#)

(Saily)

MONDIALE MELGES 32 , A CAIPIRINHA IL PRIMO TITOLO IRIDATO DEL 2020

29 agosto - Va a Caipirinha di Martin Reintjes uno dei Campionati del Mondo Melges 32 più combattuti di sempre: prova ne sia il fatto che l'equipaggio dell'armatore gardesano, al terzo anno nella Classe, è riuscito a far suo il titolo iridato venendo premiato dalla costanza dei piazzamenti, visto che non ha fatto sua nessuna delle nove prove disputate nel corso della manifestazione. Un dato controbilanciato dal fatto che i "gialli" non sono mai finiti oltre il sesto posto. Un passo di marcia valso la scalata del mondo, che ha annichilito gli avversari, passati, con poco eccezioni, attraverso diverse vicissitudini agonistiche.

Prova ne sia il Mondiale di La Pericolosa: i Campioni uscenti di Christian Schwoerer sono finiti a un solo punto da Caipirinha. Un dettaglio che non deve trarre in inganno, vuoi perché il team di cui è tattico Gabriele Benussi non ha disputato l'ultima prova, in quanto già sicuro del successo, vuoi perché l'equipaggio tedesco aveva debuttato tra le boe di Villasimius regatando al di sotto delle sue potenzialità, obbligandosi di fatto ad una regata di rincorsa.

Altra storia di questo Mondiale, abilmente organizzato da Melges Europe in collaborazione con il Marina di Villasimius e la Lega Navale di Villasimius, riguarda i terzi classificati, perché a mettersi al collo il bronzo sono stati i migliori dei Corinthian, ovvero dei non professionisti. Un risultato importante quello ottenuto dai ragazzi di Homanit del binomio Wagner-Stein che, giustamente, hanno festeggiato a dovere l'impresa.

Completano la top five G-Spot di Giangiacomo Serena di Lapigio, accreditato di concrete

chance alla vigilia della giornata odierna, e Wilma di Fritz Homann, che ha alimentato sogni di podio per tutto il corso della manifestazione.

Nota caratteristica di questo Mondiale è il fatto che è stato il primo titolo iridato per barche a chiglia assegnato nel corso di un 2020 funestato dall'emergenza Covid, ma che nonostante questo ha visto le flotte Melges ripartire decise con la loro attività agonistica già dal mese di luglio.

Salutata Villasimius, la Classe Melges 32 tornerà a regatare a settembre con il prossimo appuntamento delle Melges 32 World League, circuito vinto nel 2019 da quel Caipirinha del quale abbiamo parlato in apertura.

(Press Melges Europe)

TROFEO RICCARDO GORLA: TRA I PROTAGONIST VINCE "AVER PLAISIR"

Gentlemen's Cup: primi Timonieri Armatori Claudio Bazzoli e Rocco Fanello

31 agosto - L'emergenza Covid 19 non ha fermato la 54^a edizione del Tereo Gorla, organizzato dal Circolo Vela Gargnano sul un percorso Bogliaco, Riva zona Pier, Isola del Trimelone, Bogliaco. Tra i Protagonist la vittoria va ad Avec Plaisir dell'armatore Renato Vallivero, alla barra Matteo Giovannelli, equipaggio Michele Giambarda e Alberto Milini.

La regata è stata influenzata dal meteo instabile e da condizioni di vento variabili che l'hanno resa ancor più competitiva e sempre aperta. La forte perturbazione presente nelle prime ore del mattino non ha di fatto spaventato gli equipaggi che si sono presentati sulla linea di partenza. Per via della pioggia insistente il segnale di inizio è stato dato, dal Comitato di Regata, con un'ora di ritardo. Partenza quindi alle 9.30 con un peler debole, spicca subito il primo gruppo di imbarcazioni che ha scelto la sponda veronese.

Si assiste ad una lotta serrata tra Spirito Libero di Claudio Bazzoli, Avec Plaisir, Mmahhipiù del Presidente Marina Guerra con al timone Andrea Zuklic e Bessi Bis di Giuliano Montegiove condotta da Paolo Masserdotti.

Il passaggio alla boa del Pier vede primo Spirito Libero, seguito da Avec Plaisir, Mmahhipiù mentre Bessi Bis ITA resta indietro rispetto al gruppo di testa.

La discesa di bolina verso il Trimelone ha visto rimontare Bessi Bis, che a differenza del primo gruppo di imbarcazione, ha scelto la sponda veronese. Scelta tattica che gli ha permesso di presentarsi in seconda posizione sulla boa.

La seconda parte della regata è stata caratterizzata da vento sostenuto di *Vinèsa* tale da costringere gli equipaggi a fare il cambio vela a prua.

L'ordine d'arrivo a Bogliaco vede primo Avec Plaisir, secondo Bessi Bis, terzo Spirito Libero in lotta con Mmahhipiù che chiude quarto.

Da sottolineare l'ingresso della new entry Rilù dell'armatore Francesco Remotti che non si è lasciato intimorire delle avverse condizioni meteo per partecipare la sua prima regata nella flotta Protagonist.

. Gentlemen's Cup 2020

Una Gentlemen's Cup - 21° Campionato open per armatori timonieri - insolita quella del 2020.

Un solo giorno di regata complice la situazione sanitaria particolare che ha portato ad una difficile ri-schedulazione degli eventi. Il Comitato di Regata è riuscito miracolosamente a far disputare una sola prova per via delle condizioni meteo difficili. Con un campo di regata posizionato al largo di Gargnano per questione di sicurezza, un percorso a bastone ridotto dopo la seconda bolina, poco vento e tanta pioggia, la regata viene decisa a pochi metri dall'arrivo. Taglia il traguardo in prima posizione Baffun condotta da Dal Cin Tommaso seguito da General Lee di Patrizia Anele alla barra Gianni Boventi, terzo Spirito Libero di Claudio Bazzoli mentre il resto della flotta resta ferma a pochi metri dal traguardo.

Per la categoria Timoniere Armatore vengono premiati Claudio Bazzoli Spirito Libero e Rocco Fanello con C'Est Moi rispettivamente primo e secondo in classifica.

Prossimo appuntamento per la Classe Protagonist la storica Centomiglia in programma per sabato 5 Settembre prossimo.

(Classe Protagonist 7,50)

DERIVA DAY 2020 SUL LAGO D'ORTA

31 agosto - Domenica 30 agosto ha avuto luogo sul Lago d'Orta la manifestazione sportiva "Deriva Day", regata riservata alle sole derive organizzata dal Circolo Vela Orta.

In una splendida giornata di sole con vento forte di tramontana le derive si sono sfidate sfrecciando veloci sul percorso a bastone tracciato davanti alla Base nautica del Circolo Vela Orta, sotto la direzione dell'Ufficiale di regata Carlo Silvestri.

Il più veloce di tutti è stato il giovane timoniere novarese Francesco Marchesi, che ha dominato la gara vincendo sul suo Laser con notevole distacco. Al secondo posto si è classificato in tempo compensato il Laser di Giorgio Lometti e al terzo lo Snipe di Andrea Brambilla, con a bordo anche la figlia Alice. Ottime anche le prove degli altri atleti del Circolo Vela Orta giunti al quarto quinto e sesto posto: Marco Bettetini su Finn, Giulia Del Boca e Letizia Silvestri su Snipe, Andrea Olivari su Laser.

La manifestazione si è conclusa con una festosa cerimonia di premiazione, condotta dal Presidente del Circolo Vela Orta nel rispetto delle norme di sicurezza per il contenimento del Corona Virus.

(Stefano de Gennaro - Circolo Vela Orta)

DECOLLA L'RS AERO

Costituita l'Associazione di classe con Guido Sirolli alla presidenza

30 agosto - E' Guido Sirolli, presidente del Tognazzi Marine Village, il primo presidente dell'RS Aero Italian Class, il nuovo sodalizio che riunisce i proprietari dello skiff realizzato dal cantiere britannico RS. La nomina è arrivata ieri in occasione del primo evento velico nazionale in corso di svolgimento sul lago di Garda. A presenziare all'assemblea costituente anche il consigliere FIV per l'attività Giovanile, Domenico Foschini, e il direttore tecnico giovanile e vice presidente del CONI, Alessandra Sensini, il segretario della classe Optimist, Norberto Foletti.

La riunione è stata l'occasione per far conoscere meglio l'imbarcazione agli addetti ai lavori presenti sul lago di Garda in occasione dei Campionati Italiani Giovanili che si stanno svolgendo in questi giorni a Malcesine.

Leggi e vedi tutto

(Tognazzi Marine Village)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

*Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato*

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto