

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 6 di giovedì 23 gennaio 2020**

Vela e regate in Liguria:

Invernale Golfo del Tigullio: sabato parte la terza manche
VELA Cup & VELAFestival a Santa Margherita Ligure (24 - 26 aprile)
Archivio vecchie vele: Adelina (foto)
Le prossime regate in Liguria

Classi Olimpiche:

Hempel World Cup Series Miami: day 2

Monotipi:

Pelle Rossa di Gianni Riccobono è sempre al comando dei J24 nell'Invernale Anzio e Nettuno

Altura:

Riprende l'Invernale dell'Argentario, Ari Bada ancora al comando
Ottimo inizio della seconda manche dell'Invernale di Anzio e Nettuno

... e oltre:

Festa della Vela in XI Zona

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)
.....

INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO: SABATO PARTE LA TERZA MANCHE

22 gennaio - Sono 34 le barche iscritte alla terza manche del 44° Campionato Invernale Golfo del Tigullio, la tradizionale competizione di vela d'altura organizzata dal Comitato Società Veliche del Tigullio composto da CN Lavagna, CN Rapallo, CV San Margherita Ligure, le sezioni LNI di Chiavari, Rapallo, Santa Margherita Ligure e Sestri Levante, lo YC Sestri Levante unitamente allo YCI. Ventidue barche nella classe ORC, 8 nella classe Libera e 4 nella classe J80. Si torna a regatare nelle acque di Lavagna dopo i due week end, tra dicembre e gennaio, ambientati nel Golfo Marconi tra Rapallo, Santa Margherita Ligure e Portofino. Nuovo iscritto tra gli ORC è Skarp, il Landmark 43 di Vincenzo De Falco (Circolo della Vela Erix). La situazione nella classe ORC vede in testa momentaneamente Suspiria the Revenge (Antonino Venneri) nel gruppo A e Melgina (Paolo Brescia) nel gruppo B. Nella Libera guidano Jonathan Livingston (Giorgio Diana) nell'A e Miran (Sergio Somaglia) nel B. Sorride Jeniale! Eurosystem di Massimo Rama tra i J80.

Dopo i confronti di sabato e domenica prossimi, per i quali le previsioni parlano di vento di tramontana di intensità variabile, la 44° edizione della rassegna velica invernale d'altura del Tigullio si chiuderà sabato 8 e domenica 9 febbraio. Tra i partner, vicini a questa manifestazione, sempre Porto di Lavagna che garantisce gli ormeggi a tutti i partecipanti non in arrivo dal Tigullio per l'intera durata dell'evento e Quantum assieme a Grondona.

Due gli appuntamenti nelle prossime settimane. Presso la Casa del Mare di Santa Margherita Ligure, sabato 1 febbraio alle 18 con il patrocinio del Comune di Santa Margherita Ligure e l'organizzazione di Circolo Velico SML e LNI SML, Franco Noceti rivivrà le emozioni provate durante la Fastnet Race del Royal Ocean Racing Club del 1979, la regata della morte con 15 skipper morti, 24 barche abbandonate e 194 (su 303 partite) ritirate. Sabato 8 febbraio la conviviale dell'Invernale del Tigullio si terrà presso il ristorante Ciupin di Chiavari.

Tutte le classifiche su www.circolivelicitigullio.it

(Ufficio Stampa Camp. Invernale Golfo del Tigullio)

VELA CUP & VELAFESTIVAL (24 – 26 APRILE)

VELA Cup e VELAFestival vi aspettano a Santa Margherita Ligure, nel cuore del Golfo del Tigullio, da venerdì 24 a domenica 26 aprile. Quest'anno sarà ancora di più una grande festa della vela, per voi e la vostra barca.

Leggi tutto

ARCHIVIO VECCHIE VELE: ADELINA

Il brigantino goletta Adelina venne costruito tra il 1885 ed il 1888 dal cantiere Gotuzzo di Chiavari che dapprima lo utilizzò in proprio per diversi anni.

Stazza 170 tonn.

Aveva l'armamento velico inusuale: fra il trinchetto e l'albero maestro, anziché avere le solite vele di straglio, disponeva di randa e controranda con boma e picco di trinchetto come una goletta pura, pur avendo le vele quadre di maestra e gabbia (e gabbia volante alla bisogna).

Nella Riviera di Levante un'imbarcazione così armata la chiamavano goletta ermafrodita.

La Adelina passò poi all'armatore Dallorso per conto del quale trasportava soprattutto laterizi, ardesie e merci varie da e verso il Mediterraneo orientale.

Affondata nel Canale di Piombino il 15 giugno 1916 alle ore 05.35 dal sommergibile tedesco U 35 al comando del Kapitänleutnant Lothar von Arnaud de la Perière alla pos. 43°00' N – 10°05' E.

Foto

(Agenzia Bozzo – Camogli)

LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA

. il 25 e 26 gennaio a Sanremo, **3a tappa: 3ª e 4ª giornata di Inverno in regata, terza tappa del Camp. Invernale West Liguria** per ORC, IRC, Minialtura, Libera e Monotipi, organizzato dallo YC Sanremo

. il 25 e 26 gennaio nel Golfo del Tigullio, **1ª e 2ª giornata della terza manche del Camp. Invernale Golfo Tigullio** per ORC, IRC, Monotipi, organizzato dal Comitato SV del Tigullio

. il 25 e 26 gennaio a Loano, **9ª e 10ª giornata del Camp. Inv. Marina di Loano** per ORC, IRC, Monotipi e minialtura, organizzato da CN Loano, CN Al Mare e CN del Finale

. il 26 gennaio a Varazze, **Coppa Stefano Neri** per le classi Laser, organizzato dal Varazze CN
La regata è valida per la ranking list del Campionato zonale

Bando - **Modulo iscrizione**

HEMPEL WORLD CUP SERIES MIAMI

Secondo giorno di regate, vento forte, bene gli equipaggi azzurri del 470 femminile

Elena Berta e Bianca Caruso al 4° posto, Benedetta Di Salle e Alessandra Dubbini al 5°

Nel 470 maschile Giacomo Ferrari e Giulio Calabrò scendono all'11° posto

22 gennaio - La Coppa del Mondo Hempel World Cup Series inizia nell'anno Olimpico di Tokyo 2020 a Miami. Edizione in tono minore per numeri assoluti e per qualità delle flotte, tranne che per i doppi 470 Maschile e Femminile, a causa di un calendario che prevede in concomitanza il circuito Australiano con Sail Melbourne e a seguire ben sette Campionati Mondiali a Febbraio. A Miami sono in gara sette delle dieci classi Olimpiche (mancano 49er, FX e Nacra 17), per un totale di 182 atleti da 45 paesi. La vela azzurra è presente con otto atleti della Squadra Nazionale, nelle classi 470 Maschile e Femminile, cui si sommano altri due timonieri nelle classi Laser Standard Maschile e Laser Radial Femminile.

Nelle classi 470 quantità e qualità delle flotte rendono attesa e significativa la regata di Miami. Tra le femmine ci sono 16 equipaggi con campionesse del mondo e Olimpiche, protagoniste di vertice della ranking di classe

Nel Day 1 sono state disputate due prove in ciascuna classe, con vento leggero tra 5 e 11 nodi, molto oscillante e mutevole di direzione.

Le dichiarazioni: il tecnico Pietro Zucchetti e le atlete Elena Berta e Bianca Caruso

Leggi tutto

(FIV)

PELLE ROSSA SEMPRE AL COMANDO DEI J24 NELL'INVERNALE ANZIO E NETTUNO

La Superba del CV Napoli della Marina Militare è sempre più vicino

Ottimo inizio della seconda manche per l'attiva Flotta romana J24

Il J24 Pelle Rossa guida anche la classifica del Trofeo Lozzi

23 gennaio - Ottima ripresa del 45° Campionato Invernale di Anzio-Nettuno, la manifestazione che sta impegnando l'attiva Flotta J24 romana: nel week end appena concluso, infatti, con la disputa di tutte le prove previste nelle due giornate di gara, ha preso il via regolarmente la seconda manche.

Nella giornata di sabato gli equipaggi J24 hanno regatato per il Trofeo Lozzi, istituito in memoria dell'armatore e timoniere del J24 ITA 428 prematuramente scomparso, e articolato su cinque week end, uno al mese.

Le condizioni non sono state facili, con vento da scirocco e onda da ponente, e passaggi nuvolosi che hanno portato anche pioggia e un calo di vento nel finale. Il Comitato di Regata, presieduto da Enrico Ragno, ha, infatti, dovuto accorciare il percorso alla boa di poppa. Le prove sono state vinte da La Superba e da Pelle Rossa di Gianni Riccobono che si porta al comando della classifica provvisoria del Trofeo Lozzi con 5 punti (1,3,1 i parziali). In seconda posizione Enjoy 2 di Luca Silvestri (11 punti; 3,4,4) e in terza Valhalla Blue Jay armato dal salernitano Vincenzo Lamberti (CdV Roma 17 punti; dnc, 2,3). Seguono Jumpin Jack Flash (a pari punteggio, 17 punti) e El Nino ex aequo con Arpione (19 punti).

Il giorno seguente il vento era ancora dai quadranti orientali, all'inizio con un leggero levante che poi ha girato a scirocco e si è stabilizzato intorno ai 10 nodi. Il Comitato di Regata è stato come di consueto presieduto da Mario de Grenet. Tre le prove portate a termine dagli equipaggi J24: le vittorie sono andate rispettivamente a El Nino dell'equipaggio ucraino di Peter Tamas e a La Superba, protagonista di una doppietta di giornata. Grazie a questi risultati e all'applicazione del terzo scarto, il J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare timonato da Ignazio Bonanno (34; dnc, dnc, dnc, dnc, 1,1,1,2,1,1,2,1,1) si è portato al secondo posto della classifica provvisoria (stilata dopo 13 prove) a soli quattro punti da Pelle Rossa di Gianni Riccobono (CdV Roma, 30 punti; 5-13-1-1-4-5-2-1-4-2-11-7-5) che continua a condurre la classifica generale. Terzo posto per Enjoy 2 di Luca Silvestri (LNI Anzio, 36 punti, 1-9-2-2-5-6-6-5-3-7-3-3-6) seguito da Pelle Nera di Paolo Cecamore (C.V. Roma, 47 punti, 2-2-7-5-3-3-5-12-6-9-7-8-7) e da Giuditta di Riccardo Aleandri (LNI Anzio, 60 punti; 7,7,5,6,6,9,9,7,5,4,9,4,11).

I prossimi appuntamenti con il 45° Campionato Invernale di Anzio-Nettuno, organizzato dal Circolo della Vela di Roma, dal Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, dalla Lega Navale Italiana sez. di Anzio, dal Nettuno Yacht Club con la collaborazione della Half Ton Class Italia, della Sezione Velica di Anzio della Marina Militare, del Marina di Capo d'Anzio e del Marina di Nettuno, sono fissati il 2 e 16 febbraio e il 1° marzo. Le regate a bastone si svolgeranno sempre nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno.

Per il Trofeo Lozzi, invece, i prossimi appuntamenti sono previsti nei week end del 15 e 16 febbraio, 29 febbraio e 1 marzo. Il segnale di avviso del sabato è previsto per le ore 12. Per il Trofeo Lozzi, quando la giornata di regata coincide con il Campionato, saranno redatte due classifiche separate.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

RIPRENDE IL CAMPIONATO INVERNALE DELL'ARGENTARIO

Ari Bada ancora al comando

Prima regata del nuovo anno per il 43° Campionato Invernale dell'Argentario, manifestazione facente parte del 1° Campionato Unificato della Costa d'Argento, organizzato dal Circolo Nautico e della Vela Argentario, in collaborazione con lo Yacht Club Santo Stefano e il Circolo Velico Canottieri Porto Santo Stefano.

A dispetto delle regate precedenti, dove condizioni meteo avverse l'avevano sempre fatta da padrona, una bella giornata di sole ha accolto in banchina i regatanti, accompagnandoli nelle prove con brezza sui 7 nodi di intensità, proveniente da 340°. Alla luce delle condizioni meteo, il Comitato di Regata presieduto da Maurizio Giannelli, coadiuvato da Fabio Andreuccetti e Mauro Vichi, ha deciso di articolare la regata su un percorso di andata e ritorno verso l'isola di Giannutri, per un totale di 19,6 NM. Dopo 3 ore e 27 minuti di regata, Ari Bada, l'Elan S5 di Agostino Scornajenchi, è stata la prima barca a tagliare il traguardo aggiudicandosi anche la prima posizione in tempo compensato in IRC1 e in ORC. La debuttante Fjore, J35 di Luca Aprati, ha conquistato la prima posizione in tempo compensato in IRC2.

In classifica generale, sia IRC che ORC, dopo quattro prove Ari Bada mantiene saldamente il controllo con 5 e 7 punti rispettivamente, seguita da Galahad, il Cutter Bermudiano di Gerhard

Niebauer, (16 e 9 punti) e terza posizione per Quattrogatti, il Comet 45 di Andrea Casini (18 e 14 punti).

Il prossimo appuntamento con il Campionato Invernale dell'Argentario è in programma per domenica 9 febbraio.

(Circolo Nautico e della Vela Argentario Ufficio Stampa Zerogradinord Silvia Gallegati)

OTTIMO INIZIO DELLA SECONDA MANCHE DELL'INVERNALE DI ANZIO E NETTUNO

21 gennaio - La seconda manche del Campionato invernale di Anzio e Nettuno ha preso il via sabato 18 e domenica 19 gennaio, con la disputa del programma completo per tutte le flotte presenti: Altura, J24 e Platu 25, con oltre 40 barche in acqua.

Nella giornata di sabato erano presenti i J24 per il Trofeo Lozzi e i Platu 25 per il campionato invernale. Le condizioni non sono state facili, con vento da scirocco e onda da ponente, e passaggi nuvolosi che hanno portato anche pioggia e un calo di vento nel finale. Il comitato di regata, presieduto in questa occasione da Enrico Ragno, ha dovuto infatti accorciare il percorso alla seconda bolina per i Platu e alla boa di poppa per i J24. Nei J24 le prove sono state vinte da La Superba e da Pelle Nera, che rimane in testa alla classifica provvisoria del Trofeo Lozzi. Nei Platu 25 gli equipaggi ucraini si sono divisi le due prime piazze, con Jerry Speed di Anastasia Kolesnichenko che ha vinto la prima e Grande evento timonato da Yaroslav Sakharuta che ha avuto la meglio nella seconda.

La domenica il vento era ancora dai quadranti orientali, all'inizio con un leggero levante che poi ha girato a scirocco e si è stabilizzato intorno ai 10 nodi. Il Comitato di Regata come di consueto era presieduto da Mario de Grenet e si sono disputate una prova per l'Altura e tre prove per le flotte J24 e Platu 25.

In Altura la vittoria in tempo reale è andata ancora una volta al Salona 41 Meridiana di Sergio Liciani, che ha ottenuto anche il primo posto nella classifica ORC, mentre in IRC è stato Pili Pili, il Farr 31 di Giorgio Martini, ad avere la meglio. Nella classifica dopo le cinque prove disputate Meridiana di Sergio Liciani è al comando sia in IRC che in ORC, seguita da Pili Pili e da Marlin Blu di Franco Cesarini in IRC, mentre in ORC al secondo posto è Calipso di Andrea Orestano e al terzo Hydra dell'associazione Vele al vento.

Nei Platu 25 dopo le nove prove disputate Jerry Speed di Anastasia Kolesnichenko resta saldamente al comando della classifica, anche se ha dovuto scartare il quinto e il terzo delle prime due prove di domenica, seguite però da un altro primo posto. Completa il dominio degli equipaggi ucraini Grande evento di Yaroslav Sakharuta, che in questi due giorni ha ottenuto tre primi e due secondi posti, dimostrando di poter competere alla pari con l'equipaggio della Kolesnichenko. Al terzo posto della classifica si è portato Nannarella di De Martinis Lattanzio, superando Astragalo di Alberto Cappiello che non era presente alle prove di sabato. Sono 16 i Platu 25 che partecipano all'invernale di Anzio.

Nella flotta J24 La Superba, lo scafo del Centro Velico di Napoli della Marina Militare timonato da Ignazio Bonanno, ha ottenuto un secondo e due primi posti, e dopo l'ingresso del terzo scarto si è portato al secondo posto in classifica a soli quattro punti da Pelle Rossa di Gianni Riccobono che conduce la classifica generale. Al terzo posto si trova Enjoy 2 di Luca Silvestri, davanti a Pelle Nera di Paolo Cecamore e J Giuditta di Riccardo Aleandri. La prima prova di domenica è stata vinta dall'equipaggio ucraino di Peter Tamas su El Nino, che ha proseguito con altri due secondi posti.

Le prossime prove dell'invernale di Anzio e Nettuno sono in programma domenica 2 febbraio, con le classi Altura e J24.

Il 45° Campionato Invernale di Anzio-Nettuno è organizzato dal Circolo della Vela di Roma, dal Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, dalla Lega Navale Italiana sez. di Anzio, dal Nettuno Yacht Club con la collaborazione della Half Ton Class Italia, della Sezione Velica di Anzio della Marina Militare, del Marina di Capo d'Anzio e del Marina di Nettuno.

Foto di Giovanni Colucci - **Per info e classifiche**

(Comunicazione CV Roma)

FESTA DELLA VELA IN XI ZONA

Tanti portacolori del Circolo Velico Ravennate tra i premiati

22 gennaio - Si è tenuta domenica scorsa, 19 gennaio, al Museo della Marineria dell'Alto Adriatico, la prima edizione della Festa della Vela in XI Zona, un'iniziativa voluta dalla XI Zona FIV nata con l'obiettivo di premiare i velisti meritevoli per i risultati sportivi conseguiti nella stagione 2019.

L'evento, condotto dal giornalista Mauro Melandri, ha premiato oltre sessanta velisti fra campioni zonali delle classi olimpiche e propedeutiche e vari riconoscimenti per risultati in competizioni nazionali e internazionali.

Tra i premiati, è stata folta la rappresentanza del Circolo Velico Ravennate: tra i Campioni Zonali, è

stato premiato Matteo Guardigli per la categoria Laser Standard, mentre i fratelli Caldari hanno ricevuto il riconoscimento per la vittoria in Classe 420.

Nella sezione riservata agli atleti che hanno ottenuto risultati di rilievo nazionale o internazionale, sono stati premiati i giovanissimi atleti della squadra Optimist per la vittoria ottenuta nel Campionato Italiano Team Race e nel Campionato Italiano a Squadre Optimist, e l'atleta Lorenzo Pezzilli in particolare per la vittoria nel Campionato Europeo Team Race U19.

Blue Sky di Claudio Terrieri è stato premiato per aver trionfato nel Campionato Italiano Altura Classe Offshore, mentre l'equipaggio guidato da Jacopo Pasini e composto da Federico Pasini, Manuele Pasotti e Michele Mazzotti ha ricevuto un riconoscimento per la vittoria del Campionato Italiano Match Race.

Felici della scia di successi raccolti nel corso del 2019, al Circolo Velico Ravennate è tempo di guardare avanti e iniziare gli allenamenti per la stagione agonistica 2020 che sta per iniziare.

(Circolo Velico Ravennate Ufficio stampa Zerogradinord Mauro Melandri e Silvia Gallegati)

*Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557*

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto