

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 103 di lunedì 28 dicembre 2020**

## **Vela e regate in Liguria:**

Convocazione Assemblea Ordinaria elettiva della I Zona per il quadriennio 2021-2024

## **Vendee globe:**

Saily situation room: il giro del mondo in diretta (video)

## **Coppa America:**

Cosa abbiamo capito, analisi ragionata delle World Series

Quei fantastici AC75... un'analisi comparativa tra Luna Rossa, Te Rehutai, Patriot e BRITAnnia

## **Altura:**

Flyingnikka offshore per stupire il mondo, pronta a volare nelle regate offshore?

## **... e oltre:**

I Clipper Italiani (foto)

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA ELETTIVA DELLA I ZONA QUADRIENNIO 2021-2024**

E' stata convocata per il giorno 16 gennaio 2021 l'Assemblea delle società affiliate della I Zona che dovrà eleggere il Presidente e i sei Componenti (art. 38.1 dello Statuto FIV) del Comitato I Zona per il quadriennio 2021-2024.

L'Assemblea si terrà a Varazze (SV) presso il cinema e teatro Don Bosco alle ore 14 in prima convocazione e alle ore 15 in seconda convocazione.

Le candidature alle cariche sopra menzionate devono essere inviate **entro il 31 dicembre 2020** al Comitato I Zona da parte della Società di appartenenza dei candidati usando gli appositi moduli.

Votano I rappresentanti dei circoli velici Affiliati aventi diritto di voto. E' ammessa una sola delega (art. 35.6).

Per l'elezione dei componenti del Comitato I Zona si possono esprimere fino a un massimo di quattro preferenze (art. 36.9)

(vd <http://www.federvela.it/speciale-assemblea-elettiva-2020.html> e

<http://www.federvela.it/federvela/statuto/20-statuto-vigente/file.html> )

## **VENDEE GLOBE**

### **. Saily situation room:**

28 dicembre: E' IL 50° GIORNO DI NAVIGAZIONE, E I PRIMI SONO A 2000 MIGLIA A CAPO HORN..

28 dicembre: YOANN RICHOMME: "LA SETTIMANA DI TUTTI I PERICOLI"

28. dicembre: GIANCARLO E GLI ALTRI: 6 BARCHE IN 20 MIGLIA

26 dicembre: ONORI DI NATALE PER JEAN LE CAM: CAVALIERE ALL'ORDINE DEL MERITO MARITTIMO: E SENTITE CHE RISPOSTA...

25 dicembre: ALBA IN PACIFICO (video)

25 dicembre: LE CAM INCONTRA BORIS (video)

24 dicembre: VIGILIA DI NATALE IN TESTA D'ALBERO PER GIANCARLO (video)

24 dicembre: GLI AUGURI DEL LEADER (video)

24 dicembre: RUYANT NELLA BONACCIA (video)

24 dicembre: BALENE! (video)

[Leggi e vedi tutto](#)

(a cura di Christophe Julliand, Fabio Colivicchi, Eugenio Catalani – saily)

## **COPPA AMERICA**

. **Cosa abbiamo capito, analisi ragionata delle World Series**

23 dicembre - Barche, regate, uomini, sistemi, team, tv. Il calendario e cosa succederà dal 15 gennaio.

[Leggi tutto](#)

(Saily)

. **Quei fantastici AC75... un'analisi comparativa tra Luna Rossa, Te Rehutai, Patriot e BRITANNIA**

26 dicembre - La Coppa degli AC75 sta conquistando tutti. L'annosa querelle se questa sia ancora vela, diciamo, sta diventando ormai stucchevole e la risposta è semplice. E' vela? Assolutamente sì, al massimo della sua innovazione tecnologica per regate dove bisogna, entro date regole di stazza, semplicemente costruire un'imbarcazione più veloce e portarla meglio sul campo di regata rispetto a quelle dei rivali.

E' America's Cup? Eccome, lo è nella sua essenza, visto che la Coppa bisogna andare a vincerla Dove, Come e Quando sceglie chi la detiene. Chi la vince fa le regole e proprio qui risiede il suo fascino unico.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Michele Tognozzi - FareVela)

## **FLYINGNIKKA OFFSHORE PER STUPIRE IL MONDO**

**Pronta a volare nelle regate offshore ?**

23 dicembre - Dalla Coppa America alle regate d'altomare. Si può volare stabilmente? Roberto Lacorte presenta Flyingnikka, il primo Mini Maxi a foil! Progettata da un team di specialisti capitanata dal designer irlandese Mark Mills, sarà pronta entro la prima metà del 2022 per essere la barca da regata più rivoluzionaria in circolazione.

L'Italia vuole essere il paese guida mondiale nella rincorsa alla vela del futuro. Ovviamente volante. Non solo Luna Rossa, challenger of record della XXXVI America's Cup e contitolare del concept degli AC75, arriva dal nostro paese anche il progetto del primo racer d'altura che punta decisamente sulla tecnologia full-foiling per le regate a rating ORC e il grande Offshore. Immaginare una Giraglia, un Fastnet, una 151 Miglia con uno scafo di 19 metri capace di navigare fuori dall'acqua per la maggior parte del tempo non è più impossibile. Serve la voglia di osare, specialità nella quale eccelle Roberto Lacorte.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Saily)

## **I CLIPPER ITALIANI**

Non di meno furono i Clipper che sotto le insegne della nostra bandiera solcarono l'onda lungo le rotte Australiane o assicurando i collegamenti con l'America Latina. Molti di questi bastimenti furono acquistati dai nostri armatori a prezzi decisamente convenienti, altri furono costruiti nei cantieri italiani di Sestri Ponente. La nostra cantieristica, sempre famosa, realizzò alcuni tra i più bei Clipper di quell'epoca tra cui il [Cosmos](#), primo fra tutti, che fu realizzato in rovere e quercia per gli armatori Fratelli Frassinetti su progetto dei fratelli Catenaccio, era lungo 70 mt. per una stazza pari a 1759 T. fu varato nel 1865 poteva imbarcare 40 passeggeri in cabine di lusso e altrettanti 650 passeggeri in cabine comuni. Nel suo viaggio inaugurale tra Genova e Montevideo impiegò 51 giorni, un tempo di percorrenza di tutto rispetto, se si considera che veniva compiuto con molta regolarità. Purtroppo nel dicembre del 1869 nel tentativo di doppiare Capo Horn, a causa delle condizioni proibitive riportò gravi danni e fu costretto a riparare a Genova dove fu posto in disarmo. Ormeggiato alle Grazie a La Spezia fu distrutto da un incendio nel 1879.

Vi furono ancora altri Clipper costruiti nei cantieri italiani come il [Saturnina Fanny](#) e l'[Australia](#), entrambi lunghi 73.9 mt. con una stazza di 1594 T. che coprivano rispettivamente le rotte con l'Oriente e l'America del Sud, trasportando carichi misti; purtroppo entrambi

ebbero una fine ingloriosa perché furono silurati dai sommergibili tedeschi nel 1916. Un'altro bellissimo veliero da citare è il **Francesco Ciampa**, costruito nei cantieri Ansaldo di Sestri Ponente e varato il 28 febbraio 1890, al comando del Capitano Michele Maresca, fu impiegato al trasporto di carbone all'andata e grano al ritorno, tra l'Europa e le coste americane del Pacifico, sempre doppiando Capo Horn. Successivamente si dedicò a noli sempre meno importanti trasportando merci di vario genere errabondando di porto in porto. Durante un trasferimento a Valparaiso con un carico di carbone fu distrutto da un incendio.  
(a cura di Alessandro BELLOTTO )

**[Leggi tutto](#)**

(Elicotteri e navi)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto

