



Bando di Regata

Coppa Capitan Lento J24

Genova 2-3,9-10 Marzo 2024

Ente organizzatore

L'evento è patrocinato dalla Federazione Italiana Vela, che ne delega l'affiliato:

[Lega Navale Italiana Sez. di Genova Sestri Ponente – Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 89 - 16154 Genova Sestri Ponente, Tel.: 0106512654 - E-mail: \[genovasestri@leganavale.it\]\(mailto:genovasestri@leganavale.it\)](#)

L'affiliato si avvarrà del supporto logistico del Circolo A.S.P.E.R.

Classi ammesse: J24

Località e data della manifestazione

La manifestazione si svolgerà nelle giornate di:

- sabato 2 marzo
- domenica 3 marzo
- sabato 9 marzo
- domenica 10 marzo (questa data coincide con la prima giornata del Campionato Intercircoli, al fine della classifica verrà usato l'ordine di arrivo dei concorrenti).

Il campo di regata sarà quello contrassegnato "Bravo", le cui coordinate saranno indicate nelle istruzioni di Regata

Programma: Prove previste: 6; Segnale di avviso della prima prova ore 13,00 del 2 Marzo 2024. L'orario di partenza della prima prova del giorno successivo, se modificato, sarà esposto dal C.d.R. presso la bacheca Ufficiale entro e non oltre le ore 20.00 del giorno precedente cui avrà effetto. Non potranno essere corse più di tre prove al giorno.

Regole: Come definite nel vigente Regolamento di Regata W.S. e dalla Normativa FIV; il Bando e le Istruzioni di Regata. Eventuali variazioni e/o successive comunicazioni saranno esposte presso la bacheca ufficiale. La pubblicità è libera come da regole di classe.

Ammissione: I Concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata nelle parti relativa alla visita medica e della tessera di classe valida. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi con massimale minimo Euro 1.500.000,00 come previsto dalla normativa FIV. I regatanti dovranno mostrare alla segreteria della regata tutte le tessere FIV, l'eventuale tessera di classe, ed il certificato di assicurazione RC; tutti i documenti richiesti dovranno essere in corso di validità.

I minori di anni 18 dovranno consegnare il moduli di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. L'Equipaggio non potrà partecipare con età inferiore ad anni 12, al timone ci dovrà essere un maggiorenne.

Iscrizioni e documenti: Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro e non oltre il **20 Febbraio 2024**. Nella causale del bonifico deve essere riportato il numero velico dell'imbarcazione, nome e cognome timoniere/a. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 12:00 del 25 febbraio 2024. La tassa di iscrizione, comprensiva di posto barca al pontile, è fissata in **€ 200,00** da versare, entro il **20 febbraio 2024**, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:

Beneficiario: LNI Genova Sestri Ponente IBAN IT31C0333201406000001413200.

Numero velico-identificazione, equipaggi: Le barche dovranno regatare con un numero velico regolamentare, eventuali cambiamenti di tali numeri o di equipaggio, dovranno essere autorizzati dal Comitato di regata dietro richiesta scritta.

Istruzioni di Regata: Saranno a disposizione da venerdì 1 Marzo dalle ore 10.00 presso la segreteria

Punteggi e classifiche: Sarà applicato il punteggio minimo e sarà stilata una classifica in tempo reale. Lo scarto sarà alla quarta prova compiuta. La regata sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova.

Pubblicità: Sarà regolamentata come da normativa FIV, le barche che espongono pubblicità dovranno esibire regolare licenza.

Premi: Ai primi 3 equipaggi classificati. E' prevista istituzione di un Trofeo Challenge "Capitan Lento", che di anno in anno sarà assegnato all'equipaggio più giovane.

Responsabilità: La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Ormezzi: Le barche saranno ormeggiate ai pontili per l'intera durata della manifestazione. Per le barche che arriveranno via terra sarà a disposizione la gru del circolo A.S.P.E.R. per i vari dalle ore 12 del venerdì 1Marzo, e dalle 14:00 del 10 Marzo per gli alaggi.

Il Comitato Organizzatore