

MILLEVELE IREN 2022

PER LA SUPERBA



AVVISO DI VELEGGIATA

Genova, Sabato 24 Settembre 2022

Riservata ad imbarcazioni a vela con chiglia fissa



YACHT CLUB ITALIANO

Corporate e private banking, dal 1888.



BANCA PASSADORE & C.

BANCA PRIVATA INDIPENDENTE

GENOVA • MILANO • ROMA • TORINO • FIRENZE
PARMA • BRESCIA • VERONA • AOSTA • ALESSANDRIA
IMPERIA • LA SPEZIA • ALBA • CHIAVARI
PORTOFINO • ALBENGA • BORDIGHERA • NOVI LIGURE

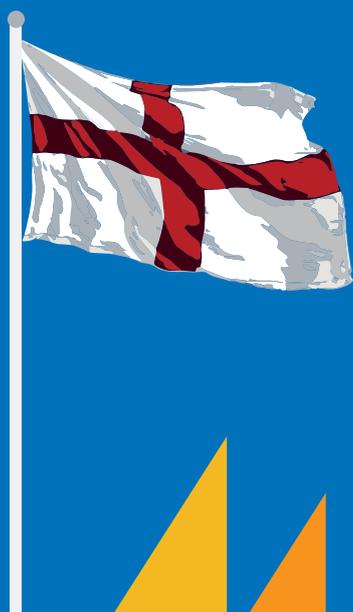
www.bancapassadore.it



MILLEVELE IREN

PER LA SUPERBA

—
24.09
2022
—



YACHT CLUB ITALIANO

ENTE ORGANIZZATORE



YACHT CLUB ITALIANO

TITLE SPONSOR



TECHNICAL PARTNERS



MEDIA PARTNERS



CON IL PATROCINIO DI



IN COLLABORAZIONE CON



CON LA PARTECIPAZIONE DI



PRIMAZONA



CIRCOLO NAUTICO
RAPALLO



CIRCOLO VELE
VERNAZZOLESI



CLUB AMICI
VELA E MOTORE
RECCO



CIAPPELLETTA
UNIONE SPORTIVA
ECOLOGICA



CIRCOLO NAUTICO
MARINA GENOVA



CIRCOLO VELICO
COGOLETO



CIRCOLO NAUTICO
ILVA



CIRCOLO VELICO
INTERFORZE



CIRCOLO NAUTICO
LAVAGNA



CLUB VELA
SORI



ELPIS
CANOTTIERI GENOVESI



IL PONTILE ASD



CIRCOLO NAUTICO
STURLA



DINGHY SNIPE CLUB



CIRCOLO NAUTICO
BOGLIASCO



LEGA NAVALE
ITALIANA



ROWING CLUB
GENOVESE



CIRCOLO NAUTICO
MANDRACCIO



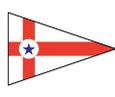
UNIONE SPORTIVA
QUARTO



VARAZZE
CLUB NAUTICO



YACHT CLUB
SESTRI LEVANTE



CIRCOLO NAUTICO
UGO COSTAGUTA



CIRCOLO VELICO
SANTA MARGHERITA
LIGURE



CIRCOLO VELICO
ARENZANO
LUIGI SIROMBRA



C.N.A.M. ALASSIO



CLUB VELA
PEGLI



YACHT CLUB
IMPERIA



CIRCOLO NAUTICO
LUIGI RUM



ASD RARI NANTES
PEGLI 1948



ASD CIRCOLO NAUTICO
DEL FINALE



YACHT CLUB
SANREMO



YACHT CLUB
CHIAVARI



CIRCOLO NAUTICO
ANDORA



ASD PRÀ SAPELLO



CIRCOLO NAUTICO
LOANO



ASD SAVONA
YACHT CLUB

WOOD LINE

BELLEZZA E PROTEZIONE
SENZA CONFINI

Chi ama il mare sa che non c'è niente di più bello del fascino di una barca in legno, che parla di storia, di avventura, di autentica passione per la navigazione. Ma il legno è un materiale delicato e sensibile, la cui pulizia e manutenzione esige i prodotti migliori.

Per questo abbiamo creato WOOD Line: impregnanti, vernici, resine e prodotti specifici per teak che garantiscono prestazioni superiori in termini di protezione e resistenza nel tempo.

Scegliendo la qualità e l'efficacia di WOOD Line, garantirai al legno della tua barca quello che la tua passione vuole: una bellezza e una protezione senza confini.



venezianiyachting.com

 **Veneziani** YACHTING™

1 ORGANIZZAZIONE

1.1 La Veleggiata è organizzata dallo Yacht Club Italiano.

2 PERCORSO

2.1 Percorso a vertici fissi nel golfo di Genova, fra l'area Fieristica e Punta Chiappa.

I percorsi saranno tre rispettivamente per il gruppo A (rosso), B (verde) e C (giallo) e saranno a bastone. La posizione delle boe da girare e le loro rispettive coordinate saranno comunicate nelle Indicazioni della Veleggiata.

Sulle rispettive boe di Levante, sarà posizionata un'imbarcazione dell'Organizzazione che prenderà i passaggi nel caso in cui il percorso venga interrotto.

Sarà previsto un percorso ridotto, per ogni gruppo, nel caso in cui il meteo sia sfavorevole.

3 REGOLE

3.1 La Veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Il presente Avviso di Veleggiata.
- Le comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- Normativa Federale per il Diporto.
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM COLREG 1972).



4 AMMISSIONE

- 4.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT).
- 4.2 Non sono ammessi pluriscafi ed imbarcazioni a deriva.
- 4.3 Non sono ammesse le imbarcazioni che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le tre miglia.
- 4.4 Non sono ammesse le imbarcazioni con LFT inferiore a 5,95 m.
- 4.5 Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto.
I componenti gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica oppure con tesseramento "DIPORTO VELICO" (valido solo per la presente Manifestazione) che potrà essere effettuato presso qualsiasi Circolo affiliato FIV.

5 MISURE DELLA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

- 5.1 Sul Form di partecipazione dovrà essere dichiarata obbligatoriamente la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione.
- 5.2 La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo con esclusione del timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo vero e proprio.
- 5.3 Qualora, a seguito di un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, l'organizzazione potrà considerare il fatto e togliere l'imbarcazione dall'elenco dei partecipanti. L'organizzazione si riserva il diritto di verificare la lunghezza fuori tutto (LFT) delle barche prima e dopo la regata.

6 DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI ISCRIZIONE

6.1

Gruppo	Categoria	Lunghezza fuori tutto (LFT)	
■ A Rosso	1	Superiore a 18,00 m	
	2	da 15,01	a 17,99 m
■ B Verde	3	da 13,01	a 15,00 m
	4	da 11,01	a 13,00 m
	5	da 9,51	a 11,00 m
■ C Giallo	6	da 7,51	a 9,50 m
	7	Sino a 7,50 m	

- 6.2 La quota di iscrizione è di € 50,00.

7 PARTECIPAZIONE

- 7.1 Il Form elettronico di partecipazione potrà essere scaricato dal sito www.yachtclubitaliano.it o inquadrando con la fotocamera del proprio Smartphone il seguente QRcode e inviato entro le ore 17.00 di venerdì 23 Settembre 2022.



- 7.2 Il responsabile dell'imbarcazione dovrà perfezionare i dati di partecipazione, ritirando le Indicazioni della Veleggiata, l'adesivo di identificazione (obbligatorio), ed eventuali bandiere entro le ore 18.00 di venerdì 23 Settembre 2022 presso la Segreteria della Manifestazione allo Yacht Club Italiano al Porticciolo Duca degli Abruzzi a Genova.

8 PROGRAMMA

- 8.1 Il segnale di partenza della Veleggiata sarà dato **Sabato 24 Settembre 2022 alle ore 11.00**, nelle acque antistanti il Lido di Albaro.

9 INDICAZIONI DELLA VELEGGIATA

- 9.1 Le Indicazioni della Veleggiata contenenti le modalità di partenza, il percorso e altre indicazioni saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata dello Yacht Club Italiano al Porticciolo Duca degli Abruzzi a Genova a partire dalle ore 14.00 di martedì 20 Settembre 2022.

10 RICONOSCIMENTI E GRADUATORIE

- 10.1 La Veleggiata si svolgerà in tempo reale per tutte le categorie.
- 10.2 Verrà compilata una graduatoria di arrivo divisa per categoria.
- 10.3 Verranno assegnati dei riconoscimenti alla prima imbarcazione che transiterà sulla rispettiva boa di Levante (Gruppi A, B e C).
- 10.4 Il **"Trofeo Millevele"** sarà assegnato alla prima imbarcazione arrivata nel percorso completo, dei rispettivi Gruppi A, B e C.
- 10.5 In caso di riduzione di percorso, il **"Trofeo Millevele"** sarà assegnato alla prima imbarcazione arrivata sulla rispettiva boa di Levante (Gruppi A, B e C).
- 10.6 Verranno assegnati riconoscimenti alle migliori barche di ogni Categoria.
- 10.7 Verranno inoltre assegnati i seguenti riconoscimenti:
- **Trofeo Challenge Coppa Bartolomeo Boero:** Assegnata al Circolo Velico che ha **"Collaborato"** nella realizzazione della veleggiata, la cui imbarcazione rappresentante otterrà il miglior piazzamento nel Gruppo più numeroso.
 - **Premio YCI Intercircoli:** Al Club che avrà piazzato più imbarcazioni tra i primi 5 arrivati di ogni categoria. Il punteggio verrà assegnato per sommatoria dei punti decrescente dal primo al quinto (primo 5 punti, secondo 4 punti ecc. ecc.). Le imbarcazioni appartenenti allo Yacht Club Italiano saranno escluse da questa speciale graduatoria.
 - **IREN Utility Cup:** Riservata alle imbarcazioni invitate da IREN Luce Gas e Servizi.

SULLA SCIA
DEL FUTURO.

MELORIA

Salone
Nautico
Internazionale

GENOVA
22-27
settembre
2022



CONFINDUSTRIA
NAUTICA

I SALONI
NAUTICI



COMUNE DI GENOVA



REGIONE LIGURIA

GENOVA
MEDE TRADITION

THE OCEAN RACE
GENOVA THE GRAND FINALE 2022-23



Camera di Commercio
Genova



DESIGN
INNOVATION
AWARD

62° SALONE
NAUTICO

S[n]

salonenautico.com

- **Millevele Classic:** per le imbarcazioni d'epoca e classiche. Tutte le imbarcazioni iscritte e costruite prima del 1985 saranno così divise:
 - **Classiche:** per le imbarcazioni costruite tra il 1970 e il 1985.
 - **Epoca:** per le imbarcazioni costruite prima del 1970.

La formula è quella della veleggiata con la divisione in 3 raggruppamenti in base al LOA. Alla fine della veleggiata saranno previsti riconoscimenti per i primi classificati di ogni Gruppo (A, B e C) delle Divisioni Classic.

- **Il Trofeo YCI Heritage:** andrà all'imbarcazione più 'antica' iscritta e che completa il percorso.
- **YCI Trophy:** sarà assegnato alla prima imbarcazione, arrivata dei rispettivi Gruppi A, B e C appartenente a Socio YCI

10.8 Eventuali altri riconoscimenti saranno comunicati nelle Indicazioni di Veleggiata.

11 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante e adatto alla propria dimensione.

11.2 È vietato navigare con ancore esposte a prua o in qualsiasi altra posizione sporgente dallo scafo e con motori fuoribordo con il piede fuori dall'acqua (se non in posizione verticale).

11.3 Si raccomanda ai concorrenti di munirsi di una radio VHF, anche portatile per ricevere le indicazioni verbali dell'Organizzazione circa le fasi della partenza e durante la regata.

11.4 Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni, dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della Veleggiata.

12 ORMEGGIO

12.1 Alcune imbarcazioni potranno essere ospitate, previ accordi con lo Yacht Club Italiano, da Venerdì 23 Settembre 2022 a Domenica 25 Settembre 2022, agli ormeggi messi a disposizione dell'Organizzazione negli specchi acquei che saranno identificati, e fino ad esaurimento dei posti disponibili.

13 PREMIAZIONE

13.1 La premiazione avrà luogo Domenica 25 Settembre 2022, nel luogo ed orario che saranno comunicati all'interno delle Indicazioni della Veleggiata.

14 RESPONSABILITÀ

14.1 L'Armatore e/o skipper si assume ogni responsabilità sull'osservanza di quanto prescritto dalla vigente normativa, nonché sui fatti che dovessero derivare dalla partecipazione sua e del suo equipaggio alla veleggiata.

14.2 L'armatore e/o lo skipper dovrà esibire la polizza di assicurazione di Responsabilità Civile per danni a Terzi e persone. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in mare che a terra a causa della partecipazione alla veleggiata. Il Comitato Organizzatore e lo Yacht Club Italiano non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Veleggiata, in conseguenza della Veleggiata stessa. I concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. L'ammissione di un'imbarcazione alla Veleggiata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento.



STORIA E ATTUALITÀ

LE ORIGINI

Il 24 ottobre del 1987 nasceva la Millevele. “Organizzata dallo Yacht Club Italiano - si legge sugli annuari di allora - e dall’Ente Fiera Internazionale di Genova, UCINA - Consornautica, con la collaborazione dei circoli velici liguri, ha luogo la prima edizione della Regata diportistica Millevele. La manifestazione si svolge in concomitanza con il Salone Nautico e ottiene un lusinghiero successo di partecipazione. Le barche in regata sono più di 170 e sono di ogni tipo di Classe, compresi i gozzi a vela.

LA MILLEVELE OGGI

Da allora sono passate 33 edizioni e migliaia di imbarcazioni. Dal 2017 la Millevele, dopo una parentesi di calendario in cui si svolgeva nel mese di giugno, è tornata alle sue origini. La veleggiata diventa una festa nella festa, con centinaia di vele che durante il weekend del Salone, colorano il mare di fronte alla città. La Millevele si pone dunque come un evento sportivo mirato a promuovere l’immagine della città, grazie anche alla sinergia con Confindustria Nautica a fornire il necessario supporto a iniziative di tale portata.

LE SINERGIE

Con l’obiettivo di farla crescere sempre di più, lo Yacht Club Italiano ritiene imprescindibile la collaborazione e il lavoro di squadra con le istituzioni, gli enti sportivi e i club velici del territorio. Per questo motivo è stato ampliato il tavolo di lavoro che al momento vede impegnati e coinvolti sul progetto MILLEVELE:

- Regione
- Comune
- Federazione Italiana Vela
- Confindustria Nautica
- Circoli Velici Liguri
- I Saloni Nautici
- Commissione Europea

LA VELEGGIATA

Da un punto di vista tecnico viene confermata la formula dei percorsi differenziati, per lunghezza di imbarcazioni, con partenza alle ore 11 nello specchio acqueo antistante il Lido d’Albaro e gli arrivi previsti con parata finale sul lungomare da Boccadasse alla Foce. Uno spettacolo di centinaia di barche sempre affascinante per partecipanti in mare e spettatori a terra.



MILLEVELE A GENOVA, LIGURIA

Nel cuore dell'Europa, la Liguria giace tra le montagne e il mare. Questa terra affacciata sul Mediterraneo è piena di bellezze. L'entroterra è un importante patrimonio culturale e la vita costiera è accogliente e incantevole.

Da ovest a est, i suoi paesaggi cambiano di volta in volta e sono pieni di sorprese: le maestose Alpi Marittime a ovest, i villaggi delle Cinque Terre a picco sul mare in provincia di La Spezia, ma anche un'antica città ricca di storia come Genova o le assolate spiagge di Alassio.

Genova è una città vivace e autentica, che offre al visitatore una vasta gamma di esperienze, mescolando la ricchezza di una capitale d'arte e cultura, World Heirtage UNESCO, il fascino del mare e le suggestioni dei suoi colori e sapori.

L'azzurro Mar Ligure è popolato da balene - ecco perché qui puoi trovare il Santuario delle balene - ed è circondato da un mare verde fatto di parchi dove aria, natura e sapori sono ancora incontaminati, come nella valle dell'Aveto.



REGIONE LIGURIA



COMUNE DI GENOVA

#BEGREENGOBLUE

#EUGreenDeal

*Find out about the
sustainable blue economy!*





YCI E L'AMBIENTE IL SOSTEGNO DELL'UNIONE EUROPEA

È quasi superfluo sottolineare che la maggior parte di coloro che praticano lo sport della vela, a qualunque titolo, vorrebbe vedere i nostri mari liberi da contaminazioni e inquinamento da plastica e la loro fauna protetta da minacce oggi sempre più gravi come la morte accidentale nelle reti, le collisioni con imbarcazioni, o il rumore sottomarino. La maggior parte di noi vorrebbe anche far parte della generazione che lascerà un futuro più sostenibile dal punto di vista ambientale per i nostri figli e nipoti.



LA CHARTA SMERALDA

Lo Yacht Club Italiano è stato tra i primi firmatari, nel 2017, della Charta Smeralda, il Codice Etico di principi e azioni a tutela dei mari.

Con tale firma lo Yacht Club Italiano si impegna a condividere i valori comportamentali e culturali della Charta, nella certezza di trasmettere un messaggio corretto e determinante ai fini della difesa dei mari e si impegna altresì a veicolare tali principi a tutti i propri Soci, Armatori e a tutti i velisti che partecipano alle regate organizzate dal Club.

<https://www.yachtclubitaliano.it/it/news-120/charta-smeralda.html>



IL SOSTEGNO DELLA COMMISSIONE EUROPEA

A certificare questo costante impegno, lo Yacht Club Italiano ha quest'anno rafforzato i propri legami con la Commissione europea tramite la sua Rappresentanza in Italia, diventata partner istituzionale nell'organizzazione della Veleggiata Millevele 2022, che vedrà le bandiere europee issate sulle imbarcazioni in gara.

La Commissione europea è in prima linea nella salvaguardia della vita marina e della sua biodiversità, favorisce lo sviluppo di un'economia legata al mare e alle sue risorse che sia sostenibile e orientata alla transizione verde.

Il nuovo approccio della Commissione europea per un'economia blu sostenibile, adottato nel maggio 2021 con la [Comunicazione COM\(2021\) 240](#), si basa su una concezione sistemica che integra la politica in materia di oceani nella nuova politica economica europea.

L'oceano e la blue economy sono considerati indispensabili per realizzare la trasformazione delineata nel Green Deal europeo e per conseguire gli obiettivi del piano di ripresa europea. A tal fine, la Comunicazione definisce un programma dettagliato affinché l'economia blu possa:

- conseguire gli obiettivi della neutralità climatica e dell'inquinamento zero;
- passare a un'economia circolare e ridurre l'inquinamento;
- preservare la biodiversità e investire nella natura;
- sostenere l'adattamento ai cambiamenti climatici e la resilienza delle zone costiere;
- garantire una produzione alimentare sostenibile;
- migliorare la gestione dello spazio marittimo.

Inoltre, la Commissione europea continuerà a creare le condizioni per un'economia blu sostenibile a livello internazionale seguendo l'agenda della governance internazionale degli oceani.

[#BeGreenGoBlue](#) [#BlueEconomy](#) [#EUGreenDeal](#)



YACHT CLUB ITALIANO

PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI, 16128 GENOVA
YACHTCLUBITALIANO.IT



Institutional Partners



Main Partner &
Official Timekeeper



Technical Partners