

# PRIMAZONA NEWS

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 21 di giovedì 21 marzo 2019**

Torna il Vela Day

## **Vela e regate in Liguria:**

Dragon Cup - Paul & Shark Trophy: a Sanremo vincono i russi di Bunker Prince all'ultimo respiro  
Beppe Zaoli: sarà l'anno del dragone (video)  
Sanremo, come funziona un dragone (video)  
Trofei Reggio Podestà e Cigala Fulgosi  
Un mese di regate per il Club del Mare di Diano Marina

## **Monotipi a bulbo:**

Scarlino Winter Series Act 2  
Five for Fighting vince per il secondo anno il Campionato di Primavera J24 a Marina di Carrara  
J24: Kismet di Francesca Focardi vince per il quarto anno consecutivo l'Invernale Memorial Pirini

## **Altura:**

Invernale Traiano: Tevere Remo Mon Ile concede il bis

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

## **TORNA IL VELA DAY**

Torna anche quest'anno il Vela Day, anzi raddoppia visto che si farà l'1 e 2 Giugno. Le iscrizioni sono già aperte presso il sito [www.federvela.it/veladay](http://www.federvela.it/veladay) e il primo Circolo a confermare la sua presenza è stata la Triestina della Vela, il primo della nostra Zona il Circolo Nautico Arma. Come nelle passate edizioni ci saranno varie sponsorizzazioni tra cui la classicissima Kinder + Sport e i Circoli Velici riceveranno materiale vario come locandine, gadget, giocovela per i più piccoli per poter svolgere al meglio la manifestazione che si prefigge di pubblicizzare le nostre scuole di vela alla vigilia della loro apertura estiva. Saranno poi scelte le 15 foto migliori, una per Zona, tra quelle inviate dai partecipanti che vinceranno la divisa dei nostri atleti nazionali e daranno la possibilità al Circolo collegato di ricevere una fornitura di giubbetti salvagente logati Scuola Vela FIV.

## **PAUL & SHARK TROPHY: A SANREMO VINCONO I RUSSI DI BUNKER PRINCE**

17 marzo - Che la lotta per aggiudicarsi la tredicesima edizione del Paul & Shark Trophy, International Dragon Cup, sarebbe stata all'ultimo bordo era prevedibile, ma oggi il campo di regata di Sanremo ha dato davvero tante emozioni, soprattutto ai team in corsa per le prime posizioni del podio. Alla vigilia dell'ultima giornata i russi di *Bunker Prince*, guidati dall'olimpionico Yevgeni Braslavets e che corrono per lo Yacht Club Sanremo, sembravano quasi inattaccabili grazie a un ampio margine, ma ci ha pensato il campo di regata della città dei fiori a rimescolare le carte. Le due prove conclusive si sono corse con vento di ponente leggero e con salti di direzione che hanno messo alla prova l'abilità dei dragonisti, facendo emergere tecnica e tenuta psicologica. La prima prova ha visto la vittoria proprio di *Blue Haze* e un dodicesimo posto per Bunker Prince, risultato poi scartato, secondo il team russo Annapurna. Mentre nella seconda la vittoria è andata ai monegaschi di *Jeanie* con Jens Rathsack al timone, seguiti da *Blue Haze* e dagli svedesi di High Times di Karl Gustaf Lohr. La classifica generale dopo sette prove quindi vede due team a pari punti, gli inglesi di *Blue Haze* e i

russi di *Bunker Prince*, che tuttavia grazie a migliori piazzamenti parziali si aggiudicano il Paul & Shark Trophy 2019. Malgrado risultati molto regolari l'altro team russo di *Annapurna*, dello skipper Anatoly Loginov, non è riuscito in un recupero più forte ma è comunque salito sul terzo gradino del podio. *"Siamo molto felici di questo risultato, la competizione è stata forte. Nelle ultime due regate abbiamo dovuto combattere per la vittoria del Trofeo. Siamo molto felici anche perché noi corriamo per il Club e possiamo far restare qui il trofeo. Vorrei ringraziare il mio team. Abbiamo avuto condizioni complicate, come spesso succede quando è nuvoloso. Oggi abbiamo fatto qualche errore, ma succede a tutti."* Ha dichiarato un felice Yevgeni Braslavets, una volta giunto a terra. *"Ci saremo per la 90th Anniversary Regatta, penso che sarà un grande evento e non vediamo l'ora che arrivi ottobre, perché Sanremo in autunno è magnifica e sono certo che ci sarà competizione ma anche molto divertimento."* Alle spalle dei primi tre è continuata la lotta per le posizioni di rincalzo: grazie a due belle prove la quarta piazza è andata all'equipaggio tedesco di *Khaleesi*, guidato dalla timoniera donna Nicola Friesen, mentre gli svizzeri di *Sophie Racing* di Hugo Stenberg, si sono dovuti accontentare del quinto posto a causa di una prima prova un po' opaca.

Migliore degli italiani Giuseppe Duca, portacolori della Compagnia della Vela di Venezia, con il francese Jean-Sébastien Ponce e Vittorio Zaoli, su *Yanez* che ha chiuso al quindicesimo posto ma ha conquistato il Campionato Italiano Dragoni, battendo *Little Diva* di Michele Benvenuti dello Yacht Club Imperia. Terzo *Javelin* di Fabio Mangione per il Circolo Nautico Rimini. Il titolo italiano si è assegnato sui risultati combinati dell'Alasio Dragon Trophy e del Paul & Shark Trophy

*"Siamo soddisfatti."* Ha dichiarato il presidente dello Yacht Club Sanremo Beppe Zaoli. *"Abbiamo portato a termine sette prove ad altissimo livello, regate tutte difficili dal punto di vista tecnico, ma alla fine i migliori sono emersi. Sono state regate con condizioni molto varie, rese più complicate dalla corrente. Ora continuiamo a lavorare per l'organizzazione della 90th Anniversary Regatta, che avrà uno stile un po' diverso ma ci auguriamo grandi numeri."*

Nel corso della premiazione, oltre al Trofeo, sono stati assegnati anche premi ai primi cinque e al primo Corinthian (non professionista), alla prima barca classica e agli italiani.

Il Paul & Shark Trophy anticipa la Dragon 90th Anniversary Regatta in programma a Sanremo dal 7 all'11 ottobre prossimi per festeggiare il novantesimo compleanno della classe, che si annuncia come una manifestazione unica nel panorama velico nazionale e internazionale, per numero e qualità dei partecipanti. Basti pensare che a oggi sono già oltre cento i team che hanno confermato la loro presenza nella città dei fiori.

**[Classifica overall](#)** - **[Classifica Campionato italiano](#)** . **[Foto e video](#)**

(Carla Anselmi)

## **BEPPE ZAOLI: SARÀ L'ANNO DEL DRAGONE**

A Sanremo il 2019 sarà l'anno del Dragone: si comincia con la Dragon Cup Paul & Shark Trophy, ma il clou sarà a ottobre per la regata del 90° anniversario della ex classe olimpica. Il presidente dello Yacht Club Sanremo Beppe Zaoli spiega il rapporto tra la vela e la città.

### **[Video](#)**

(Saily.it)

## **SANREMO: COME FUNZIONA UN DRAGONE**

A bordo del *Fafnir* (scoprite da dove viene il nome...) con l'armatore-timoniere Alberto Marconi, il tattico-e-non-solo Albino Fravezzi (lo conoscete tutti) e il prodiere Alberto Corneli (che va anche sul *Moth foil!*): ecco spiegato manovra per manovra come funziona un Dragone!

### **[Video](#)**

(Saily.it)

## **TROFEO "REGGIO PODESTA'" E "CIGALA FULGOSI"**

18 marzo - "Da dove verra' il vento....dicono che sia il respiro di Dio" citazione fuori campo da UN MERCOLEDI DA LEONI !! Il Vento a Sturla è il respiro degli Dei Pietro, Lorenzo, Franco; torna in scena come ogni anno puntuale, ed e' subito spettacolo, festa! Il Reggio Podestà Ranking Laser non e' un Trofeo, è una magia esercitata nel più bel golfo del pianeta... lì dove nacque la vela moderna.

A produrla i "Fantastici 4": Dinghy Snipe Club, Circolo Vele Vernazzolesi, Circolo Nautico Sturla, U.S.E. Ciappeletta. La regia? Gli UdR Pastorini, Belgrano, Podestà, Misurale F., Misurale P., Scicolone, Ponti (15° Zona).

E' la giornata ideale per una regata ideale, pronti gli uomini del C.V.Vernazzolesi nella posa del campo di regata, 50 sono i laser in mare che si fronteggiano! Il respiro degli Dei non si fa aspettare, arriva costante da 180 gradi, supera i 12 nodi, l'onda corta accarezza gli scafi... 3 splendide prove!!

Alla fine la classifica sancisce:

Laser Standard - 1° piazza Gallego C.N.Andora, 2° Chiappe Y.C.I., 3° Frongia Y.C.I.

Laser Radial - 1° Boschetti Y.C.I., 2° Donati Y.C.I., 3° Ibba Y.C.I., 1° femminile Saglietti Y.C.I.  
Laser 4.7 - 1° Malfassi Varazze C.N., 2° Riccobene Varazze C.N., 3° Pinelli Varazze C.N., 1° femminile Odisio C.N. Andora

Vince l'edizione 2019 del Trofeo Challenge "Cigala Fulgosi" il Varazze Club Nautico; quest'anno la nuova formula di assegnazione del titolo ha tenuto conto anche della presenza dell'atleta più giovane in gara. La premiazione nella storica e sacrale sede del Dinghy Snipe Club. Presenti il Presidente del CONI Regionale Micillo, il Presidente di Zona Belgrano, il Presidente Y.C.I. Reggio, dove l'istrionico mattatore Adolfo Podestà (Presidente C.C.V.G.) ha fatto gli onori di casa.

Premiazione e ricchi premi a sorteggio marchiati Negrinautica, a seguire un regale buffet eseguito dallo chef Massimo Arecco.

Il tempo per un saluto anche a Massimo Accinelli, il quale, sicuramente, oggi era insieme agli Dei... (CV Vernazzolesi)

## **UN MESE DI REGATE PER IL CLUB DEL MARE DI DIANO MARINA**

### **Centinaia di velisti invaderanno la Città degli Aranci in questo primo scorcio di primavera**

20 marzo - Si terrà sabato 23 e domenica 24 marzo la prima delle tre regate organizzate dal Club del Mare di Diano Marina per la primavera 2019. Spiega l'Olimpionico Diego Negri, nella sua veste di Direttore sportivo del Club del Mare: "Si tratta di tre eventi molto diversi fra loro: il primo appuntamento è con il Feva, un doppio di nuova concezione, ideato per i più giovani che intendono avvicinarsi alle classi più acrobatiche e che personalmente ritengo sia una barca molto divertente ed adatta sia per le regate che per la scuola vela. La regata di Diano Marina sarà la prima del circuito nazionale; la scelta è caduta sul nostro circolo e sul nostro golfo per via delle condizioni meteo ideali per la pratica del nostro sport in questo periodo dell'anno. Questo potrebbe essere l'inizio di una importante collaborazione per gli anni futuri".

Dopo questo primo appuntamento sarà la volta, il 7 aprile, della classe Laser, il singolo olimpico per eccellenza, che vedrà impegnati i ragazzi delle classi Laser 4.7, Radial e Standard in una regata valida per la ranking list zonale. Il 13 e 14 aprile si terrà la regata di selezione zonale della classe Optimist, per la quale è prevista la partecipazione di centinaia di piccoli velisti che andranno ad invadere le acque del golfo. La classe Optimist tornerà a ottobre a Diano Marina con una regata che si svolgerà durante il Wind Festival.

Così il presidente del Club del Mare Attilio Norzi: "Quelli in programma nel prossimo mese saranno tre eventi molto importanti, la cui organizzazione sarebbe stata impraticabile senza la grande disponibilità dei soci del Circolo. Un ringraziamento particolare va fin da ora al Comune di Diano Marina che sta contribuendo fattivamente per la buona riuscita di queste regate, non solo con il patrocinio, ma anche con un contributo economico; vorrei anche ringraziare la G.M. per la grande disponibilità e la messa a disposizione di spazi ed aree per accogliere i velisti".

Queste tre regate porteranno nel golfo degli aranci centinaia di giovani atleti che, con i loro parenti ed accompagnatori, avranno la possibilità di scoprire questo splendido angolo di Liguria; un bel volano anche per il turismo sportivo e balneare.

(Erica Marzio)

## **SCARLINO WINTER SERIES ACT 2**

17 marzo - Un weekend con vento da quadranti meridionali ha fatto da scenario a tre giorni di vela One Design (un giorno di allenamento e due di regate) che hanno visto convergere alla Marina di Scarlino le imbarcazioni della classe ClubSwan 50 e della classe Swan 45. Sette i team che si sono dati appuntamento nelle acque del Golfo di Follonica, per il secondo atto del campionato invernale "Scarlino Winter Series".

Al termine di 5 prove disputate, la seconda manche va all'equipaggio italiano di Cuordileone, dell'armatore Leonardo Ferragamo (1-2-2-2-3), con alla tattica il carrarino Tommaso Chieffi, seguito di tre punti dal team tedesco di Onegroup (Stefan Heidenreich al timone, e Jochen Schumann alla tattica) con i parziali DNF-1-3-1-2. Terzo posto per gli italiani di Ulika (2-3-1-5-5). Duello all'ultima virata tra gli Swan 45, dove il tedesco Klaus Diederichs (Fever) ha la meglio, battendo di un solo punto il marchigiano Paolo Leonardi (Swing Cube).

La classifica generale del campionato, che prevede la somma dei piazzamenti ottenuti in questa tappa, con quelli raggiunti nella tappa del mese di febbraio, vede alla guida Cuordileone, seguito da Ulika, e al terzo posto l'austriaco Stella Maris.

Presidente del Comitato di Regata è stato Carlo Giuliano Tosi; a presiedere il Comitato delle Proteste Riccardo Incerti.

La stagione agonistica è organizzata dal Club Nautico Scarlino con il supporto tecnico di Marina di Scarlino e Scarlino Yacht Service.

(Club Nautico Scarlino)

**FIVE FOR FIGHTING VINCE PER IL SECONDO ANNO IL CAMPIONATO DI PRIMAVERA J24  
Decisivo il secondo ed ultimo week end di regate per il tradizionale appuntamento carrarino  
J-Oc Alce Nero è secondo davanti a Coccoè**

20 marzo - Colpo di scena nel secondo ed ultimo week end di regate valide per il tradizionale Campionato di Primavera J24 organizzato dal Club Nautico Marina di Carrara in collaborazione con l'Associazione Nazionale Classe J/24 e sotto l'egida della FIV: grazie ad un tris di vittorie e a due secondi nelle cinque regate disputate nel fine settimana appena concluso, Five for Fighting (CCR Lauria) ha superato di 1 punto il vincitore della prima manche, J Oc Alce Nero, e ha vinto per il secondo anno consecutivo la manifestazione che apre ufficialmente la stagione agonistica della Flotta J24 del Golfo dei Poeti. A bordo di Five for Fighting, oltre all'armatrice timoniera Eugenia de Giacomo, lo storico equipaggio costituito da Nicola Pitanti, Marco Bruna, Matilde Pitanti, Massimo e Lorenzo Cusimano (che si sono alternati nei due week end): tutti giovani ma esperti velisti, affiatati e amici sia in regata che a terra. "Siamo molto soddisfatti del risultato anche perché il Campionato era iniziato male- hanno commentato -All'inizio eravamo un po' arrugginiti dalla pausa invernale ma in questo secondo fine settimana abbiamo ritrovato il ritmo e il vento giusto, il nostro solito assetto, e siamo riusciti a rimontare e a dare la zampata finale."

In seconda posizione, quindi, il dominatore del primo week end, J Oc Alce Nero armato dal Capo Flotta del Garda, il triestino Fabio Apollonio (S.Triestina della Vela): a lui e al suo equipaggio (si sono alternati a bordo Giuseppe Diamanti, Nicola Bocci, Paolo Zoppie, Tommaso Fusato e la giovane ventunenne triestina Cecilia Fedel) non è bastato vincere quattro prove per aggiudicarsi il gradino più alto del podio.

Terzo posto assoluto per Coccoè armato da Riccardo Pacini ma timonato in questa occasione dal presidente della Classe Italiana, il carrarino Pietro Diamanti (CNMC): "Sono state quattro bellissime giornate di regate tecniche, combattute e tirate.- ha commentato Diamanti -Mi fa molto piacere vedere che sempre più giovani si avvicinano alla nostra Classe, sempre in fermento e in crescita. Un ringraziamento a tutto lo staff del Club Nautico Marina di Carrara, ai regatanti e soprattutto all'ottimo Comitato di Regata presieduto da Luigi D'Amico con Gigi Porchera."

In quarta posizione Razor Bill del giovane armatore timoniere Giuseppe Simonelli, vincitore di una prova (CNMC), e in quinta Mollicona con Angelo Crepoli.

Seguono Violenta armata da Marco Paganini, Levriere affidato a Francesco Rominto della Sez. Vel. Marina Militare, Tally Ho armato da Roberta Banfo e timonato da Luca Macchiarini e Bluff armato da Enzo Domenichini e timonato da Fausto Bugliani.

Il Campionato di Primavera 2019 che ha visto scendere nelle acque antistanti la diga foranea del porto di Marina di Carrara una decina di equipaggi J24, si è concluso con la premiazione e con un gustoso rinfresco offerto a tutti gli equipaggi sulla terrazza del Circolo.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

**J24: KISMET VINCE PER IL QUARTO ANNO CONSECUTIVO IL MEMORIAL PIRINI**

**Si è concluso il tradizionale appuntamento invernale nelle acque di Cervia.**

**In attesa del Campionato Italiano Open J24, Cervia ospita il II Memorial Antonio Antonelli**

20 marzo - Per il quarto anno consecutivo il Kismet armato da Francesca Focardi e timonato da Francesco Bressan si è aggiudicato il XII Campionato Invernale - Memorial Pirini imponendosi nella manifestazione riservata ai J24, ben organizzata nel tratto di mare antistante la spiaggia di Milano Marittima dal Circolo Nautico "Amici della Vela" di Cervia. Molto alto il livello di questa edizione confermato dal numero record delle imbarcazioni partecipanti, ben 16, in costante crescita rispetto alle edizioni precedenti.

Dopo aver sfiorato la vittoria nella prima manche (conclusa ad un punto dal vincitore Four K), Kismet, portacolori del Circolo organizzatore, si è imposto nella seconda parte del Campionato e, grazie a quattro vittorie di giornata e a parziali regolarissimi nelle quindici prove disputate complessivamente, si è aggiudicato ancora una volta la vittoria finale sugli avversari che hanno comunque cercato di contrastarlo sino all'ultimo (CN Cervia).

Quattro, infatti, anche le vittorie di giornata del secondo classificato, Jorè armato dai fratelli Alessandro ed Alberto Errani e timonato da Marco Pantano (CN Cervia), terzo nell'edizione 2017/2018. Terzo assoluto nella classifica generale (prima e seconda manche), stilata dopo 15 regate e 2 scarti è Magica Fata di Massimo Frigerio e Viscardo Brusori (CN Cervia Amici della Vela) che termina l'Invernale ex aequo con il vincitore della regata conclusiva, Capitan Nemo (CV Ravennate) co-armato dal Capo Flotta della Romagna Guido Guadagni e da Domenico Brighi.

Quinta posizione per Vento Blu di Mauro Martelli (CV Ravennate).

Le altre vittorie di giornata sono andate a Ita 474 armato da Franco Pistone e timonato da Silvio Vigato (CN Cervia) che ha chiuso il Campionato al sesto posto assoluto, e al vincitore della prima

manche, Four K armato e timonato da Stefano Leporati, undicesimo assoluto dopo essere stato protagonista di due regate nella prima tappa.

La classifica della seconda parte dell'Invernale al quale hanno preso parte sedici J24 dell'attiva Flotta della Romagna (stilata dopo 7 prove e 1 scarto) vede, invece, in prima posizione con 16 punti Kismet seguito da Jorè e da Capitan Nemo protagonista della regata conclusiva. Podio sfiorato per Magica Fata e per con Stefano Palazzi (CN Cervia).

In attesa di ospitare l'appuntamento clou della stagione italiana 2019 del Monotipo più diffuso al Mondo, il 39° Campionato Italiano Open J24 che quest'anno sarà organizzato dal 22 al 26 maggio nelle acque romagnole di Cervia Milano Marittima, il Circolo Nautico Amici della vela Cervia sarà grande protagonista di un'altra bellissima manifestazione in programma sabato 30 e domenica 31 marzo: il II Memorial Antonio Antonelli -Trofeo Challenge Regata con partenza a squadre. Per il secondo anno, infatti, il sodalizio romagnolo e la moglie Francesca Focardi vogliono ricordare l'armatore e timoniere di Kismet, un grande amico della Classe J24 e del mondo della Vela, una persona unica e uno stimatissimo professionista prematuramente scomparso nel 2016, con una coinvolgente regata. La composizione delle squadre verrà estrapolata dalla classifica finale del Campionato Invernale in base ad uno specifico regolamento riportato nel bando.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

### **INVERNALE TRAIANO: TEVERE REMO MON ILE CONCEDE IL BIS**

16 marzo - "E' stato un bel campionato, molto combattuto, più difficile e impegnativo di quello dello scorso anno, ma siamo riusciti lo stesso a riportare a casa il Trofeo". In banchina, dopo la premiazione, c'è un Gianrocco Catalano sereno e contento del risultato raggiunto con il suo First 40 Tevere Remo Mon Ile che, per il secondo anno consecutivo, ha portato nella bacheca del prestigioso Circolo Romano, il Trofeo Circolo Nautico Riva di Traiano destinato al vincitore assoluto del Campionato Invernale Riva di Traiano - Trofeo Paolo Venanzangeli. Bagnato non dall'acqua di mare ma dallo champagne con il quale la sua stessa ciurma lo ha inaffiato, commenta così questo Campionato 2018/19: "E' andata bene e devo dire che fare regate qui a Riva di Traiano è sempre entusiasmante, perché il livello tecnico è sempre molto alto. Sicuramente c'è un bel campo di regata, un'organizzazione eccellente e si incontrano i migliori equipaggi del centro Italia. Per noi regatare qui è sempre molto stimolante. Quest'anno, poi, è stato molto difficile, perché c'erano parecchie barche nuove come il Grand Soleil 43 Athiris&C, c'erano Ulika, Vulcano e tutto il mondo dei Grand Soleil, con ottimi velisti e ottimi equipaggi. Eccezionale l'organizzazione, per la quale devo lodare il Circolo di Riva di Traiano per tutto quello che fa".

Il Campionato per Tevere Remo Mon Ile, si è concluso con un 4° posto nella decima prova, in una giornata iniziata con qualche preoccupazione per l'intensità prevista del vento, che era atteso da sud a 18 nodi, con raffiche fino a 22 e tanta onda. Anche la motovedetta della Guardia di Finanza, giunta in porto al mattino per assicurare la sicurezza in mare, confermava vento ed onda ma, all'ora canonica della regata, era cambiato un po' tutto ed incredibilmente la giornata si è conclusa con una quasi bonaccia che ha messo a dura prova molti equipaggi nell'ultimo interminabile giro di boa.

"Il meteo in questa giornata è stato veramente ingannevole - ha commentato il Direttore di Corsa Fabio Barrasso - ed abbiamo iniziato già non certo in linea con quanto previsto, ma con 12 nodi da 195° che ci hanno consentito di far regatare anche la classe Gran Crociera per la quale, con il limite di sicurezza a 15 nodi, avevamo qualche dubbio. Pensavamo, poi, che la direzione del vento rimanesse stabile per tutta la durata della prova, ma questa previsione si è avverata solo per due terzi della regata. Poi c'è stata una lenta rotazione, in controtendenza rispetto alle aspettative, verso lo scirocco ed il vento ha iniziato a cedere arrivando anche a 4/5 nodi e penalizzando pesantemente alcune imbarcazioni che, in qualche caso, non sono riuscite nemmeno a completare il percorso in tempo utile".

In acqua, comunque, se le sono date (sportivamente) di santa ragione in questa decima e ultima prova che tra i Regata ha avuto lo stesso risultato sia in IRC sia in ORC, e ha visto prevalere Ulika, Swan 45 di Stefano Masi, davanti a Milù III, Mylius 14E55 di Andrea Pietrolucci, e Athyris&C, Grand Soleil 43B di Piergiorgio Nardis. In tempo reale c'è stato però un arrivo ravvicinato, con Milù III che ha preceduto Ulika di soli 12" conquistando la Line Honours di giornata.

La classifica generale ha visto prevalere, sia in IRC sia in ORC, Tevere Remo Mon Ile, che si conferma Campione dell'Invernale, con Ulika davanti ad Athyris&C in IRC ed esattamente l'opposto in ORC, dove Piergiorgio Nardis è salito sul secondo gradino del podio davanti a Stefano Masi.

In Regata 2, nessuno in IRC ha regatato bene come Giuseppe Morani ed il suo First 34.7 Vulcano 2, che si è imposto anche oggi nella sua classe, precedendo Canopo, Grand Soleil 39.2 di Adriano Majolino, e Tes, M37 di Tommaso Di Nitto.

Anche l'ORC ha avuto il suo leader indiscusso, ovvero Canopo, che ha chiuso davanti a Vulcano 2 e a Tes.

In Classifica Generale IRC, Vulcano 2 ha preceduto Canopo e White Pearl, Sun Odissey 44i di Roberto Bonafede, mentre in ORC, Canopo ha vinto davanti a Vulcano 2 e a Tes.

“Abbiamo portato a termine anche questo campionato con piena soddisfazione – ha commentato il presidente del CNRT Alessandro Farassino – concludendo con 10 prove disputate. Un successo la formula della doppia regata, disputata quando possibile, che ha consentito di effettuare i due scarti senza problemi. Devo ringraziare la Direzione del Porto per il grande supporto, così come la Guardia Costiera che ci è stata sempre vicina, e la Guardia di Finanza che oggi era in mare con noi non solo con una motovedetta, ma anche per accompagnare, con due campioni della sua Sezione Vela come Enzo Di Capua e Pierluigi Fornelli, il progetto di VelaVisione “Vela Amica” di Giulio Guazzini, che ha regatato con il suo Ronin avendo a bordo ragazzi assistiti da psicologi della Asl Roma 3 del Centro Diurno Mazzacurati, coordinato dal Professor Giancarlo Vinci. Sono stato molto contento anche della grande competitività nelle classi, che sono state incerte fino all’ultimo con un finale al cardiopalma in quest’ultima prova per la classe Crociera”.

Nei Crociera, infatti, c’è stata lotta vera ed incertezza fino a quest’ultima prova che ha incoronato l’equipaggio di Soul Seeker, X362 Sport di Federico Galdi, che si è aggiudicato la regata odierna con meno di un minuto di vantaggio sul First 36.7 Malandrina di Roberto Padua, vincendo regata e Campionato. L’amarezza per Malandrina è grande, perché le due barche, protagoniste di un campionato ad altissimo livello, hanno terminato la stagione a pari punti, e solo il conteggio dei migliori piazzamenti ha dato la vittoria finale a Soul Seeker. Terza di giornata ed anche nella classifica finale, Fly Awai 2, Dufour 40 di Magliacani/Di Grazia.

Nei “per2”, premiato l’equipaggio composto da Oscar Campagnola e Luca Tisselli sul Comfortina 42 Fair Lady Blue, mentre nei Gran Crociera, si è imposto il First 405 First Wave di Guido Mancini. Ai 5 vincitori di classe sono andati inoltre i terminali satellitari inReach offerti dalla Garmin Marine, Main Sponsor del Campionato. Si tratta del comunicatore satellitare più compatto e leggero di sempre ed ora anche connesso. In soli 100 grammi, inReach Mini offre messaggistica con copertura globale e SOS interattivi, oltre a una navigazione GPS essenziale. inReach Mini può essere associato a uno smartphone, a un tablet o a un dispositivo compatibile della linea outdoor di Garmin, in modo da accedere a mappe topografiche, immagini aeree a colori e ad altre utili funzioni.

**[foto HR](#)**

(Comunicazione a cura di IRStudio di Roberto Imbastaro)

-----  
Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Attività di volontariato

*Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto*