

WINDSURF ADAPTIVE CHALLENGE WAC

Diano Marina – 1 – 2 ottobre 2022

Bando di Regata

1. COMITATO ORGANIZZATORE

ASD CLUB DEL MARE – Diano Marina a supporto del **TF7 Open Sport ASD** presente in loco

Referente per la regata: Club del Mare Attilio Norzi 334-3047646

Referente per la regata: Valter Scotto 366-3368989 tieffesette@gmail.com

2. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

Windsurf Adaptive Challenge WAC

4° tappa e finale del Campionato

3. COMITATO UNICO DI REGATA E GIURIA

Il comitato di regata sarà composto da un Presidente e da due membri.

4. PROGRAMMA

La regata si svolgerà nel golfo di Diano Marina

Il segnale di avviso della prima prova è stabilito per le ore 11.00 del 01/10/2022.

Saranno disputate al massimo 3 prove al giorno per un totale di sei; la regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

E' previsto uno scarto al compimento della quarta prova.

L'ora prevista per l'avviso del secondo giorno di regate sarà oggetto di Comunicato Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno 01/10/2022. In mancanza di comunicazione varrà l'orario del primo giorno.

Nessun segnale di avviso verrà dato dopo le ore 15.00 del 02/10/2022.

I concorrenti dovranno obbligatoriamente partecipare al/agli skipper meeting in quanto durante gli stessi potranno essere comunicati eventuali cambi di programma e/o variazioni alle IdR.

5. REGOLAMENTI

Le regate si svolgono nel pieno rispetto delle regole di regata WS 2021/2024, con particolare riferimento alla normativa FIV, eccetto per quanto modificato dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e dai Comunicati Ufficiali.

In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime, e gli eventuali Comunicati Ufficiali, avranno la prevalenza ciò modifica la RRS 63.7.

Essendo il primo campionato di Windsurf Paralimpico gli atleti, seppur con disabilità differenti, gareggeranno nelle stesse batterie ed entreranno tutti nella medesima classifica.

Saranno introdotti cambiamenti che consentano a tutti gli atleti una competizione alla pari.

6. SCAFI E ATTREZZATURE

La partecipazione alle Regate Windsurf Paralimpico prevede l'utilizzo di una tavola con volume di litri 200 con pinna originale e una vela Challenger avente una superficie di 4,5 metri quadri con limitazioni secondo le indicazioni fornite sul Bando di Regata e Istruzioni di Regata.

7. NUMERI VELICI

I numeri "velici", di colore nero, dovranno essere posizionati sulla schiena delle casacche giallofluo che saranno consegnate agli atleti e per nessun motivo potranno essere coperti.

8. STATUS E PROGRAMMA

L'evento ha lo status di regata valida per il Windsurf Adaptive Challenge WAC 2022.

L'evento contribuisce ad assegnare anche punteggi per la ranking nazionale WAC come da bando di regata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alle ore 10.00 del primo giorno di regata per lo skipper meeting.

Il programma giornaliero orientativo verrà illustrato nel corso degli skipper meeting.

9. CRITERI DI AMMISSIONE

Tesseramento FIV: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Sono ammessi anche concorrenti stranieri regolarmente tesserati con le relative Federazioni di appartenenza.

Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV.

La documentazione dovrà essere esibita al Comitato Organizzatore (che si riserva di riprodurli) entro due ore dalla partenza della prima prova.

10. MODALITA' E QUOTA DI ISCRIZIONE

Non ci sono limitazioni di Zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno conteggiati nella classifica finale.

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Comitato Organizzatore tramite e-mail all'indirizzo tieffesette@gmail.com

La quota d'iscrizione è gratuita.

I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o tutore legale) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come da appendice A del Regolamento World Sailing 2021/2024; il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno a disposizione al perfezionamento dell'iscrizione.

13. PERCORSO

Sarà quello indicato nelle istruzioni di regata.

14. CATEGORIE E PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati.

La premiazione si terrà non appena possibile al termine dell'ultima prova disputata.

15. AVVERTENZE DI CARATTERE GENERALE

Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata si riservano la facoltà di modificare il programma quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

16. PUBBLICITA'

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

19. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

Questa regola si applica sempre quando in acqua.

18. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

La decisione di partecipare alle prove spetterà ai concorrenti o ai genitori/accompagnatori se i concorrenti sono minorenni. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV e i loro rappresentanti o volontari ricusano ogni responsabilità per danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante o in occasione delle regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole del World Sailing così come risultino modificate dal bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Club del Mare e T F 7