



circolo nautico rapallo

via langano, 34 Rapallo GE



Classe Italiana D-one



# REGATA NAZIONALE Classe FIREBALL CAMPIONATO ITALIANO Classe D-ONE

Rapallo 10-11-12 maggio 2019

## BANDO DI REGATA

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico Rapallo, Via Langano 34, Rapallo (GE).  
Tel. 0185 52281 – e-mail: [segreteria@circolonauticorapallo.it](mailto:segreteria@circolonauticorapallo.it)

### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti la città di Rapallo, con il seguente calendario:

#### 2.1 Classe Fireball

-11 maggio 2019 Iscrizioni dalle ore 9.00 alle ore 11.00

Primo segnale di avviso ore 12:30

-12 maggio 2019 Primo segnale di avviso ore 11:00

Premiazione al termine delle prove

#### 2.2 Classe D-One

-10 maggio 2019 Iscrizioni dalle ore 9.00 alle ore 11.00

Primo segnale di avviso ore 12:30

-11 maggio 2019 Primo segnale di avviso ore 11:00

-12 maggio 2019 Primo segnale di avviso ore 11:00

Premiazione al termine delle prove

ì

2.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di ogni giornata, esclusa la prima, per ogni classe, potrà essere variato con comunicato esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita come sopra.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16.00 del giorno 12 maggio 2019

### 3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* così come definite nelle Regole di Regata della WS vigente (RRS), e dalla Normativa FIV applicabile.

3.2 In caso di contrasto fra il presente bando e le Istruzioni di regata, queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno, a Modifica RRS 63.7.

3.3 Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

3.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

#### **4. PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera come da regole di Classe e Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta dall'autorità organizzatrice e/o dalla Classe Contender, che forniranno gli adesivi da esporre. I concorrenti italiani le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

#### **5. AMMISSIONE - TESSERAMENTO**

5.1 Saranno ammesse alla regata tutte le imbarcazioni delle classi D-One e Fireball munite di valido certificato di stazza.

5.2 I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera di associazione alla classe.

5.3 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV, con le previste prescrizioni sanitarie, in corso di validità e con l'Associazione di Classe.

5.4 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

5.5 Ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurato per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

#### **6. ISCRIZIONI**

6.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Rapallo, e regolarizzate unitamente alla tassa d'iscrizione fissata in € 90,00 (novanta Euro) per la classe Fireball, e in € 80,00 (ottanta Euro) per la classe D-One:

- entro le ore 11:00 del 10 maggio 2019 per la classe D-One
- entro le ore 11:00 dell'11 maggio 2019 per la classe Fireball

6.2 All'atto della regolarizzazione delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire:

- Tessere FIV (come sopra)
- Tessere di Classe
- Certificato di Stazza
- Polizza Assicurativa o in alternativa tessera FIV plus
- Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista).

6.3 I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

6.4 Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la Segreteria di Regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

6.5 E' gradita la pre-iscrizione via mail da inviare all'indirizzo: [segreteria@circolonauticorapallo.it](mailto:segreteria@circolonauticorapallo.it)

#### **7. NUMERI VELICI**

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul proprio certificato di stazza o con il numero autorizzato dalla Classe. Eventuali cambiamenti, giustificati, dovranno essere autorizzati dal CdR,

#### **8. ISTRUZIONI DI REGATA**

Verranno applicate le "Istruzioni Standard" come da appendice S del Regolamento di Regata. Le "Istruzioni di Regata addizionali" saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria a partire dalle ore 09.00 del 10 maggio 2019, e saranno esposte all'albo ufficiale di regata.

## **9. NUMERO DELLE PROVE**

Saranno disputate 3 prove per ogni giorno di regata previsto. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

## **10. PUNTEGGIO**

Sarà usato il Sistema di punteggio minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **11. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 RRS.

## **12. PREMI**

Saranno assegnati premi ai primi 3 classificati di ogni classe.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine delle regate il 12 maggio 2019.

## **13. RESPONSABILITÀ**

Come da Regola fondamentale 4 RRS, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, alle condizioni della propria barca e delle sue attrezzature e vele, ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore ed alle classi D-One e Fireball di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

## **15. EVENTI COLLATERALI**

Saranno indicati sulle Istruzioni di Regata addizionali.