



# Primazona Winter Contest 2012

**470 – 505 – 420 – D.One  
Laser Standard – Laser Radial – Laser 4.7  
Optimist Cadetti – Optimist Juniores  
L'Equipe Cadetti – L'Equipe Evolution -  
RS Feva**

**Genova, 15 e 22 Gennaio - 5 e 12 Febbraio 2012**

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1) ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dalle Società Veliche Genovesi con il supporto tecnico delle Società Veliche della I Zona e con il coordinamento del Comitato I Zona F.I.V.

### 2) LOCALITA'

Genova, specchio acqueo antistante il Lido di Albaro

### 3) PROGRAMMA

#### Classi: **Optimist – RS Feva - L'Equipe**

Sabato	14 Gennaio 2012	ore 14-18 registrazione
Domenica	15 Gennaio 2012	ore 8.30-10.00 registrazione
		ore 11.00 regate
Domenica	22 Gennaio 2012	ore 11.00 regate
Domenica	29 Gennaio 2011	Giornata di riserva

La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno per gli Juniores e di 2 prove per i Cadetti. La giornata di riserva sarà utilizzata solamente se non sarà disputata alcuna prova nel giorno 15 Gennaio 2012.

#### Classi: **D.One - 470 - 420 – 505 – Laser**

Sabato	4 Febbraio 2012	ore 14-18 registrazione
Domenica	5 Febbraio 2012	ore 8.30-10.00 registrazione
		ore 11.00 regate
Domenica	12 Febbraio 2012	ore 11.00 regate
Domenica	19 Febbraio 2012	Giornata di riserva

La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno. La giornata di riserva sarà utilizzata solamente se non sarà disputata alcuna prova nel giorno 5 Febbraio 2012.

#### **4) COMITATI DI REGATA E PER LE PROTESTE**

I Comitati di regata e il Comitato per le proteste saranno composti da membri iscritti all'Albo dei Giudici Federali della I Zona FIV.

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato per le proteste sarà oggetto di comunicato esposto all'albo entro le ore 09.30 del primo giorno di regata

.

#### **5) REGOLAMENTI**

Le regate saranno disputate applicando:

- . il Regolamento ISAF vigente con le norme integrative della F.I.V.,
- . i Regolamenti di Classe,
- . il presente Bando di Regata,
- . le Istruzioni di Regata,
- . gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno un'ora e trenta prima della partenza.

.

#### **6) EQUIPAGGI**

Sono consentite sostituzioni dei componenti gli Equipaggi (escluso il Timoniere), purché in accordo con il punto 4 e 8 del Bando di Regata e le disposizioni previste dalle Classi.

.

#### **7) NUMERI VELICI**

Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari e richiesto prima della prima prova all'atto del perfezionamento dell'iscrizione al Primazona Winter Contest, dovrà essere approvato per iscritto dal Comitato di regata due ore prima dell'orario della prima regata in programma.

Durante la serie di regate non sarà possibile regatare con un numero velico diverso da quello di iscrizione.

Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazzo o dal numero segnalato al Comitato di regata, saranno considerate DNS.

#### **8) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata e tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all'Albo Ufficiale sito presso la Scuola di Mare Beppe Croce dello Yacht Club Italiano al Porticciolo Duca degli Abruzzi un'ora e trenta prima della partenza prevista del giorno in cui avranno effetto.

Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di regata ISAF 2009/2012

.

#### **9) SEGNALI A TERRA**

Oltre ai segnali previsti dal regolamento ISAF 2009/2012 potranno essere esposti:

. "INTELLIGENZA": la partenza della regata odierna è differita. Il segnale di avviso per la partenza sarà alzato almeno 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza.

. Lettera "N" del C.I.S. : oggi non verrà disputata nessuna regata.

Mentre detti segnali saranno esposti nessun concorrente dovrà lasciare le basi a terra.

L'alzata o l'ammainata di detti segnali sarà possibilmente accompagnata da segnalazioni acustiche.

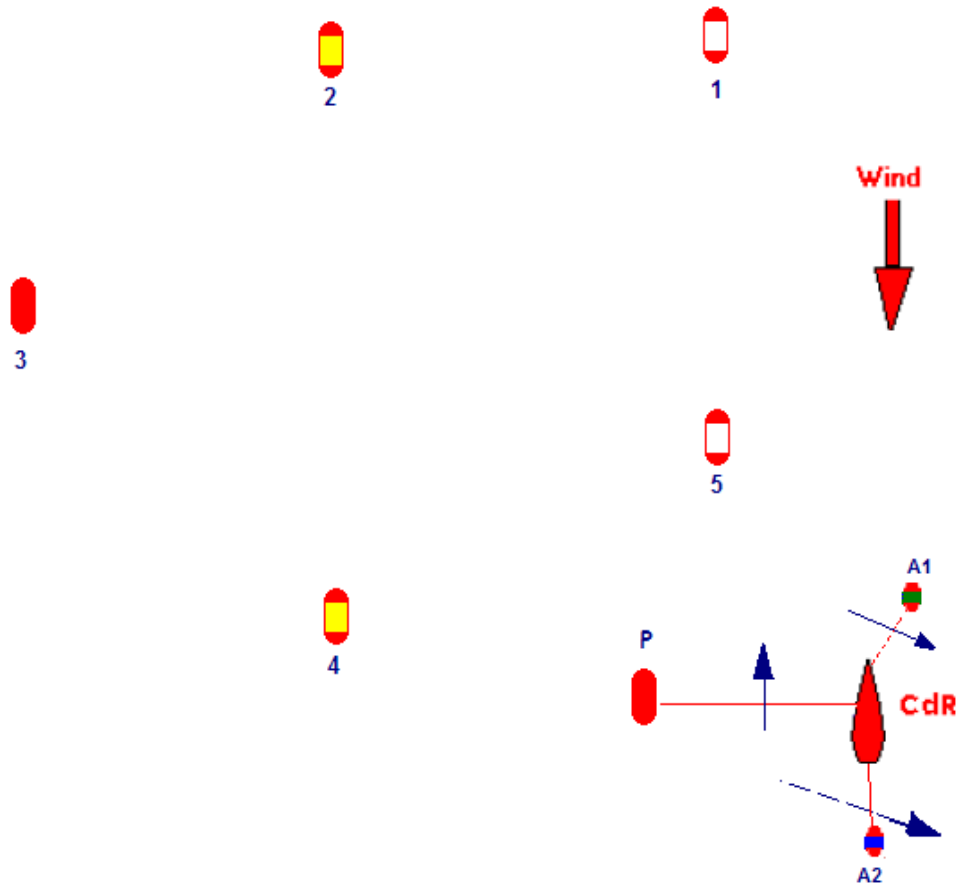
L'albero dei segnali sarà sito presso la Scuola di Mare Beppe Croce dello Yacht Club Italiano.

## 10) PERCORSO CAMPO A

Classe: **Optimist Cadetti – L'Equipe cadetti** P - 1 - 5 - 1 - 5 - A1

Classe: **Optimist Juniores** P - 1 - 2 - 4 - 2 - 4 - A2

Classe: **L'Equipe Evolution – RS Feva** P - 1 - 2 - 3 - 4 - 2 - 3 - 4 - A2



I percorsi potranno essere ridotti in accordo alla regola 32 del Regolamento ISAF 2009/2012.

In partenza le barche dovranno lasciare il battello del Comitato a dritta e la boa di partenza a sinistra. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione della boa A2 che dovrà essere lasciata a destra.

La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà possibilmente esposta sul battello comitato non più tardi del segnale di avviso.

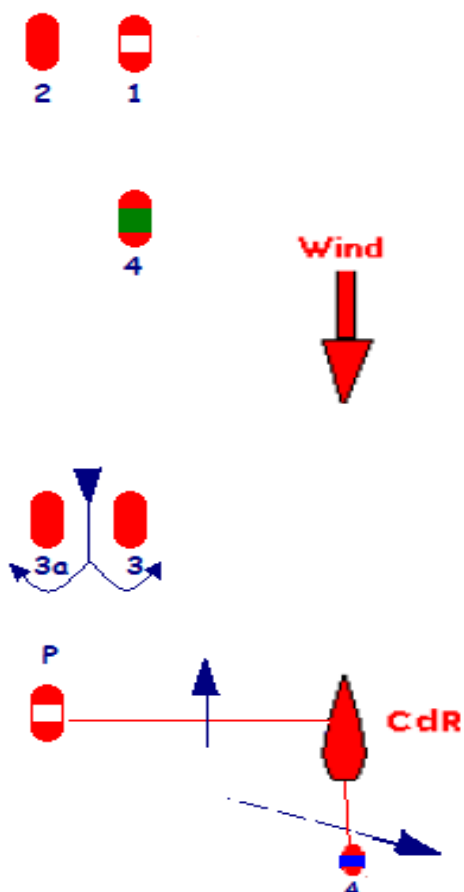
## 11) PERCORSO CAMPO B

Classi: **505 – 470** : P – 1 – 2 – 3 (3a) – 1 – 2 – 3 (3a) – 1 – 2 – P – A

Classe: **D.One - 420** : P – 1 – 2 – 3 (3a) – 1 – 2 – P – A

Classi: **Laser Standard – Laser Radial – Laser 4.7**:

P – 4 – 3 (3a) – 4 – P – A



I percorsi potranno essere ridotti in accordo alla regola 32 del Regolamento ISAF 2009/2012.

In partenza le barche dovranno lasciare il battello del Comitato a dritta e la boa di partenza a sinistra. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione delle boe 3a e A che dovranno essere lasciate a destra.

La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà possibilmente esposta sul battello comitato non più tardi del segnale di avviso.

## 12) CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambiamenti di percorso, durante lo svolgimento di una prova.

### 13) TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo sarà di 1,30 ore, dalla partenza della rispettiva classe, per tutte le classi.

Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca della propria classe ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF – Non Arrivata" senza udienza. Cio' modifica le Reg. 35, A4 ed A5.

### 14) BOE

Campo di regata **A Optimist – L'Equipe – RS Feva**

boe **1 - 5** Cilindrica con **fascia bianca**

boe **2 - 4** Cilindrica con **fascia gialla**

boa **3** Cilindrica arancione

boa **P** Cilindrica arancione

boe **A1 – A2** Cilindrica con **fascia blu**

Campo di regata **B 470 – 505 – D.One - 420 - Laser**

boa **1** Cilindrica con **fascia bianca**

boa **2 – 3 – 3a** Cilindriche arancione

boa **4** Cilindrica con **fascia verde**

boa **P** Cilindrica con **fascia bianca**

boa **A** Cilindrica con **fascia blu**

### 15) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza per tutti i campi di regata sarà la congiungente tra l'albero portante la bandiera arancione, posto sul battello del Comitato di regata e la boa di partenza "**P**". A poppavia del battello del Comitato di regata potrà essere filata, attaccata a una cima, una boa limite cilindrica arancione, che dovrà considerarsi parte integrante dell'imbarcazione compresa la cima di collegamento.

### 16) LINEE DI ARRIVO

Campo di regata **Optimist Cadetti e L'Equipe Cadetti**: la linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero con bandiera arancione posto sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo "**A1**" a pruavia del battello stesso.

Campo di regata **Optimist Juniores, L'Equipe Evolution, RS Feva**: la linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero con bandiera arancione posto sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo "**A2**" a poppavia del battello stesso.

Campo di regata **470 – 505 – D.One - 420 – Laser**: la linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero portante la bandiera arancione, posto sul battello del Comitato di regata e la boa d'arrivo "**A**" posta a poppavia dello stesso.

## 17) SEGNALI ED ORARI DI PARTENZA

### Campo di regata A:

- 5'	avviso classe <b>L'Equipe Evolution</b>	bandiera di Classe	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	lettera "I"	segnale acustico
- 1'	ultimo minuto	ammainata lettera "I"	segnale acustico
- 0'	partenza classe <b>L'Equipe Evolution</b>	ammainata Classe	colpo di cannone
- 5'	avviso classe <b>RS Feva</b>	bandiera di Classe	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	lettera "I"	segnale acustico
- 1'	ultimo minuto	ammainata lettera "I"	segnale acustico
- 0'	partenza classe <b>RS Feva</b>	ammainata Classe	colpo di cannone
- 5'	avviso classe <b>Optimist Juniores</b>	bandiera di Classe	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	lettera "I"	segnale acustico
- 1'	ultimo minuto	ammainata lettera "I"	segnale acustico
- 0'	partenza classe <b>Optimist Juniores</b>	ammainata Classe	colpo di cannone
- 5'	avviso classe <b>L'Equipe Cadetti</b>	bandiera di Classe	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	lettera "I"	segnale acustico
- 1'	ultimo minuto	ammainata lettera "I"	segnale acustico
- 0'	partenza classe <b>L'Equipe Cadetti</b>	ammainata Classe	colpo di cannone
- 5'	avviso classe <b>Optimist Cadetti</b>	bandiera di Classe	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	lettera "I"	segnale acustico
- 1'	ultimo minuto	ammainata lettera "I"	segnale acustico
- 0'	partenza classe <b>Optimist Cadetti</b>	ammainata Classe	colpo di cannone

### Campo di regata B:

- 5'	avviso classi <b>470 - 505</b>	bandiera di Classe 470	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	lettera "I"	segnale acustico
- 1'	ultimo minuto	ammainata lettera "I"	segnale acustico
- 0'	partenza classi <b>470 - 505</b>	ammainata Classe 470	colpo di cannone
- 5'	avviso classe <b>D.One</b>	bandiera di Classe	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	lettera "I"	segnale acustico
- 1'	ultimo minuto	ammainata lettera "I"	segnale acustico
- 0'	partenza classe <b>D.One</b>	ammainata Classe	colpo di cannone
- 5'	avviso classe <b>420</b>	bandiera di Classe	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	lettera "I"	segnale acustico
- 1'	ultimo minuto	ammainata lettera "I"	segnale acustico
- 0'	partenza classe <b>420</b>	ammainata Classe	colpo di cannone
- 5'	avviso classi <b>Laser</b>	bandiera di Classe	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	lettera "I"	segnale acustico
- 1'	ultimo minuto	ammainata lettera "I"	segnale acustico
- 0'	partenza classi <b>Laser</b>	ammainata Classe	colpo di cannone

Le operazioni di partenza avranno inizio alle ore 11.00 di ogni giorno in programma.

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di accorpare, nelle operazioni di partenza, Classi diverse, se non vi sarà un numero sufficiente di imbarcazioni.

**Il Comitato di Regata invita i concorrenti ad essere a disposizione sul campo all'ora prevista; non sarà effettuato nessun differimento per consentire ai ritardatari la partecipazione alle regate**

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Cio' modifica la regola A4.

La partenza delle successive prove di giornata avverrà appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente di ogni Classe.

L'effettuazione di una successiva prova sarà segnalata con l'esposizione della lettera "G" del C.I.S. sul battello del Comitato di regata, posta sulla linea di Arrivo.

Per le successive partenze, il battello del Comitato di regata segnalerà con la bandiera di Classe ed il relativo segnale acustico, la Classe in partenza, che potrebbe non rispecchiare le sequenze delle partenze precedenti. Detto segnale indicherà l'avviso dei -5' per la partenza della classe.

## 18) RICHIAMI

Se vi sarà qualche barca partita in anticipo e che non abbia ottemperato alla Regola 29.1 e/o 30.1 del Regolamento ISAF 2009/2012, il Comitato di regata alzerà la lettera "X" del C.I.S. appoggiando l'operazione con un lungo segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente o, comunque, 4 minuti dopo il segnale di partenza.

In accordo con la Regola 29.2 del Regolamento di regata ISAF 2009/2012 il Comitato di regata segnalerà un richiamo generale con l'esposizione del "Primo Ripetitore" accompagnato da due segnali acustici.

## 19) REGOLA 42. (propulsione)

La regola **42** (propulsione) del Regolamento ISAF 2009/2012 sarà applicata interamente, con le eventuali modifiche consentite dalle Classi.

L'applicazione della Appendice **P** e dell'inerente corsivo FIV, sarà applicata.

## 20) PUNTEGGIO E CLASSIFICA

Sarà adottato il "sistema di punteggio minimo" previsto al punto A 4.1 dell'appendice A del regolamento ISAF 2009/2012, compreso quanto previsto dal corsivo FIV.

La classifica sarà stabilita sulle prove in programma con i seguenti scarti:

- con 4 o più prove svolte: uno scarto;
- con meno di 4 prove svolte nessuno scarto.

## 21) PROTESTE

La Parte 5 del Regolamento ISAF 2009/2012 sarà applicata integralmente.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la segreteria e presentate entro un'ora e trenta minuti dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno.

Il numero velico delle barche che protestano, di quelle protestate nonché la lista dei testimoni saranno affissi all'albo dei comunicati entro trenta minuti dallo scadere del tempo limite indicato per la presentazione delle proteste.

Le barche che intendono protestare dovranno, oltre a quanto prescritto dal Regolamento ISAF 2009/2012 COMUNICARE VERBALMENTE la loro intenzione al Comitato di Regata al momento del loro arrivo.

Le notifiche ai concorrenti saranno effettuate mediante avviso affisso all'Albo Ufficiale dei comunicati che i concorrenti sono tenuti a consultare

Tutte le proteste saranno discusse presso la Scuola di Mare Beppe Croce dello Yacht Club Italiano.

## 22) CINTURE DI SALVATAGGIO

Le cinture di salvataggio saranno **sempre obbligatorie per tutte le Classi**, pena la squalifica. Questo modifica alla Regola 40 del Regolamento ISAF 2009/2012

## 23) ISTRUZIONI PARTICOLARI

Le barche che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.

Per possibili colpi di vento, quando le imbarcazioni sono a terra, i concorrenti sono tenuti a fissare saldamente gli scafi ed i carrelli onde evitare danni.

Gli organizzatori si riservano il diritto di modificare le presenti istruzioni di regata quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.

Le barche dei concorrenti non in partenza sono tenute a lasciare libera la linea, al momento della partenza delle altre classi.

## 24) PREMI

Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni classe con almeno 10 iscritti, i primi due delle classi aventi da 6 a 9 iscritti, il primo delle classi aventi meno di sei iscritti. Verranno inoltre premiati i primi equipaggi femminili delle classi 420, Optimist e Laser 4.7.

## **25) NORME PARTICOLARI PER LA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI GENOVA**

Tutte le imbarcazioni dovranno navigare costeggiando il lato nord del canale di accesso al porto sia per uscire dal porto che in fase di rientro

## **26) REGOLA 68 RR (DANNI)**

La materia riguardante i danni derivanti da una infrazione a qualche *regola* è disciplinata dalle prescrizioni dell'Autorità Nazionale.

*La FIV prescrive: I concorrenti e/o le barche devono essere muniti di idonea copertura assicurativa della responsabilità civile (R.C.) per danni a terzi (cose e persone) di importo non inferiore a quanto stabilito dalla vigente normativa federale: non inferiore a Euro 1.000.000.*

*Al Comitato di Regata e/o al Comitato per le Proteste spetta l'accertamento dei fatti che hanno dato origine ai danni, ma essi non possono emettere decisioni in merito alle eventuali azioni di risarcimento dei danni di cui alla regola 68, o all'ammontare degli stessi.*

## **27) CLAUSOLA DI MANLEVA**

Tutti i partecipanti al Primazona Winter Contest lo fanno a loro rischio ed assumendosi le proprie responsabilità.

Il Comitato Organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione del Primazona Winter Contest non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

Un'attenzione particolare è rivolta alla fondamentale Regola 4 della parte 1 del Regolamento di regata ISAF 2009/2012.

## **28) CODICE DI CONDOTTA**

I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali.

Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione e della classe cui appartiene.