

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 93 di lunedì 21 novembre 2022**

Piano FIV sviluppo territorio (contributi)

Vela e regate in Liguria:

Date da ricordare in Liguria

Grandi numeri per la regata classi ILCA al Sanbàrt. San Bartolomeo al Mare

Svizzeri vincenti anche quest'anno nel Tangone

Invernale del Tigullio: prima manche a Chestress3, Melgina e Jeniale!

Grandi giornate a Sanremo per il West Liguria

"The Ocean Race Genova" premiata allo Yacht Club Italiano

Classi Olimpiche:

Europeo ILCA 6 e ILCA 7 Hyères: giornata lunga con tre prove per donne e uomini

Monotipi:

[Protagonist 7,50: II Tappa Autunno Inverno Salodiano](#)

Altura:

Concluso a Rimini il secondo Stage Altura

Invernale di Riva di Traiano: Guardamago scopre le sue carte

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

PIANO FIV SVILUPPO TERRITORIO

Contributi alle Classi giovanili e per le imbarcazioni para sailing

15 novembre - Il Presidente Francesco Ettore ha indirizzato una nota a tutti i Presidenti di Circolo e alle Associazioni di Classe per illustrare l'avvio dell'edizione 2022 del Piano Sviluppo Territorio con interventi a favore dei Tesserati e Circoli, per l'erogazione di 309 contributi alle Classi giovanili 420, 29er, Techno 293/Foil, Ilca 4, Ilca 6, RS Feva, Kite, Kite Foil, Hobie Cat, Drogoon, Nacra 15, e i contributi per le imbarcazioni para sailing Hansa 303 e 2.4mR.

Le modalità per garantirsi il supporto sull'acquisto previsto in questo piano 2022 sono descritte e consultabili nella "[LETTERA DI COMUNICAZIONE](#)" (inviata a tutte le Società affiliate) e dettagliate in "[INDICAZIONE VALORE CONTRIBUTI](#)" e "[PROCEDURE PER L'EROGAZIONE](#)".

I tempi per la formalizzazione delle richieste vanno dalle ore 09:00 del 28 novembre 2022 alle ore 12:00 del 31 dicembre 2022.

(FIV)

DATE DA RICORDARE IN LIGURIA

. 3 e 4 dicembre: Corso VHF – SRC (Short Range Certificate)

. 7 e 8 gennaio: Corso OSR (Offshore Special Regulation - Reg. 6.01) presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano

. 14 gennaio: Corso "Gli impianti elettrici di bordo" presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

. 28 gennaio: Corso di formazione "Windy e Meteorologia e Olimpiadi" presso il Centro

federale di alta specializzazione di Loano.
. 11 febbraio: Corso cavi, cime e impiombature

[Info clicca qui](#)

GRANDI NUMERI PER LA REGATA CLASSI ILCA AL SANBÀRT

18 novembre - Domenica 13 novembre lo specchio d'acqua antistante il Club Nautico S. Bartolomea al mare (Sanbàrt) è stato animato dalla presenza in mare di sessanta imbarcazioni per la regata zonale ILCA valida per la ranking list di classe. Condizioni molto impegnative per i regatanti che, dai 10 nodi da nord della prima regata, hanno visto il vento salire nelle prove successive fino a 22 nodi, con raffiche oltre i 25 e onda formata da nord-est.

Tra i 26 iscritti della classe ILCA 4, centra la vittoria Elena Madesani, del Circolo Nautico Andora, prima anche nella classifica femminile; seconda piazza per Dmytro Kartel, dello Yacht Club Sanremo e gradino più basso del podio per Pietro Pellegrino del Club Nautico Varazze. Nella classe ILCA 6, che ha visto sulla linea di partenza 36 imbarcazioni, la spunta con due primi e un terzo posto, Michelangelo Vecchio del Club Nautico Varazze; secondo classificato Dario Burlando, dello Yacht Club Italiano e terza piazza per Filippo Rogantin, ancora del Club Nautico Varazze. Prima della speciale classifica femminile Matilde Garaventa dello YC Italiano. Ottima organizzazione a terra e in mare, con grande soddisfazione dei concorrenti e degli Ufficiali di regata, che hanno potuto sperimentare l'efficienza nella gestione della gara delle boe autoposizionanti Marksetbot, rapidamente movimentate a seguito dell'ampia rotazione del vento tra la prima e la seconda prova. Raggiante il presidente del Sanbàrt Ivan Bastini: *"Ringrazio tutte le ragazze e i ragazzi che hanno preso parte davvero in gran numero a questa bellissima giornata di sport e condivisione, gli allenatori, gli Udr, lo staff e Seadis, importatore ufficiale delle boe per la preziosa collaborazione, oltre i nostri sponsor BF Logistics & Transport, Neronatura, Verde Verticale, Gastronomia Primavera, MUST elettrodomestici, Bassamarea Beach & Sail, Agnesi Immobiliare e Fratelli Castagna, senza i quali il Sanbàrt non potrebbe realizzare i propri progetti di vela, sostenibilità e inclusione"*.

Classifiche [ILCA 4](#) - [ILCA 6](#)

Foto su facebook I Zona FIV
(CNSBM)

SVIZZERI VINCENTI ANCHE QUEST'ANNO NEL TANGONE

20 novembre - Si sono aggiudicati la manifestazione anche quest'anno i velisti svizzeri del 420 nella tradizionale regata autunnale del Tangone che ha visto impegnata al largo di Andora una flotta di una ventina di imbarcazioni. Il successo è arreso ad Helena Gasser e Noè Savio che hanno preceduto i connazionali Theo Elbel e Liam Kuster. A salvare l'onore degli italiani la coppia loanese, plurivincitrice quest'anno di tanti classici appuntamenti velici: Nora Maraglia e Simone Cucatto, che si sono battuti da pari con gli elvetici concludendo a pari punti con i due equipaggi che li hanno preceduti, cedendo solo per colpa dell'ultima delle quattro prove in programma nella quale hanno chiuso al terzo posto compromettendo una vittoria che fino all'ultimo sembrava alla loro portata.

La gara era valida quale Ranking List 420.

Il primo giorno i regatanti hanno completato le 3 prove preventivate, grazie ad una giornata ideale, con condizioni di vento tra 11 e 15 nodi. Nella giornata successiva si è potuto disputare una sola prova, la quarta prova che è stata decisiva, con vento molto leggero che ha permesso così agli atleti di attuare lo scarto.

Ad organizzare l'evento è stato il Circolo Nautico Andora con la preziosa collaborazione di Comune di Andora, A.M.A., Guardia Costiera, Giudici, Fotografi e Comitato.

[Classifica](#) - [Materiale fotografico](#)

(Claudio Almanzi)

INVERNALE DEL TIGULLIO: PRIMA MANCHE A CHESTRESS3, MELGINA E JENIALE!

20 novembre - Chestress3 nell'ORC 1, Melgina nell'ORC 2 e Jeniale! Eurosystem in classe Libera. Sono questi i vincitori della prima manche del 47° Campionato Invernale Golfo del Tigullio, a cura del Comitato Circoli Velici del Tigullio, Ben sei le prove disputate nelle acque del Golfo di Lavagna con due week end "fotocopia": sempre una prova al sabato, arricchita dalle due domenicali in ragione della presenza di favorevoli condizioni di tramontana.

"Le previsioni meteomarina ci hanno strizzato l'occhio un'altra volta – sorride l'organizzatore Franco Noceti – Il week end appena trascorso ci ha regalato confronti appassionanti per cui ringrazio tutti i partecipanti e lo staff che collabora con me per il miglior esito di questa manifestazione".

Nella classe ORC, nel gruppo 1, Chestress3 di Giancarlo Ghislanzoni dello YC Italiano realizza un en plein di successi. Tre su tre tra sabato e domenica, con Capitani Coraggiosi, To Be e Suspiria the Revenge ad alternarsi in seconda posizione. Nella classifica generale della prima manche secondo posto per Capitani Coraggiosi di Felcini e Santoro (YC Chiavari) e terzo per To Be di Stefano Rusconi (YC Italiano). Nel gruppo 2 grande equilibrio con un successo a testa nel week end per Gilles, Low Noise II e Melgina. E' proprio Melgina di Paolo Brescia dello YC Italiano a imporsi con stretto margine di punteggio su Low Noise II di Valerio Dabove del CV Erix e Ocesse di Pescallo di Forte dei Marmi.

Nella classe Libera Jeniale Eurosystem vince la prima e la terza prova del week end con Ibubi 2 a meglio esprimersi nella seconda. Il verdetto della prima manche dell'Invernale premia Jeniale Eurosystem di Massimo Rama della LNI Sestri Levante davanti ad Aria di Ariarace del CN Rapallo e J Bes di Eros Rossi del CV Sori.

Appuntamento il 3 e 4 dicembre nelle acque del Golfo Marconi.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Liguria Sport)

GRANDI GIORNATE A SANREMO PER IL WEST LIGURIA

21 novembre - Sole e vento hanno caratterizzato le prime due giornate dell'Autunno in regata, 2a tappa del Campionato Invernale West Liguria organizzato dallo Yacht Club Sanremo, regalando due bellissime regate alla flotta riunitasi nelle acque del golfo di Sanremo. Sabato una tramontana compresa tra i 12 ed i 20 nodi ha scatenato un impredicabile Pingone di Mare IIII di Stoppani, vincitore sia di categoria che overall. Dietro di lui Sarchiapone Fuoriserie di Dubbini e al terzo posto Etchellent di Cimarosti tutti di classe ORC B. Primo della Classe ORC A Frewell di Alberto Franchella quarto nella overall.

Domenica il vento si fa attendere e quando arriva è di direzione molto variabile che rende un po' meno tecnica la regata. Un percorso di 12,4 miglia con vento sud/sud ovest tra i 6 ed i 9 nodi. Nuovamente lotta tra i primi due ma con classifiche invertite questa volta, e grande prestazione di Candelluva in IRC che taglia il traguardo in solitaria, ma purtroppo non riesce a pagarsi il compenso.

Il Campionato West Liguria tornerà il 3 e 4 dicembre con il Gorilla Gang Trophy nel mentre nelle nostre acque avremo la prima tappa delle Dragon Winter Series con una partecipazione molto internazionale.

[Classifiche](#)

(YC Sanremo)

"THE OCEAN RACE GENOVA" PREMIATA ALLO YACHT CLUB ITALIANO

20 novembre – Sono state le affascinanti sale dello Yacht Club Italiano ad ospitare la premiazione del Marina Militare Nastro Rosa Veloce 2022, la regata in doppio più lunga, e dura, del Mediterraneo organizzata da Difesa Servizi S.p.A. e SSI International con il supporto della Marina Militare.

Davanti a una folta platea, e ad importanti cariche istituzionali, come il Sindaco di Genova, Dott. Marco Bucci, al Capitano di Vascello Marco Grassi, vice direttore dell'Istituto Idrografico della Marina Militare presente in rappresentanza del Capo di Stato Maggiore della Marina, e al presidente dello stesso Yacht Club Italiano, Gerolamo Bianchi, sono sfilati gli equipaggi protagonisti della manifestazione, conclusasi nel corso della giornata di martedì proprio davanti all'ingresso del porto del capoluogo ligure.

Presenti anche il Direttore Generale di Difesa Servizi S.p.A. Luca Andreoli e il CEO di SSI Events Riccardo Simoneschi, dalla cui sinergia sono nel tempo nati eventi come il Marina Militare Nastro Rosa Tour e la declinazione Veloce.

La vittoria è andata a Pietro D'Alì e Matteo Sericano su The Ocean Race-Genova Grand Finale che, per compiere la navigazione da Venezia a Genova hanno impiegato 9g 20h 23m 4s, aggiudicandosi tanto il successo overall, premiato con un prize money di 20.000 Euro, quanto il Jack delle Repubbliche Marinare, speciale classifica basata sui passaggi dai gate di Venezia,

Amalfi, Pisa e Genova.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Liguria Sport)

VERSO THE OCEAN RACE- CALL FOR INNOVATION. LO SPORT NELLA BLUE ECONOMY

18 novembre – Una rete wireless sottomarina per connettere le mute dei sub durante le manifestazioni sportive; uno scafo che sarà interamente riciclabile a fine vita; l'assistente al nuoto per spiagge inclusive e percorsi guidati in mare; una **barca a vela foiling** per atleti paralimpici con controllo di volo assistito; una piattaforma digitale che seleziona, aggrega e rende fruibili offerte turistiche e prodotti per vivere il mare e la costa in modo sostenibile e infine la Blue Box OceanHis, uno strumento installabile a bordo, che permette di rilevare tramite sensori i parametri fondamentali per il monitoraggio dello stato di benessere del mare.

Sono queste le idee innovative e i progetti che sei giovani aziende italiane hanno proposto partecipando all'avviso **"Verso The Ocean Race – Call For Innovation, lo sport nella Blue Economy"** e che verranno finanziate e realizzate dal Comune di Genova.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Calai – Liguria Sport)

EUROPEO ILCA 6 E ILCA 7 HYÈRES

. Giornata lunga con tre prove per donne e uomini

20 novembre – Domenica intensa per gli atleti impegnati a Hyères per i Campionati Europei ILCA 6 e ILCA 7. Oggi si sono disputate tutte le prove in programma (tre) che stanno dando una forma abbastanza delineata alle classifiche. Domani in programma tre prove per le donne e due per gli uomini.

Questi i numeri: 110 donne e 169 uomini.

[Per seguire la regata](#) - [Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

. Prime finali: Lorenzo Chiavarini mantiene il 5° posto

20 novembre - Prima giornata di Gold Fleet a Hyères, caratterizzata da vento leggero e oscillante che non permette di disputare tutte le prove in programma: per gli uomini due prove, per le donne solo una, nonostante la giornata interminabile.

Bene anche Alessio Spadoni (18) e Cesare Barabino (24). Femminile: 18 Silvia Zennaro, 21 Chiara Benini Floriani, 35 Carolina Albano.

Il tecnico FIV Giorgio Poggi: *"Giornata molto complicata per il vento leggero e instabile con salti di 20 gradi e differenze di pressione sul campo"*

[Leggi e vedi tutto](#)

(Saily)

PROTAGONIST 7,50: SECONDA TAPPA AUTUNNO INVERNO SALODIANO

Classifica aperta e tutto rimandato al 2023

20 novembre - In una giornata con un clima ancora estivo caratterizzata da lago calmo e da una leggera brezza sono tre le prove portate a termine per il secondo appuntamento dell'Autunno Inverno Salodiano organizzata dalla Società Canottieri Grada Salò.

Nella prima prova, ridotta alla boa di bolina per vento in calo, nelle prime file si è assistito ad un match tra General Lee, condotta da Mauro Spagnoli, e Avec Plaisir, con alla barra Paolo Masserotti. Le due imbarcazioni si sono marcati stretti durante tutta la regata con continui cambi di posizioni.

Tra i due contenti da avuto la meglio Avec Plaisir che con una virata in centro lago riesce ad entrare in un canale di aria fresca e superar General Lee aggiudicandosi la prima prova.

La seconda prova è Whisper di Andrea Taddei che meglio interpreta il campo di regata riuscendo a navigare sempre con aria e a controlla la flotta alle prese con i continuo giri di vento tipici del golfo.

Terza e ultima prova è Casper con alla barra Lorenza Mariani, tallonata da Avec Paisir ed El Moro condotta da Enrico Sinibaldi, ad imporsi su un campo di regata caratterizzato sempre di più da un vento instabile per intensità e direzione.

La classifica generale vede al comando General Lee seguito ad un solo punto di distacco da Avec Plaisir. Chiude in terza posizione Whisper.

Prossimo appuntamento per l' AIS sarà domenica 5 e 19 Febbraio 2023.

[Leggi e vedi tutto](#)

Per vedere foto e video del Campionato Italiano Protagonist 7.50 [clicca qui](#)

(Casse Protagonist 7.50)

CONCLUSO A RIMINI IL SECONDO STAGE ALTURA

15 Novembre - Si è concluso presso il Club Nautico Rimini il secondo Stage 2022 dedicato alla Vela d'Altura. Il Progetto, nato dalla volontà della FIV di incentivare e sviluppare il settore Under 25, favorendo l'inserimento di giovani atleti nel mondo dell'Altura attraverso lo sviluppo di competenze specifiche nell'ambito dei ruoli in barca, ha avuto una durata di tre giorni e ha coinvolto docenti di alto livello.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

INVERNALE DI RIVA DI TRAIANO: GUARDAMAGO SCOPRE LE SUE CARTE

20 novembre - Finalmente il sole, dopo un sabato da tregenda con una pioggia battente che aveva flagellato per tutto il giorno il litorale di Riva di Traiano, e un vento da terra, una bella tramontana, che ha spirato costante per tutta la giornata consentendo due belle prove per i Regata e i Crociera e una Coastal Race appagante verso Santa Marinella.

Gianrocco Catalano, con il suo First 40 Tevere Remo Mon Ile, ha vinto entrambe le prove in IRC, ma la giornata odierna ha trovato un nuovo interprete con le stupende prove di Guardamago II, l'Italia Yachts 11.98 di Massimo Romeo Piparo, che si è aggiudicato entrambe le prove in ORC ed ha scalzato Tevere Remo dalla vetta di questa classifica.

In classe Regata ci sono stati due vincitori di giornata, Tevere Remo in IRC e Guardamago II in ORC. Nella prima prova in IRC Tevere Remo ha preceduto Guardamago II di 31" e Sayann, First 40 di Paolo Cavarocchi di 1'08", così come nella seconda dove sono cambiati solo i distacchi: 1'06" su Guardamago II e 1'29" su Sayann. **In ORC**, nella prima prova di giornata, Guardamago II ha preceduto di 21" Tevere Remo e di 1'28" Sayann; nella seconda prova il distacco su Tevere Remo è sceso a 11" mentre il terzo gradino del podio lo ha conquistato Aeronautica Militare Duende, Vismara 46 di Raffaele Giannetti (che in tempo reale ha vinto entrambe le prove di giornata) staccato di 1'22".

La classifica generale vede prevalere in IRC Tevere Remo con 3 punti, davanti a Guardamago II e Sayann con 8 punti, mentre in ORC (classifica generale di entrambi i gruppi) è guidata da Guardamago II con 4 punti, davanti a Tevere Remo, 5 punti, e Sayann, 10 punti. Nel gruppo ORC 1 prevale ancora Tevere Remo, davanti a Sayann e a Lancillotto, First 40 Mod di Adriano Addobbati; in ORC 2 è ovviamente in testa Guardamago II davanti a Tes, M37 di Tommaso di Nitto, e Amapola I, Oceanis 430 del CV Roma Anemos.

In classe Crociera la prima prova è andata a First Wave, First 405 di Guido Mancini, che ha preceduto di 10" il First 3.7 Randagia di Francesco Borghi e di 23" Soul Seeker, X362 Sport di Federico Galdi, che invece ha vinto la seconda prova davanti a Malandrina, First 36.7 di Roberto Padua, con Randagia buon terzo a 6'29". Soul Seeker mantiene il comando della classifica generale dopo una costiera e due bastoni con 5 punti, davanti a First Wave (9.5 punti) e Heaven, Sun Odyssey 35 di Mauro Savona (11.5 punti).

Nei Coastal la regata di oggi è stata vinta da Cau (X2), Comet 41S di Ugo Garriba, davanti a Sir Biss (in equipaggio), Sydney 39 di Giuliano Perego, e a Rewind (in equipaggio), Sunfast 37 di Luca Vasta. In classifica generale Sir Biss (punti 3) precede Cau (punti 4) e Le Vent Perdu (punti 8), Grand Soleil 46 di B.M. Terraciano e Sonia Capobianco.

[foto HR: credit cnrt/giuliafava](#) - [Leggi e vedi tutto](#)

(Comunicazione a cura di IRStudio di Roberto Imbastaro)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel
010583557

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI
come oggetto