

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 48 di giovedì 17 giugno 2021**

Vela e regate in Liguria:

Rolex Giraglia 2021:

- . Terminate le regate di avvicinamento
- . Partita la flotta per la conquista della Rolex Giraglia
- . Grande dispiegamento di mezzi per la diretta TV

The Ocean Race Europe:

- . Le flotte si ricompattano; il vento resta sempre debole sulla rotta verso Genova
- . Fervono i preparativi al villaggio del Porto Antico
- . Da venerdì a domenica le attività del Vela Day della I-Zona FIV al Porto Antico di Genova

I-Zona: l'unione della squadra fa la forza (video)

Le favoline di Luisa Franza (illustrate da Domitilla Muller) diventano un libro

Capitani Coraggiosi vince nell'arcipelago toscano

Prosegue la ruggente stagione velica del Circolo Velico Santa Margherita Ligure

1^ Selezione Zonale Optimist: nulla di fatto

Sabato prossimo la consegna dei defibrillatori alla LNI Sestri Ponente

Vela giovanile:

Optimist: grande vela al Trofeo Baron dello YC Adriaco

Dieci prove hanno animato la 2^ regata Open Skiff sul Garda Trentino

420 Lupo Cup al Circolo Vela Torbole

Monotipi:

Valerio Chinca e Manlio Corsi si aggiudicano il Trofeo Emilio Benetti Historic Event ISCYRA

Altura:

Memorial Bottacini 2021 è stato conquistato da Lexotan di Montresor per FV Peschiera

Ojalà II vince il Trofeo Challenge del 1° Capraia Sail Rally

... e oltre:

L'Istituto Idrografico lancia un nuovo prodotto cartografico dedicato esclusivamente al diporto

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

ROLEX GIRAGLIA 2021

. Terminate le regate di avvicinamento

14 giugno - Sanremo inizia a popolarsi delle imbarcazioni che, mercoledì 16, partiranno per l'edizione numero 68 della Rolex Giraglia. Intanto oggi sono arrivati gli equipaggi reduci dalle due prove di avvicinamento da Genova e da Saint-Tropez: tutte e due le flotte hanno lasciato i rispettivi porti di partenza alle 19 di ieri sera e si sono avviate verso la linea d'arrivo a Sanremo. Condizioni molto leggere hanno caratterizzato le due regate di collegamento: vento debole sia da Genova che Saint-Tropez, con un rinforzo ipotizzato nella notte che non si è mai presentato. Ne hanno approfittato i più grandi - e veloci - per fabbricarsi un po' di aria da soli e continuare così a procedere nella torrida notte del 14 giugno. Con le prime luci dell'alba, i più rapidi hanno iniziato a prendere i refoli dalla costa e a procedere con una discreta velocità verso la linea di arrivo. Primo sul traguardo, alle 10:01:16 minuti, il TP52 Freccia Rossa di Vadim Yakimenko (già vincitore in tempo della Rolex Giraglia 2018) che proveniva da Saint-

Tropez, seguito a pochi minuti dal Ker 46 Daguet 3 di Frederic Puzin che ha così superato il TP russo in tempo compensato nella classifica IRC. Terzo il JPK10.10 Raging Bee di Jean-Luc Hamon). Sempre dal lato francese, alle 12:06 è arrivato il primo della Classe ORC, il DK46 Hydra di Oscar Chave.

Dal lato genovese, invece, ottima performance dell'equipaggio di Itacentodue di Adriano Calvini che in tempo compensato è riuscito a sopravanzare i sempre veloci Pendragon VI di Carlo Alberini e Arca Sgr di Furio Benussi. Dopo 21 ore di regata, il Felci 61 e il suo equipaggio formato dai giovani atleti dello Yacht Club Italiano e guidati dall'esperta regia di Tommaso Chieffi e Ambrogio Beccaria, hanno condotto una bellissima regata, portata a termine a 36 minuti dallo scadere del tempo limite. L'iniziativa, nata anche per iniziare un percorso di avvicinamento e formazione dei giovani alle grandi regate offshore è nata grazie alla collaborazione dello Yacht Club Italiano e il partner tecnico B&G che affianca il club e i suoi armatori in queste straordinarie avventure sportive. Sempre dal lato genovese, primo – e unico – arrivato in ORC, lo Swan 45 From Now On di Fernando Chain che è riuscito a rimanere per 12 minuti entro il tempo limite della regata fissato alle 17 di oggi.

Classifiche

. Partita la flotta per la conquista della Rolex Giraglia

16 Giugno - 138 gli scafi sulla linea di partenza di Sanremo hanno preso il via questa mattina alle 12:00 in condizioni perfette e superiori alle aspettative di ieri: 15 nodi da levante che hanno benedetto una bellissima partenza con le procedure di start che hanno visto prima i 18 grandi maxi (le barche con una lunghezza superiore ai 18 metri) del gruppo 0, quindi secondo turno per i 64 scafi del gruppo 1 e a chiudere la flotta, i più piccoli del gruppo 2.

Partenza spettacolare con la linea posta a poche centinaia di metri dalla diga foranea del porto vecchio di Sanremo e una boa di disimpegno posta a circa 1,5 miglia verso levante; da lì le barche hanno potuto issare i grandi asimmetrici per poi sparire velocemente verso il primo passaggio obbligato, la boa di Cala del Forte. Ultimo riferimento della parte italiana della regata, visto che la seconda boa di questa inedita Rolex Giraglia è posizionata a Chretienne davanti alla Rade d'Agay, che si trova a circa 15 miglia dal Golfo di Saint-Tropez e dove un battello comitato della Société Nautique de Saint Tropez ha preso i passaggi di tutte le barche.

Leggi tutto

(Marco Callai – Liguria Sport)

. Grande dispiegamento di mezzi per la diretta TV

La Rolex Giraglia per la prima volta, è sulle scene televisive con collegamenti giornalieri dal mare e da terra. Per la partenza delle due regate di avvicinamento, 8 telecamere hanno raccontato i momenti salienti che sono stati trasmessi in diretta televisiva su [Primocanale](#) - Canale 10 digitale terrestre - e sul canale [YouTube dello Yacht Club Italiano](#) La Rolex Giraglia 2021 è live tutti i giorni fino al 19 giugno alle 08:00, alle 13:00 e alle 18:00. (YC Italiano)

THE OCEAN RACE EUROPE

. Le flotte si ricompattano; il vento resta sempre debole sulla rotta verso Genova

16 giugno - Sono momenti di tensione per gli equipaggi di The Ocean Race Europe, che si avvicinano alla linea del traguardo di Genova, ma che dovranno affrontare gli ultimi ostacoli. L'arrivo di Genova sarà seguito in diretta sui canali YouTube and Facebook di The Ocean Race e sul sito www.theoceanrace.com

. Fervono i preparativi al villaggio del Porto Antico

14 giugno - Fervono i preparativi nell'area del Porto Antico di Genova per l'allestimento del Villaggio che, dal 17 al 20 giugno, sarà il cuore pulsante di The Ocean Race Europe, la regata che farà di Genova la capitale della vela internazionale, gustoso antipasto di The Ocean Race – The Grand Finale 2022-2023, l'ultima tappa del giro del mondo a vela, uno dei più importanti eventi sportivi globali che la Città ospiterà fra due anni per una 10 giorni indimenticabile.

Leggi e vedi tutto

. Da venerdì a domenica le attività del VELA DAY al Porto Antico

16 giugno - Il Porto Antico di Genova, da domani a domenica, sarà il quartier generale della "The Ocean Race Europe" con l'arrivo dei primi equipaggi previsto già nella prossima notte. Nell'occasione, il Comitato I-Zona FIV fornirà la massima collaborazione all'organizzazione dell'evento grazie agli oltre 40 mezzi messi a disposizione con il coordinamento dei Circoli Velici della I-Zona. Saranno quattro le giornate di grande impegno, in mare e anche a terra. La squadra del Consiglio del presidente Maurizio Buscemi, con la collaborazione di dirigenti e istruttori che si avvicenderanno ogni giorno, organizza 3 giornate

di attività dedicate al Vela Day da venerdì a domenica.

Leggi tutto

(Marco Callai – Liguria Sport)

I-ZONA: L'UNIONE DELLA SQUADRA FA LA FORZA

15 giugno - E' un giugno davvero ricco di impegni per la I-Zona, in particolare concentrata su più fronti in un fine settimana che registra contemporaneamente "The Ocean Race Europe" e il Vela Day. In particolar modo, una perfetta sintesi tra questi due eventi si vivrà al Porto Antico nell'ampio spazio gestito dalla I-Zona dove le famiglia potranno entrare a contatto con questo sport e... provare!

Coniugare molteplici importanti è difficile ma si può fare se la squadre ha competenze, passione e grande entusiasmo come ci spiega il vicepresidente Roberto Goinavi.

Video

(Marco Callai – Liguria Sport)

LE FAVOLINE DI LUISA FRANZA (ILLUSTRATE DA DOMITILLA MULLER)

17 giugno - Prima abbiamo conosciuto la balenottera Armida, poi durante il passato look-down tanti altri personaggi ci hanno raggiunto dal mondo delle favole tramite le pagine di Primazona news. Autrice di queste favoline (lei le chiama così) è Luisa Franza, da Sanremo, conosciuto istruttore di vela, nonché già presidente di I Zona e consigliere federale. Insomma una vita dedicata alla vela, ma con vena poetica che si è espressa nella scrittura di queste favole per bambini e per adulti sognatori. "Quando accompagnavo i bambini alle regate" ci racconta Luisa "non sapevo cosa raccontare: così ho cominciato a creare i miei personaggi!"

Tra gli adulti sognatori, lettore di Primazona News, Marco Cimarosti ha avuto l'idea di raccogliere queste fiabe in un libro, coinvolgendo un altro talento della vela Domitilla Muller da Rapallo, attiva anche a livello internazionale soprattutto nella classe Etchells, con una grande capacità, oltre che nel regolare le scotte, nel creare disegni e dipinti. "Quando ho conosciuto questi personaggi, ho cominciato a sognare e a vederli vivere" racconta Domitilla. Il resto è venuto da se. "Non ho meriti" dice Marco "solo l'idea di mettere assieme il talento di Luisa e quello di Domitilla". Con il supporto del Panathlon International Tigullio Occidentale il libro è ormai fresco di stampa e raccoglie 10 delle favoline di Luisa ognuna con una illustrazione di Domitilla. "Il Panathlon, di cui sono socio" continua Marco "mi è sembrato lo sponsor ideale perché divulga il fair play nello sport, che è proprio il valore principale su cui si basa lo sport della vela. Ringrazio il suo presidente Adelindo Molinari ed il consiglio direttivo tutto che hanno accolto con entusiasmo questa idea". "Ovviamente il libro non è nato con scopo di lucro, ma a fondo benefico, infatti sarà devoluto come omaggio ai bambini dell'Ospedale Pediatrico Gaslini di Genova".

La presentazione ufficiale di questa opera sarà sabato prossimo 19 giugno durante un conviviale serale organizzato dal Panathlon presso l'hotel Europa di Rapallo, dove saranno presenti le autrici oltre a altri ospiti ed autorità.

(marco cimarosti)

CAPITANI CORAGGIOSI VINCE NELL'ARCIPELAGO TOSCANO

15 giugno - Da poco la situazione sanitaria ha permesso di riprendere l'attività sportiva, e con essa anche lo svolgimento delle regate.

Per lo Yacht Club Chiavari è stato un inizio con i migliori auspici: l'imbarcazione *Capitani Coraggiosi*, l'X41 di Federico Felcini e Guido Santoro, Soci del Sodalizio chiavarese, si è brillantemente piazzata nelle importanti regate che si sono tenute, fra fine maggio e inizio giugno, in Toscana.

Il 1 giugno, con l'arrivo delle ultime barche sul traguardo del Marina di Punta Ala, si è conclusa la 12ma edizione della *151 Miglia-Trofeo Cetilar*, una regata davvero straordinaria, sia per i numeri (anche quest'anno ha coinvolto oltre 200 barche, nonostante le difficoltà e dopo l'annullamento forzato, causa Covid, dell'edizione 2020), sia per il prestigio delle imbarcazioni che vi partecipano (ricordiamo fra tutte *Arca*, il Maxi100 di Furio Benussi, vincitore di ben 3 edizioni della Barcolana, *Fantaghirò* di Carlo Andrea Simonelli, *Triple 9* di Andrea Gancia) Sulla rotta da Livorno a Punta Ala, tra le isole dell'Arcipelago Toscano, si è disputata una *151 Miglia* con le condizioni meteo giuste che l'imbarcazione chiavarese ha saputo interpretare al meglio, classificandosi al 10 posto assoluto: un risultato veramente prestigioso!

Qualche giorno di riposo e subito di nuovo in mare, per partecipare al *Gavitello d'Argento*, regata a squadre per club organizzata dallo Yacht Club Punta Ala. Il nome della competizione

deriva dallo storico Presidente del circolo, Bruno Calandriello, che è stato un'icona della vela. Dopo la sua scomparsa nel 2013, il figlio Filippo ha voluto creare qualcosa di particolare: una regata tecnica a squadre per club, nella quale regatano assieme 2 barche, ambedue con certificato ORC, una di gruppo A e una di gruppo B, affrontando cinque percorsi a bastone. *"E' un trofeo in cui il legame tra armatore ed equipaggio e l'orgoglio di scendere in acqua con indosso i colori e la storia del proprio circolo sono fortissimi: questo ci ha sostenuto e stimolato e siamo riusciti, ancora una volta, a fare squadra nella sfida, ottenendo un risultato che ci rende orgogliosi"* affermano Federico Felcini e Guido Santoro, armatori e rispettivamente tattico e timoniere di Capitani Coraggiosi.

E davvero, anche in questo caso, l'equipaggio chiavarese ha saputo affrontare al meglio la regata, tenendo alto il guidone del nostro Circolo: nella classifica finale, l'imbarcazione si è piazzata 3° nella classifica per team, arrivando così a vincere la *Combinata 151 Miglia - Gavitello d'argento*.

(Marco Callai -Liguria Sport)

PROSEGUE LA RUGGENTE STAGIONE VELICA DEL CV SANTA MARGHERITA LIGURE

16 giugno - Sabato 5 giugno ha preso il via il tradizionale Campionato del Tigullio- Trofeo Renato Lombardi. Domenica è stata la volta della amata Coppa Tre Porti.

Ma cominciamo dall'inizio.

Il Campionato del Tigullio, nell'ambito del quale si assegna a chi ha ottenuto il miglior punteggio senza scartare alcun risultato il Trofeo intitolato a Renato Lombardi, amato "Zio" della Flotta Dinghy del Tigullio, si snocciola lungo tutta l'estate. Se il tempo è benevolo si può arrivare a disputarlo perfino su 21 prove. E' un appuntamento considerato irrinunciabile dalla nutrita flottiglia di Dinghy 12' del Tigullio, ospitata a Rapallo dal Circolo Nautico Rapallo del Presidente Manlio Meriggi e nella spiaggia e nel box del Circolo Velico Santa Margherita Ligure del Presidente Gianni Castellaro. Un Campionato che lungo la stagione vede qualche assente per ragioni famigliar/vacanzieri, ma che in linea di massima ha quasi sempre una trentina di timonieri al via, tra i quali alcuni supertitolati a livello nazionale. Uno per tutti l'Airone Vittorio d'Albertas, ormai noto anche internazionalmente per i competenti commenti sulle regate di Luna Rossa, che nel 2020 ha conquistato il suo quarto titolo italiano al ventoso Campionato Italiano organizzato presso il Cantiere Lillia a Pianello del Lario, e che a maggio si è portato a casa nuovamente il Trofeo Siad Bombola d'Oro, al secolo il Bombolino. Un tale campione che in spiaggia è tutto una dissimulata supplica per consigli e suggerimenti e per ottenere un sì a una clinic DOC. Ma si va anche oltre. Si narra infatti che abbia dimenticato in spiaggia un elegante spray top bianco e che lo stesso, non appena individuato come suo, abbia corso il rischio di esser ridotto in pezzi a fini di sortilegio/rito pagano divinatorio. In poche parole: si è diffusa la credenza che entrando in possesso di un pezzo dello stesso, potrebbero per incantesimo manifestarsi in regata ispirazioni per regolazioni e bordeggi di sicuro successo.

Veniamo alle regate di sabato. Tre belle prove con vento fino a 8 nodi da 140° nelle quali si sono messi in evidenza oltre ai soliti Filippo Jannello con Cicci e Federico Pilo Pais con Blu Amnesia, entrambi penalizzati da partenze anticipate in una delle prove, anche Manlio Meriggi col suo Opus Cactus, ora con livrea nera, che ha inanellato un 8° un 2° e un 10°. E Vinz Penagini, per l'occasione con lo splendido Colombo vetroresina e legno di Carlo Cameli Barbariccia, che ha mostrato di camminare molto bene conquistando un secondo e due sesti posti alla prima uscita, quanto è bastato a piazzare il timoniere dello Yacht Club Italiano in seconda posizione della classifica della giornata dopo le tre prove disputate. In testa al Campionato davanti a lui al momento è Fabrizio Bavestrello con Margò della Lega Navale di Rapallo con un 5°, un 4° e un 1°. Al terzo posto Manlio Meriggi (8,2,10). Al 4° Francesca Lodigiani con Cavallo Indomito (4,4,14) e al quinto Alessandro Pedone da Montecarlo (7, 8,7). Certo alla prossime giornate, il 3 e 4 luglio, non appena arriva in classifica la quarta prova, entra lo scarto e ritornano in gioco Pilo Pais e Jannello. Ma tant'è per ora questa è la classifica che fa assaporare momenti di gloria Dinghistica. Da segnalare come primo dei Dinghy 12' Classici, Etra XXV di Luca Manzoni, al 10° posto, lo storico Dinghy che fu di Giletto Maragliano, fondatore del Circolo Velico, che Luca ha fatto ristrutturato dai Fratelli Colombo a Grandola e Uniti in area Lago di Como.

Barche armate e schierate anche domenica per la storica Coppa 3 Porti con 24 scafi che nei pressi del Covo di Nord Est hanno preso il via per la loro annuale "regata d'altura". Il percorso prevede infatti di girare tre boe posizionate davanti a Portofino, a Zoagli e a Santa Margherita Ligure prima di concludere nuovamente al Covo. Una regata con vento leggero, ma costante

che si è di fatto decisa in partenza e nella prima bolina con Fabrizio Bavestrello, Federico Pilo Pais e Francesca Lodigiani che si sono giocati le prime posizioni fino all'ultimo quando il Maestro Pilo con una mossa astuta - ha tenuto il picco sotto l'albero per il lasco largo della tratta Zoagli -Santa Margherita risparmiando una virata nel lato verso l'arrivo - è riuscito a superare all'ultimissimo Bavestrello. A conclusione di una bella giornata di vela e di amicizia, vittoria quindi di Pilo Pais (è la sua seconda della Tre Porti) seguito da Bavestrello, Lodigiani, Filippo Jannello, Flavio Lorenzi felicemente ritornato sulle scene dopo le assenze da lock down, Manlio Meriggi, Alessandro Pedone, il vignettista ufficiale Giacomo Giribaldi detto Jacky - che ha colto al volo una rara perdita di flemma del Segretario di Classe all'attraversamento ravvicinato a tutta manetta della sua rotta da parte di un motoscafista.... - e tutti gli altri. Come sempre affetto e gratitudine per il team del Comitato di Regata formato da Lillia Cuneo, Tay De Negri, Olga Finollo, Battistina Fabro che con Ettore Armaleo, al secolo Cucciolo, si sobbarcano ore e ore con tutti i tempi sulla pilotina per far giocare i dinghisti, supportati da Angelo Campodonico, Caterina, il neo papà Alberto Danante, Marco Giudici, il giudice in acqua Marco Cimarosti gli altri volontari che si sobbarcano l'onere di posare le boe e fare assistenza, mentre a terra il noto giudice Eugenio Torre aspetta invano che qualcuno depositi una protesta e il mitologico Stefano smista energicamente il traffico di Dinghy e carrellini del rientro a terra. (Quelli del Tigullio)

1^ SELEZIONE ZONALE OPTIMIST: NULLA DI FATTO

17 giugno - Organizzata dal Comitato dei Circoli Nautici del Ponente, Varazze Club Nautico, Club Nautico Celle, LNI Savona e LNI Sestri Ponente, la regata valida per l'assegnazione della Coppa Challenge "Beppe Bruzzone" e quale selezione per il Campionato Italiano Classe Optimist è stata purtroppo caratterizzata dall'assenza di vento, che ha costretto il Comitato di Regata capeggiato da Roberto Goinavi a rimandare a terra i 66 timonieri della Divisione A (juniores) e i 20 della Divisione B (cadetti) che alle 12:30 erano stati fatti scendere in mare nella speranza di riuscire almeno a dare una partenza entro le ore 16:00, limite massimo per l'inizio di una prova.

Purtroppo nemmeno Santa Caterina, la cui statua all'estremità della diga di sottoflutto era circondata dalle imbarcazioni dei giovani regatanti, è riuscita nell'intento di far arrivare ai fatidici 5 nodi necessari per la partenza.

La giornata si era aperta con il briefing da parte del capo del Comitato di Regata e del Comitato di Giuria, Claudio Uras, alla presenza dei soli allenatori, nel rispetto della normativa COVID. Nell'occasione è stato osservato il minuto di silenzio per ricordare Norberto Foletti, da anni anima della Classe Optimist, proprio nella regata dedicata al suo predecessore, Beppe Bruzzone, che aveva portato in Italia le prime imbarcazioni di questa classe.

Per i timonieri Optimist Under 16 che mirano a selezionarsi per il Campionato Italiano e la Coppa del Presidente, e per gli Under 11 che ambiscono a partecipare alla Coppa Primavera e alla Coppa Cadetti, che si svolgeranno a fine agosto a Cagliari, appuntamento ad Andora il 3 e 4 luglio prossimi.

(Varazze CN)

SABATO PROSSIMO LA CONSEGNA DEI DEFIBRILLATORI ALLA LNI SESTRI PONENTE

Sabato prossimo, alle ore 11, ci sarà la cerimonia di consegna dei defibrillatori presso i locali della LNI Sestri Ponente. Alla presenza degli assessori regionali Ilaria Cavo e Simona Ferro, del presidente Mario Ottonello e del Consiglio Direttivo, i responsabili dei gruppi sportivi riceveranno questo importante strumento salvavita.

Leggi tutto

(Liguria Sport)

OPTIMIST: GRANDE VELA AL TROFEO BARON BANFIELD DELLO YC ADRIACO

13 giugno - Il Golfo di Trieste ha riservato quest'oggi le migliori condizioni possibili per la disputa del 14° Trofeo Baron Banfield, la regata optimist che segna il ritorno all'organizzazione delle competizioni anche per lo Yacht Club Adriaco.

Tre le prove disputate sotto le raffiche di borino, tra i 10 e 15 nodi, per la flotta dei 165 velisti cadetti e juniores impegnati nella regata valida anche quale selezione nazionale optimist under 16 e under 11.

Tra i cadetti si impone senza discussione (con tre primi parziali) Cristian Castellan (Circolo Vela Muggia) che precede Giovanni Montesano (Club Nautico Triestino Sirena - 2,5,2 pt. 9). Terzo gradino del podio per Giulio Bolletti (Società Velica Oscar Cosulich - 4,3,3 pt. 10). Prima tra le

femmine e sesta assoluta Anna Bianca Gasparini (Lega Navale Italiana Trieste – 10,7,5 pt. 22). Tra gli juniores il successo va al velista del Sirena Noah Samuel Barbiero (5,3,1 pt. 9) che chiude a pari punti con la velista dello Yacht Club Adriaco (e prima femmina) Marta Benussi (4,2,3 pt. 9). Al terzo posto, in quella che resta una classifica cortissima, Francesco Tesser (Società Triestina della Vela, 2,8,2 pt. 12).

La Società Velica di Barcola Grignano si aggiudica la classifica per Club.

Lo Yacht Club Adriaco ringrazia tutte le squadre che hanno voluto prendere parte a questa regata, i volontari, gli ufficiali di regata e il main partner del Club Samer & Co. Shipping. (Ufficio Stampa Yacht Club Adriaco - Stefano Bareggi)

DIECI PROVE HANNO ANIMATO LA 2^ REGATA OPEN SKIFF SUL GARDA TRENINO

13 giugno - I dinamici, frizzanti, spettacolari, veloci Open Skiff sono tornati al Circolo Vela Arco, sul Garda Trentino, per la seconda regata nazionale di classe, con i loro giovanissimi timonieri di età compresa tra i 9 e i 17 anni. Sessanta ragazzini pronti ad affrontare il vento del Garda, che nei primi due giorni è stato piuttosto instabile, soprattutto di direzione, per tornare più sostenuto e stabile (sui 16 nodi circa di intensità) nel terzo e ultimo giorno di regate. Dieci le prove disputate per tutte le categorie Under 17 e Under 13, con i più piccoli "under 13 prime", che hanno compiuto un solo giro di percorso e realizzato nove regate in tutto. Molti i circoli veloci presenti, dalla Sicilia alla Sardegna, passando per Rimini, la Toscana, e i grandi laghi del nord Italia. Nella categoria dei più grandi under 17 vittoria netta di Manuel De Felice (CN Monte Procida), che ha distaccato di 10 punti la portacolori del club organizzatore Circolo Vela Arco Eribea Letizia Canavizzi, protagonista di tre vittorie di fila nelle regate 6-7-8. Terzo posto, ad 1 solo punto dall'atleta arcense, Federico Quaranta (CV Ondabuena). Matteo Attolico (LNI Procida) si è imposto nella categoria Under 13, davanti rispettivamente a Juan De Nardo (CN Monte Procida) e Pietro Passariello (VC Palermo). I più giovani della categoria Under 13 Prime - nati nel 2011 e 2012 e con vela 3,8 mq - hanno dimostrato grande tenacia e preparazione nell'affrontare quelle prove in cui il vento è soffiato più forte e soprattutto hanno saputo divertirsi in questa tre giorni di bella vela giovanile. Vittoria al femminile con Irene Cozzolino (CN Monte Procida), che ha preceduto di tre punti Andrea Massimo (VC Palermo) e Ugdulena Antonio Catalano (Vento di Tramontana).

Prossimi appuntamenti sportivi del Circolo Vela Arco sempre all'insegna delle barche veloci con la regata nazionale Formula 18 (27-29 giugno) e l'evento dedicato al 18 piedi australiani previsto dall'1 al 4 luglio: catamarani o skiff terrazzati in cui la parola d'ordine è "correre"! La settimana prossima al Circolo Vela Arco iniziano anche i corsi di scuola vela per bambini e ragazzi.

[Classifiche](#) - [Photo gallery](#) - [VIDEO](#)

(Elena Giolai Immagine&Comunicazione)

420 LUPO CUP AL CIRCOLO VELA TORBOLE

Celebrati i 30 anni di gemellaggio tra il Bayerischer YC e il CV Torbole

13 giugno - Trent'anni di attività al Circolo Vela Torbole, lo stesso coach, che allena da allora squadre del doppio giovanile 420, il gemellaggio tra il Bayerischer Yacht Club e il Circolo Vela Torbole, nonché il nome del coach Ilja Wolf-(Lupo in italiano) ed ecco che per celebrare il tutto viene organizzata al Circolo Vela Torbole una regata di quattro giorni, dal nome "Lupo Cup", naturalmente della classe 420. Accoglienza, agonismo, amicizie di lunga data, nuove generazioni di giovani velisti e veliste tedesche, che tornano sul Garda Trentino questa volta non più solo per allenarsi, ma per disputare una regata appositamente organizzata. E' stata così una vera festa vivere questo mix di sport, amicizie e agonismo: quattro giorni e 12 prove portate a termine come da programma per una manifestazione che ha avuto anche un'importante valenza tecnica, dato che per le squadre tedesche rappresentava la selezione per il mondiale della classe 420 in programma a Sanremo il prossimo settembre.

Le condizioni meteo inizialmente variabili nei primi due giorni hanno portato condizioni di vento non eccessivamente forte, ma più che sufficiente per un confronto in acqua di livello; nelle ultime due giornate il sole più presente ha fatto sì che la termica tornasse con più decisione con un vento, che ha toccato anche i 16-17 nodi. Domenica, ultima giornata, la flotta di circa 60 barche ha regatato la mattina con vento da nord e una tersa giornata di sole. La vittoria assoluta non ha lasciato dubbi con l'equipaggio formato da Lilli Zelmer e Vincent Bahr, che ha letteralmente dominato, distaccando i secondi classificati di addirittura 50 punti, grazie alla costanza nei risultati che gli altri non hanno avuto. Al secondo posto overall, primo equipaggio premiato con il Trofeo in cristallo "Lupo" in quanto atleti del Bayerischer Yacht Club, Severin

Gericke e Xaver Schwarz. Terzo posto overall per Hannah Lanzinger e Franziska Steinlein, prime donne assolute. Steilein-Lea, Severin-Schwarz i vincitori categoria Under 17 F e M. Undicesimo posto per gli italiani Pouschè-Coslovich (SN Pietas Julia).

[Classifiche](#) - [Photo gallery](#)

(Elena Giolai Immagine&Comunicazione)

A VALERIO CHINCA E MANLIO CORSI IL TROFEO EMILIO BENETTI

Roberto Righi e Davide Mugnaini vincono il Trofeo Andrea Bandoni

Conclusa con successo la prestigiosa manifestazione riservata alla Classe Star

14 giugno - Dopo cinque bellissime, impegnative e tecniche regate caratterizzate da mare calmo, clima estivo, vento sui 9/10 nodi (variabile solo nell'ultima prova che è stata ridotta) e portate a termine nelle acque viareggine da una ventina di titolati equipaggi della Classe Star, si è concluso con successo il LVII Trofeo Emilio Benetti Historic Event I.S.C.Y.R.A. (International Star Class Yacht Racing Association), la manifestazione organizzata nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di Covid-19, su delega della FIV, dalla SV Viareggina e dal CN Versilia, con la collaborazione del Comitato Circoli Velici Versiliesi, del CV Torre del Lago Puccini e della LNI Vg, e il prezioso supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio.

Molto buono il livello degli equipaggi scesi in acqua così come il lavoro svolto dal Comitato Unico presieduto da Gabriella Gabbrielli, coadiuvata da Riccardo Savorani, Carlo Cesare Augusto Tessi e Gian Paolo Cupisti.

Grazie alla vittoria nella penultima regata e a parziali regolari, i portacolori di casa Valerio Chinca e Manlio Corsi (SVV, 9 punti; 3,3,10,1,2) si sono aggiudicati la prima posizione della classifica generale e l'ambito Trofeo Challenge Emilio Benetti, riservato al primo equipaggio della classifica generale.

"Dedichiamo la nostra vittoria all'amico e grande starista Antonio Tamburini, scomparso prematuramente nel 2019- ha spiegato Valerio Chinca -In questa giornata conclusiva, in suo ricordo, abbiamo chiesto di regatare usando le sue vele e il suo numero velico, Ita 8344."

Il Trofeo Benetti che ha dapprima assunto la qualifica di evento Classic e successivamente, grazie all'Isyra, è stato considerato anche Historic permettendone la consacrazione a livello internazionale, venne istituito negli anni sessanta da Maurizio Benetti (allora titolare con il fratello del cantiere MB Benetti) per ricordare il padre Emilio, uno dei personaggi più importanti della marineria viareggina, fondatore della dinastia di costruttori di velieri, barcobestia, rimorchiatori e mercantili che hanno fatto grande il nome di Viareggio in tutto il mondo.

Nel corso della cerimonia conclusiva, svoltasi, presso le sale del Club Nautico Versilia nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di Covid-19 alla presenza del Presidente S.V.Viareggina, Paolo Insom, e del Presidente onorario C.N.Versilia, Roberto Righi, (entrambi impegnati anche nel ruolo di regatanti) è stata espressa da parte di tutti i partecipanti e degli Organizzatori soddisfazione per l'ottima riuscita della manifestazione.

Dopo aver ringraziato tutti i partecipanti, il Comitato Unico, i posaboe (Antonio, Ettore, Roberto e Giampaolo), Cesare, Silvio e Muzio, la Segreteria curata da Laura e la Best Wind, sono stati premiati i vincitori delle singole prove giornata (Roberto Righi con Davide Mugnaini, i tedeschi Teichmann-Kleen, Guido Falciola con Luca Paloschi, Valerio Chinca con Manlio Corsi, e Davide Leardini con Sebastian Mazzaro), il primo timoniere delle categorie Master (Valerio Chinca), Grand Master (Guido Falciola) e Exalted Grand Master (Carlo Buzzi) e i primi cinque classificati del Trofeo Benetti (Valerio Chinca con Manlio Corsi SvV, Vincenzo Locatelli con Alberto Ambrosini Lni Mandello, i tedeschi Teichmann-Kleen, Davide Leardini con Sebastian Mazzarol Yc Verona e Guido Falciola con Luca Paloschi YCVerbano).

Se ai Soci SVV Valerio Chinca e Manlio Corsi è andato il Trofeo Challenge Emilio Benetti, Roberto Righi (Presidente onorario del CNV ma anche socio della SVV) e Davide Mugnaini si sono aggiudicati il Trofeo Andrea Bandoni: il regolamento, infatti, prevede che se il vincitore del Trofeo Benetti è socio della S.V.Viareggina, il Trofeo Bandoni deve essere assegnato al secondo classificato della Flotta Star della SVV.

Tutte le foto della premiazione sono sulla pagina Facebook del Club Nautico Versilia. (Ufficio stampa Club Nautico Versilia Paola Zanoni)

MEMORIAL BOTTACINI 2021 CONQUISTATO DA LEXOTAN DI MONTRESOR

14 giugno - Un'Ora leggera che si è fatta attendere più del previsto ha consentito di terminare due prove ottimamente gestite dal Comitato di Regata e di assegnare il Memorial Bottacini al vincitore della Classe più numerosa. 17 le imbarcazioni al via, con partenza unica, a conferma che con il sistema di compensi dell'ORC di possono far regatare insieme su percorsi di circa 1

miglio le grandi imbarcazioni come il Deheler 38 Lalissa con i più piccoli UFO 22, ed il risultato delle singole prove vede un bel equilibrio re le barche meglio condotte dai rispettivi equipaggi. La regata è prova del Campionato zonale ORC XIV Zona e prova dello zonale First8 Co organizzazione dello Yc Torri guidato da Calvetti e dallo Yc Verona guidato da Perina. Per il secondo anno consecutivo è Lexotan di Montresor a iscriverne il nome nell'albo d'oro. Seguito da Proteina di Picco, e dall'Ufo 22 Wet and Pretty. Chiude al 5 posto Speedy il Surprise di Bottacini.

Tra i First8, dopo proteste e partenze al limite vince Flegias di Lauretano che precede Nausicaa di Bertoni e Delirium orfano all'ultimo momento di Luigi Romano.

Nota di colore papà è stato tesserato nei primi anni per lo Yc Verona e poi passato allo Yc Torri di cui è stato per un paio di mandati segretario. Tesoriere e capoflotta del garda per la Classe Surprise fin dall'arrivo in Italia negli anni 80.

(Bruno Bottacini)

OJALÀ II VINCE IL TROFEO CHALLENGE DEL 1° CAPRAIA SAIL RALLY

14 giugno - Le ottime condizioni meteomarine, le giornate estive e i venti da nord di intensità mai superiore a circa 10 nodi hanno decretato il successo del 1° Capraia Sail Rally, manifestazione per vele d'epoca, classiche e storiche organizzata dall'11 al 13 giugno 2021 dall'Associazione Vele Storiche Viareggio con il patrocinio della Regione Toscana, del Comune di Capraia Isola e la collaborazione del Nobile Ordine Marittimo Cavalieri di Capraia.

Ojalà II, sloop Marconi lungo 11,54 metri costruito in alluminio nel 1973 dal cantiere olandese Royal Huisman su progetto di Sparkman & Stephens, si è aggiudicato la vittoria. A bordo lo skipper milanese Michele Frova con al timone Guido Cavalazzi, velaio di tante campagne di Coppa America. La barca ha primeggiato anche nel raggruppamento VSV-4, dove ha preceduto Josian (1968) e Ninni (1974), e tra gli 'Yachts Classici' AIVE con Certificato CIM, dove ha battuto Chaplin (1974) della Marina Militare e il sopracitato Sangermani Ninni.

Secondo classificata al Trofeo Challenge lo yawl bermudiano Barbara, costruito in Inghilterra da Camper & Nicholson nel 1923, che si è riscattato vincendo tra gli 'Yachts Epoca' AIVE-CIM.

Terza classificata il ketch Leon Pancaldo del 1982, la storica nave scuola dell'Istituto Tecnico Ferraris-Pancaldo di Savona oggi impiegata, grazie al brand Slam, per l'istruzione degli allievi e la riabilitazione dei pazienti psichiatrici in collaborazione con la ASL 2 savonese e l'associazione di volontariato Il Barattolo.

La successiva regata di sabato 12 giugno, organizzata in collaborazione con la FIV lungo un percorso a bastone di circa 7 miglia, si è svolta suddividendo la flotta in una serie di categorie che tenessero conto di presunte performance, come già avviene nei raduni organizzati dalle Vele Storiche Viareggio. Alla cerimonia di premiazione particolare risalto è stato dato al concorso per il migliore Diario di Bordo compilato dagli equipaggi nel corso della lunga veleggiata di venerdì. Se rigore e accuratezza hanno consentito a Ojalà II di aggiudicarsi anche questo premio, si segnala un ex aequo per i diari dello Sparkman e Stephens Voscià (1957) e di Colibrì (1967), compilati con passione e sentimento dalle giovanissime Irene Lodigiani e Annachiara Biondi.

(Paolo Maccione – Sandro Bagno)

L'IDROGRAFICO LANCIA UN PRODOTTO CARTOGRAFICO DEDICATO AL DIPORTO

Siamo giunti all'ultimo appuntamento della rubrica dedicata alle attività dell'Istituto Idrografico della Marina Militare. Ci congediamo da questo ente così antico e allo stesso tempo attivo e all'avanguardia, presentandovi una novità nella produzione cartografica dell'Istituto che farà di certo piacere ai diportisti.

Sono stati infatti appena presentati i rilievi idrografici ad alta densità eseguiti nelle acque di Portofino grazie alle nuovissime tecnologie a disposizione dell'IIM, sulla base dei quali verrà definito un progetto pilota connesso allo studio di una nuova tipologia di prodotto cartografico destinato agli appassionati del mare. È la prima volta che l'Istituto Idrografico della Marina Militare si cimenta nella progettazione e realizzazione di un prodotto esclusivamente pensato per le specifiche esigenze del diportista.

Quello di Portofino, però, è solo un assaggio. Proprio in questi giorni, infatti, è partita una campagna di rilevamento sistematica che, partendo da Ventimiglia, ripercorrerà a distanza di quasi 140 anni le orme della spedizione condotta dall'allora direttore dell'Istituto Idrografico della Marina Giovan Battista Magnaghi, che partì sul Washington, per mappare i fondali italiani. (Maria Cristina Sabatini – Liguria Nautica)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto