

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 45 di lunedì 7 giugno 2021**

La tessera d'onore FIV a Giancarlo Sabbadini

Vela e regate in Liguria:

Scuola e promozione: massima attenzione della I Zona FIV (video)

Selezione a squadre Optimist: vento sabato, calma piatta domenica

A Lerici festa per Davide Sampiero campione d'Italia Meteor

I Sangermani Alcyone e Onfale vincono la terza edizione di "Le Vele d'Epoca nel Golfo"

Classi Olimpiche:

Medemblik: Maggetti oro, Camboni e Spagnolli-Cialfi argento!

Ecco i nove velisti azzurri pronti per Enoshima

Vela giovanile:

Rumi Vezzani vince a Orta il Trofeo Deda Gorla, regata nazionale BUG

Monotipi:

Vasco Vascotto campione italiano Match Race 2021

Campionato Italiano Protagonist 7.50: a Gattone il titolo nazionale 2021

The Ocean Race Europe:

. La costiera del Mirpuri Foundation Sailing Trophy di Cascais cambia la classifica

. La flotta lascia Cascais rotta verso Alicante, ma prima il temibile passaggio di Gibilterra

Altura:

Conclusa La Cinquecento Trofeo Pellegrini 2021

Il mare e la vela grandi protagonisti del VII Trofeo Marinas-3^ tappa NARC

... e oltre:

2.4mR: Squizzato conquista il XIX Trofeo Città di Jesolo

Sul lago di Garda il vento fa volare gli RS Aero

Il Notiziario CNTS di giugno

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

LA TESSERA D'ONORE FIV A GIANCARLO SABBADINI

3 giugno - Nell'ambito della serata del premio Velista dell'Anno FIV, il presidente Francesco Ettore ha consegnato l'onorificenza federale all'avvocato romano Giancarlo Sabbadini, per la lunga opera da dirigente sportivo e componente degli organi della Federazione. E' la quinta Tessera d'Onore dopo quelle a Cino Ricci, Mauro Pelaschier, Giovanni Malagò e Luca Pancalli

Leggi e vedi tutto

(FIV)

SCUOLA E PROMOZIONE: MASSIMA ATTENZIONE DELLA I-ZONA FIV

4 giugno - Con Marcella Ercoli, consigliere I-Zona FIV, affrontiamo diversi argomenti relativi alla vita del Comitato e dei Circoli.

Il bilancio della stagione 2020/2021 del programma Vela Scuola. Il Vela Day, in calendario dal 18 al 20 giugno con l'adesione di ben 32 circoli della Vela L'attività federale della Scuola e il progetto Vela senza Barriere.

Video

(Marco Callai – Liguria Sport)

SELEZIONE A SQUADRE OPTIMIST: VENTO SABATO, CALMA PIATTA DOMENICA

6 giugno - Uno scirocco fresco rendeva invitanti le acque protette del campo di Prà, sabato mattina, per i giovani velisti accorsi a disputare sui loro Optimist la selezione di I Zona per il Campionato Italiano a Squadre. Si tratta di una specialità fra le più divertenti e impegnative, sia per i giovanissimi timonieri, fra i dodici e i quindici anni, impegnati ad affrontarsi quattro contro quattro, sia per la nutrita pattuglia di arbitri e giudici, di cui la regata a squadre necessita per garantire la regolarità dei match.

E pensare che le premesse meteo avrebbero potuto essere critiche, dovendo completare un round robin a otto squadre, per ventotto match complessivi: vento il sabato, calma piatta la domenica.

Supportata dalla I Zona e dalla LNI di Sestri Ponente, l'organizzazione, forte delle indicazioni della vigilia fornite dal meteorologo di rango presente fra gli arbitri, anticipava di un'ora il programma, con la piena collaborazione di tutti gli allenatori presenti: saturo di vele l'ampio piazzale del Circolo Nautico Ilva, ormai da anni club organizzatore di questo evento, i ragazzi impegnati a fare un buon setting delle proprie imbarcazioni e ad apporre sugli scafi le etichette identificative della squadra, talora con dubbio risultato, tutto lasciava intravedere una grande giornata di vela agonistica.

Barche in acqua, i match, della durata di una decina di minuti, si susseguivano con cadenza regolare in una sequenza di partenze e arrivi scandita dal CdR, ottimamente guidato da Franca Vené, prestata per l'occasione dalla vicina XV Zona. Fin dai primi match, le squadre più forti si delineavano come da pronostico: i forti ragazzi dello YCI 1, YC Sanremo 1, CN Ilva e, sorpresa, CV Vernazzolesi, decisamente in crescita.

La classifica finale del girone vedeva YCI 1, guidato da un Cindolo stavolta inesorabilmente concentrato, prevalere su YC Sanremo 1 e sul CN Ilva; quarti i ragazzi di una soddisfatta Marta Di Salle.

Senza storia (2-0) i match di finale, vinti con una certa sicurezza dai ragazzi di Micillo sui sanremesi, protagonisti di match brillanti nel girone ma un po' opachi in quest'ultima fase. Un po' di delusione da parte dei ragazzi del club di casa, l'Ilva, nervosi e decisamente meno concentrati rispetto alla domenica precedente in cui, a coronamento del raduno tecnico organizzato dal direttore sportivo di I Zona Macrì e orchestrato dal grande Michele Ricci, tecnico federale della specialità, si erano rivelati la testa di serie, riuscendo a battere tutti gli avversari e completare il girone a punteggio pieno.

Saper vincere e saper perdere, come ha sottolineato il loro presidente Cipolletta nel discorso di saluto. Una festa dello sport e della sportività, grazie ad una disciplina che, quando bene interpretata, fa combattere col coltello fra i denti in acqua e affratella in terra.

Classifica completa Photo gallery

(F.T.)

A LERICI FESTA PER DAVIDE SAMPIERO CAMPIONE D'ITALIA METEOR

6 giugno - Davide Sampiero, tesserato Circolo Erix di Lerici ha vinto il campionato nazionale Meteor svoltosi a Talamone. La sua barca Pekoranera ha vinto nettamente su altri 32 concorrenti. È la prima volta in 15 anni di regate competitive che la coppa va al circolo lericino. Oggi la barca è stata esposta in piazza Garibaldi a Lerici. Il sindaco Leonardo Paoletti, orgoglioso di questa coppa, ha offerto ai vincitori di lasciare la barca in piazza per diversi giorni.

Foto su facebook I Zona FIV-

(Liguria Sport)

I SANGERMANI ALCYONE E ONFALE VINCONO "LE VELE D'EPOCA NEL GOLFO"

6 giugno - Alcyone tra gli Yachts d'Epoca, varato nel 1952 su progetto del 1948, e Onfale tra gli Yachts Classici, varato nel 1962. Sono queste le barche a vela, costruite entrambe dal cantiere ligure Sangermani, che alle Grazie, nel Golfo della Spezia, si sono aggiudicate la vittoria nella propria categoria in occasione della terza edizione di "Le Vele d'Epoca nel Golfo". La regata, a calendario FIV (Federazione Italiana Vela), è stata organizzata dall'affiliata AIVE, presieduta da Pier Maria Giusteschi Conti, e dal Circolo Velico La Spezia, con l'ausilio dell'Associazione Vele Storiche Viareggio, del Cantiere Valdettaro e il patrocinio del Comune di Porto Venere.

A Squilla Mantis la vittoria tra gli Spirit of Tradition. Questo modello di Alpa 11 Supermaica del 1967 ha preceduto in classifica Sandra del 1972.

La ventina di imbarcazioni partecipanti ha desiderato lanciare un chiaro segnale di ripartenza, dopo il lungo periodo pandemico che aveva costretto ad annullare l'edizione del 2020. Due le regate disputate, molto equilibrate e competitive, svoltesi su percorsi a bastone di circa 10 miglia nel tratto di mare compreso tra la baia di Porto Venere e fino all'Isola del Tino, con sole, temperature estive, venti leggeri da sud-est il primo giorno e da nord-ovest nella regata di domenica fino a 10 nodi di intensità. Presidente del Comitato di regata, nonché perfetto coordinatore dell'attività a mare, è stato lo spezzino Attilio Cozzani. A Roberta Talamoni, Segretario Generale AIVE, il ruolo di coordinatrice della manifestazione. Ogni Yacht iscritto ha ricevuto una cintura dedicata all'evento, realizzata dal laboratorio artigianale fiorentino G.W. & Co. Factory. Ai vincitori un piatto ricordo realizzato su disegno di Giorgio Balestrero, Commodoro AIVE.

I PIAZZAMENTI

Yachts Epoca: 1. Alcyone - 2. Margaret - 3. Bamba - 4. Ilda - 5. Barbara - 6. Patience

Yachts Classici: 1. Onfale - 2. Grifone - 3. Ardi Kerkyra - 4. Chaplin - 5. Penelope - 6. Ojalà II - 7. Dragonera - 8. Artica II - 9. Ma Vista - 10. Cadamà

Spirit of Tradition: 1. Squilla Mantis - 2. Sandra

Grande interesse e allegria a bordo di Barbara, il Camper & Nicholson del 1923, l'imbarcazione più antica presente al raduno, che in questa occasione ha imbarcato un equipaggio interamente rosa composto da otto amiche, professioniste nei mestieri più disparati, dall'avvocatesa alla restauratrice d'arte, dalla psicologa alla direttrice di negozio, che hanno voluto ritrovarsi per vivere un'esperienza fuori dal comune e dimenticare il lungo periodo di lockdown. Prima regata a vela della sua vita per Francesca D'Amico, Comune di 2^a Classe della Marina Militare e frequentatrice del corso per il conseguimento del brevetto di skipper costiero presso la Sezione Velica della Marina della Spezia, imbarcatasi su Chaplin del 1974 condotta dal Capitano di Fregata Giuseppe Parrini. Le altre barche storiche della Marina erano Penelope del 1965, timonata dal Capitano di Vascello Raffaele Cerretini, Artica II del 1956, al comando dell'Ammiraglio Silverio D'Arco, e il 5.50 S.I. (Stazza Internazionale) Grifone del 1963 portata dal Lgt. Lucio Positano. Su Cadamà, l'unico Maxi yacht a vela in legno al mondo senza barriere, hanno regatato Andrea Brigatti e Marco Rossato dell'Associazione "I Timonieri sbandati".

(Ufficio stampa: Paolo Maccione - Sandro Bagno)

MEDEMBLIK: MAGGETTI ORO, CAMBONI E SPAGNOLLI-CIALFI ARGENTO!

6 giugno - Marta Maggetti (Fiamme Gialle) splendida seconda nella Medal Race, conserva la prima posizione ed è oro alla preolimpica di Medemblik, davanti all'israeliana Katy Spichakov e all'olandese Lilian De Geus. Una Maggetti in splendida forma!

Matia Camboni (Fiamme Azzurre) è 6^o nella Medal vinta dall'inglese Tom Squires, e viene superato dal polacco Piotr Myszkza per l'oro: comunque un grande argento per Mattia, vicecampione europeo e mondiale in carica, davanti allo spagnolo Angel Granda Lopez. Gran finale anche per i giovani Andrea Spagnolli (FV Malcesine) e Alice Cialfi (CV Ventotene), che grazie al 2^o posto nella Medal superano sul podio i tedeschi Lindtadt-Paland e sono argento. Quarto posto per Gabriele Centrone e Sofia Leoni (CV3V).

Ha partecipato alla Medal Race dei top-10 anche Giovanni Cocoluto (Fiamme Gialle) nella classe ILCA 7, partendo dall'8° posto. Medal difficile per Cocoluto che chiude ultimo e perde due posizioni, concludendo Medemblik comunque in decima posizione. Gli altri italiani in ILCA 7 (ex Laser Standard): 17 Nicolò Villa, 23 Gianmarco Planchestainer, 26 Alessio Spadoni, 28 Giacomo Musone, 32 Dimitri Peroni, 53 Lorenzo Cerretelli.

Nella classifica ILCA 6 le italiane: 29 Chiara Benini Floriani, 31 Federica Cattarozzi, 41 Silvia Zennaro.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

ECCO I NOVE VELISTI AZZURRI PRONTI PER ENOSHIMA!

Il sogno non può più attendere: 50 giorni ai Giochi

Le date delle regate olimpiche da segnare in agenda

3 giugno - Nella cornice di Villa Miani la presentazione della squadra della vela olimpica. Chi sono le 5 atlete e i 4 atleti delle 6 discipline olimpiche della vela, e cosa dicono. Orgoglio e voglia di dare tutto: la testa conterà più dei muscoli. Le dichiarazioni del presidente FIV Francesco Ettore e del DT Michele Marchesini.

Oggi rilasciato sui social il video FIV ufficiale della presentazione.

[Leggi tutto](#)

(Saily)

RUMI VEZZANI VINCE A ORTA IL TROFEO DEDA GORLA, REGATA NAZIONALE BUG

7 giugno - Il Circolo Vela Orta ha organizzato e ospitato anche quest'anno, presso la Base nautica di Imolo, la Regata Nazionale della Classe BUG, con in palio il Trofeo Deda Gorla.

Lo scorso week-end si sono disputate 4 prove, due sabato e due domenica, con in acqua 23 barche, di cui 13 nella categoria Bug Race (Juniores) e 10 nella categoria Bug XS (Cadetti).

Al termine delle 4 prove, svoltesi davanti alla Base nautica di Imolo, nella categoria Race il giovane velista Rumi Vezzani (Orza Minore), già vincitore della edizione dell'anno scorso, si è imposto con tre vittorie e un secondo posto davanti a Riccardo Culot (CVC Intra) e alla novarese Giorgia Latora, giunta ottima terza.

In questa categoria hanno corso anche i due giovanissimi cugini milanesi Giacomo Montangero e Tommaso Cucinotta, del Circolo Vela Orta, al loro esordio nelle competizioni.

Nella categoria XS ha vinto Andrea Folli Van Dong (CVC Intra) che ha preceduto Robel Evans (CV Ispra) ed Ennio Bifulco (Orza Minore). Buone le prove delle esordienti Eileen Scarinci e Beatrice Campana, giovani promesse del Circolo Vela Orta.

Nel corso della premiazione Ennio Bifulco si è aggiudicato, oltre alla coppa del terzo posto, anche il premio ad estrazione offerto da Dodo Gorla, figlio del fondatore del Circolo Vela Orta cui è stata intitolata la Regata. Il premio consisteva in una go-pro, videocamera mobile ideale per le riprese in vela.

Il neo-Presidente del Circolo Vela Orta Stefano De Bernardi, insieme ai Giudici di Regata Marco Osnaghi e Carlo Silvestri, ha consegnato a Rumi Vezzani il Trofeo Deda Gorla. Essendo questo un Trofeo Challenger perpetuo, il vincitore lo terrà per un anno e lo rimetterà in palio nel 2022. (Stefano de Gennaro - Circolo Vela Orta)

VASCO VASCOTTO CAMPIONE ITALIANO MATCH RACE 2021

6 giugno - Concluso a Venezia il Campionato Italiano Match Race 2021, primo trofeo Salone Nautico. Organizzata dalla Compagnia della Vela e la collaborazione del salone nautico, la manifestazione ha visto sfidarsi undici timonieri che hanno gareggiato a colpi di orzate e strambate in una zona solitamente off-limits per la vela. Un campionato spettacolare nello scenario e con un vincitore altrettanto eccezionale: Vasco Vascotto è il nuovo campione italiano Match Race 2021.

Dopo tre giorni di regate, tenutesi nel tratto di laguna antistante l'isola di San Servolo e l'isola di San Giorgio Maggiore (sede della Compagnia della Vela), Vasco Vascotto si è classificato primo (CDV Muggia - a bordo con lui Alberto Barovier e Maciel Cicchetti, tutti ex Coppa America).

Le barche usate per i match della classe one design SB20 messe a disposizione dal circolo nautico veneziano, hanno corso in tre belle giornate di sole, caratterizzate da un vento sufficiente su un campo di regata in qualche modo innovativo anche per la vela veneziana.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

CAMPIONATO ITALIANO PROTAGONIST 7.50

A Gattone il titolo nazionale 2021

6 giugno - E' Gattone (oggi 1-1) il vincitore del Campionato Italiano Protagonist 2021, evento conclusosi oggi alla Fraglia Vela Riva e disputato sulla distanza di otto prove, sei delle quali vinte proprio dalla barca di Massimiliano Docali e del timoniere Marco Cavallini che, con il successo odierno, arricchisce il suo palmares nell'ambito di questa classe monotipo forte di una notevole longevità e di una verve agonistica di spessore.

Gattone, già campione nazionale nel 2013, 2018 e nel 2020, ha inflitto un ritardo di ben dieci lunghezze a Spirito Libero (2-4) di Claudio Bazzoli, vincitore della prova di apertura, che si è comunque cavato la soddisfazione di confermarsi il migliore tra i timonieri-armatori.

Il podio è stato completato da El Moro (3-2) di Luca Pavoni che, forte di Enrico Sinibaldi alla barra, ha approfittato della giornata conclusiva per scalzare dalle piazze che contano Bessi Bis (5-3) di Giuliano Montegiove e Paolo Masserdotti, comunque protagonista di un ottimo Campionato Italiano.

Si conferma al quinto posto, posizione mantenuta sin dal termine della prima prova, General Lee (7-8) di Patrizia Anele e del timoniere Mauro Spagnoli.

Il prossimo appuntamento della Classe Protagonist 7.50 è ora fissato per il 4 luglio e sarà una prova valide per la graduatoria long distance, la Regata delle Isole e delle Rose, cui seguirà una delle classiche del Garda, la Salò Sail Meeting (10-11 I

(Associazione Italiana Casse Protagonist, Ufficio stampa Zerogradinord Mauro Melandri)

OCEAN RACE EUROPE:

. La costiera del Mirpuri Foundation Sailing Trophy cambia la classifica

5 giugno - La flotta di The Ocean Race Europe oggi è tornata in mare a Cascais, dove i 12 team internazionali in rappresentanza di 9 nazioni diverse, hanno affrontato la regata costiera del Mirpuri Foundation Sailing Trophy. In quella che è sembrata una prova generale della partenza della seconda tappa di domani, il percorso inizialmente ha portato la flotta con un bordo di lasco strettoda Cascais a una boa posizionata vicino a Cabo Raso. Da lì, un lungo lato di poppa ha dato ai team ampie possibilità di esercitarsi nelle strambate, dandosi il cambio nelle posizioni, fino ad una boa a sud-est dell'imboccatura del celeberrimo fiume Tago, uno dei simboli di Lisbona. Il lato finale, di nuovo di bolina, ha portato la flotta fino sulla linea del traguardo, posizionata davanti al Clube Naval de Cascais.

Le condizioni sul campo erano pressoché perfette, con cielo blu, una bella temperatura e vento tra i 15 e 20 nodi.

Come ormai tradizione, la lotta è stata serrata fra i sette monotipi della classe VO65. Il Mirpuri Foundation Racing Team, che proprio a Cascais ha sede, ha mantenuto un piccolo margine alla prima boa sugli olandesi di AkzoNobel Ocean Racing, dello skipper australiano Chris Nicholson, e del cui equipaggio fa parte anche l'italiano Giulio Bertelli.

Questo duo, ha girato la boa in stretto contatto alla boa sottovento del lungo lato di poppa. L'equipaggio portoghese ha messo a frutto l'ottima conoscenza delle acque locali nell'ultima parte di bolina, tagliando in prima posizione e aggiudicandosi tre punti, con AkzoNobel Ocean Racing secondo con due punti, mentre Sailing Poland, guidato dal veterano olandese Bouwe Bekking si è aggiudicato un punto per la terza posizione finale.

Fra gli IMOCA 60, il team stelle e strisce di Charlie Enright 11th Hour Racing Team, ha condotto per quasi tutto il percorso e alle prime due boe, ma è stato poi sorpassato dal Sailing Team Germany, dello skipper Robert Stanjek, una barca senza foil. Offshore Team Germany dunque si è aggiudicato la vittoria e i tre punti in palio, 11th Hour Racing Team ne ha presi due per il secondo posto con LinkedOut del transalpino Thomas Ruyant sul terzo gradino del podio e un punto in carriera.

. La flotta lascia Cascais rotta verso Alicante, ... ma prima il temibile passaggio di Gibilterra

6 giugno - La seconda tappa di The Ocean Race Europe è partita oggi dalla località portoghese di Cascais da dove la flotta delle 12 barche farà rotta verso Alicante in Spagna, dove potrebbe giungere fra quattro giorni.

Suddivisa in due classi di imbarcazioni ad alte prestazioni, sette monotipi VO65 e cinque IMOCA 60, la flotta di The Ocean Race Europe è partita oggi da Cascais alle 14.00 ora italiana per affrontare la seconda tappa, lunga 700 miglia teoriche e che dovrebbe concludersi in circa quattro giorni.

I dodici equipaggi di The Ocean Race Europe hanno velisti che provengono da paesi europei, come Austria, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Gran Bretagna, Italia, Lituania, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Slovacchia, Spagna e Svezia e da paesi lontani come Australia, Argentina, Brasile, Canada, Messico, Nuova Zelanda, Sud Africa e gli USA.

Durante la notte i team hanno però dovuto cambiare di nuovo atteggiamento mentale, per passare da una navigazione costiera a una offshore, per quello che le previsioni meteo indicano come un passaggio a tratti molto ventoso per Alicante.

La rotta della seconda tappa vedrà la flotta oltrepassare la capitale portoghese Lisbona e poi Cabo San Vicente, la punta più sud-occidentale del continente europeo. Da qui le barche "gireranno" a sud-est verso lo Stretto di Gibilterra, lo stretto e congestionato canale che divide la penisola iberica dal Marocco, e che segna l'ingresso in Mediterraneo.

Le condizioni nello Stretto di Gibilterra sono previste al limite del proibitivo, con venti in prua intorno ai 40 nodi lunedì, quando si prevede la flotta di The Ocean Race Europe vi transiti.

Una volta in Mediterraneo, la rotta più diretta verso il traguardo di Alicante è parallela alla costa spagnola, e tuttavia, a seconda delle condizioni meteo presenti in zona, gli equipaggi potrebbero decidere di stare più a largo e coprire più strada, alla ricerca di arie più sostenute che li porterebbero prima ad Alicante.

(The Ocean Race Europe)

CONCLUSA LA CINQUECENTO TROFEO PELLEGRINI 2021

Vincitori assoluti X2 Gecko, XTutti Muzyka 2

4 giugno - Si è conclusa ufficialmente la 47^a edizione de La Cinquecento Trofeo Pellegrini, organizzata dal 29 maggio al 4 giugno 2021 dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con il Comune di Caorle e la Darsena dell'Orologio.

Edizione veloce, impegnativa, dominata dal vento che non è mai mancato lungo le cinquecento miglia del percorso da Caorle alle Isole Tremiti e ritorno, passando per Sansego in Croazia.

Sciocco, bora, raffiche di vento oltre i venticinque nodi, onda formata lungo la costa e pochissimi cali di vento, accolti quasi come un benefico momento di riposo: questa edizione ha messo a dura prova barche ed equipaggi, lasciando sulla sua scia qualche rottura di attrezzatura che ha costretto al ritiro anche scafi quotati per la vittoria.

Ancora una volta La Cinquecento Trofeo Pellegrini, specialmente nella categoria X2, si rivela una regata tosta, dove parti velista e torni più marinaio, con un carico di esperienze ed emozioni uniche.

La regata, quinta tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela e del Trofeo Masserotti Uvai è la più antica competizione in doppio del Mediterraneo -ideata a Caorle quasi mezzo secolo fa- e ancora oggi mantiene intatto il suo fascino.

I vincitori assoluti di questa edizione, al calcolo dei tempi compensati ORC X2 sono Massimo Juris e Pietro Luciani con il loro X37 Gecko, che si aggiudicano anche il Trofeo Challenge delle Vittorie riservato alla Line Honour X2 e la classe C.

La classifica ORC X2 Overall vede in seconda posizione Tasmania, First 40.7 di Antonio Di Chiara-Walter Svetina e terza piazza per Tokio, J99 di Massimo Minozzi-Andrea Da Re, due coppie affiatate che hanno combattuto fino all'ultimo bordo per la piazza d'onore.

Nella categoria ORC XTutti si impone Muzyka 2, X442 di Simone Taiuti vincitori anche della classe B e del Trofeo Challenge Super Atax riservato al migliori risultato in compensato per gli equipaggi.

Il podio ORC XTutti Overall vede al secondo posto Fulcrum III di Marek Chatrny, primo assoluto al traguardo e vincitore del Trofeo Pellegrini Line Honour e terza Give me Five di Massimo Pagliarin, timonata da Giovanni Bressan.

In classe ORC C vittoria per Super Atax di Marco Bertozzi e nella classe Multiscafi, Namaste di Klaus Zwirner-Carolina Flatscher, vincitori anche del Trofeo Challenge Leonardo Bronca per il miglior risultato della coppia più giovane.

Classifiche complete nel sito cnsm.org, foto e video nei profili social del Circolo Nautico Porto Santa Margherita.

(Ufficio Stampa CNSM Silvia Traunero)

MARE E VELA GRANDI PROTAGONISTI DEL TROFEO MARINAS-3^ TAPPA NARC Athyris, Mas-Que-Nada, Lady Day, Sayonara II i vincitori di classe

7 giugno - La settima edizione del Trofeo Marinas - 3^ Tappa del NARC North Adriatic Rating Circuit organizzata dallo Yacht Club Hannibal - è stata sicuramente una manifestazione all'insegna del mare, del sole e del ritrovato piacere di stare insieme non solo in barca. Monfalcone, nel week end del 5-6 giugno è diventata capitale degli sport d'acqua grazie all'evento Promomare, a cui hanno partecipato tutte le società veliche e nautiche della zona promuovendo la propria attività in piazza della Repubblica in centro città.

Dal punto di vista sportivo la regata, che succede alle precedenti tappe di Lignano e della stessa Monfalcone, è stata caratterizzata da una bellissima prima giornata in cui il sole caldo ha fatto sì che il vento, salito verso le 12:30, via via rinforzasse fino ai 12-13 nodi, intensità con cui si è regatato nella terza prova. Dopo il maltempo notturno durato fino al primo mattino, magicamente domenica la giornata è tornata assolata e il Comitato di Regata, nell'unico momento in cui il vento ha raggiunto l'intensità sufficiente di 6-7 nodi per poter partire e regatare, ha dato il via alla quarta ed ultima prova, seppur con riduzione al secondo lato, nel cancello di poppa. Ancora una volta le regate tecniche tra boe, per barche d'altura che gareggiano secondo rating ORC, hanno fatto vedere bei passaggi in boa, in alcuni casi concitati, ma soprattutto si è apprezzato una volta di più l'andar per mare, regatando con amici, ma anche tanti velisti professionisti che sono diventati amici; si è apprezzato anche poter tornare a terra e finalmente - con le dovute distanze - trascorrere un post regata, insieme con gli altri equipaggi a terra, al bar dell'Hannibal, per quattro chiacchiere sulla giornata appena trascorsa in mare.

Ancora buona la presenza delle barche che hanno partecipato all'iniziativa NARC-FIV-UVAI per la categoria Young-under 23 per promuovere la partecipazione giovanile nell'altura: quattro gli armatori che hanno voluto a bordo i giovani; record di presenze su Furietta, di Simon Doliach (SN Laguna) con addirittura 7 ragazzi in equipaggio tra i 17 e i 23 anni! Per questa speciale categoria "young" la vittoria è andata nel gruppo 1 a Fanatic di Pierluigi Peresson (STSdM) e nel gruppo 2 a Lady Day di Corrado Annis (YC Adriaco), lo scafo Italia 9.98 che sta vincendo tutte le prove Narc e che si è imposto anche in questa terza tappa nella categoria Crociera, classe c-d, la più numerosa. Athyris, il Grand Soleil 48R di Sergio Taccheo (LNI Monfalcone), il Farr 30 Mas-Que-Nada di Federico Aristo (YC Hannibal) e il Millennium 40 R Sayonara II dello Yacht Club Hannibal si sono aggiudicati rispettivamente le classi Crociera a-b, Regata c-d, Regata a-b.

Degna conclusione della manifestazione la premiazione in piazza a Monfalcone con la consegna dei premi "a Km 0" rappresentati da cesti con prelibatezze del territorio.

Le regate del NARC torneranno il prossimo 27 giugno per la seconda prova off-shore Trofeo Miramare, organizzato nel golfo di Trieste dalla Triestina della Vela, mentre le regate tecniche tra boe torneranno per l'ultima tappa "Narc Spring Series 2021" il 3-4 luglio a Duino, grazie all'organizzazione della Società Nautica Laguna in collaborazione con lo Yacht Club Hannibal.

Classifiche - **Promomare** Foto e video nella pagina facebook YC Hannibal (Elena Giolai Immagine&Comunicazione)

2.4mR: SQUIZZATO CONQUISTA IL XIX TROFEO CITTÀ DI JESOLO

7 giugno - Nelle giornate di sabato e domenica è andato in scena il XIX Trofeo Città di Jesolo, regata nazionale della classe 2.4mR dell'EUROSAF Sailing Inclusion Circuit, organizzata dalla Compagnia della Vela con il supporto di Uguali nel Vento Onlus. Un Trofeo che ha sorriso ad

»*

Antonio Squizzato, vincitore della competizione, seguito dallo svizzero Urs Infanger e da Angelo Boscolo.

Una due-giorni di grande passione sportiva, caratterizzata da ben 24 imbarcazioni di cui 10 provenienti da cinque differenti Paesi europei: Austria, Germania, Svizzera, Repubblica Ceca e Croazia.

(FIV)

SUL LAGO DI GARDA IL VENTO FA VOLARE GLI RS AERO

7 giugno - Un bel vento ha segnato la IV tappa del Circuito nazionale RS Aero che si è svolto ieri e oggi presso il Circolo Vela Arco, sul lago di Garda. Una location che, ancora una volta, ha regalata belle emozioni ai 15 regatanti in acqua, con il vento che nella prima giornata ha raggiunto i venti nodi di velocità, rendendo le prove impegnative, ma sempre molto divertenti. Impeccabile l'organizzazione del club ospitante che, assieme al Comitato di regata, presieduto da Antonio Micillo, è riuscito a svolgere le prove in programma, su un percorso tecnico, che ha esaltato i risultati dei migliori equipaggi in regata.

Negli RS Aero 5 la vittoria è andata al gardesano Filippo Michelotti che ha messo a segno ben sette primi posti. Dietro di lui, la svizzera Ulli Scheu, seguita da Enrico Vaccaro dell'Unione Vela Maccagno.

Nella classe RS7 è Leopoldo Sirolli del Tognazzi Marine Village ad aggiudicarsi l'oro con ben cinque primi posti, già vincitore delle precedenti tappe ad Ostia Lido e a Santa Marinella.

Il secondo gradino del podio è per Attilio dell'Agnola (C.V. Torbole) con piazzamenti parziali regolari che non sono mai andati oltre la sesta posizione. Bronzo per il presidente della classe RS Aero, Guido Sirolli, in regata con i colori del Tognazzi Marine Village. L'evento segna un "giro di boa" per il circuito nazionale dello skiff in singolo che si ritroverà per la V tappa del circuito nelle acque di Calasetta a metà luglio.

Leggi e vedi tutto

(ASCOB Ufficio Stampa: Alessandro)

IL NOTIZIARIO CSTN DI GIUGNO

Cari Amici Lettori, è disponibile online il n° 106 del "Notiziario CSTN" con tanti interessanti articoli... Vi consigliamo di leggerli tutti e di guardare le stupende e rare foto d'epoca. Buona lettura. La Redazione

Vedi e leggi tutto

(CSTN)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto