

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 44 di giovedì 3 giugno 2021**

[Ruggero Tita e Caterina Banti, ancora Velisti dell'Anno FIV](#)

## **Vela e regate in Liguria:**

Formazione Istruttori

"420 World Championship" a luglio a Santo Stefano al Mare

Quaranta velisti classe Optimist all'Ilva preparano la selezione zonale (video)

A Portovenere al via dal 4 giugno la terza edizione de "Le Vele d'Epoca nel Golfo"

LNI Chiavari e Lavagna tra agonismo, cultura e ambiente: tutto pronto per l'estate

## **Classi Olimpiche:**

Bottino ricco per gli atleti del Tognazzi Marine Village alla Selezione ILCA di Ostia

## **Vela giovanile:**

Seconda Regata Nazionale RS Feva a Marina di Ravenna

Seconda Tappa Circuito Optimist Italia Kinder Joy of Moving 2021

## **Altura:**

Twins Twice domina nella Fiumicino-Giannutri-Fiumicino

La Cinquecento Trofeo Pellegrini: Line Honour XTutti a Fulcrum III, X2 a Gecko

## **Monotipi:**

Finale al fotofinish della prima tappa di The Ocean Race Europe

Trofeo Marina di Nettuno J24: un'edizione... Superba

## **... e oltre:**

L'antica arte del calafataggio a cui gli armatori delle "signore del mare" non rinunciano

Istituto Idrografico della Marina: ecco le navi che accompagnano i professionisti in mare

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

## **RUGGERO TITA E CATERINA BANTI, ANCORA VELISTI DELL'ANNO FIV**

**Agli azzurri del cat olimpico Nacra 17 il premio per la 3a volta a 50 giorni da Tokyo**

**Filippo Pacinotti è l'Armatore Timoniere dell'Anno premiato da Mercedes Benz Vans**

**Italia Yachts 11.98 è la barca dell'Anno insignita da Confindustria Nautica**

2 giugno - Anche la 27° edizione della serata del Velista dell'Anno FIV si è conclusa con

successo. E' sempre un bel momento quello che celebra i migliori risultati e le più esaltanti imprese sportive degli atleti ed è diventato un punto di riferimento nel panorama degli eventi

dedicato a questo sport. Ad assegnare quelli che vengono definiti gli Oscar della vela tanti

personaggi che hanno coadiuvato Alberto Acciari, ideatore e organizzatore del premio e

Francesco Ettore presidente della Federazione Italiana Vela: Giovanni Malagò e Carlo Mornati,

presidente e segretario generale del Coni, Vito Cozzoli presidente di Sport Salute, Fabio

Planamente, presidente -vela- di Confindustria Nautica, Giancarlo Sabbadini già vice presidente

FIV e procuratore federale.

Per Giovanni Malagò "le qualificazioni sono state complicate e nella vela si può avere solo una squadra in rappresentanza per ogni classe ed è bello poter contare su alcune eccellenze". Inutile sottolineare la gioia dei vincitori che sono stati premiati con le seguenti motivazioni:

### **Leggi e vedi tutto**

(FIV)

### **FORMAZIONE ISTRUTTORI**

3 giugno - Online fra poco su [www.primazona.org](http://www.primazona.org), cliccando in home page sul banner FORMAZIONE ISTRUTTORI IN I ZONA, le due presentazioni svolte da Marcella Ercoli e Luca Querella al 1° corso di aggiornamento Scuola Vela che si è tenuto martedì 1 giugno in modalità a distanza.

Marcella si è occupata della Nuova Normativa, della presentazione dei Meeting zonalì e del Progetto Insieme senza barriere, mentre Luca della parte di metodologia e didattica nelle derive. Seguirà a breve un incontro sulla didattica nella vela d'altura ed un altro nel windsurf e Kite.

Si è creato un bel clima di scambio reciproco di consigli e suggerimenti di cui siamo molto felici.

Si ricordano a tutti i Circoli della I Zona due scadenze:

- . 4 giugno: la candidatura all'organizzazione dei Meeting Zonalì;
- . 15 giugno: la presentazione al Comitato I zona dei progetti relativi a "Vela Insieme senza barriere" per poter disporre di 5 voucher del valore di 550 euro per corsi di vela gratuiti (tutto descritto nella presentazione).

### **"420 WORLD CHAMPIONSHIP" A LUGLIO A SANTO STEFANO AL MARE**

29 maggio - La Liguria ospiterà la regata "**420 World Championship**", che si svolgerà dal 2 al 10 luglio a Santo Stefano al Mare in provincia di Imperia.

*"Sono molto felice di poter annunciare che anche nel mese di luglio, dopo The Ocean Race Europe in programma a giugno a Genova, la nostra regione sarà protagonista con un'altra regata di valore mondiale - dichiara l'assessore allo sport Simona Ferro - Con l'accordo di programma siglato tra Regione Liguria, Comune di Santo Stefano al Mare, Yacht Club Sanremo e Federazione Italiana Vela possiamo confermare che questa regata si terrà nelle nostre acque".*

La regata porterà oltre 250 natanti con oltre 700 partecipanti provenienti dai 5 continenti e sarà seguita in tutto il mondo dagli appassionati, un appuntamento che si profila come un importante volano economico e turistico per la nostra regione.

*"La bellezza dei nostri campi di regata è dimostrata dal fatto che le nostre coste siano state scelte per l'organizzazione di importanti regate internazionali. Anche questa importante manifestazione contribuirà a far ripartire il turismo con il vento in poppa",* aggiunge l'assessore al Turismo Gianni Berrino.

La Regione Liguria contribuisce alla realizzazione della manifestazione con un contributo straordinario di 10mila euro.

(Marco Callai - Liguria Sport)

### **QUARANTA VELISTI CLASSE OPTIMIST ALL'ILVA PREPARANO LA SELEZIONE ZONALE**

31 maggio - La I-Zona FIV - Liguria, in accordo con il piano di sviluppo dell'attività Under 16 e Under 19 della Federazione Italiana Vela, sviluppa una nuova sessione formativa dedicata a oltre 40 atleti in forza a YCI, YC Sanremo, CN Ilva, CV Vernazzolesi, US Quarto, CN Varazze e LNI Sestri Ponente.

Appuntamento al Circolo Nautico Ilva e successo per un nuovo raduno I-Zona, questa volta di matrice agonistica, per preparare la selezione zonale a squadre. Tre giornate intense, portate a termine dal direttore sportivo zonale Alessandro Macrì in collaborazione con i tecnici Michele Ricci e Mattia Bellico. Per i ragazzi la possibilità di entrare a contatto con nozioni di teoria e regolamenti, di affilare le loro capacità di armo barche, di attività in acqua, analisi video e, soprattutto, team racing con il confronto tra 8 squadre in previsione della selezione zonale che sempre il CN Ilva ospiterà sabato 5 e domenica 6 giugno.

### **Video**

NdR: Servizio RADUNO OPTIMIST in onda sulla pagina facebook di Stelle nello Sport giovedì 27 maggio alle 21 e a seguire in podcast sul canale Youtube.

Sul canale 11 di Primocanale – Telecittà sarà trasmessa venerdì 28 maggio (ore 23,30), sabato 29 maggio ore 13,30 e ore 20,15.  
(Marco Callai – Liguria sport)

### **A PORTOVENERE AL VIA DAL 4 GIUGNO "LE VELE D'EPOCA NEL GOLFO"**

1 giugno - Dal 4 al 6 giugno torna a Le Grazie, suggestivo borgo del Comune di Portovenere affacciato sul Golfo di La Spezia, la terza edizione de "Le Vele d'Epoca nel Golfo", evento dedicato alle imbarcazioni a vela d'epoca (varate prima del 1950) e classiche (varate fino al 1975) e primo importante appuntamento della stagione riservato allo yachting classico.

La manifestazione rientra nel calendario delle regate FIV (Federazione Italiana Vela) ed è organizzata dall'[Associazione Italiana Vele d'Epoca \(AIVE\)](#), con sede a Genova presso lo Yacht Club Italiano, e dal Circolo Velico La Spezia, con l'ausilio dell'Associazione Vele Storiche Viareggio e del Cantiere Valdettaro e il patrocinio del Comune di Portovenere.

Numerose le imbarcazioni partecipanti, tra cui Ojalà II del 1973, il Sangermani Dragonera del 1961, Patience del 1931, la barca a vela senza barriere Cadamà del 1971 e poi Ilda, Gazell, Ardi, Margaret e Alcyone. A bordo dello yawl Barbara, un Camper & Nicholson del 1923, si imbarcherà un equipaggio tutto al femminile, con veliste provenienti da Italia, Belgio, Spagna, Stati Uniti e Ungheria.

Previsto anche l'arrivo di alcune imbarcazioni appartenenti al naviglio storico della Marina Militare, tra cui la neo restaurata Penelope, sloop bermudiano costruito nel 1966 presso l'Arsenale della Marina Militare di La Spezia su progetto di Sparkman & Stephens, lo yawl Artica II del 1956 e il cutter Chaplin, costruito da Sangermani nel 1974.

#### **Leggi e vedi tutto**

(Manuela Sciandra – Liguria Nautica)

### **LNI CHIAVARI E LAVAGNA TRA AGONISMO, CULTURA E AMBIENTE**

#### **Tutto pronto per l'estate**

1 giugno - Le attività della sezione di Chiavari e Lavagna della Lega Navale Italiana non si sono mai fermate. Nonostante l'emergenza Coronavirus, dirigenti e soci hanno continuato a lavorare con impegno e dedizione e gli obiettivi per la nuova stagione sono stati fissati. Il presidente Federico Bianchi ha raccontato le difficoltà dell'ultimo anno e, allo stesso tempo, la voglia di crescere.

#### **Leggi e vedi tutto**

(Marco Callai – Liguria Sport)

### **BOTTINO RICCO PER GLI ATLETI DEL TMV ALLA SELEZIONE ILCA DI OSTIA**

1 giugno - Podio completo nella classe ILCA 6, oro nella classe olimpica ILCA 7 e argento in quella giovanile ILCA 4: è questa solo parte del "bottino" che gli atleti del Tognazzi Marine Village, guidati dal coach Andrea Mirabile, hanno conquistato all'ultima Selezione Nazionale ILCA per il Campionato Italiano che si è disputata sabato e domenica presso la Lega Navale Italiana sezione di Ostia Lido.

Due giornate di regate, cinque prove disputate e tanto divertimento hanno caratterizzato l'appuntamento velico che ha visto al via ben 110 equipaggi.

Un vento di ponente debole ha caratterizzato la prima giornata di regate che hanno permesso al Comitato di regata, presieduto da Luciano Crocetti, di disputare tre prove. Sole ed una brezza leggera da Sud est sui 6/8 nodi hanno fatto invece segnato l'ultima giornata con l'aria che si è presentata solo nel primo pomeriggio, consentendo di disputare solo due prove delle tre in programma.

#### **Leggi e vedi tutto**

(Tognazzi Marine Village - Alessandro)

### **SECONDA REGATA NAZIONALE RS FEVA A MARINA DI RAVENNA**

#### **Vincono Gesi-Simoni (CN Follonica)**

31 maggio - Successo in fatto di partecipazioni in occasione della Seconda Regata Nazionale RS Feva, andata in scena a Marina di Ravenna nel corso del week end grazie all'organizzazione del Circolo Velico Ravennate. Quasi sessanta gli equipaggi iscritti, espressione delle Squadre Agonistiche migliori d'Italia, per un evento che, nonostante la quasi totale assenza di vento registrata domenica, è passato in archivio con un totale di cinque prove valide. Merito dell'attento lavoro svolto dal Comitato di Regata, guidato da Andrea Gatta.

Serrata la lotta per il successo assoluto, con Gabriele Gesi e Davide Simoni (CN Follonica) e Francesco Trucchi e Massimiliano Scalzulli (CN Savio) finiti a pari punti. A premiare il binomio toscano è stato il confronto dei parziali e, più esattamente, il secondo ottenuto nella quarta prova, risultato mancante nella score line di Trucchi-Scalzulli, classificati secondi. A completare il podio Edoardo e Alex Brighenti (FV Malcesine), terzi davanti alla migliore coppia mista, quella composta da Ludovico Zimbelli e Sofia Titolo (CNAV Cervia).

Premiati anche Pietro Barduzzi e Alessandro Casadei (CNSavio), migliori Under 13, e Letizia Tonoli e Annalisa Vicentini (CV Gargnano), risultate le migliori tra gli equipaggi famminili. Proprio il sodalizio bizantino si appresta ora ad ospitare una lunga serie di appuntamenti riservati alla lasse 29er, a partire dal Trofeo Città di Ravenna (5-6 giugno), seguito dal raduno tecnico con focus sul regolamento presieduto da Bruno Ampola (7-9 giugno) e dalla Terza Regata Nazionale (11-13 giugno 2021).

(Circolo Velico Ravennate - Ufficio stampa Zerogradinord Mauro Melandri e Silvia Gallegati)

## **II TAPPA CIRCUITO OPTIMIST ITALIA KINDER JOY OF MOVING 2021**

2 giugno - È stata molto interessante questa tre giorni nella acque siciliane, con 9 prove disputate in condizioni di vento medio leggero, sotto gli occhi di coloro che tra qualche settimana saranno protagonisti a Tokyo per le Olimpiadi ...

Un campo di regata su cui non ero mai venuto prima, ma che mi ha ben impressionato.

Alla fine di una lunga battaglia il maltese Timmy Vassallo conquista la Coppa Aico, per appena due punti sul bravo Yusei Castroni (SC Marsala) che pagava qualche chilo di differenza soprattutto nelle due giornate finali. Terzo posto per Andrea Sabbia (CC Roggero di Lauria), anche lui ha perso qualche punto nella giornata finale ma ha centrato meritatamente il podio. Quarti e quinti altri due timonieri interessanti come Francesco Carrieri (CV Bari) e Pietro Moncada (CN Nic Catania). Quest'ultimo dopo una prima giornata non perfetta ha fatto 3 primi e 2 secondi, oltre a un Ret che era un primo, a causa di un errore in boa 1, ammesso dallo stesso alla fine che lo ha costretto sportivamente al ritiro. Una nota di merito a lui e all'allenatore Enrico Stefanelli.

[Leggi tutto](#)

(Marcello Meringolo)

## **TWINS TWICE DOMINA NELLA FIUMICINO-GIANNUTRI-FIUMICINO**

1 giugno - Dopo 120 miglia e delle condizioni meteo ottimali, il Dehler 42 "Twins Twice" di Francesco Sette ha tagliato per primo il traguardo della regata lunga Fiumicino-Giannutri-Fiumicino, la regata velica organizzata dal Circolo Velico di Fiumicino in collaborazione con Nautilus Marina e CS Yacht Club che quest'anno celebrava la settima edizione. La competizione è dedicata al primo presidente del club velico, Aldo De Musis, in occasione del centenario della nascita.

Il Dehler 42 di Sette ha impiegato 23 ore 49 minuti e 43 secondi, un tempo che gli è valso la vittoria in tempo reale e nella classifica ORC, ma che non le ha permesso di aggiudicarsi il record che prosegue ad essere quello stabilito nel 2016 dal duo Donato/Mazzoli in 20 ore e 16 minuti.

Il vento leggero che ha caratterizzato la partenza nella giornata di sabato è andato a rinforzare quando le imbarcazioni hanno raggiunto l'isola di Giannutri per la sua circumnavigazione in senso antiorario.

Twins Twice, oltre ad essersi aggiudicata la line honours, ha vinto la classifica in ORC davanti a Frinky di Francesco Frinchillucci, che mantiene la posizione anche nella classifica IRC, vinta da Whisky Eco di Valerio Brinati.

Nella classifica degli equipaggi x2, grande evidenza di Pino e Marco Raselli, padre e figlio che, a bordo di Sly Fox, si aggiudicano il relativo titolo e il terzo assoluto, seguiti dal mini650 Arke Widdewadoo di Pierluigi Capozzi, il socio del Circolo Velico Fiumicino, che dopo una intensa attività sul kitesurf ha intrapreso questa nuova avventura a vela con l'intenzione di prendere parte alle regate del circuito Mini650.

Le classifiche complete sono disponibili sul sito [www.cvfiumicino.it](http://www.cvfiumicino.it)

[Leggi e vedi tutto](#)

(CV Fiumicino - Ufficio Stampa: Sea Media - Alessandro )

## **LA CINQUECENTO TROFEO PELLEGRINI**

### **Line honour xtutti a Fulcrum III, x2 a Gecko**

2 giugno - La flotta risale verso il traguardo, continuano gli arrivi a Caorle

Il più veloce della 47<sup>a</sup> edizione de La Cinquecento Trofeo Pellegrini, regata offshore organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con il Comune di Caorle e la Darsena dell'Orologio, è Fulcrum III, il Class 40 del ceco Marek Chatrny che taglia il traguardo martedì 1 giugno alle 18:36:27 aggiudicandosi il Trofeo Line Honour XTutti.

Secondi al traguardo Give me Five Arya 415 timonata da Giovanni Bressan alle 19:18:10 e terzi alle 19:41:06 i toscani di Muzyka 2 di Simone Taiuti tra i favoriti ai tempi compensati.

Il secondo gruppo di imbarcazioni è incappato in qualche bonaccia nel tratto tra Rovigno e il traguardo e il successivo arrivo è quello di Super Atax alle 04:38:18 di mercoledì 2 giugno. Lo Ior di Marco Bertozzi, che ha scelto di allargarsi al centro Adriatico in cerca dell'aria, è riuscito a precedere al traguardo Cattiva Compagnia di Marco Ziliotto (06:10:25) e Forever I di Luigi Cenedese (06:29:30) timonata da Andrea Boscolo.

Settimi all'arrivo di Caorle e primi assoluti X2 alle 06:34:02 del 2 giugno Massimo Juris e Pietro Luciani sul X37 Gecko, tornati a navigare insieme in Adriatico dopo lunghe stagioni atlantiche con il Class 40.

Sorridente anche la giovane coppia austriaca Klaus Zwirner-Carolina Flatscher al traguardo alle 09:16:29 con il loro trimarano Namaste, sempre tra i primi della flotta sia nella discesa che nella risalita dopo il passaggio alle Isole Tremiti e vincitori nella classe Multiscafi.

Per conoscere i vincitori assoluti ai tempi compensati ORCX2 e XTutti bisognerà attendere l'arrivo di tutta la flotta, impegnata a navigare lungo la costa istriana, spesso a vista, con continui sorpassi e riprese.

I prossimi arrivi sono attesi a partire dalla serata odierna e per tutta la giornata di domani. (Ufficio Stampa CNSM Silvia Traunero )

### **TROFEO MARINA DI NETTUNO J24: UN'EDIZIONE... SUPERBA**

**vittoria del J24 della Marina Militare La Superba, timonato da Ignazio Bonanno**  
**Cinque splendide regate, un'ottima organizzazione, tanta ospitalità**

1 giugno - Con un poker di vittorie e un terzo posto di giornata, è ancora una volta La Superba, timonato da Ignazio Bonanno in equipaggio con Simone Scontrino, Vincenzo Vano, Francesco Picaro e Alfredo Branciforte (GSMM 4 punti; 1,3,1,1,1) ad aggiudicarsi il Trofeo Marina di Nettuno ben organizzato, su delega della FIV, dal Nettuno Yacht Club e dal Circolo della Vela Anzio Tirrena con la collaborazione tecnico logistica del Marina di Nettuno, della Classe Italiana J24, del Circolo della Vela di Roma, della Lega Navale Italiana sez. di Anzio, del Reale Canottieri Tevere Remo e il prezioso supporto di Margutta che frutta, Bontà Verde Agroama, Mille Gomme di Nettuno e Life Soup. Dal 2016, infatti, il J24 del Centro Vela Altura Napoli della Marina Militare, ha sempre vinto questa tradizionale manifestazione.

In seconda posizione il Pelle Nera armato da Paolo Cecamore e timonato da Marco D'Aloisio (CdV Roma; 12 punti; 4,4,12,2,2) che ha anticipato sul podio Jorè armato dai fratelli cervesi Alessandro e Alberto Errani e timonato da Marco Pantano (CN Amici della Vela Cervia, 14 punti; 2,6,2,4,6).

Podio sfiorato per Valhalla armato dal salernitano Vincenzo Lamberti che si è imposto nella seconda regata (CdV Roma 18 punti; 6,1,6,5,10).

Per il Capo Flotta di Roma Paolo Rinaldi e il suo American Passage un nono posto assoluto. Grande lo spettacolo offerto in acqua dai tredici equipaggi.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

### **FINALE AL FOTOFINISH DELLA PRIMA TAPPA DI THE OCEAN RACE EUROPE**

**CORUM L'Epargne e The Austrian Ocean Race Project vincono a Cascais**

2 giugno - La tappa d'apertura di The Ocean Race Europe ha avuto un finale al cardiopalmo oggi a Cascais, con i vincitori di entrambe le classi VO65 e IMOCA 60 decisi solo negli ultimi istanti della tappa, partita da Lorient e durata poco più di quattro giorni.

Un finale emozionante nella classe VO65 che ha visto il giovane equipaggio di The Austrian Ocean Race Project, guidato dallo skipper olandese Gerwin Jansen, effettuare una rimonta degna di nota e un sorpasso last-minute ai danni dei lituani di Ambersail-2 con Rokas Milevičius, battuto di soli sei secondi.

Dopo altri 15 secondi, è stata la volta di Team Childhood I con un altro skipper olandese, Simeon Tienpont, a chiudere terzo mentre tutte le altre barche sono giunte sulla linea nello spazio di sei minuti.

Intanto nella classe IMOCA il francese CORUM L'Epargne dello skipper Nicolas Troussel ha colto la vittoria di tappa, davanti agli statunitensi di 11th Hour Racing Team guidati da Charlie Enright e da LinkedOut del transalpino Thomas Ruyant a chiudere le posizioni di podio.

[Leggi e vedi tutto](#) - [Video](#)  
(The Ocean Race Europe)

### **L'ANTICA ARTE DEL CALAFATAGGIO**

31 maggio - Cos'è il calafataggio? Ne parliamo con Fulvio Montaldo dei Cantieri Navali di Sestri, che ci racconta come viene praticata questa antica arte per prendersi cura del fasciame degli scafi in legno.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Giuseppe Orrù - Liguria Nautica)

### **ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA: ECCO LE NAVI**

**In tutto sono cinque: Alliance, Amm. Magnaghi, Aretusa, Galatea e Leonardo**

Siamo giunti quasi al termine del nostro viaggio alla scoperta dell'Istituto Idrografico della Marina Militare, della sua storia e delle sue molteplici attività. Protagoniste di questo nuovo appuntamento sono le navi con cui i professionisti dell'IIM svolgono in mare la loro opera. In tutto sono cinque: nave Alliance, nave Ammiraglio Magnaghi, nave Aretusa, nave Galatea e nave Leonardo.

Nave Alliance e nave Leonardo sono unità polivalenti impiegate principalmente nelle attività di ricerca e di sperimentazione condotte dalla Nato, per mezzo del CMRE (Centro di Ricerca e Sperimentazione Marittima), in campo ambientale e di acustica subacquea. A seguito di un'intesa con la Nato, dal 2009 nave Leonardo è equipaggiata con personale della Marina Militare. Un accordo analogo è stato poi siglato nel 2016 anche per nave Alliance.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Maria Cristina Sabatini - Liguria Nautica)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto