

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 92 di giovedì 19 novembre 2020**

“Tu la mattina pensa ad alzare le vele, Dio penserà a soffiare il vento” (S. Agostino)

## **Vela e regate in Liguria:**

Trofeo Aregai annullato

YCI, addio a Lagorio Serra

Sequestrati i moli dell'Elpis; “Procedimento assurdo, rischiamo di chiudere per ... burocrazia”

## **Classi olimpiche:**

Focus sulle classi olimpiche con atleti e tecnici FIV: RS:X maschile (video)

## **Altura:**

Milano premia Ambrogio Beccaria con l'Ambrogino d'Oro a un anno dal successo alla Minitransat

Vendee Globe: Alex Thomson passa l'Equatore, Giancarlo Pedote è il migliore della giornata (video)

## **... e oltre:**

Vecchie vele: ormeggi

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **TROFEO AREGAI ANNULLATO**

17 novembre - Lo Yacht Club Porto Maurizio comunica che, a causa del perdurare della situazione pandemica, il Trofeo Aregai in calendario per il 21-22 Novembre prossimi per la classe Dragone è annullato.

(Assodragone)

## **YCI, ADDIO A LAGORIO SERRA**

15 novembre - È mancato nella sua casa di Genova Gian Luigi Lagorio Serra. Una figura tanto importante per lo sport della vela quanto una grande perdita per lo Yacht Club Italiano, che va così a perdere un altro dei suoi punti cardinali.

Nato a Genova il 17 gennaio del 1926, è già Direttore Sportivo, Segretario Generale del Club, prima nel 1957 e quindi dal 1971 al 1983, anno in cui ne assume la carica di Vice Presidente insieme a Giovanni Novi, cedendo la Segreteria a Chicco Gambaro.

Parallelamente è membro e figura di spicco del CIM, il Comitato Internazionale del Mediterraneo fondato nel 1926. Negli anni Sessanta il CIM ha contribuito a fianco del RORC all'introduzione dello IOR, e ora disciplina le regate degli yacht d'epoca e classici nel Mediterraneo. All'interno del CIM Lagorio Serra è stato fin dal 1951, anno di ripresa delle attività del CIM, rappresentante dell'Italia per conto dello YCI. Appassionato pioniere dello yachting, regatante e armatore di una delle prime Star italiane (Guapa - 2480) e del Dragone Malapaga (I-7).

Anche nell'ambito della FIV (ex USVI) ha ricoperto ruoli importanti: Membro della Commissione Sportiva, Membro della Giuria d'Appello, Presidente della Commissione Sportiva. Della classe Star è stato Capitano della Flotta di Genova (1949) e Segretario del XIV Distretto ISCYRA. Numerosi gli

articoli a firma sua pubblicati sulle principali riviste dello Yachting: "Vela e Motore" e "Yachting Italiano" a partire dal 1949. Stella d'oro al merito sportivo del CONI nel 1987.

### **Leggi tutto**

(Saily)

## **SEQUESTRATI I MOLI DELL'ELPIS**

### **"Procedimento assurdo, rischiamo di chiudere per ... burocrazia"**

17 novembre - La notizia scuote il mondo del canottaggio e dello sport genovese in generale. L'Autorità Portuale ha disposto il sequestro preventivo dei moli dell'Elpis, al Porticciolo Duca degli Abruzzi. Il futuro della ultracentenaria società di canoa e canottaggio è a rischio.

### **Leggi tutto**

(Liguria Sport)

## **FOCUS SULLE CLASSI OLIMPICHE CON ATLETI E TECNICI FIV: RS:X MASCHILE**

Ecco lo speciale dedicato alla Classe RS:X Maschile

### **Video**

(FIV)

## **A AMBROGIO BECCARIA L'AMBROGINO D'ORO PER IL SUCCESSO ALLA MINITRANSAT**

17 novembre - Giusto un anno fa Ambrogio Beccaria otteneva una storia vittoria alla Minitransat. Per la prima volta un velista italiano trionfava alla transatlantica in Mini 650. Oggi il Comune di Milano ha assegnato a Beccaria il suo premio più importante, l'Ambrogino d'Oro, che va a premiare i milanesi che si sono distinti nello sport e in vari settori sociali. Complimenti.

(Michele Tognozzi FAREVELA)

## **VENDEE GLOBE: ALEX THOMSON PASSA L'EQUATORE**

### **Giancarlo Pedote è il migliore della giornata**

18 novembre - Alex Thomson ha passato l'Equatore. Hugo Boss ha tagliato il massimo parallelo terrestre alle 14:19 CET di oggi, dopo un passaggio praticamente indolore dai doldrums e già naviga nell'ESE dell'Emisfero Australe. Alle 15 CET sono 78,7 le miglia di vantaggio su Thomas Ruyant con LinkedOut.

Hugo Boss naviga già nel sistema meteo australe, con l'Aliseo di ESE che lo porterà domani a lambire l'isola di Fernando de Noronha per iniziare poi la discesa verso il Sud Atlantico.

Ruyant ha un ritardo di circa 6 ore alle attuali medie. Terzo è adesso Apivia di Charlie Dalin, a 97,6 miglia. Il vantaggio di Hugo Boss dovrebbe aumentare nelle prossime ore, dato che i due immediati inseguitori dovranno ancora avere a che fare con venti mediamente meno costanti nella fascia di convergenza intertropicale.

### **Pedote protagonista**

Ma il protagonista della giornata è oggi finalmente **Giancarlo Pedote**, con 441 miglia coperte a 18,4 nodi di media nelle ultime 24h. Finalmente Prysmian Group inizia a spingere e si trova adesso in 13esima posizione a 396,6 miglia dal leader.

Da Pedote arriva questo bel video, dedicato alla potenzialità di Prysmian Group lanciato verso i doldrums, che il velista fiorentino passerà domani.

### **Leggi e vedi tutto**

(Michele Tognozzi FAREVELA)

## **VECCHIE VELE: ORMEGGI**

In generale l'avvicinamento alla banchina dei velieri avveniva tramite rimorchio da parte di lance .. nell'accostamento laterale gli ultimi metri venivano percorsi in parte grazie all'abbrivio della nave che veniva arrestata successivamente dalle cime d'ormeggio lanciate da terra (o portate a bordo dalle lance) e date volta alle bitte d'ormeggio. Nell'accostamento di prua/poppa si poteva mettere in forza il cabestano maggiore dopo che le lance di rimorchio si erano defilate dopo aver portato il veliero a poche decine di metri dalla banchina, agendo sempre sulle cime

d'ormeggio.

Ovviamente previa esposizione di robusti parabordi..

Peraltro tieni presente che l'ormeggio in banchina riguardava essenzialmente le navi mercantili (più piccole, leggere e maneggevoli delle navi da guerra) mentre le navi militari si limitavano a dar fondo in rada ed imbarcavano/sbarcavano tramite lance, chiatte e bettoline.

La manovra d'ormeggio in banchina di un veliero di media grandezza (senza motore né rimorchiatori a motore), dal momento in cui le vele vengono imbrogliate e la nave è pressoché ferma, richiede almeno 4-6 lance da rimorchio (circa 4 di rimorchio e due d'arresto, ognuna con non meno di una dozzina di rematori) ed un tempo di manovra normalmente non inferiore a due-tre ore.

La stessa manovra (al contrario) era necessaria per disormeggiare e prendere il largo.  
(Il vecchio del mare)

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto