

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 83 di lunedì 19 ottobre 2020**

Inviata, oggi, la Convocazione dell'Assemblea Nazionale Elettiva del 19 Dicembre 2020

Vela e regate in Liguria:

Oktober Cup ad Andora

Catherine di Massimo Bonfanti si laurea campione Vela d'Autunno Yacht Club Chiavari
Gran Premio d'Italia Mini 6.50, i primi hanno passato le Bocche di Bonifacio

Dell'andar per mare . . . per gioco, per passione e per . . . dovere . . .

Carlo "Carletto" Brenco, dal golfo di Levante al Canal Grande

Aperto Cala del Forte, il nuovo porto turistico di Ventimiglia

Altura:

Arca SGR di Furio Benussi vince la Trieste-Venezia

Vittoria di Portopiccio Prosecco Doc - Hilton Molino Stucky alla Venice Hospitality Challenge

Chiusa con l'arrivo a San Marco la 13esima edizione della Veleziana

Rolex Middle Sea Race, Maserati in testa

... e oltre:

Notiziario CSTN di ottobre

41ma Coppa Città di Muggia

Liberi nel vento

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

INVIATA LA CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA NAZIONALE ELETTIVA DEL 19/12/20

19 ottobre – Da oggi tutti gli Affiliati con e senza diritto di voto potranno trovare la Convocazione (scaricabile) dell'Assemblea Nazionale Elettiva sulla propria scheda società del tesseramento on line. Unitamente alla Convocazione potrà essere scaricato anche il modulo di autocertificazione che ciascun partecipante all'Assemblea dovrà consegnare all'accredito. Gli Affiliati, visto il perdurare dello stato di emergenza, sono cortesemente invitati a consultare sistematicamente il sito federale allo speciale " Assemblee Elettive 2020 " per essere aggiornati sull'iter di avvicinamento alle Assemblee già a calendario.
(FIV)

OKTOBER CUP AD ANDORA

15 ottobre - Come da tradizione del CN Andora, sabato 10 ottobre è stata organizzata, la ormai classica, Oktober cup. per imbarcazioni a bulbo a partire da un minimo di mt. 7 di lunghezza "Fuori tutto". La regata è stata molto tecnica, con incroci ripetuti e ravvicinati fino alla fine dei 2 giri programmati sulle boe a bastone, con un vento da sud di 5/6 nodi costanti. Alla fine della regata, in banchina i vari equipaggi si sono dati appuntamento al 24 ottobre a Loano con l'inizio del Campionato Invernale.

Nel frattempo il Circolo Nautico Andora sta terminando i preparativi del prossimo evento in programma che si terrà da domenica 18 a giovedì 22 ottobre "Master Championship European Laser" con oltre 100 equipaggi provenienti da tutto Europa.

Classifica

(Circolo Nautico Andora)

CATHERINE DI MASSIMO BONFANTE E' CAMPIONE VELA D'AUTUNNO YC CHIAVARI

17 ottobre - Sabato 17 ottobre 2020, con partenza alle ore 12:30, organizzata nelle acque del Golfo Tigullio dallo Yacht Club Chiavari, si è svolta la *Regata Sociale Open- Jeanneau Cup 2020 - Memorial Romano Caselli*, aperta a tutte le imbarcazioni delle Classi ORC, IRC, Libera e Jeanneau, regata di chiusura del *Campionato Vela d'Autunno YCC*.

La regata è stata realizzata grazie al contributo e alla collaborazione della famiglia Caselli, che tiene sempre vivo il ricordo di Romano, tragicamente e prematuramente scomparso 21 anni fa, ma ancora oggi vivo nell'affetto di tutti. Romano Caselli, appassionato di mare e di pesca, amava Chiavari e partecipava intensamente alla vita cittadina e alla vita del suo Circolo.

La regata si è svolta in una giornata caratterizzata da un bel sole, mare mosso con onda da Sud e vento in partenza sui 7 nodi poi in aumento fino a 10 nodi, proveniente da Sud, Sud-Est.

Classifica **ORC** - **IRC** - **Crociera**

La Regata Sociale Open è stata la terza ed ultima prova del *Campionato Vela d'Autunno YCC 2020* (dopo la Coppa Giorgio e Lella Gavino del 19-20 settembre e la Coppa e Trofeo Dallorso del 10-11 ottobre). Sabato 17 ottobre sono state quindi premiate anche le imbarcazioni che si sono aggiudicate la vittoria nel Campionato:

- in Classe ORC1: *CAPITANI CORAGGIOSI 3* di Federico Felcini e Guido Santoro (YC Chiavari);
- in Classe ORC2: *ARIA DI BURRASCA* di Federico Salmoiraghi (LNI Sestri Levante);
- in Classe IRC: *STUPEFICIUM* di Maria De Leo (LNI Genova Quinto);
- in Classe Crociera: *CATHERINE* di Massimo Bonfante (LNI Sestri Levante)

Classifica Campionato **ORC** - **IRC** - **Crociera**

Inoltre si è aggiudicata il TROFEO CHALLENGE CAMPIONATO VELA D'AUTUNNO YCC l'imbarcazione *CATHERINE* di Massimo Bonfante (LNI Sestri Levante), 1° classificatasi Overall in Classe Crociera, la Classe quest'anno più numerosa.

Al termine della premiazione, come tutti gli anni è stato consegnato il *Trofeo Memorial Romano Caselli*, riconoscimento riservato a persone che hanno dedicato la propria vita al mare e alla vela. Quest'anno è stato premiato il Presidente uscente dello YCC Franco Savazzi.

Ecco la motivazione:

Al Presidente Franco Savazzi

I destinatari del nostro premio sono quasi sempre stati personaggi "tigullini".

Questa volta, però, abbiamo fatto un'eccezione: la nostra scelta è caduta su Franco Savazzi, Presidente del nostro sodalizio negli ultimi otto anni.

Anche se nato a Modena, Franco ha vissuto e lavorato come manager fino a 30 anni fa a Milano. Poi è venuto a lavorare presso un'importante azienda chimica locale e quindi a vivere nel Tigullio.

Nel lavoro è noto per la sua applicazione e dedizione e fu definito da una prestigiosa rivista economica come uno dei manager più importanti nel settore (pare che in gergo lo chiamassero "martello").

Vivendo sul mare ha cominciato ad appassionarsi alla vela: acquistò in società con un amico un J24 e ha continuato poi a regatare anche su altre barche.

E' stato eletto nel Consiglio Direttivo dal 2002 fino al 2011 e poi Presidente dal 2012 ad oggi. In questi anni ha riversato a favore del nostro club tutte quelle sue capacità che lo avevano fatto affermare nel lavoro ed è anche grazie a lui che siamo riusciti fino ad oggi a mantenere su buoni standard il nostro Circolo.

La sua dedizione è stata totale: era in segreteria tutti i giorni, e da buon "martello", come appunto era chiamato in ambito lavorativo, non si contano le telefonate ed i contatti che ha avuto con Autorità, enti, società private, per ottenere per il Club aiuti, sponsorizzazioni e quanto utile per la migliore gestione sportiva ed economica.

Purtroppo le esigenze della vita cambiano e per motivi familiari deve abbandonare la Liguria che ha tanto amato e tornare in Lombardia; dovrà quindi rinunciare alla presidenza, che, per noi, avrebbe meritato a vita.

E' quindi con grande affetto e riconoscenza per quanto ha fatto per noi, che gli assegniamo questo riconoscimento in memoria di Romano Caselli, un riconoscimento il cui significato è proprio quello premiare e ricordare le doti che erano proprie di Romano, ossia l'amicizia, la generosità e la sportività. Quest'anno lo assegniamo a Franco con i migliori auguri per il

futuro, sapendo che, anche da lontano, continuerà a seguirci e ad aiutarci.
(YC Chiavari)

GRAN PREMIO D'ITALIA MINI 6.50

I primi hanno passato le Bocche di Bonifacio

Seconda parte: un ritorno veloce verso Genova

19 ottobre - Dopo due giorni di regata, i primi concorrenti del Grand Prix d'Italie - Coppa Alberti hanno passato le Bocche di Bonifacio questa mattina e nel primo pomeriggio. Like Crazy (912) dello skipper uruguayano Federico Waksman accompagnato dallo spagnolo Diego Stefani è stata la prima imbarcazione a doppiare la cardinale Sud Lavezzi nel famoso stretto tra Corsica e Sardegna alle ore 10.46.

Alle 12.29 sono passati gli italiani Francesco Farci e Matteo Ichino a bordo di Gintonic (520), seguiti da Xuclameta 807 degli spagnoli Carlos Manera e Gerard Marin alle 12.46, da Cellissima.doc (993) degli italiani Fausto Cella e Alberto Riva alle ore 12.54, da Christian Kargl e Lisa Berger l'equipaggio austriaco di All Hands On Deck (980) alle ore 12.56. In procinto di doppiare la meda al momento di scrivere queste righe, Antistene (992) dei romani Giammarco Sardi e Alessandro Torresani.

Staccato di otto miglia dal gruppo di testa, il primo inseguitore è Kairos (552) di Djemila Tassin e Felip Moll Marques mentre il resto della flotta è sparpagliata lungo la costa sud occidentale della Corsica.

Se la prima parte del GPI è stata caratterizzata da venti prevalentemente deboli, contrari e molto instabili, promette di essere più ventosa e veloce la seconda parte del percorso, ovvero il ritorno verso Genova dopo aver lasciato l'isola di Giannutri a sinistra e tutte le altre isole dell'Arcipelago Toscano a dritta per le ultime 280 miglia. In effetti, tutti i modelli di previsione meteo concordano nel dire che, già da martedì, dovrebbe distendersi su tutto il Tirreno un vento da sudest sui 15 nodi di intensità media con rinforzi locali, e che questa situazione dovrebbe mantenersi tale mercoledì e giovedì. Dopo tanta bolina nelle ariette quindi, ancora un giorno di venti leggeri poi largo ai laschi e alle andature portanti ad alta velocità per i 21 Mini 6.50 ancora in lizza in questa combattuta ed appassionante quattordicesima edizione del Grand Prix d'Italie.

In palio per il primo arrivato a Genova c'è il 65ma Trofeo Challenge Coppa Andrea Alberti, un traguardo che il leader potrebbe raggiungere tra circa 48 ore, mercoledì nel primo pomeriggio. Una corsa ancora molto aperta quindi, tutta da seguire in diretta tramite il sistema di tracking YB Races, a questo [LINK](#) o scaricando l'applicazione dedicata.

Foto su facebook I Zona FIV

(Christophe Julliand c/o Classe Mini 6.50 Italiana)

DELL'ANDAR PER MARE . . . PER GIOCO, PER PASSIONE E PER . . . DOVERE . . .

Di tutte le manifestazioni molto belle e di vivo interesse legate al mare che la nostra attività sportiva nella nostra Zona ha messo in campo fino a questa parte dell'anno, mi piace segnalare le due Regate conclusive della stagione agonistica 2017 che si sono tenute nel Golfo Paradiso proposte da due di quei Circoli "così detti minori" oltre che l'avvenimento così nostrano e così "marinairesco" quale quello dell'alaggio del Leudo "Nuovo Aiuto di Dio".

Son decenni che il Club Vela Sori ed il C.A.M.V. Recco si occupano "ostinatamente e con passione" di "cose del mare". Nel corso degli anni hanno proposto, promosso e portato a termine attività velica, scuola vela, veleggiate, gare di nuoto ed altro ancora avendo fatto scendere in mare centinaia di imbarcazioni delle varie classi per quelle che son diventate "Classiche" Prove a Mare e/o Regate che dir si voglia che solo una mera questione strettamente strutturale non ha consentito uno sviluppo ancora maggiore proprio per mancanza di più adeguate ed utili strutture.

Ciò non di meno, come ha voluto ricordare il Presidente del Club Vela Sori Giacomo Dondero, non è la prima volta, e qualcosa vorrà pur dire, che proprio sulle spiagge di questi Circoli così legati al mare ed alle sue attività anche sportive accade a volte che agli stessi vengano restituiti, come nel caso di Sori, gli echi di campioni riconosciuti a livello nazionale e mondiale che hanno iniziato la loro attività sportiva proprio lì e che pur avendo dovuto trasferirsi altrove per svolgere appieno la loro propria attività sportiva, capita a volte che si ritrovino a "dare una mano" per le regate del Circolo. . . quelle che parlano anche del territorio e della sua gente ai quali sono normalmente dedicate.

Ma va bene così e a tutti fa piacere, così come quando, approfittando delle condizioni "almeno utili" se non "più favorevoli", si dà il via alle prove a mare per concluderle al meglio con l'auspicabile buon gradimento da parte di tutti. Ci si prova sempre.

E così, in questo modo, ci è parso essersi svolte le prove a mare sabato 30 a Sori (dove è stato anche assegnato il Trofeo Divizia per Laser recuperato causa mal tempo nella data originale) e domenica 1 a Recco con gli amici dei Dinghy 12' che se da una parte hanno potuto trovare buone condizioni in mare, dall'altra, a terra, non son mancate neppure belle e simpatiche sorprese come le trofie al pesto di Sori ed anche la Vela Quantum offerta a Recco dalla Famiglia Noli in memoria di Alberto.

Ci si prova sempre. E allora qui al Circolo, come sempre, siamo tutti pronti in attesa dei prossimi eventi iniziando proprio dal recupero (quella ufficiale fu rinviata per il maltempo) della prova a mare a Bogliasco che assegnerà il Trofeo Golfo Paradiso per Optimist quale coronamento di una altra interessante ed utile collaborazione fra i tre Circoli del Golfo Paradiso che danno vita ormai da tempo a questa "Classica" per i più giovani regatanti. Insomma, vien proprio da pensare: dalla più giovane età, alla maturità, nella continuità con passione e tenacia.

Passione e tenacia che non saranno mancate neppure sabato scorso durante l'alaggio del "Nuovo Aiuto di Dio" il Leudo che fa bella mostra di sé a Sestri Levante e che vede perpetuata la sua storia attraverso l'Associazione Amici del Leudo, Presidente Chiappe e Armatore Traversaro in testa.

Il "Nuovo Aiuto di Dio" ci riporta a quando di quei Leudi su quelle spiagge se ne potevano contare centinaia. Stavano lì, in attesa del varo, del viaggio e dell'alaggio nella continuità della loro dura vita di imbarcazione da lavoro. Partire, Sardegna, Elba, Capraia (Genovese fino al 1929) e tornare con carico di vino, formaggio e chissà cos'altro oltre a mare e vento affrontati a volte anche duramente e. . . qualche cosa da raccontare!

Purtuttavia, alare e varare quell'imbarcazione di 15 mt. (oltre il bompresso), da 22 TSL come fosse un gozzetto. . . emm. . . qualcosa di "quell'arte marinaresca" dell'andar per mare creatrice di civiltà che noi tentiamo di percorrere ecco, che allora, per noi amanti perpetuatori di quest'arte, trovarselo un giorno nel Golfo Paradiso quale Barca Comitato e poter dare il via dal suo bordo magari alle classiche e bellissime imbarcazioni da regata quali il Dinghy 12' oppure l'Optimist dei giovanissimi, sarebbe veramente bello!

Foto su facebook I Zona FIV
(UdR gianfilippo noceti)

CARLO "CARLETTO" BRENCO, DAL GOLFO DI LEVANTO AL CANAL GRANDE

Gian - mi diceva, allora quattordicenne - potresti farmi il prodiere sull'FD così posso regatare! - E mi "fra le benedizioni dei suoi" . . . g'andavo!

Da quel FD al Moro di Venezia in Piazza San Marco. . . e con quella randa portata così bene . . . complimenti.

Photo gallery su facebook I Zona FIV
(gn)

APERTO CALA DEL FORTE, IL NUOVO PORTO TURISTICO DI VENTIMIGLIA

16 ottobre - Aperto il nuovo Marina Cala del Forte a Ventimiglia. Ieri alle ore 12, il Tuiga, imbarcazione d'epoca a vela varata nel 1909, portabandiera dello Yacht Club di Monaco, ha fatto ufficialmente ingresso, prima di sempre, proprio a Cala del Forte il nuovo porto turistico di Ventimiglia di proprietà di Monaco Ports, a sole 7,9 miglia dal Principato.

Vedi e leggi tutto

(Michele Tognozzi - Farevela)

ARCA SGR DI FURIO BENUSSI VINCE LA TRIESTE VENEZIA

16 ottobre - Arca SGR di Furio Benussi è il nome del primo vincitore, nella classifica a compenso IRC, dell'edizione inaugurale della Trieste Venezia - Two Cities One Sea Regatta. La regata ideata dallo Yacht Club Adriaco e organizzata in collaborazione con il Salone Nautico Venezia e lo Yacht Club Venezia ha visto al via cinque maxi yachts che, sin dai primi metri della regata partita davanti alla cuore della città di Trieste, hanno spinto sull'acceleratore puntando la prua verso Venezia.

Pendragon di Carlo Alberini e Anywave Safilens di Alberto Leghissa sotto le raffiche di bora ad

oltre 25 nodi sono i migliori a scattare dalla linea di partenza issando immediatamente senza esitazione i propri gennaker. Progressivamente emerge però la potenza dei due scafi più grandi il 100 piedi Arca SGR di Furio Benussi e il 90 piedi Portopiccolo Prosecco Doc di Claudio Demartis, mentre Anemos il Farr 80 di Marco Bono opta per una scelta tattica diversa con una rotta più sottocosta.

La regata sembra delinearci tutta a favore di Arca SGR ma Anywave, terzo in reale fino all'altezza di Jesolo, conta di potersi giocare ancora le carte migliori nel calcolo dei compensi perché non distante dai due scafi più grandi.

A poche miglia dal traguardo il vento si assenta dal campo di regata e da questo momento inizia una nuova sfida, ancor più tattica contro gli avversari, il cronometro (avvicinandosi il tempo limite delle 17.30) e una corrente contraria impetuosa generata dall'apertura nel primo pomeriggio del Mose, a poche centinaia di metri dalla linea di arrivo.

Arca SGR lottando in ogni modo contro una corrente contraria nettamente superiore alla velocità del vento riesce a "bordeggiare" di lasco e a tagliare il traguardo fissando in 6 ore, 8 minuti e 25 secondi il primo tempo di percorrenza e riferimento quale record per le edizioni future. A quel punto cominciano i calcoli sui tempi del primo degli inseguitori, Portopiccolo Prosecco Doc che riesce a tagliare il traguardo a pochi minuti dallo scadere del tempo massimo e nella classifica generale risulta secondo con un distacco di 1 ora e 21 minuti da Arca SGR. Gli altri team non completano la regata nel tempo limite data la totale assenza di vento.

Arca SGR con questa prestazione si aggiudica tutti i Trofei della prima edizione della Trieste Venezia – Two Cities One Sea. Il Trofeo per la line honours (offerto da Massimiliano Schiavon Art Team), il Trofeo Challenge Salone Nautico Venezia per il vincitore della regata con classifica IRC e le cinque sterline d'ore messe in palio quale "jackpot" per il vincitore della regata in IRC. Allo Yacht Club Adriaco, per i cui colori regata Arca SGR del socio Furio Benussi, va il premio speciale Armare Ropes per il miglior tempo stabilito.

(Ufficio stampa YC Adriaco)

VENICE HOSPITALITY CHALLENGE

Vittoria di Portopiccolo Prosecco Doc - Hilton Molino Stucky

17 ottobre - La VII edizione della Venice Hospitality Challenge ha visto salire sul gradino più alto del podio Portopiccolo Prosecco Doc - Hilton Molino Stucky timonata da Claudio Demartis grazie a una netta vittoria Overall e in Classe 1. Secondo al traguardo a meno di cinque minuti Pendragon Lightbay Sailing Team - Bauer Palazzo con lo skipper Carlo Alberini e terzo, a poco più di due minuti, Anywave - Belmond Hotel Cipriani protagonista di un grande recupero con al timone Alberto Leghissa.

La regata, che ha segnato un nuovo record di imbarcazioni con quindici Maxi Yacht in gara, si è svolta su un percorso ridotto a causa del vento debole di circa 5-6 nodi. Dopo una prima parte della regata con vento leggerissimo Portopiccolo Prosecco Doc - Hilton Molino Stucky ha saputo approfittare di un refole per prendere velocità conquistando la prima posizione che non ha più lasciato fino al traguardo del Marina Santelena. Il Comitato di Regata era composto da Alfredo Ricci, Giudice e Umpire internazionale coadiuvato da Emilia Barbieri e dal Giudice Nazionale Gianfranco Frizzarin.

Video

(Sandro Bagno Venice Hospitality Challenge Comunicazione e P.R.):

CHIUSA CON L'ARRIVO A SAN MARCO LA 13ESIMA EDIZIONE DELLA VELEZIANA

18 ottobre - L'arrivo delle imbarcazioni nel bacino di San Marco, sotto la terrazza della sede storica della Compagnia della Vela che organizza l'evento, ha sancito la conclusione della "Veleziana 2020", classica regata autunnale di barche a vela nelle acque della laguna.

L'iniziativa, giunta alla 13esima edizione, ha visto anche quest'anno alcune manifestazioni collegate alla gara finale, in programma oggi domenica 18 ottobre, come la "Veleziana Sb20" e la "Veleziana Dinghy", che si sono svolte nel corso del fine settimana. All'arrivo della regata presente per l'Amministrazione comunale il consigliere delegato alla Tutela delle tradizioni Giovanni Giusto. A vincere la 13.ma edizione l'equipaggio di "Hilton Molino Stucky", su "Portopiccolo Prosecco doc" con lo skipper Claudio Demartis, che bisca il successo del giorno prima alla "Venice Hospitality Challenge".

Alla regata ha partecipato anche il "Moro di Venezia" che portava i colori del Salone Nautico.

L'organizzazione della "Veleziana 2020" ha visto impegnata la Compagnia della Vela, presieduta da Pier Vettor Grimani, in collaborazione con altre società sportive ed è stata portata avanti in sicurezza, nel rispetto delle limitazioni imposte dalle normative anticontagio da Covid-19.

Alla kermesse hanno preso parte quasi 190 imbarcazioni. Il percorso ha visto i partecipanti incontrarsi all'altezza dell'isola di San Giorgio per poi procedere verso la bocca di porto di San Nicolò, continuare fino a Sant'Andrea e concludere il proprio percorso davanti alla sede della Compagnia a San Marco, accanto ai Giardini Reali. Un tragitto che richiama quello fatto dalle navi mercantili oltre mille anni fa.

Leggi tutto

(Comune di Venezia)

ROLEX MIDDLE SEA RACE, MASERATI IN TESTA

19 ottobre - Edizione in formato ridotto (metà iscritti rispetto al 2019), ma con i soliti alti contenuti tecnici e spettacolari: la grande classica offshore del Mediterraneo è partita regolarmente ed è in corso di svolgimento. Molte barche ed equipaggi italiani impegnati, a cominciare dal trimarano Maserati Mod70 di Giovanni Soldini, che è in testa e già al passaggio a Lampedusa

Leggi e vedi tutto

(FIV)

NOTIZIARIO CSTN DI OTTOBRE

Fra tutti gli articoli, sempre di vivo interesse, quelli a noi più vicini sono:

. "1936 Berlino, Giochi della XI Olimpiade. Il Trionfo di ITALIA" di Gianni Magnano. Italia, classe 8 metri, costruita dai cantieri Costaguta a Genova-Voltri, ha conquistato la medaglia d'oro con Leone Giovanni Reggio al timone, Bruno Bianchi tattico, e Luigi di Manicor, Massimo Poggi, Luigi Poggi, Domenico Mordini.

. "I valori di un Club" di Carlo Sciarrelli, scritto in occasione del centenario dello YC Italiano (1879-1979). Sono passati 141 anni da quando il Maestro ha scritto questo articolo, il mondo dello Sport, quello della Vela, dei velisti, dei Club è profondamente cambiato: la lezione di Carlo Sciarrelli no. E ricordarla non può far male a nessuno.

Vedi e leggi tutto

41ma COPPA CITTÀ DI MUGGIA

A pari punti la Società Velica Barcola e Grignano e la Società Triestina della Vela Il Trofeo Pino Suraci espatria in Slovenia al Jadralni klub Burja Izola

18 ottobre - Si è svolta a Muggia nel weekend la 41ma Coppa Città di Muggia organizza dal Circolo della Vela Muggia. Gli iscritti nelle 6 classi di derive in gara hanno sfiorato quota 100. Nella prima giornata a causa del meteo incerto ed il vento estremamente instabile non è stato possibile portare a termine alcuna prova.

Oggi il Comitato di Regata ha fatto scendere in acqua la flotta alle 11 ma il vento, leggero e da est ha consentito la partenza appena alle 13 per le prime due classi (Snipe ed Europa), calando però poco dopo e costringendo ad una riduzione di percorso.

Con una nuova brezza da ovest-sud-ovest è stato possibile svolgere un'ulteriore prova per tutte le classi.

Si aggiudicano la 41ma Coppa Città di Muggia a pari punti la Società Velica Barcola e Grignano e la Società Triestina della Vela mentre il Trofeo Pino Suraci espatria in Slovenia al Jadralni klub Burja Izola grazie alla vittoria in classe 4.7 di Alenka Valencic.

Questi i podi di classe:

420:

1- Castellan Alessio -Jan Bassi (SVBG); 2- Eugenia Schiavon- Anna Tesser (YCA);
3 -Luca Taglialegne- Silvia Versolatto (C.V.Aprilia Marittima)

Snipe:

1- Fabio Rochelli-Daniela Semec (SVBG); 2- Maurizio Planine- Michela Furlan (SNPJ);
3- Paola Storici-Giorgio Padoan (YCA)

Europa:

1-Alan Travaglio (STSM); 2-Laura Foglia (STSM); 3- Vanja Biondic (JK OPATIJA)

Laser:

1-Pietro Riavez (STV); 2-Francesco Altran (SNPJ); 3-Nejc Valencic (JK BURIJA IZOLA)

Radial:

1- Sebastijan Tul (CDVM); 2- Matija Succi (CDVM); 3- Mattia Santostefano (SVOC)

Laser 4.7:

1- Alenka valencic (JK BURIJA IZOLA); 2- Luka Zabukovec (JL JADRO KOPER)

3- Alessandro Valentinis (STV)

(Circolo della Vela Muggia)

LIBERI NEL VENTO

Una stagione particolare, molto positiva frutto di un bel lavoro di squadra

16 ottobre - Volge oramai al termine l'attività sportiva della Liberi nel Vento per la promozione della vela per tutti che nonostante sia stata condizionata all'inizio dall'emergenza sanitaria legata alla pandemia, ha avuto e regalato grandi momenti di divertimento e sano sport.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

*Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato*

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto