

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 52 di giovedì 2 luglio 2020**

Contributo a sostegno degli Istruttori iscritti all'Albo

Vela e regate in Liguria

Prossimo corso ADI

Vela Day 2020 a Varazze

Vela Day a Sori

Vela Day a Quinto

CN Marina Genova Aeroporto

... e oltre:

Vecchie vele: velieri a rimorchio

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

CONTRIBUTO A SOSTEGNO DEGLI ISTRUTTORI ISCRITTI ALL'ALBO

30 Giugno - La Federazione Italiana Vela comunica che come da delibera presa in occasione dell'ultimo Consiglio Federale sono state prese delle misure a sostegno degli Istruttori Federali.

Tutte le indicazioni e la modalità per la domanda sono presenti nel [seguente file](#); si sottolinea come la presentazione di tale richiesta, completata in ogni sua parte, pena la non presa in esame, dovrà essere obbligatoriamente effettuata tramite PEC all'indirizzo amministrazione@federvelapec.it dalle ore 12.00 di Lunedì 6 Luglio 2020. Tutte le domande antecedenti la data e l'ora non saranno prese in considerazione.

[Autodichiarazione per contributo istruttori](#)

[Modulo autocertificazione](#)

(FIV)

PROSSIMO CORSO ADI

1 luglio - È in fase di programmazione il corso 2020 per la formazione di ADI Aiuto Didattico Istruttore 1^Zona. Il corso si svolgerà, di presenza, in moduli separati di 8 ore ciascuno; il primo di questi moduli della durata di una giornata si svolgerà indicativamente nella ultima settimana di luglio.

La modalità e la località dipenderà dal numero e dalla ubicazione geografica delle richieste.

Invitiamo tutti i circoli interessati a segnalare a i-zona@federvela.it i nominativi dei candidati (completi di data di nascita e n° tessera FIV).

(Enrico Calvini - Responsabile Formazione 1^zona)

VELA DAY 2020 A VARAZZE

29 giugno - Un week end di sole con mare in buone condizioni per il Vela Day a Varazze. Visitiamo il Varazze Circolo Nautico della presidente Marcella Ercoli, intervistata assieme al tecnico Matteo Pizzorno e alle giovani leve Cristian, Claudia, Francesco e Matteo, e la LNI Varazze dell'allievo istruttore Tommaso Cospito.

Video

(Liguria Sport)

VELA DAY A SORI

29 giugno - Simulatore Optimist in Piazza e Laser per prova in mare.
Grande partecipazione in sicurezza al Club Vela Sori.
Foto su facebook I Zona FIV
(CV Sori)

VELA DAY A QUINTO

1 luglio - Sabato 27 e domenica 28 anche la Lega Navale Italiana Sez. di Quinto al Mare ha aperto le porte della propria base nautica aderendo alla quarta edizione del Vela Day!
Come ogni anno tantissimi bambini, ragazzi ed adulti, hanno provato lo sport della vela su Optimist e 420 grazie agli istruttori federali e allo staff del Gruppo Sportivo Vela che hanno permesso lo svolgimento della manifestazione che ha impiegato quattro gommoni e una decina di barche tra 420 ed Optimist.
Anche complici lo splendido week end di sole e le condizioni del vento e del mare perfette, nelle due giornate quasi 260 persone si sono presentate presso la base nautica e si sono cimentate in virate, abbattute, orzate e poggiate.
Il sorriso e la felicità sui volti dei futuri possibili velisti hanno reso ancora più belle queste giornate che ormai sono un appuntamento fisso per la sezione di Quinto della Lega Navale Italiana.
Buon vento e arrivederci al VELA DAY 2021.
Album fotografico su facebook I Zona FIV
(Giuseppe Procolo)

CN MARINA GENOVA AEROPORTO

30 giugno - Nato il 23 giugno 2012, il Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto, con la finalità di organizzare e promuovere attività ed eventi velici e di diffondere i valori della Nautica e della Marineria, con una impronta sportiva orientata a creare occasioni di incontro tra tutti gli appassionati. Presidente del Circolo è Ernesto Moresino: navigatore oceanico con 30 anni di esperienza di regate e navigazione a livello internazionale e più di dieci anni come istruttore e skipper. Moresino è stato fondatore nel 1994, e Presidente per 4 anni, della Classe Mini 6.50.
A gennaio 2017 ci sono state le nuove elezioni del Consiglio direttivo che hanno visto confermato gran parte del Consiglio. Ernesto Moresino viene confermato presidente.
[Leggi e vedi tutto](#)
(Cristina Cambi – Liguria Sport)

VECCHIE VELE: VELIERI A RIMORCHIO

Il rimorchiatore è il natante la cui origine si perde, in fatto di impiego, nella notte dei tempi attraverso tutta la progressione dei mutamenti tecnologici che hanno riguardato e riguardano incessantemente le navi dalle più antiche alle moderne. Pur cambiando l'architettura esterna e interna, la propulsione (remi, macchina a vapore, ruote, elica, motori), cambiando le attrezzature e quanto altro occorre, la funzione del rimorchiatore è stata ed è rimasta principalmente sempre quella.
L'etimologia stessa del termine è indicativa e deriva dal termine latino "remulcum" a sua volta dal greco "ruma" e dal verbo "elko", cioè grosso modo "tirare con la fune" (Tito Vespasiani).
Nei primi tempi il traino non poteva essere eseguito che da barche a remi, armate magari dai marinai dell'equipaggio, come si deduce più esplicitamente da un testo di Paolo Diacono, "remulco est quam scafae remis navis magna traitur" cioè si ha il rimorchio quando la nave maggiore viene trainata dalle barche a remi, così come può vedersi in talune ricostruzioni cinematografiche e come avvenuto fino alla comparsa della macchina a vapore col prototipo "Charlotte Dundas" (1802), mosso da una ruota sistemata a poppa.
È col 1800 inoltrato che il rimorchiatore diviene affidabile, si organizza e diventa indispensabile nei servizi portuali e anche di mare aperto. Vedasi a titolo di esempio (Fig. 1) il [quadro raffigurante](#) il traino del piroveliero "Great Eastern" (1858) (*) eseguito da cinque rimorchiatori a ruote che lo portano dal cantiere londinese di costruzione alla foce del Tamigi.
(www.cherini.eu)

Illustrazioni su facebook I Zona FIV:

. Fig. 1: (anno 1858) Il Great Eastern era un famoso piroveliero costruito nel [1854](#) da [Isambard Kingdom Brunel](#) (un [ingegnere inglese](#) specializzato nel settore dei trasporti, noto per aver collaborato alla realizzazione della [galleria](#) sotto il [Tamigi](#)). Al momento del varo era la nave più grande del mondo, lunga 211 m, larga 24 mt e una stazza superiore alle 20.000 tonnellate, mantenne tale primato per quasi cinquant'anni, quando fu superata in lunghezza solo di pochi metri dall'[RMS](#)

[Oceanic](#) (215 m). La sua costruzione fu motivata dalla necessità di effettuare i primi viaggi oceanici sfruttando la [motrice a vapore](#), che solo da pochi anni si era cimentata nelle lunghe tratte intercontinentali. Il problema principale restava la quantità di [combustibile](#) necessaria per coprire tali distanze, quantità che nessuna nave sembrava in grado di imbarcare. Poiché Brunel aveva dimostrato che la [resistenza](#) di una nave all'acqua è proporzionale al quadrato delle sue dimensioni e che lo spazio disponibile per il carburante è proporzionale al cubo, concepì un'imbarcazione sei volte più grande della più imponente nave dell'epoca. Questo mastodonte, come tutte le navi dell'epoca, non aveva sovrastrutture destinate ai passeggeri al di sopra dello scafo, alto come un palazzo, era dotato di cinque fumaioli, poteva imbarcare fino a 4.000 passeggeri ed era mosso da due gigantesche ruote a pale, un'[elica](#) e sei alberature per la navigazione suppletiva a [vela](#). Era inoltre dotato di un doppio fondo che si estendeva per tutta la lunghezza della chiglia. (Wikipedia)

. Fig. 2: (anno 1838) HMS *Téméraire* trainata al suo ultimo ancoraggio per essere demolita, (olio su tela di William Turner, databile al 1838-1839 e conservato nella National Gallery di Londra).

[Leggi tutto](#)

. Fig. 3: (anno 1872) Il brigantino a palo *Lavarello Suocero* entra a rimorchio nel porto di Bristol.

. Fig. 4: nave goletta pronta ad essere trainata da un rimorchiatore mosso da ruote a pala. La cima di traino è a posto ma non in forza, a bordo del veliero si stanno imbrogliando le vele.

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto