

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 50 di giovedì 25 giugno 2020**

Regate al via dal 5 luglio, confermate date e località dei Campionati Nazionali

## **Vela e regate in Liguria**

In I Zona si regata dall'11 luglio

Vecchie vele: tipologie di velieri

## **Vela giovanile:**

Alessandra Sensini e la vela giovanile, la replica della conferenza stampa web

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **REGATE AL VIA DAL 5 LUGLIO**

### **Confermate date e località dei Campionati Nazionali**

22 giugno - Torna a riempirsi finalmente il calendario regate 2020. Dopo il nuovo Protocollo inviato dalla FIV ai circoli già dal weekend del 4-5 luglio si organizzeranno le prime regate zonali.

Il Consiglio della FIV ha deliberato il programma relativo alla fase di ripresa dell'attività agonistica della Vela. Con la collaborazione delle Associazioni di Classe e dei Comitati di Zona, entro giugno si stima di avere pronti i nuovi calendari di regata zonali. Le Società quindi potranno procedere a richiedere le necessarie autorizzazioni alle autorità competenti, a partire dalle Capitanerie di Porto. Un iter che secondo le stime della FIV dovrebbe appunto consentire un'effettiva ripresa delle regate zonali all'inizio del mese di luglio.

### **Per quanto riguarda i Campionati Nazionali Giovanili sono state decise a oggi le seguenti località e date:**

- . Campionato Nazionale Giovanile Laser, Salerno, 10-13 settembre
- . Campionato Nazionale Giovanile Optimist, Malcesine, 27-30 agosto
- . Campionato Nazionale Giovanile 29er, Punta Ala, 7-10 ottobre
- . Campionato Nazionale Giovanile Equipe, Passignano sul Trasimonto, 31 agosto-2 settembre
- . Coppa Primavela/Coppa del Presidente/Coppa Cadetti Optimist, Torbole/Arco/Riva del Garda, 1-3 settembre
- . Campionato Italiano Classi Olimpiche, Follonica, 24-27 settembre
- . Campionato Assoluto d'Altura, Gaeta, 25-29 agosto  
(Michele Tognozzi - Farevela)

## **IN I ZONA SI REGATA DALL'11 LUGLIO**

### **A Loano 420 e L'Equipe riaprono la sfida per scalare la Ranking List zonale**

24 giugno – E' il Circolo Nautico Loano ad affrontare per primo le restrizioni della fase 3, e lo fa con lo storico Trofeo Baietto dedicato a 420 e L'Equipe, due flotte particolarmente attive in Liguria.

[Bando, modulo di iscrizione e autocertificazione](#)

## **VECCHIE VELE: TIPOLOGIE DI VELIERI**

I nostri cantieri vararono una grande quantità di ogni tipo di imbarcazione, da pesca e da trasporto. Di seguito, con i disegni schematici esplicativi di Ivo Antipodo, cerchiamo di illustrare i tipi più ricorrenti nel [repertorio dei velieri savonesi del XIX e XX Secolo](#). Ricordiamo che solo i bastimenti maggiori erano elencati nei registri di classificazione dai quali abbiamo ricavato il repertorio.

Non dobbiamo dimenticare, però, che i nostri maestri d'ascia costruirono centinaia di filuche, mistici, tartane, bovi, leudi, pinchi, navicelli, battelli, gozzi, bette, piatte, gondole, caracche eccetera eccetera, che permisero ai nostri avi di spostarsi da un paese all'altro della nostra costa, altrimenti isolati o collegati da strade impervie.

I velieri, oltre che per la grandezza e la portata, differivano per l'alberatura e la velatura; e queste si erano evolute nel corso degli anni in funzione dei traffici e delle rotte sulle quali erano impiegati. Lo stesso tipo di bastimento subiva dei miglioramenti continui, grazie agli apporti e alle esperienze di capitani e costruttori.

Uno dei bastimenti più presenti nei porti mediterranei sulle rotte del piccolo cabotaggio è la

**. Goletta, anche detta Schooner (fig. 1)**

Due alberi con vele auriche (rande) più il bompresso a prora con fiocchi.

Si governa facilmente con un piccolo equipaggio e la velatura consente di adattarsi ai mutevoli venti del Mediterraneo. Non è di grande portata.

Veniva usata anche per la pesca d'altura e oceanica.

Lunghezza media: circa 25 metri. Stazza netta media: 95 Tonn.

Il bastimento più diffuso nell'Ottocento è senza dubbio il

**. Brigantino (fig. 2)**

Due alberi con vele quadre e sull'albero di maestra anche una randa, più il bompresso a prora con i fiocchi. Questa combinazione permetteva di sfruttare i venti costanti (alisei e controalisei, monsoni) e fu pertanto molto usato in oceano. La sua maneggevolezza, però, ne consentiva l'uso anche in Mediterraneo. Per l'impiego delle vele quadre necessitava di un equipaggio sufficientemente numeroso ed esperto.

Il brigantino ha subito, nel corso degli anni ed in funzione del suo impiego, molteplici aggiustamenti e piccoli cambiamenti nell'alberatura e nella velatura; ciò ha comportato anche differenti definizioni a seconda del tempo, del porto e dell'utilizzo. Si nota anche che lo stesso bastimento viene indicato con differente denominazione nei registri di classificazione di anni diversi.

Lo si trova pertanto anche indicato come brig, brick, bricco, brigantine, polacca: ognuno di questi nomi indicava una variante specifica di brigantino, ma, grosso modo, le caratteristiche erano quelle suindicate.

Lunghezza media: circa 30 metri. Stazza netta media: 225 Tonn.

L'epoca delle grandi traversate oceaniche e, soprattutto, la necessità di aumentare la portata dei bastimenti, spinse a costruire il bastimento che rese famosi i nostri cantieri.

**. Brigantino a palo, Ingl. Bark (fig. 3)**

È un bastimento di taglia e portata maggiore, reso necessario per la differente tipologia del carico, diventato ormai sempre più omogeneo (grano, riso, carbone, minerale, legname, guano, ecc.).

Naturalmente alcuni erano adattati al trasporto di passeggeri, soprattutto emigranti per le Americhe.

Al vecchio brigantino era stato aggiunto a poppavia un terzo albero (di mezzana), originariamente per ancorarvi le manovre dei pennoni dell'albero di maestra (da cui: palo); chiaramente lo si sfruttò con una vela aurica.

Con questi velieri i nostri nonni e bisnonni facevano il giro del mondo, passando i famigerati cape Horn e cape of Good Hope e restando lontani da casa per anni.

Lunghezza media: circa 45 metri. Stazza netta media: 570 Tonn.

L'apice delle costruzioni di velieri in legno fu raggiunto dalla

**. Nave, Schipp, Barco Schipp (Ingl. Ship) (fig. 4)**

Era la più grande e capiente delle costruzioni, fatta soprattutto per le lunghe rotte oceaniche.

Tre alberi a vele quadre e sull'albero di mezzana la randa, come nel brigantino.

In alcuni casi si snellirono le sue forme per aumentarne la velocità, importantissima nei traffici a cui vennero adibite, e nacquero così i famosi clippers (del tè, della lana), che cercavano di arrivare primi in Inghilterra dalla Cina e dall'Australia nell'annuale campagna di queste merci.

Tra i più famosi il Cutty Sark e il Thermophylae.

La nostra Amerigo Vespucci è un bastimento armato a nave.

Lunghezza media: circa 55 metri. Stazza netta media: 650 Tonn (ma arrivavano fino a 1.300).

È da notare che il termine nave, che ora viene usato in maniera generica, nell'Ottocento indicava solo la suddetta imbarcazione. Il termine generico era bastimento (derivato dal Francese bâtiment, costruzione).

La manovra di un bastimento come la nave richiedeva un capitano che sapesse manovrare sfruttando al meglio una simile selva di vele, coadiuvato da un certo numero di marinai esperti, capaci di gestire le vele quadre arrampicandosi sui pennoni più alti con qualunque tempo.

Per la concorrenza spietata dei vapori si cercò in tutti i modi di ridurre i costi e si arrivò così alla

**. Nave Goletta, Barcobestia, Ingl. Barkentine o Barquentine (fig. 5)**

Aveva un solo albero a vele quadre e due a vele auriche, più facili da manovrare. Il nome barcobestia con cui questo bastimento era conosciuto in Italia (soprattutto in Liguria e Toscana), è una traduzione maccheronica di *best bark*, il miglior brigantino a palo.

Furono gli ultimi grandi bastimenti costruiti dai nostri cantieri; dopo che in provincia di Savona l'industria cantieristica si estinse, alcune navi goletta furono ancora varate a Viareggio e a Porto Maurizio nelle prime decadi del Novecento.

Lunghezza media: circa 40 metri. Stazza netta media: 360 Tonn.

Per il piccolo cabotaggio e la navigazione costiera, sopravvisse ancora per molti anni il

**. Brigantino Goletta, Scuna (Ingl. Brick Schooner) (fig. 6)**

Si trattava della versione "facilitata" del brigantino, con un solo albero a vele quadre. Erano i muli del mare e nelle vecchie foto dei porti liguri se ne vedono moltissime.

Lunghezza media: circa 25 metri. Stazza netta media: 120 Tonn.

Figure su facebook I Zona FIV

(Società Savonese di Storia Patria - Testo di Piero Pastorino, disegni di Ivo Antipodo)

**ALESSANDRA SENSINI E LA VELA GIOVANILE**

**La replica della conferenza stampa web**

24 giugno - Una serata d'inizio estate con Alessandra Sensini, il DT delle squadre giovanili della Federvela. La campionessa olimpica azzurra ha affrontato con i media di settore, in diretta sui social FIV, i temi riguardanti la vela giovanile e la ripresa post-lockdown.

In particolare si è discusso sulle motivazioni, il fenomeno del drop out, ovvero l'abbandono di una percentuale degli adolescenti, e le scelte delle classi giovanili in funzione del passaggio alla vela olimpica e a quella adulta.

**Video**

(Michele Tognozzi - Farevela)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto