

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 47 di lunedì 15 giugno 2020**

Erogazione contributi governativi alle ASD

Vela e regate in Liguria:

Sabato 20 giugno 2ª giornata formativa per responsabili tecnici Scuola Vela I Zona

Classi Olimpiche:

Vela olimpica: il punto del DT Michele Marchesini
Le Olimpiadi 2032 a Bologna – Firenze ?

... e oltre:

Vecchie vele: l'origine del clipper
Via all'asta sportiva "corriamo insieme"
Il Notiziario CSTN di giugno
Imparare la vela con i disegni di Davide Besana
Le barche ? Tutte belle, alcune sono memorabili

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

EROGAZIONE CONTRIBUTI GOVERNATIVI ALLE ASD

Nota a riguardo del Presidente federale a tutti i Presidenti dei Circoli FIV

12 giugno – "Carissimi, l'Ufficio Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri, ha pubblicato il Decreto per l'erogazione di contributi in favore delle Società e Associazioni Sportive Dilettantistiche, così come previsto dall'art. 217 del decreto legge n. 34/20. Come potete rilevare dalla documentazione che vi allego in sintesi, trattasi di risorse rilevanti (€ 50.000.000,00) che potrete cominciare a richiedere a partire dalle ore 12 di lunedì 15 Giugno, attraverso l'utilizzo di una piattaforma web, appositamente realizzata, raggiungibile all'indirizzo www.sport.governo.it .

Ritengo che sia un'ottima opportunità, da non perdere , e considerato che l'erogazione è a *capienza*, suggerisco che la vostra richiesta sia quanto più tempestiva possibile.

Buon vento"

Leggi tutto

(FIV)

SABATO 20 GIUGNO 2ª GIORNATA FORMATIVA PER I RESPONSABILI TECNICI SCUOLA VELA I ZONA

Seconda giornata: Sabato 20 Giugno 2020, in cui è prevista anche la consegna dei FIV BOX (seguiranno per tempo istruzioni precise)

NB: Gli incontri "Formazione Scuola Vela" sono inseriti nella Normativa Scuola di Vela 2020 (e successive integrazioni), e sono da considerarsi OBBLIGATORI per gli Affiliati.

(Il Comitato di Zona - e-mail: i-zona@federverla.it)

VELA OLIMPICA: IL PUNTO DEL DT MICHELE MARCHESINI

11 giugno - Il DT della vela azzurra Michele Marchesini ha tenuto una videoconferenza con i media in diretta social, per fare il punto sulla ripresa dell'attività ufficiale della squadra nazionale, che da lunedì 8 giugno vede quasi 40 velisti impegnati sull'alto Garda tra Riva,

Torbole e Malcesine per il primo raduno dopo il lockdown.

Il DT ha parlato in collegamento da Malcesine con circa 20 giornalisti accreditati e partecipanti, e con una audience complessiva di oltre 4600 utenti che hanno potuto seguire la diretta della conferenza sulle pagine Facebook e Youtube della Federvela.

Ecco una sintesi delle dichiarazioni del Direttore Tecnico nel corso dell'incontro.

Leggi tutto

(FIV)

LE OLIMPIADI 2032 A BOLOGNA-FIRENZE ?

Il tandem Emilia Romagna – Toscana conferma la candidatura

13 giugno - Di questi tempi già guardare al domani sembra difficile. Figurarsi un futuro, anche parecchio lontano. Ma per crescere, per vincere, bisogna crederci, e saper guardare molto lontano.

Ma quanto futuro c'è laggiù? Chiederselo è legittimo, saperlo vedere è un bel segnale. Due regioni dell'Italia centrale, l'Emilia Romagna e la Toscana, confermano la volontà di unire gli sforzi per presentare una candidatura credibile per le Olimpiadi estive del 2032. Le voci sul sogno a cinque cerchi sull'asse Bologna-Firenze, trovano eco nelle parole del presidente della Regione Emilia Romagna Stefano Bonaccini: "Noi lavoreremo per una candidatura delle nostre regioni che andrà messa a punto coinvolgendo però anche altre parti del paese, cosa a mio avviso importante e significativa."

Leggi tutto

(Saily)

VECCHIE VELE: L'ORIGINE DEL CLIPPER

Mutavano i tempi dopo le guerre napoleoniche, che avevano visto in azione navi corsare capaci di sviluppare velocità imbattibili, mutavano anche le esigenze economiche ed operative del mondo occidentale.

Nasceva così, intorno al 1820, un nuovo tipo di veliero che tradizionalmente si pone nelle coste nordorientali degli Stati Uniti d'America, nazione giovane e dinamica ben diversa dal mondo conservatore e consuetudinario inglese. Trattavasi di una nave ancora piccola, a due alberi, detta BALTIMORE CLIPPER perché nata a Baltimora, caratterizzata da forme di scafo molto stellate e molta vela, agile, manovriera e sopra tutto veloce. Buona pertanto al contrabbando e al trasporto di schiavi, perfino pirata. Secondo fonti più credibili, il primo vero clipper, quanto meno a farsi notare, sarebbe stato l' "Ann Mac Kim" del 1832, stazzante 493 tonn., con carena rivestita di rame.

. Fig. 1: il Baltimore clipper (litografia)

. Fig. 2: clipper Ann McKim (piani delle forme)

Nel 1840 ed anni successivi si trovavano in esercizio non pochi velieri di questo tipo, più grandi, progettati da architetti assai reputati quali Donald Mac Kay, George Thomas e John Griffiths. Basti citare il "Great Republic", il "Dreadnought", il "Lightning".

. Fig. 3: il clipper Great Republic nel porto di New York (dipinto a olio da Geoff Hunt)

. Fig. 4: clipper Dreadnought (olio su tela di Antonio Jacobsen)

. Fig. 5: clipper Lightning, in poppa piena con tutte le vele spiegate

Sulla scia degli Americani si mettevano gli Inglesi, o meglio Scozzesi, col capostipite "Scottish Maid" seguito da molte unità eccellenti tanto da declassare quelle americane.

. Fig. 6: clipper-schooner Scottish Maid, costruita ad Aberdeen (Scozia) nel 1839 da Alexander Hall & Co, aveva le linee rivoluzionarie di una sottile goletta, che avrebbero indicato la via per la costruzione dei grandi clipper

. Fig. 7: clipper-schooner Scottish Maid (modello)

Alla fine degli anni cinquanta John Jordan introduceva la costruzione degli scafi composita, con ordinate in metallo, irrobustendo e nello stesso alleggerendo una struttura nata alquanto debole. Col "Richard Cobden" veniva sperimentato nel 1844 il primo veliero di ferro.

Il capitano inglese William Clifton sperimentava anche la navigazione contro il monsone dando il via alle complessa attrezzatura velica propria dei velieri veloci, ricorrendo perfino all'aiuto dei rimorchiatori a vapore per lunghi tratti al fine di guadagnare cammino.

Prendeva piede, così, il tipo generico del CLIPPER (nome derivante, forse, dal cavallo da corsa degli stati americani sudisti) che, acquistando maggiore stazza tra il 1830 e il 1860, si divideva in più sottotipi sia americani che inglesi.

(La marineria velica – Aldo e Corrado Cherini)
Foto su facebook I Zona FIV

VIA ALL'ASTA SPORTIVA "WE RUN TOGETHER" (= corriamo insieme)

11 giugno - La gara di solidarietà a favore degli ospedali di Brescia e di Bergamo inizierà lunedì 8 giugno sulla piattaforma CharityStars.com. Tra i primi premi all'asta, la bicicletta Specialized che Peter Sagan ha donato al Santo Padre e altri oggetti sportivi di Papa Francesco. In palio anche esperienze e premi di Francesco Totti, Federica Pellegrini, Filippo Tortu e molti altri

Leggi tutto

(FIV)

IL NOTIZIARIO CSTN DI GIUGNO

Maestose ed eleganti avanzano, sotto la spinta di venti favorevoli, le "vecchie signore" del mare protagoniste della copertina del nostro NOTIZIARIO CSTN n° 94 di giugno 2020 che trovate in allegato.

È un augurio per i giorni che ci aspettano verso i nuovi traguardi post-coronavirus.

Buona lettura.

La Redazione.

Leggi e vedi tutto

IMPARARE LA VELA CON I DISEGNI DI DAVIDE BESANA

Tra ironia e arte un manuale poco teorico e molto pratico

10 giugno - Davide Besana, illustratore e velista, ha pubblicato con Nutrimenti Mare un manuale di vela decisamente originale: poche nozioni ma ben chiare e tanti acquerelli per spiegare meglio i concetti, con tanti sorrisi durante la lettura

Leggi e vedi tutto

(Giuseppe Orrù – Liguria Nautica)

LE BARCHE? TUTTE BELLE, ALCUNE SONO MEMORABILI

Letteratura di mare, esclusiva anteprima di un viaggio senza tempo

12 giugno - Un libro per viaggiare tra le storie e le emozioni naviganti. Iduna (che lanciò Ellen MacArthur), Megan Jaye (l'oceano di John Lennon), Tinkerbelle (l'Atlantico in 13 piedi!), Pride of the Thames (Tre uomini in barca), e Bluenose (l'altra Coppa America): cinque barche, cinque storie, personaggi e sorprese. Estratto dal volume di Nic Compton "Barche Memorabili" in libreria per Nutrimenti Mare. Con 40 storie come queste

Leggi tutto

(Saily)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

*Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato*

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto