

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 46 di giovedì 11 giugno 2020**

Scuola Vela, la cosa più giusta da fare quest'estate

Vela e regate in Liguria

Giornate formative per responsabili tecnici Scuola Vela I Zona - Liguria

Matteo Puppo: "Rapito dal fascino del mare e della Vela"

Una giornata in barca per ringraziare medici e infermieri dei reparti Covid

Vecchie vele: il brigantino a palo ADDA

... e oltre:

Vecchie vele: nascita della goletta americana

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

SCUOLA VELA: LA COSA PIÙ GIUSTA DA FARE QUEST'ESTATE

Andare in barca a vela è l'attività ideale, sostenibile, nella natura e priva di rischi

Le Scuole Vela FIV riaprono da giugno e resteranno attive fino a tutto agosto, con una offerta di corsi per tutte le esigenze. Con una certezza: la Vela è la scelta più giusta dell'estate, per la sicurezza e il rispetto di precisi protocolli sanitari.

La Scuola di Vela FIV può essere un'opportunità di rilancio post COVID-19 per i Circoli Velici e deve rappresentare uno dei passaggi fondamentali per la ripresa delle loro attività.

FIV BOX, a tutti i Circoli Velici, contenente:

- 30 Libri Scuola Vela
- 30 Passaporti del velista e 30 Diplomi di partecipazione
- 4 Manifesti e 1 Bandiera Scuola Vela

VOLANTINO PROMOZIONALE: 350 copie a ogni Circolo Velico

ISTRUTTORI E CIRCOLI, domanda e offerta:

La FIV ha raccolto l'elenco degli Istruttori disponibili e liberi ad effettuare la Scuola di Vela, una sotta di bacheca per unire domanda e offerta a vantaggio e in riferimento agli Affiliati che normalmente non fanno scuola di vela.

CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE da metà giugno a supporto del Progetto Ritrova la bussola.

. **Video promozionale:** primo passo sarà un video promozionale che contiene le immagini simbolo di un corso di vela e gli interventi di alcuni grandi testimonial del mare: oltre ad Alessandra Sensini, sono presenti il navigatore Giovanni Soldini, lo skipper di Luna Rossa Max Sirena, gli azzurri della vela olimpica Mattia Camboni, Maelle Frascari, Caterina Banti. Dopo il video di lancio, saranno online anche i video dei singoli personaggi.

. **Logo, partner e mascotte:** Il progetto FIV ha come partner istituzionali Kinder Joy of moving Ferrero e Mercedes-Benz ed è in collaborazione con Luna Rossa Prada Pirelli Team, e ha un logo ufficiale, che riprende l'immagine Scuola Vela FIV aggiungendo una grande bussola con i suoi punti cardinali, e introducendo la figura di una mascotte: Ale Surfina, bionda e riccioluta, riferimento non troppo misterioso al personaggio di Alessandra Sensini, la velista più vincente della storia olimpica, attuale Vicepresidente CONI.

VELA DAY 2020 (26, 27 e 28 giugno): Di particolare rilievo sarà poi il weekend del 26-28 giugno, quando lo storico Vela Day FIV sarà triplicato su tre giorni e servirà da ulteriore supporto alla promozione della Scuola Vela, con le porte aperte dei Circoli Velici in tutta Italia.

In occasione della riunione operativa verrà consegnato ai Circoli aderenti il materiale promozionale Vela Day.

Per maggiori informazioni Vd

- . [Integrazione Normativa Scuola Vela 2020 \(5 maggio\)](#)
- . [Protocollo di sicurezza FIV per la fase 2 \(20 maggio\)](#)
- . [Ritrova la bussola, il progetto Scuola Vela FIV \(4 giugno\)](#)

GIORNATE FORMATIVE PER RESPONSABILI TECNICI SCUOLA VELA I ZONA

Obiettivi

Gli incontri, già previsti nella Normativa Scuola Vela 2020 nel quadro degli aggiornamenti obbligatori per gli Affiliati e i loro Collaboratori, sono stati modulati nuovamente per andare incontro alle esigenze imposte e legate al Covid-19.

Hanno l'obiettivo di fornire strumenti di conoscenza sempre più adeguati alle complessità di gestione delle scuole di vela che oggi sono propriamente immerse in un mercato di settore generalmente ampio e soprattutto fortemente concorrenziale.

Organizzazione

Gli incontri sono strutturati in un modulo teorico on-line, più uno, possibilmente dal vivo, per fornire indicazioni sulle normative vigenti, sui compiti degli addetti alla gestione, sulla modulistica, sulla didattica e sulla sicurezza durante le attività di scuola vela.

L'attività didattica degli incontri è basata su un totale di 6 ore, ripartite nei due incontri.

L'incontro on-line sarà aperto a tutti i dirigenti sportivi e collaboratori delle scuole di vela previo accredito ed indicazione dei ruoli, comprendenti anche le figure legate alla segreteria amministrativa, alle attività di pubbliche relazioni e, quant'altro negli Affiliati, concorra alla gestione della scuola vela o degli stessi corsi.

Gli Affiliati riceveranno un attestato di partecipazione in formato *pdf e un attestato nominale riservato a ogni partecipante iscritto.

Gli attestati potranno essere esposti nei locali adibiti ad iscrizioni ai corsi scuola vela o frequentati dai partecipanti, visitatori e/o accompagnatori.

Partecipazione

Con le necessità imposte dalla situazione contingente, la partecipazione agli incontri sarà gratuita per gli Affiliati e loro partecipanti. Ai Comitati di Zona spetterà il compito di organizzare le giornate d'incontro (sempre obbligatoria per gli Affiliati) per il coordinamento del progetto Scuola di Vela e nel contempo dove potrà avvenire la consegna del materiale promozionale FIV BOX.

Programma

NB: Gli incontri "Formazione Scuola Vela" sono inseriti nella Normativa Scuola di Vela 2020 (e successive integrazioni), e sono da considerarsi OBBLIGATORI per gli Affiliati.

. Prima giornata: Domenica 14 Giugno dalle ore 17,00 alle ore 20,00 in modalità on-line

Programma del 1° incontro:

- . Accredito e presentazione incontro #1
- . Presentazione del Progetto Scuola di Vela 2020 e Veladay
- . Presentazione del Protocollo di sicurezza per le Scuole di Vela
- . Sicurezza della Scuola di Vela

Il programma è destinato ai rappresentanti degli Affiliati ed ai Tecnici responsabili Scuola Vela.

La modalità di collegamento on line sarà a mezzo WEBEX di zona, pertanto abbiamo necessità di ricevere l'accredito con l'indirizzo mail di chi parteciperà per inviare l'invito di login

Per i tecnici che parteciperanno indicare inoltre nominativo e n° di tessera FIV

. **Seconda giornata: Sabato 20 Giugno 2020**, in cui è prevista anche la consegna dei FIV BOX (vi faremo avere per tempo istruzioni precise)

CREDITI FORMATIVI

Per i tecnici che avranno frequentato tutti gli incontri saranno totalizzati - 3 - crediti formativi (Il Comitato di Zona - e-mail: i-zona@federvela.it)

MATTEO PUPPO: "RAPITO DAL FASCINO DEL MARE E DELLA VELA"

9 giugno - Iniziamo il percorso di conoscenza delle Stelle nello Sport 2020, degli sportivi e delle società più amate dal pubblico nell'ambito della 21a edizione del progetto che valorizza lo sport in Liguria.

Tutta la vita di Matteo Puppo, 27 anni da compiere il prossimo 10 settembre, ruota intorno al mare. E' il secondo atleta più votato nella categoria Big Maschile-Trofeo MSC Crociere. Dopo i primi anni trascorsi sull'Optimist e dopo aver maturato esperienza su diverse classi giovanili, il velista dello Yacht Club Italiano si dedica ai doppi dove inizia il "mestiere del prodire" prima in 420, ed in seguito sulla classe olimpica 470. E' ormai quasi decennale il sodalizio con Matteo Capurro. Il primo risultato internazionale di prestigio arriva nel 2015 con la vittoria agli Europei Juniores.

Manca per un soffio la qualifica alle Olimpiadi di Rio 2016. Il sogno olimpico lo spinge a dedicare altri 4 anni della sua vita al 470 intraprendendo la campagna olimpica per Tokyo 2020. Un quadriennio diventato un quinquennio a causa del Covid-19 e dello slittamento delle Olimpiadi al 2021.

Oltre al 470 Puppo matura esperienza nel mondo delle barche d'altura, con le mansioni di tailer sul FY61 "ITACENTODUE" partecipando a due edizioni della Giraglia Rolex Cup, 151 Miglia e Millevale.

Gareggia alla tappa di Cala Galera

con il progetto #melges20next, dove vince nella classifica "Corinthian". Matura esperienza sempre come tailer anche su altre barche come il Comet 21, J70 e Este 24.

Ecco l'intervista a Matteo Puppo in cui viene raccontata la sua storia, i suoi sogni, i suoi obiettivi a medio e lungo termine, il suo rapporto con lo storico compagno Matteo Capurro.

Video.intervista

(Liguria Sport)

UNA GIORNATA IN BARCA PER RINGRAZIARE MEDICI E INFERMIERI DEI REPARTI COVID

Solo a Genova già oltre 300 adesioni alla veleggiata solidale

8 giugno - Il 18 giugno verrà ufficialmente annunciato la data in cui si svolgerà l'uscita in mare: dovrebbe essere il 18 di luglio.

Manca poco alla veleggiata che porterà medici ed infermieri in prima linea nella lotta contro il Covid a godersi un po' di meritato mare e relax, grazie al progetto "**E sarà Buon Vento**".

*"Siamo in attesa del **18 giugno**, ovvero dei 15 giorni dalla conclusione del lockdown. In quell'occasione, se la situazione dei contagi non sarà aumentata, potremo indicare la data nella quale si svolgerà l'uscita in mare, che dovrebbe essere il 18 di luglio - racconta a Liguria Nautica Ugo Musso volontario del progetto e responsabile commerciale del porto del Salone Nautico - ci piacerebbe organizzare un'uscita comune. Tutte le barche assieme in tutta Italia, ognuno nelle proprie zone".*

Leggi tutto

(Maria Cristina Sabatini - Liguria Nautica)

VECCHIE VELE: IL BRIGANTINO A PALO "ADDA"

Il brigantino a palo Adda (ex Honululo, ex Nina) era del tipo "Nova Scotia": così si chiamarono quei grossi velieri dall'aspetto imponente e dagli scafi ampi e massicci che venivano costruiti artigianalmente nei cantieri della Nuova Scozia e nel New Brunswick per la comodità di lavorare il legname delle vicine foreste per conto di imprese armatrici a conduzione per lo più familiare. Ottimi bastimenti d'altura, deperivano presto e finivano la loro carriera con il trasportare legname e laterizi.

Il brigantino venne costruito a St. John, New Brunswick, nel 1882 con il nome di Honululo.

Stazzava 1.661 tonnellate. Originariamente era armato a nave.

Nel 1904 venne acquistato dai F.lli Bianchi di Genova (Cap. Valle) e ribattezzato Adda.

Nel 1905 venne ribattezzato Nina.

Nel 1908 fu acquistato dalla società armatrice Gualino & Piaggio di Genova che lo riarmò a brigantino a palo per risparmiare equipaggio e lo destinò al trasporto di legname dal Golfo del Messico in Europa.

Erano scafi già vecchi, impossibilitati a far forza di vele e facevano traversate interminabili.

Dovevano imbarcare un carico che non patisse i lunghi viaggi: per questo caricavano spesso legname e laterizi.

Alcuni esempi di traversate dell'Adda:

Al comando del Cap. Emanuele Santagata detto Mannu di Genova nel 1908 fece la traversata atlantica da Pascagoula, Texas, a Tenerife in 54 giorni.

Nel 1912 in viaggio da Genova a Gibilterra impiegò ben 22 giorni.

Oggi un moderno traghetto, compresa la sosta a Barcellona, per la stessa tratta ne impiega due.

L'Adda venne demolito attorno al 1915.

Per chi volesse saperne di più sui dati tecnici e sull'avventurosa storia di questo bastimento e del suo Comandante rimando al sito curato dal pronipote del Cap. Emanuele Santagata detto Mannu, il sig.

Alfredo Frixia: http://digilander.libero.it/la60/santagata/appendice3/appendice3_000004.htm

Foto su facebook I Zona FIV:

Foto 1: uno dei cantieri nel Maine con un brigantino del tipo Nova Scotia pronto al varo

Foto 2: Adda in navigazione

(Archivio Agenzia Bozzo - Camogli)

VECCHIE VELE: NASCITA DELLA GOLETTA AMERICANA

L'imporsi della navigazione a vapore e le crescenti difficoltà d'impiego operativo ed economico della navigazione a vela, finivano per provocare l'abbandono di gran parte dei velieri, che rimanevano inutilizzati e relegati in zone e canali fuori mano punteggiando fittamente il cielo con le loro alberature e pennoni a secco. Da tempo gli ufficiali e i marinai più valenti avevano capito che il vento non rendeva più passando dall'altra parte, a quella un tempo disprezzata della navigazione a vapore, ironicamente definita dagli armatori del "vento pagato". Veniva a cessare anche la leggendaria linea del guano surclassato dai fertilizzanti chimici lasciando ancora in attività, per qualche tempo, tre velieri con bandiera cilena. Da ricordare tuttavia il trealberi "Tusitala" del 1883, armato a vele quadre, a nave, il cui ultimo utilizzo veniva procrastinato fino al 1932.

Un estremo tentativo di mantenere il traffico a vela veniva fatto dalla marineria del Maine con il ricorso all'attrezzatura a randa, proprio delle golette o schooner, richiedente pochissimi uomini e distribuita su più alberi, da servire al cabotaggio perché poco adatta alla navigazione d'altura, specialmente nella zona meridionale delle tempeste. Di questo ultimo tipo comparso nel 1880, molto insellato, si sono contate 460 unità a 4 alberi, 56 a 5 alberi, 8 a 6 ed una, vera eccezione, a 7 alberi.

(La marineria velica di lungo corso - Aldo e Corrado Cherini)

Foto su facebook I Zona FIV

Foto 1: la goletta a 6 alberi Wyoming, fu completata nel 1909 da parte della società di Percy & Small a Bath, nel Maine. Wyoming è stata anche una delle navi più grandi in legno mai costruite, 450 piedi (140 m) fuori tutto e l'ultima goletta a sei alberi costruita sulla costa orientale degli Stati Uniti.

Foto 2: a Port Blakely (Washington) si carica legname su velieri a vele quadre e golette (1905)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto