

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 26 di giovedì 2 aprile 2020**

Collaboratori Sportivi: 600 euro da Sport e Salute per il mese di marzo

## **Vela e regate in Liguria:**

Matteo Puppo: "Stop durante i Mondiali, non vedo l'ora di tornare in barca" (video)

Vecchie vele: nave goletta DAINO (1873)

E' scomparso Pietro Ricci, la "memoria storica" dei maestri d'ascia

## **E-sailing:**

I Trofeo Interzonale E-Sailing - "Mille per una vela"

## **Classi olimpiche:**

Confermate le nuove date delle Olimpiadi

## **Altura:**

Campionato Europeo ORC 2020 rimandato al 2021

## **Vela giovanile:**

AICO e MetaSail insieme per tornare in Optimist più forti di prima

## **.... e oltre:**

Diario di bordo da casa: navigatori senza onde

The World Sailing show di aprile (video)

Tecnica: la tattica della prima bolina, come ottimizzarla

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **COLLABORATORI SPORTIVI: 600 EURO DA SPORT E SALUTE PER IL MESE DI MARZO**

31 marzo - Il mondo dello Sport va avanti anche grazie alla preziosa opera dei Collaboratori Sportivi. La loro importante funzione, in questo particolare momento di emergenza Covid-19, è riconosciuta "**Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18**", recante "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" (c.d. "**Cura Italia**").

Tra le misure a sostegno del mondo sportivo, l'articolo 96 prevede un'indennità per il mese di marzo pari a 600 euro per i rapporti di collaborazione già in essere alla data del 23 febbraio 2020 "presso federazioni sportive nazionali, enti di promozione sportiva, società e associazioni sportive dilettantistiche" di cui all'art. 67, comma 1, lettera m), del decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917.

L'indennità sarà riconosciuta da Sport e Salute S.p.A.

### **Leggi tutto**

(Liguria Sport - Stelle nello sport)

## **MATTEO PUPPO: "STOP DURANTE I MONDIALI, NON VEDO L'ORA DI TORNARE IN BARCA"**

1 aprile - Il velista dello Yacht Club Italiano, in lotta per la qualificazione olimpica nel 470 insieme allo storico compagno Matteo Capurro, racconta il momento dello stop alle attività per l'emergenza Covid-19 e parla del desiderio di riprendere nuovamente gli allenamenti per inseguire il sogno olimpico spostato nel 2021.

### **Video**

(Liguria Sport)

## **VECCHIE VELE: nave goletta DAINO**

La nave goletta (barco bestia) Daino è stata costruita nel 1873 nel Cantiere di Agostino Briasco fu G.B. di Sestri Ponente (Genova). Scafo in quercia. Dimensioni: lunghezza 36.28 mt. Larghezza 7.72 m. Puntale 3.34 m. Immersione 4,55 m, pari a piedi francesi 14

L'Armatore all'epoca era Arturo Cinquini e la comandava allora il Capitano Carlo Canova.

Nel 1902 l'Armatore era Bozano di Genova.

Nel 1909 la acquistò Simone Dapelo di Camogli (\*) per il trasporto del carbone di legna dalla Maremma e dalla Sardegna, affidandone il comando al Capitano M. Profumo.

Porto di Armamento Genova, matricola 2413.

Foto 1: nel porto di Camogli per effettuare le riparazioni (1907)

Foto 2: Dipinto di Roberto Genova. L'originale si trova nel Civico Museo Marinaro "Gio Bono Ferrari" di Camogli, donato al Museo da Simone Dapelo.

Foto 3: il porto di Camogli con velieri in attesa di carico

### **(\*) Camogli, la città dei mille bianchi velieri.**

I Capitani e i marinai di Camogli hanno costruito quella flotta che ha dimostrato come sia possibile raggiungere con il lavoro e l'abilità posizioni di benessere non limitate a poche persone, ma estese a tutta una popolazione. Profittando degli elevati noli del tempo della spedizione francese in Algeria, gli armatori di Camogli aumentarono la propria flotta; molti capitani diventarono a loro volta armatori e molti marinai investirono in carati sulla stessa nave su cui navigavano. Con gli interessi dei carati provvedevano a far studiare i figli da capitano elevando così la propria posizione e quella del borgo. Con la successiva spedizione in Crimea la favorevole occasione si ripete: con il nolo del solo viaggio di andata si pagava il barco. I rischi erano tanti, ma "con quei diavoli di camogliesi, - come ebbe a dire il Cavour - il viaggio era assicurato".

La ragione di questo innalzamento di condizioni è da imputare all'indole marinara della gente, ma anche alla posizione del borgo, privo di comunicazioni terrestri ed obbligato a prediligere il mare. In questo borgo isolato dal mondo bastava una stretta di mano per concludere un contratto. La rete della parentela rappresentava un'ulteriore garanzia: l'armatore affidava la sua nave al figlio, al genero, al fratello e tutti insieme lavoravano per la buona riuscita della spedizione.

Questa coesione si esprime nella norma della Mutua Assicurazione Camogliese fondata nel 1853, la prima in Italia e forse nel mondo. Diceva il Regolamento: "*il capitano del bastimento deve essere di Camogli*", quasi una distinzione e una garanzia di serietà, di capacità e di buona riuscita.

Che Camogli avesse raggiunto una posizione di rilievo è dimostrato anche da quanto è riportato su di un portolano inglese del primo novecento: "*Camogli è riconoscibile di notte perché illuminata elettricamente*". Infatti era il solo paese della Riviera illuminato con la moderna e costosa luce elettrica.

I quadri del Museo Marinaro rappresentano con chiara evidenza il periodo della storia velica di Camogli, la "Città dei Mille Bianchi Velieri".

### **[Vedi tutta la collezione](#)**

(Archivio Agenzia Bozzo - Camogli)

### **(\*\*) L'Istituto Nautico Statale "Cristoforo Colombo" di Camogli**

(sezione staccata del "S. Giorgio" di Genova. Coperta, Macchine, Costruzioni navali, Logistica, Aeronautico )

Nell'anno 1839, nell'epoca d'oro della vela, la Marina mercantile del Regno di Sardegna contava oltre 1900 unità veliche, di cui un terzo erano imbarcazioni Camogliesi.

Da quest'epoca, per oltre 40 anni, la flotta di Camogli continuò ad ingrandirsi; i Comandanti Camoglinesi erano conosciuti nei maggiori porti di tutto il mondo.

Di quei tempi sono rimaste molte testimonianze raccolte nel Civico [Museo Marinaro](#) Gio Bono Ferrari.

La prima "Scuola di Marina", che preparava i giovani al titolo di "Patronus", sorse in Camogli nel 1780. Con alterne vicende, cambiamenti di sede, periodi di chiusura, essa originò, dopo l'unificazione d'Italia,

l'attuale Istituto Tecnico Nautico Cristoforo Colombo, inaugurato il 2 Maggio 1875.

La Scuola Nautica rappresentò la realizzazione di un'esigenza delle popolazioni della Riviera di Levante e soprattutto di Camogli che nel 1874 vantava già 700 Capitani, e deteneva il primato del maggior numero di navi della penisola e contendeva anche il primato ad Amburgo.

**Leggi tutto**

### **E' SCOMPARSO PIETRO RICCI, LA "MEMORIA STORICA" DEI MAESTRI D'ASCIA**

#### **Il suono delle sirene delle imbarcazioni per l'ultimo saluto delle Grazie**

31 marzo - Il mondo della nautica piange Pietro Ricci, tra gli ultimi custodi dell'antica arte dei maestri d'ascia, venuto a mancare pochi giorni fa, all'età di 94 anni. Ligure, classe 1926, Pietro Ricci era simbolo e memoria storica di una tradizione che con passione tramandava ai giovani che, affascinati, lo ascoltavano.

Tra il profumo del legno c'era nato. L'amore per il mare era una tradizione di famiglia. Il padre era attrezzatore navale e, fin da bambino, Pietro accompagnava in officina il nonno, maestro d'ascia, nelle lunghe ore di lavoro. La vita lo portò poi ad indossare la divisa dell'**aereonautica militare** ma, come raccontava nelle sue interviste, il mestiere del maestro d'ascia gli era rimasto impresso nel sangue. Divenne istruttore nella caserma di Cadimare. Insegnò a tanti ragazzi l'arte di un mestiere antico, costruendo modellini di imbarcazioni ma anche di idrovolanti.

**Leggi e vedi tutto**

(Maria Cristina Sabatini - Liguria Nautica)

### **I TROFEO INTERZONALE E-SAILING - "MILLE PER UNA VELA"**

1 aprile - I velisti rispettano le regole e le consegne: #iostoacasa è la parola d'ordine seguita da migliaia di appassionati, amanti del mare e delle barche, velisti sportivi, regatanti, atleti. Tra tutti gli oltre 140mila tesserati della FIV, la Federazione Italiana Vela, crescono le iniziative per tenere viva, anche chiusi in casa, una passione basata sugli elementi naturali: il vento, le nuvole, l'acqua del mare o dei laghi, le onde.

Cresce l'attenzione per le specialità della vela virtuale, con il riconoscimento degli e-sports da parte dello stesso Comitato Olimpico Internazionale, e il successivo passo da parte di World Sailing, la federvela mondiale, con l'introduzione dell'e-sailing. La vela italiana si è messa subito in grande evidenza, vincendo la finale del campionato del mondo e-sailing 2019 con Filippo Lanfranchi, nickname Velista71.

La FIV in questi giorni lancia un grande evento e-sailing interzonale, ovvero in tutte le 15 Zone in cui è divisa l'organizzazione dell'attività velica nazionale. Si chiama **Mille per una Vela**, perchè punta a coinvolgere fino a 1000 velisti virtuali in tutta Italia, utilizzando la piattaforma tecnologica Virtual Regatta Inshore, già nota agli appassionati del genere.

**Leggi tutto**

(FIV)

### **TOKYO 2020, ECCO LE DATE: ESTATE 2021**

30 marzo - I Giochi Olimpici di Tokyo 2020 saranno celebrati dal 23 luglio all'8 agosto 2021. Decisione ufficializzata da Comitato Olimpico Internazionale (CIO), Comitato Paralimpico Internazionale (IPC), Comitato organizzatore di Tokyo 2020, Governo metropolitano di Tokyo e Governo del Giappone. Oltre alle nuove date per i giochi della XXXII Olimpiade, concordate anche quelle per i Giochi Paralimpici: dal 24 agosto al 5 settembre 2021

**Leggi tutto**

(Saily)

### **AICO E METASAIL INSIEME PER TORNARE IN OPTIMIST PIÙ FORTI DI PRIMA**

#### **In diretta oggi, giovedì 2 aprile alle 18.00**

30 marzo - Dopo il grande successo del primo appuntamento, giovedì prossimo alle 18.00 secondo Webinar (\*) frutto della collaborazione tra Metasail e Aico!! Un'ora insieme, in diretta con Marcello Meringolo sul tema "L'analisi della regata".

La regata è un momento di verifica di tutto il lavoro svolto durante le lunghe sessioni di allenamento. Per questo è importante saperne valutare i risultati da tutte le angolazioni e in tutte le fasi di svolgimento:

- Importanza del Pre-Breefing
- Analisi in acqua prima e dopo le prove

- Debreefing a fine giornata
- Analisi nel dettaglio sfruttando al meglio il potenziale del tracking Metasail

Iscrivetevi ora a [questo link](#)

Saremo felici di rispondere alle vostre domande in diretta!!!!

Ricordatevi che l'appuntamento è per le 18.00 per venire incontro a quelli di voi che hanno impegni scolastici nel primo pomeriggio

La partecipazione è gratuita!!! Vi aspettiamo!

(Marcello Meringolo)

(\* ) Webinar = web seminar)

### **CAMPIONATO EUROPEO ORC 2020 RIMANDATO AL 2021**

31 marzo - A causa della diffusione della pandemia COVID-19 che sta così duramente colpendo il mondo intero, il Comitato Organizzatore della Rolex Capri Sailing Week, d'intesa con FIV, ORC e IMA, ha deciso di rimandare le regate all'edizione 2021, con il seguente calendario:

- Maxi Yacht Capri Trophy: 11 - 14 maggio 2021;
- ORC European Championship: 15 - 21 maggio;
- Regata dei Tre Golfi: partenza da Napoli a mezzanotte di sabato 15 maggio.

Il Comitato ringrazia gli armatori e gli equipaggi iscritti alle regate di quest'anno. Grazie a Loro, con oltre 180 barche da più di 25 paesi, la Rolex Capri Sailing Week 2020 sarebbe certamente stata una edizione record.

**Leggi tutto**

(ORC media)

### **DIARIO DI BORDO DA CASA: NAVIGATORI SENZA ONDE**

30 marzo - Altre testimonianze di personaggi della vela dalla lunga clausura, tra sport bloccato e aziende chiuse - FRANCESCO ETTORRE, GIANCARLO PEDOTE, GIANFRANCO MEGGIORIN, MARIANNA DE MICHELI, GIORGIO BENUSSI, GABRIO ZANDONA', FRANCESCO MARRAI, EMANUELE CECCHINI, PIETRO NEGRI, ALDO RINALDI, E ALCUNI GIOVANI DEL 420 Resistere costruendo un futuro migliore. Quando un tramonto ti riempie la giornata

[Leggi tutto](#)

(Saily)

### **THE WORLD SAILING SHOW DI APRILE**

[Video](#)

### **TECNICA: LA TATTICA DELLA PRIMA BOLINA, COME OTTIMIZZARLA**

31 marzo - In questi giorni di #iorestoacasa approfittiamo per ripassare o apprendere alcune tecniche che normalmente usiamo in regata. Ripubblichiamo, quindi, alcuni articoli tecnici della nostra seguitissima serie "Più tattici" che uscì qualche anno fa su Fare Vela.

I testi fanno parte dei manuali North Sails considerati tra i migliori del settore della didattica.

Dopo aver visto [nella prima puntata](#) la gestione dell'ultimo minuto, analizziamo oggi la tattica della prima bolina.

**Leggi e vedi tutto**

(Michele Tognozzi - Farevela)

-----

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto