PRIMAZONA NEWS

Sport/vela: Primazona NEWS n. 21 di lunedì 16 marzo 2020

Vela e regate in Liguria:

La LNI Chiavari e Lavagna sospende le attività: "Ripartiremo più forti"

Nautica in un ritratto | Agostino Sommariva

La veleria Zaoli fa mascherine!

Vecchie vele: brigantino a palo BATTISTINA RAZETO

Classi olimpiche:

Modificata la Programmazione Tecnico Sportiva FIV Annullamento Trofeo Principessa Sofia e Campionato Mondiale 470 CIO – Federazioni: summit su Tokio

Altura:

Annunciata la rotta di "THE OCEAN RACE 2021-22"

... e oltre:

Il numero di marzo del Bollettino CSTN Tutte le attività dei circoli velici del Garda Trentino si fermano L'Amerigo Vespucci sospende il giro del mondo

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

LA LNI CHIAVARI E LAVAGNA SOSPENDE LE ATTIVITÀ: "RIPARTIREMO PIÙ FORTI"

12 marzo - Il Presidente della sezione L.N.I. territoriale Chiavari-Lavagna Federico Bianchi al fine di limitare la frequentazione della sede al Box 51 del Porto Turistico di Chiavari aveva anticipato lo stop alle varie attività e agli allenamenti dei soci sulla base della Circolare emanata dal Presidente Nazionale L.N.I. che richiamava alla scrupolosa osservanza delle misure in materia di contenimento del contagio di Coronavirus COVID_19.

La decisione , in accordo con il Decreto emesso dal Presidente del Consiglio in data 9 Marzo (e seguenti) , ha sottolineato come sia evidente, necessario e prudente restare a casa in questo momento delicato di emergenza sanitaria che sta coinvolgendo la Liguria e il Tigullio. Durante questo periodo i soci della L.N.I. cuore pulsante dell'Ente, restano in stretto contatto tra loro attraverso i social e gli strumenti di comunicazione della sezione, implementati dal 2018,e in continuo aggiornamento, mentre per chi volesse informazioni o fare prenotazioni per i corsi estivi è attivo l'indirizzo di posta elettronica della sezione chiavari@leganavale.it. (Liguria Sport)

NAUTICA IN UN RITRATTO | AGOSTINO SOMMARIVA

"Ho scoperto la vela grazie alla passione per il mare di mio padre"

13 marzo - Agostino Sommariva, classe 1966, è nato a Genova, vive da sempre ad Albenga ed è un noto velista. Con l'FD ha vinto il titolo italiano nel 1987 e nel 1991 ed è terzo agli Europei del 1986, secondo alle selezioni olimpiche del 1988, quindi è presente ai Giochi di Seul in qualità di riserva. Quarto ai Mondiali del 1990, quinto alla Preolimpica di Barcellona 1991 e secondo alla selezione olimpica del 1992. Passato poi alla classe Soling in equipaggio con Favini e successivamente con Celon, nel 1993 si è aggiudicato il campionato del Mediterraneo ed è sesto ai campionati d'Europa. È poi secondo nelle selezioni olimpiche del 1996 e ha vinto il titolo italiano nel 1997. Di nuovo secondo

nelle selezioni olimpiche del 2000.

Passato alla classe Star, in equipaggio con Chieffi, ha vinto il titolo italiano nel 2003. Ha partecipato ad Europei e Mondiali, finendo secondo nelle selezioni per le Olimpiadi del 2004. Nel frattempo ha gareggiato anche su imbarcazioni di altura e ha vinto il Mondiale del 1995 e 1996 Quarter Ton su "Per Elisa" sui mari tedeschi. Si è aggiudicato inoltre il Giro d'Italia a vela sia nel 1996 sia nel 1997. Oggi è proprietario, insieme alla sua famiglia, di un'azienda che produce olio, conserve sott'olio, pesto e salse ad Albenga.

Leggi e vedi tutto

(Giuseppe Orrù - Liguria Nautica)

LA VELERIA ZAOLI FA MASCHERINE!

Insieme ce la possiamo fare

15 marzo - La vela, apparentemente così lontana dall'epicentro e dalla logica stessa dell'emergenza sanitaria, si accorge che puo' fare qualcosa.

La veleria Zaoli di Sanremo ha accolto la richiesta dell'Asl Imperiese e ha avviato la produzione di mascherine protettive: una decina le persone al lavoro da questa mattina, l'azienda dovrebbe riuscire a produrne almeno un migliaio al giorno da destinare sia al pubblico che agli operatori sanitari degli ospedali della provincia.

Il tessuto è stato fornito direttamente dall'azienda sanitaria. Prodotte anche visiere trasparenti, questa volta con lo stesso materiale utilizzato per le "finestre" delle vele. (Saily – da Il Secolo XIX)

VECCHIE VELE: brigantino a palo BATTISTINA RAZETO

Il brigantino a palo Battistina Razeto fu costruito nel 1892 dai Cantieri Gotuzzo di Chiavari per conto dell'Armatore Razeto di Camogli. Raggiungeva 1.176 tonnellate di stazza lorda.

Al comando di Capitan Stefano Razeto fu Martino, di ritorno dal suo primo viaggio fece la traversata da Anjier a Falmouth in 99 giorni.

L'anno dopo, risalendo il Rio de la Plata, fece collisione e naufragò.

Foto su facebook I Zona FIV

(Archivio Agenzia Bozzo – Camogli)

NdR: **A Chiavari, nei Cantieri Navali Gotuzzo**, furono costruiti e varati, tra il primo '800 e il 1935, da Francesco Gotuzzo detto «Mastro Checco» (1808- 1865) il capostipite, da suo figlio Luigi (1846- 1919) e dal nipote Eugenio detto «Mario» (1883-1935) oltre 120 grandi velieri: 11 Brigantini, 41 Brigantini a palo, 32 Brigantini Goletta, 7 Navi Goletta, e 30 tra Bovi, Rimorchiatori, Chiatte, Leudi e grosse barche da trasporto. Quando «Mastro Checco» morì nel 1865, come da liquidazione ereditaria del 25/4/1866 aveva ben 9 Velieri in costruzione sugli scali del Rione Scogli. Due quinti di tali costruzioni vennero assegnati a Matteo Tappani, «u sciu Matté» (1833-1924), per l'assistenza prestata nella costruzione e tre quinti a Luigi Gotuzzo. Matteo Tappani imparò quindi l'arte della costruzione Navale dal suocero «Mastro Checco», avendone sposato la figlia Giulia. Negli anni seguenti, Tappani vi costruì oltre 55 grandi velieri: 35 Brigantini a palo, 9 Brigantini Goletta, 4 Navi Goletta, e 7 tra Bovi e Leudi. Una trentina di grandi velieri furono costruiti dai Briasco, Brigneti, Piceni Gessaga, Sanguineti, Beraldo e Raffo: 6 Brigantini, 2 Brigantini a palo, 4 Brigantini Goletta, e 18 tra Leudi e Bovi. In totale più di 200 velieri presero il largo da questo Rione per rotte in tutti i mari del mondo.

Leggi e vedi tutto

(Chiavari - Rione Scogli / Ciassa di barchi)

MODIFICATA LA PROGRAMMAZIONE TECNICO SPORTIVA FIV

12 marzo - La Federazione Italiana Vela comunica di aver escluso dai cosiddetti "Eventi Indicatori" di cui alla Normativa PTS 2019 - 2020, tutte le manifestazioni ricomprese nell'arco temporale coperto dai DPCM dell'8 e 9 marzo 2020 ed eventuali successivi analoghi provvedimenti Governativi in materia di prevenzione Sanitaria, nonchè di sostituire il Round HWCS di Genova 2020 - già cancellato dal Calendario Internazionale - con il nuovo evento di Qualifica Continentale Europea per Nazioni di prossima determinazione da parte di World Sailing e CIO ad integrazione dell' Olympic Qualification System finalizzato alla partecipazione dei prossimi Giochi Olimpici Tokyo 2020, fermo restando che eventuali diverse soluzioni internazionalmente adottate per l'allocazione dei Posti/Nazione non saranno prese in considerazione per l'inserimento nel Team Performance. (FIV)

ANNULLAMENTO TROFEO PRINCIPESSA SOFIA E CAMPIONATO MONDIALE 470

12 marzo – Si porta a conoscenza che il Trofeo Princesa Sofia e il Campionato Mondiale 470 soso stati annullati.

Leggi tutto

(FIV)

CIO-FEDERAZIONI, SUMMIT SU TOKYO

16 marzo - Riunione d'emergenza del Comitato Olimpico Internazionale con i vertici delle federazioni sportive mondiali. Calendari saltati, qualifiche a rischio, regolarità da ripristinare, la salute prima di tutto. E gli atleti... Tokyo 2020, decisione entro aprile

Leggi tutto

(Saily)

ANNUNCIATA LA ROTTA DI "THE OCEAN RACE 2021-22"

La regata visiterà 10 città nel mondo

12 marzo - La prossima edizione di The Ocean Race, che partirà dal porto spagnolo di Alicante nell'ottobre 2021, visiterà 10 città in tutto il mondo, inclusa la località di partenza e Genova, sede del Grand Finale nell'estate 2022.

Per la prima volta The Ocean Race vedrà schierata anche la nuova classe di monoscafi tecnologici a foil IMOCA 60, oltre ai monotipi VO65 che sono stati protagonisti di performance da record e della più serrata lotta dell'intera storia della regata nell'edizione 2017-18.

Leggi e vedi tutto

(Carla Anselmi)

IL NUMERO DI MARZO DEL BOLLETTINO CSTN

- . Sulle rotte dei Borbone di Napoli di Antonio Formicola
- . Il cantiere Costaguta e le prime costruzioni di Gianni Magnano
- . Cesare, Pompeo e i pirati di Mario Gianoli d'Artogna
- . L'ultimo maestro d'ascia puteolano: Antimo Vallozzi di Luigi Prisco
- . La vela nella XVII Olimpiade: Napoli 1960 di Sergio Pepe

Leggi e vedi tutto

TUTTE LE ATTIVITÀ DEI CIRCOLI VELICI DEL GARDA TRENTINO SI FERMANO Annullate o rinviate le regate programmate nel mese di aprile Uniti per cercare di rimodulare il calendario sportivo e recuperare alcuni eventi

11 marzo - Tutti i circoli della sponda trentina del lago di Garda si sono riuniti virtualmente per decidere oltre alla chiusura temporanea dei club, l'annullamento di tutte le regate programmate nel mese di aprile, anche quelle successive alla data del 3 aprile, come prevede il "Decreto della Presidenza dei ministri dell'8 marzo" e in accordo con la Federazione Italiana Vela, che in queste settimane supporta gli affiliati dando indicazioni per quanto riguarda le attività sportive dei propri atleti.

Salta così l'evento clou, il Meeting del Garda Optimist, classico appuntamento pasquale che ormai da 37 anni richiama oltre 1000 timonieri provenienti da almeno 30 paesi e che quest'anno, con il mondiale Optimist in casa a luglio, aveva registrato un numero record di pre-iscrizioni. La Fraglia Vela Riva è costretta così a spostare per la prima volta della storia proprio quell'evento programmato da anni nella settimana di Pasqua, che ha sempre garantito un importante indotto per tutto il territorio con una sicurezza in termini di presenze, a prescindere dalle condizioni meteo, che in alcune Pasque è stato anche pessimo.

Il fitto calendario per l'avvio della stagione velica del Garda Trentino deve rinunciare quindi ad alcuni eventi diventati ormai storici e da anni in calendario nelle settimane adiacenti alle vacanze pasquali: il Circolo Vela Torbole rinuncia al Meeting della classe Europa (4-6 aprile) così pure ad una regata della classe 420 tedesca (15-18 aprile) e l'Alpen Cup (23-25 aprile), dopo aver già cancellato la regata Finn prevista il 13-15 marzo. Il Circolo Vela Arco cancella la sua Easter Regatta riservata alla classe 29er e la Fraglia Vela Riva dopo la cancellazione del Meeting Optimist (9-12 aprile) fa saltare anche una regata Optimist di selezione per la Svizzera (15-18 aprile) e la Yachting Rus Cup (26-30 aprile), riservata ad equipaggi russi, che ormai da tre anni frequentano con entusiasmo il circolo rivano per eventi a loro dedicati. Una situazione sicuramente preoccupante anche dal punto di vista economico così come lo è per tutto il Paese, ma che non ha fatto perdere la voglia da parte di tutti i Presidenti dei

Circoli, compresi Circolo Surf Torbole e Lega Navale Italiana di Riva del Garda che hanno in calendario l'inizio dell'attività a maggio, di impegnarsi insieme per capire se c'è qualche possibilità di rimodulare il calendario e recuperare per quanto possibile gli eventi, in base anche all'evoluzione dell'emergenza sanitaria in atto sul territorio italiano e non solo.

Per chi è abituato a vivere all'aria aperta in una disciplina che dà un forte senso di libertà come la vela e il windsurf è certamente difficile accettare tutto questo, ma altrettanto necessario farlo per poter ripartire presto con ancora più entusiasmo, apprezzando una volta di più il territorio del Garda Trentino, che da decenni offre le sue meravigliose condizioni meteo per gli appassionati degli sport acquatici, creando una vera e propria comunità internazionale che ha nell'Alto Garda e nei Circoli che lo animano, un vero e proprio punto di riferimento per le attività sportive, agonistiche e di training; un luogo dove l'eccellenza si esprime ai massimi livelli e che dopo queste difficili settimane dovrà dare la forza di ripartire con ancora più energia, godendo delle meraviglie naturali, che ci sono offerte. (Elena Giolai per Circoli FIV Garda Trentino FVR•CVA•LNI•CST•CVT)

L'AMERIGO VESPUCCI SOSPENDE IL GIRO DEL MONDO

5 marzo - La Marina Militare ha comunicato ieri la sospensione del programmato giro del mondo di 18 mesi a causa della gestione dell'emergenza Coronavirus.

La Marina Militare è con le altre forze armate in prima fila per collaborare al contenimento del COVID-19. Una volta superata l'emergenza, la crociera di Nave Vespucci potrebbe essere riprogrammata. (Michele Tognozzi - Farevela)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto