

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 18 di giovedì 5 marzo 2020**

Sospese tutte le regate fino al 22 marzo

## **Vela e regate in Liguria:**

Velascuola 2020

Vecchie vele: brigantino a palo AVANTI SAVOIA

Coronavirus - Rinviata in autunno la Kinder Cup di Genova

## **Monotipi:**

La Superba della Marina Militare vince l'Invernale J24 Golfo di Anzio e Nettuno

## **Altura:**

Concluso il Campionato invernale di Anzio e Nettuno

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **SOSPESE TUTTE LE REGATE FINO AL 22 MARZO**

5 marzo - A seguito della pubblicazione del DPCM del 4.3.2020 in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e ritenuto necessario disciplinare in modo unitario sul territorio nazionale gli interventi di limitazione o cancellazione delle attività sportive che questa Federazione ha in atto, ritengo doveroso informarVi d'aver assunto, d'intesa con il Consiglio Federale e la nostra Dirigenza Territoriale, la decisione di sospendere le Attività di Formazione a carattere zonale e le Manifestazioni Ufficiali a calendario Nazionale e Zonale fino a tutto il 22 Marzo prossimo. (Il Presidente FIV Francesco Ettore)

## **VELASCUOLA 2020**

### **Concorso "Un poster per la PrimaVela"**

### **Giochi Sportivi Studenteschi e Trofeo Ravano**

3 marzo - In questo momento di pausa forzata, sperando che l'attività scolastica riprenda presto a pieno ritmo, cogliamo l'occasione per ricordare che siete ancora in tempo per programmare le attività del Progetto Vela Scuola per il 2020.

Già dall'inizio dell'anno scolastico, la FIV ha rinnovato l'accordo con il MIUR ed è pertanto possibile dare avvio alla procedura online per l'inserimento delle scuole partecipanti ed il tesseramento degli allievi.

Le modalità sono quelle dell'anno precedente. E' sufficiente una lettera di adesione della scuola ed inserirla on line. Non appena verrà data l'approvazione, sarà possibile passare all'inserimento dell'anagrafica degli allievi.

Le modalità di realizzazione del Progetto possono essere le più diverse in base all'età degli allievi, alla disponibilità di tempo e di risorse e alla logistica. La cosa importante è promuovere il nostro bellissimo sport e raggiungere la massima diffusione sul territorio per dar modo a tutti i giovani di conoscere e perpetuare le tradizioni marinaresche della nostra Liguria.

Gli allievi aderenti al Progetto potranno inoltre partecipare al concorso **"un poster per la PrimaVela"**.

Per partecipare al concorso gli interessati dovranno far pervenire, tramite la propria Scuola, gli elaborati realizzati su fogli del formato 35 x 50 cm. (pena l'esclusione) alla Segreteria Generale della Federazione Italiana Vela, Piazza Borgo Pila 40 - 16129, Genova, entro e non oltre il 30/4/2020.

Gli elaborati in formati diversi e senza indicazione di un nominativo ed un recapito telefonico sul retro non saranno presi in considerazione.

Una commissione paritetica MIUR – FIV, composta da quattro membri, sceglierà i due lavori vincitori (uno per la classe Optimist e uno per la classe Techno 293) che, opportunamente impaginati, saranno adottati come poster ufficiale della manifestazione Coppa Primavela 2020.

I due vincitori, accompagnati da un solo genitore e dall'insegnante che ha promosso e avuto cura del concorso (o da un rappresentante dell'Istituto di appartenenza), saranno ospiti della FIV per l'edizione 2020 della Coppa Primavela, mentre agli Istituti scolastici degli alunni premiati verrà consegnata una targa ricordo.

**I Giochi Sportivi Studenteschi** organizzati anche quest'anno dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca in collaborazione con il Comitato Olimpico Nazionale e la Federazione possono essere il giusto completamento alle attività svolte nelle scuole e daranno modo agli allievi delle secondarie di I grado di confrontarsi nella fase Regionale che si terrà il 29 aprile presso la LNI di Genova Sestri.

Gli equipaggi selezionati e composti da 4 alunni potranno partecipare alla fase nazionale che si terrà a Giulianova in Abruzzo nel mese di maggio

Analogamente il **Trofeo Ravano** che da alcuni anni ha visto l'inserimento della vela, potrà far divertire gli allievi della scuola Primaria che hanno partecipato al progetto Vela Scuola e che potranno approcciarsi alle prime regatine. LE ISCRIZIONI SONO PROROGATE concordate con la scuola l'iscrizione.

Il 2019 ha visto circa 30 circoli realizzare con modalità varie il Progetto Vela Scuola presso le scuole primarie e secondarie del territorio per un totale di 4511 cadetti, 641 juniores e 14 seniores con un leggero decremento rispetto al 2018.

Di questi circa la metà sono stati nuovi tesseramenti e quindi nuove classi e nuovi alunni coinvolti mentre i restanti sono stati rinnovi. Questo grande lavoro svolto dai Circoli ha visto la I zona primeggiare non solo nel numero di allievi tesserati Vela Scuola ma conseguentemente anche nel numero di allievi di Scuola Vela che ha raggiunto le 2356 unità con maggior affluenza proprio nei circoli con un maggior numero di tesseramenti Vela Scuola.

Pertanto, siamo sicuri di poter contare sull'entusiasmo e la passione con le quali i Circoli hanno lavorato in questi anni per far sì che in I zona i numeri dei partecipanti a questo sport continuino a crescere e dare sempre più forza e voce al nostro movimento anche presso le sedi Istituzionali. Per ogni necessità o chiarimento non esitate a contattare il Comitato I zona.

(Marcella Ercoli)

### **VECCHIE VELE: brigantino a palo AVANTI SAVOIA**

Il brigantino a palo Avanti Savoia venne costruito nel 1890 su piani inglesi dai Cantieri Ansaldo di Genova Sestri per l'Armatore Giacomo Coxe di Loano. Scafo in acciaio, stazzava 1.380 tonnellate. Varato il 31 gennaio 1891, fu posto al comando del Cap. Giovanni Ameglio di Loano.

La prima campagna si svolse con partenza in zavorra per il dock di Barry dove caricò carbone per Montevideo. Da Montevideo caricò per Moulmein e da qui stivò legname con destinazione Falmouth per ordini. A Falmouth ebbe ordini di trasferirsi a Cardiff per caricare per il Callao. Scaricato al Callao andò a San Francisco per ordini. Da San Francisco partì con un carico di grano per Sligo.

Ecco alcuni dei suoi migliori passaggi:

- . Nel 1895 da New York ad Anjer 108 giorni;
- . Nel 1896 da Barry a Saigon 118 giorni;
- . Nel 1901 da New York a Sidney 97 giorni;
- . Nel 1904 da Melbourne a Capo Lizard 99 giorni;
- . Nel 1907 da Marsiglia a Sidney 110 giorni;
- . Nel 1908 da Anversa a Port Natal 57;
- . Nel 1909 da Lourenço Marques a Bombay 30 giorni.

Nel 1909 il bastimento fu venduto all'Armatore Nicola Rocca di Loano. Per conto del nuovo armatore giunse a Bristol per ordini in arrivo da Bombay passando il Capo di Buona Speranza. Da Bristol si trasferì a Cardiff per caricare carbone da portare in Valparaiso per le ferrovie cilene per conto della Ditta Benyon.

Al passaggio del Capo Horn viene danneggiato da un violento uragano e con alberatura di fortuna a stento riesce a raggiungere Iquique.

Qui viene abbandonato agli assicuratori che lo vendono ad un Cap. Corrance inglese. Il Corrance ripara il bastimento alla meno peggio; lo carica di rottami di ferro per Genova ove giunge nel 1911 per vendere barca e carico. Il bastimento fu infine acquistato da George Savage di Londra.

In navigazione per quest'ultimo venne investito da un piroscampo.

Rivenduto ancora ad armatori di Newcastle (Australia) da questi fu riparato e rimesso in mare.

Nel 1915 in viaggio da Iquique per Rotterdam: il 105° giorno di navigazione passando a nord della Scozia per evitare i sommergibili all'alba del 4 aprile incappò in un violento fortunale che portò il vascello ad investire sulle rocce di Culswick Ness nelle Isole Shetland, dove si persero vite, corpo e beni.

Foto su facebook I Zona FIV:

. Foto 1: entra a rimorchio nel porto di Bristol (1984)

. Foto 2: [nel porto di Bristol portato all'attracco dai rimorchiatori](#)  
(Agenzia Bozzo, immobiliare a Camogli)

## **CORONAVIRUS - RINVIATA IN AUTUNNO LA KINDER CUP DI GENOVA**

3 marzo - Confermiamo ufficialmente che, in accordo con l'Associazione Italiana Classe Optimist (AICO), lo Yacht Club Italiano ha deciso di rinviare la I Tappa del Circuito Optimist Italia Kinder più Sport di Genova in programma il 14 e 15 Marzo a scopi precauzionali, data la permanente situazione nazionale sanitaria che ha colpito prevalentemente il Nord Italia.

La regata sarà posticipata in autunno, e non appena possibile vi comunicheremo la nuova data.  
(YC Italiano)

## **J24: LA SUPERBA DELLA MARINA MILITARE VINCE L'INVERNALE DI ANZIO E NETTUNO Pelle Rossa di Gianni Riccobono si aggiudica il Trofeo Lozzi**

### **Conclusione per l'attiva Flotta romana J24, dopo ben ventiquattro regate**

3 marzo - L'attiva Flotta J24 romana, dopo aver disputato nel golfo di Anzio e Nettuno ventiquattro prove complessivamente, ha laureato i vincitori del 45° Campionato Invernale e del Trofeo Lozzi, istituito in memoria dell'armatore e timoniere del J24 ITA 428 prematuramente scomparso.

Nel fine settimana appena trascorso, infatti, si sono svolte le regate conclusive delle due importanti manifestazioni organizzate dal Circolo della Vela di Roma, dal Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, dalla Lega Navale Italiana sez. di Anzio, dal Nettuno Yacht Club con la collaborazione della Half Ton Class Italia, della Sezione Velica di Anzio della Marina Militare, del Marina di Capo d'Anzio e del Marina di Nettuno.

"Sabato gli equipaggi J24 hanno disputato tre belle prove con uno scirocco tra 14 e 16 nodi e onda formata, mentre la domenica lo scirocco troppo intenso e l'onda che era cresciuta hanno reso problematici uscita e rientro per i porti di Anzio e Nettuno." ha spiegato il Comitato Organizzatore "Per i J24 (ventidue gli iscritti) sono state stilate due classifiche: quella del 45° Campionato Invernale che ha tenuto conto delle prove disputate nelle domeniche, e quella del Trofeo Lozzi stilata dopo cinque sabati di regate. In tutto, gli equipaggi J24 hanno perciò portato a termine regolarmente ben 24 prove a dimostrazione dell'affidabilità del campo di regata di Anzio."

A laurearsi Campione Invernale è stato anche quest'anno il forte equipaggio di La Superba (timoniere Ignazio Bonanno con Francesco Linares, Vincenzo Vano, Alfredo Branciforte, Simone Scontrino e Francesco Picaro): il J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare (38 punti), assente nelle prime quattro prove ma vincitore di otto regate, ha raggiunto la vetta della classifica (stilata dopo 15 prove e 3 scarti) solo nelle ultime prove, superando di un solo punto Enjoy 2 di Luca Silvestri (LNI Anzio, 39 punti).

Buon terzo posto -a solo a tre punti dal secondo e con tre vittorie di giornata- Pelle Rossa armato e timonato da Gianni Riccobono (CdVRoma, 42 punti).

Seguono Pelle Nera di Paolo Cecamore (CdVRoma, 62 punti) e J Giuditta di Riccardo Aleandri (LNI Anzio, 78 punti).

E proprio a Gianni Riccobono con il suo Pelle Rossa, in testa sin dalla prima giornata e in equipaggio con il tailer Claudio Dainelli, il tattico Sergio Strippoli, Marina Crocioschi due e il prodiere Fabio Scaramuzza, (CdV Roma; 14 punti) è andata la vittoria nel Trofeo Lozzi che si è chiuso dopo nove prove disputate. Seconda posizione per Enjoy 2 di Luca Silvestri (LNI Anzio; 20 punti) e terza per Federico Miccio su Jumpin' Jack Flash (LNI Anzio; 18 punti). Seguono American Passage del Capo Flotta di Roma Paolo Rinaldi (LNI Anzio, 31 punti) e Valhalla Blue Jay armato dal salernitano Vincenzo Lamberti (CdV Roma; 37 punti).

La cerimonia di premiazione è stata molto partecipata e vivace, con grandi ringraziamenti per il Comitato di Regata -guidato la domenica da Mario de Grenet e il sabato da Livia Serafini- e per il Comitato delle proteste presieduto da Paolo Romano Barbera. Il Circolo della Vela di Roma e gli altri Circoli del Golfo che hanno collaborato all'organizzazione hanno dato appuntamento a tutti per il prossimo anno.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

## **CONCLUSO IL CAMPIONATO INVERNALE DI ANZIO E NETTUNO**

2 marzo - Nel fine settimana si è concluso il campionato invernale di Anzio e Nettuno, che ha visto la partecipazione di circa 50 imbarcazioni tra Altura, Platu 25 e J24.

Nella giornata di sabato Platu 25 e J24 hanno disputato tre belle prove con uno scirocco tra 14 e 16 nodi e onda formata, mentre la domenica lo scirocco è stato troppo intenso, con l'onda che era cresciuta e rendeva problematici uscita e rientro per i porti di Anzio e Nettuno.

Le imbarcazioni di Altura hanno dovuto saltare la prova conclusiva per il maltempo, ma la vittoria sia nella classifica IRC che in ORC era già saldamente nelle mani di Sergio Liciani, che col suo Salona 41 Meridiana ha condotto il Campionato sin dall'inizio e ha ottenuto 4 primi parziali in IRC e ben 6 primi in ORC.

Pili Pili, il Farr 31 di Giorgio Martini, e Calipso, First 40 di Andrea Orestano, si sono spartiti i gradini più bassi del podio, con Pili Pili secondo in IRC e Calipso secondo in ORC.

Per i Platu 25 (16 iscritti) si sono disputate 17 prove, con una importante partecipazione internazionale favorita dalla formula di un fine settimana di regate al mese. I primi due posti sono andati agli equipaggi ucraini, ormai habitués di Anzio, con la vittoria netta di Jerry Speed portato da Anastasia Kolesnichenko davanti a Grande Evento di Yaroslav Sakharuta. Primo degli equipaggi italiani Astragalo di Alberto Cappiello, che ha preceduto Di Nuovo Simpatia di Ferdinando Dandini de Sylva, risalito al quarto posto con una eccellente ultima giornata in cui è stato ben condotto dal bravo Maurizio Galanti. Buon sesto posto finale per l'equipaggio femminile trans-nazionale del Welcome On Board International Sailing Team (WOBI) gestito con energia da Claudia Crespi, con le componenti dell'equipaggio che provengono da diversi paesi.

Per i J24 (22 iscritti) sono state stilate due classifiche, quella del campionato invernale che tiene conto delle prove disputate la domenica, e quella del Trofeo Lozzi, con cinque sabati di regate in calendario. In tutto per i J24 sono state disputate ben 24 prove, a dimostrazione dell'affidabilità del campo di regata di Anzio.

La cerimonia di premiazione è stata molto partecipata e vivace, con grandi ringraziamenti per il Comitato di Regata, guidato la domenica da Mario de Grenet e il sabato da Livia Serafini, e per il Comitato delle proteste presieduto da Paolo Romano Barbera. Il Circolo della Vela di Roma e gli altri Circoli del Golfo che hanno collaborato all'organizzazione hanno dato appuntamento a tutti per il prossimo anno.

Il 45° Campionato Invernale di Anzio-Nettuno è organizzato dal Circolo della Vela di Roma, dal Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, dalla Lega Navale Italiana sez. di Anzio, dal Nettuno Yacht Club con la collaborazione della Half Ton Class Italia, della Sezione Velica di Anzio della Marina Militare, del Marina di Capo d'Anzio e del Marina di Nettuno.

Le foto della premiazione <https://photos.app.goo.gl/Xb4mag6PEP94mEdt9>

Classifiche [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

(Comunicazione CV Roma)

-----

*Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela  
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto*