

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 87 di giovedì 7 novembre 2019**

*Plastic free è ... usare monouso compostabili e biodegradabili*

## **Vela e regate in Liguria:**

Mondiale T293: ottima la prestazione di Sara Galati, atleta del CN del Finale  
44° Campionato Invernale Golfo del Tigullio al via sabato con una nuova formula  
Le prossime regate in Liguria

## **Classi olimpiche:**

Si è conclusa l'annuale Conferenza World Sailing

## **Vela giovanile:**

A Nina Ivaldi la Zonale Optimist di Ravenna, ai fratelli Caldari la November Race 420 **di Sistiana**  
EuroChallenge O'Pen Bic, gli azzurri ancora sul podio

## **Altura:**

Invernale dell'Argentario e Invernale Unificato della Costa d'Argento, il punto della situazione  
Mini Transat, day 4 alisei e onde a volontà (video)  
Transat Jacques Vabre: Apivia in testa, doldrums fatali per Charal, Pedote tra i groppi (video)

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

## **MONDIALE T293: OTTIMA LA PRESTAZIONE DI SARA GALATI, ATLETA DEL CN DEL FINALE**

5 novembre - Il 2019 della Classe Techno 293 si è concluso in Andalusia, a El Puerto de Santa Maria. Qui, nelle acque antistanti il Club Nautico Puerto Sherry, si sono svolti dal 26 ottobre al 2 novembre i Campionati mondiali: 369 i partecipanti, 36 le nazioni rappresentate.

L'ottima organizzazione ha dovuto fare i conti con condizioni meteo poco favorevoli. Le prime due giornate, caratterizzate da poco vento e da improvvisi banchi di nebbia, hanno lasciato a terra le flotte delle ragazze. Solo dal terzo giorno il sole è tornato protagonista, ma il vento ha continuato a latitare fino alla sesta e ultima giornata.

Ottima la prestazione di Sara Galati, atleta del Circolo Nautico del Finale al primo anno nella categoria Under 17, che per l'assistenza in acqua si è avvalsa della disponibilità di Fabrizio Amarotto, istruttore del Circolo Nautico Loano.

Al termine di 10 prove si è classificata undicesima, migliore delle italiane pari categoria: nella nona prova, in particolare, è giunta terza.

Foto su facebook I Zona FIV  
(CN del Finale)

## **INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO AL VIA SABATO CON UNA NUOVA FORMULA**

6 novembre - Scatta sabato 9 novembre il **44° Campionato Invernale Golfo del Tigullio**, la tradizionale competizione di vela d'altura organizzata dal Comitato Società Veliche del Tigullio composto da CN Lavagna, CN Rapallo, CV San Margherita Ligure, le sezioni LNI di Chiavari, Rapallo, Santa Margherita Ligure e Sestri Levante, lo YC Sestri Levante unitamente allo YCI. Oggi la presentazione presso il ristorante Pinaggia alla presenza del presidente Franco Noceti unitamente allo staff del Comitato Organizzatore, del direttore del Porto di Lavagna Claudio Arvigo, dei rappresentanti delle aziende Quantum (Vittorio d'Albertas) e Grondona (Gianni Castellaro).

La più importante novità della **stagione 2019/2020** è la formula. I week end di confronti diventano sei, le manche salgono a tre: la prima (9-10 e 23-24 novembre) e terza (25-26 gennaio e 8-9 febbraio) sono in programma nel golfo del Tigullio a Lavagna, la seconda (7-8 dicembre e 11-12 gennaio) nel golfo Marconi (Portofino, S.Margherita Ligure e Rapallo). Alla fine di ogni manche (24 novembre, 12 gennaio e 9 febbraio), ci sarà la premiazione.

Le iscrizioni, nelle classi ORC, IRC o Libera, non sono ancora chiuse, e potranno esser effettuate scrivendo a [circoli.tigullio@gmail.com](mailto:circoli.tigullio@gmail.com) oppure telefonando al numero 0185.1690412 o al 335.5247308. L'obiettivo, nell'arco dell'intero Invernale, è consolidare le 40 imbarcazioni della stagione precedente. Nuovi iscritti sono Valis (Andrea Pescatori), Luna (Giovanni Belgrano), Ocesse (Oriano Lanfranconi), Volaira IV (Francesco Zucchi) e Suspiria the Revenge (Antonino Venneri). I partecipanti arrivano da tutta la Liguria ma anche da Como, Bellano, Forte dei Marmi, Talamone e Sardegna.

Nella stagione 2018-2019, nell'ORC 1-2 festa grande per Chestress 3 di Giancarlo Ghislanzoni. Nell'ORC 3-5, affermazione per Free Lance (Federico Bianchi). Nel gruppo 0 sorridono i ragazzi di Aria (Giuliano Azzimonti, Roberto Preda). Mister Crab (Roberto Lavagna) vince nel gruppo A ed è invece Miran (Sergio Somaglia) a esprimere il suo strapotere nel gruppo B. Trionfo Jeniale Eurosystem nella categoria J80.

Come ogni anno, ci sarà spazio per le serate conviviali, ideate dal Comitato Circoli Velici del Tigullio per offrire importanti momenti di socializzazione ai partecipanti: sabato 23 novembre il primo ritrovo sarà da Pinaggia per una serata a cura del CN Lavagna.

Il valore di questa manifestazione non è solo agonistico ma, da sempre, costituisce un profilo di importante valorizzazione turistica del territorio e un sostegno per gli esercizi commerciali e gli alberghi in periodo di bassa stagione. Un grande impegno per il Comitato Circoli Velici Tigullio, chiamato a collaborare con le World Cup Series 2020 attraverso la gestione di uno dei campi gara. Tra i partner, vicini a questa manifestazione, sempre Porto di Lavagna che garantirà gli ormeggi a tutti i partecipanti non in arrivo dal Tigullio per l'intera durata dell'evento e Quantum assieme a Grondona. (Ufficio Stampa Camp. Invernale Golfo del Tigullio Marco Callai)

## **LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA**

. il 9 e 10 novembre a Lerici, **Regate d'autunno Meteor** organizzate dal CV Erix con la collaborazione della SVMM La Spezia

. il 9 e 10 novembre nel Tigullio, **prima e seconda giornata della prima manche del Camp. Inv. Golfo del Tigullio** per ORC, IRC e monotipi, organizzato dal Comitato SV Tigullio  
**Bando**

. il 9 e 10 novembre a Genova, **settima giornata e recupero del Campionato della Lanterna** per IRC, ORC, J24 e crociera, organizzato da CN Marina GE Aeroporto, LNI Genova Sestri Pon., CN Mandraccio, CN Luigi Rum

. il 9 e 10 novembre a Loano, **terza e quarta giornata del Camp. Inv. Marina di Loano** per ORC, IRC, monotipi e minialtura, organizzato da CN Loano, CN Al Mare e CN del Finale

. il 9 e 10 novembre a Varazze, **seconda giornata dal Trofeo Inv. Varazze** per tutte le derivate, organizzato dalla LNI Varazze

. il 10 novembre a Bogliasco, **Trofeo Sergio Danero** per le classi 420 e Laser, organizzato dal CN Bogliasco  
**Bando**

## **SI È CONCLUSA ALLE BERMUDA L'ANNUALE CONFERENZA WORLD SAILING**

4 novembre - L'Assemblea Generale di World Sailing ha chiuso la Conferenza Annuale del 2019 domenica 3 novembre alle Bermuda.

Il nono e ultimo giorno della Conferenza ha visto la ratifica delle decisioni del Consiglio prese venerdì e

sabato, la conferma della Commissione elettorale per l'Assemblea generale del 2020 e una decisione presa sulla governance di World Sailing.

[Leggi tutto](#)

(FIV)

### **A NINA IVALDI LA ZONALE OPTIMIST, AI FRATELLI CALDARI LA NOVEMBER RACE 420**

6 novembre - Quello che si è da poco concluso è stato un week end di grande attività per il Circolo Velico Ravennate. Il sodalizio di Via Molo Dalmazia ha infatti curato l'organizzazione di una Regata Zonale della classe Optimist evento che, a conti fatti, è stato l'ultimo della stagione agonistica riservata alle derive. Come al solito ottima è stata la risposta dei giovani atleti, che hanno affollato la linea di partenza in buon numero, equamente divisi tra Cadetti e Juniores.

A complicare il normale svolgimento delle attività ci ha pensato il meteo che, domenica, ha reso possibile la disputa di una sola regata per la classe Juniores vinta dalla portacolori del Circolo Velico Ravennate Nina Ivaldi brava a mettere in fila Tommaso Landi dello Yacht Club Rimini e Lorenzo Rizzi del Club Nautico Cesenatico.

Nel mentre anche le squadra 420 era impegnata in due appuntamenti in quel di Sistiana, dove erano in programma la November Race e il Campionato Italiano Femminile. Ad aggiudicarsi la prima grazie a un passo incontenibile sono stati Alessandro e Federico Caldari, giunti al terzo successo consecutivo. Ottimi terzi Bocale-Molinari che, autori di una delle migliori performance, hanno lottato fino all'ultimo per la vittoria assoluta. Sfortunati invece i fratelli Chersoni, usciti con la barca danneggiata da una collisione provocata da un avversario durante il primo giorno, hanno poi sofferto la rottura dello strallo e non sono riusciti ad esprimersi al meglio. In campo femminile, invece, le Under 17 Ghirelli-Molinari hanno chiuso quattordicesime, dimostrando un buon potenziale che, se sorretto da un adeguato allenamento, potrà portarle ad essere pienamente competitive nell'ambito di questa complicata classe. (CV Ravennate – Ufficio stampa Zerogradinord Mauro Melandri e Silvia Gallegati)

### **EUROCHALLENGE O'PEN BIC, GLI AZZURRI ANCORA SUL PODIO**

#### **Sabato e domenica la "finalissima" con la Coppa dei Campioni**

6 novembre - Oro negli Under 17, argento e bronzo negli Under 13: è questo il risultato finale degli atleti italiani che hanno preso parte al circuito EuroChallenge 2019 della classe O'Pen Skiff che si è concluso ieri a Mandelieu, in Francia, dopo le precedenti due tappe a Palermo e a Sopot (Polonia). Nella tappa francese di Mandelieu, con circa cento equipaggi al via, il palermitano Luigi Veniero è riuscito da subito a conquistare le prime posizioni della classifica Under 13 seguito dall'altro italiano, Domenico Pio Schiano di Scioarro (LNI di Procida), che non ha mai mollato il gruppo. Con la vittoria del circuito, il palermitano è riuscito a posizionarsi sul secondo gradino del podio nella classifica generale del circuito con il compagno di squadra che, con un quarto nella tappa, conclude l'EuroChallenge sul terzo gradino del podio. Nella categoria maggiore, Manuel De Felice, campione italiano in carica del Circolo Nautico Monte di Procida, non brilla nel risultato, chiudendo la kermesse francese solo in quinta posizione, ma grazie alla vittoria nelle due tappe precedenti di Palermo e Sopot, riesce a balzare sul gradino più alto del podio, aggiudicandosi il più prestigioso trofeo EuroChallenge 2019.

Non era particolarmente numerosa la flotta italiana presente nelle acque vicino la popolare località costiera di Cannes, quindici in tutto, ma il risultato finale premia l'impegno della classe nella crescita del movimento velico giovanile.

Dopo la vittoria del mondiale di Davide Mulas in Nuova Zelanda a gennaio, l'oro al Campionato Europeo sia negli Under 13 che negli Under 17, andato rispettivamente a Federico Quaranta e Leonardo Nonnis, il risultato di questi giorni in Francia è l'ulteriore conferma della crescita avuta dai nostri atleti in questi anni, sempre più presenti e sempre più ai vertici delle classifiche internazionali. Ultimo appuntamento di stagione per l'O'Pen Skiff sarà la Coppa dei Campioni in programma sabato 9 e domenica 10 novembre nelle acque di Pula, Sardegna: una novità nel calendario nazionale della classe giovanile che vede protagonisti i vincitori dei circuiti interzonali: venti atleti in tutto che si confronteranno su percorsi brevi - massimo 20/25 minuti sarà la durata di ciascuna regata - per decretare il miglior atleta in assoluto. Una formula nuova che sicuramente farà divertire i ragazzi e consentirà di far emergere le loro migliori qualità tecniche e tattiche.

(ASCOB)

### **INVERNALE DELL'ARGENTARIO E INVERNALE UNIFICATO DELLA COSTA D'ARGENTO**

#### **Il punto della situazione dopo le prima due giornate**

6 novembre - Ha preso il via domenica 20 ottobre il 43° Campionato Invernale dell'Argentario, evento che, insieme al 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano, è parte integrante del 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento, organizzato dal Circolo Nautico e della Vela Argentario, dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Circolo Velico e Canottieri di Porto Santo Stefano. La prima giornata di regate è stata impegnativa per gli equipaggi giunti a Cala Galera: le previsioni meteo annunciavano l'aumento del vento di Scirocco con un'intensità tra i 18 e 22 nodi a partire dalle ore centrali della giornata.

Il Comitato di Regata, presieduto da Maurizio Giannelli in collaborazione con Fabio Andreuccetti e Bruno Iazzetta, ha predisposto un percorso costiero di circa 17 miglia. Durante le procedure di partenza, lo Scirocco segnava già sull'anemometro punte di 20 nodi, che nel corso della regata sono arrivati a sfiorare i 30, costringendo parte della flotta al ritiro.

Nelle prime posizioni in tempo reale c'è stato un testa a testa fino al traguardo tra Poesia, il nuovissimo GS 48 di Lorenzo Fagioli, e Quattrogatti, il Comet 45 di Andrea Casini, risoltosi poi in favore dell'imbarcazione di Fagioli.

Ultima in reale, ma prima in tempo compensato sia in IRC che in ORC, è stata l'imbarcazione d'epoca Galahad di Gerhard Niebauer, un Morgan Giles costruito nei primi anni sessanta per la Royal Navy, destinata all'addestramento velico degli allievi del Naval Engineering College di Manadon (Plymouth), che come sempre dà il meglio di sé quando le condizioni meteo-marine si fanno impegnative.

Sul podio ORC, Galahad è stata seguita da Ari Bada e Quattrogatti. Sul podio IRC, da Ari Bada e Poesia.

La seconda regata del Campionato Invernale dell'Argentario, in programma per domenica 3 novembre, non è stata completata per via del maltempo. Il Bando di Regata non prevede recuperi, per cui l'appuntamento slitta alla terza giornata, in programma per domenica 17 novembre.

(Circolo Nautico e della Vela Argentario - Ufficio Stampa Zerogradinord Silvia Gallegati)

## **MINI TRANSAT, DAY 4 ALISEI E ONDE A VOLONTÀ**

### **Ambrogio Beccaria non molla un centimetro**

#### **Edizione velocissima, i primi potrebbero arrivare in appena 11 giorni!**

6 novembre - Un terzo del percorso già coperto. L'autostrada atlantica offre condizioni ottimali, vento stabile e robusto al gran lasco. Ambrogio e Geomag resistono al comando della classifica dei Serie, concentrazione e tanto lavoro. Ma la flotta non si arrende: clamoroso record di percorrenza sulle 24 ore, distanze incredibili su delle barche a vela di 6 metri e mezzo: 291,57 miglia, una media di 12,1 nodi! Apprensione per il tracking di Matteo Sericano e Marco Bonanni - VIDEO

**Leggi e vedi tutto** - **Tracking**

(Christophe Julliand - Saily.it)

## **TRANSAT JACQUES VABRE:**

### **Apivia in testa, doldrums fatali per Charal, Pedote tra i groppi (video)**

6 novembre - Doldrums fatali per il momento a Charal, che resta intrappolato nella Zona di Convergenza e viene superato da Apivia, che ha attraversato la zona di poco vento con una rotta più orientale. Alle 19:50 CET Charlie Dalin e Yann Elies avevano ben 53 miglia di margine su Jeremie Beyou e Christopher Pratt. Il nuovo leader nella classe Imoca sembra in grado di agganciare per primo gli Alisei di Sud Est dell'Emisfero Australe, una volta passato l'Equatore nella giornata di domani giovedì.

Prysmian Group di Giancarlo Pedote si trova al sedicesimo posto, a 188 miglia da Apivia. Giovedì sarà la giornata decisiva per Pedote, in quanto Prysmian dovrà attraversare a sua volta le calme equatoriali. Lo farà con una rotta che al momento sembra abbastanza occidentale, sulla scia di quanto fatto da Charal. L'imprevedibilità dei doldrums lascia aperta la porta a possibili recuperi.

**Leggi e vedi tutto**

(Michele Tognozzi - FareVela)

-----  
*Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela*  
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

*Attività di volontariato*

*Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto*