

**Sport/vela: Primazona NEWS n. 86 di lunedì 4 novembre 2019**

*Plastic free è ...eliminare o ridurre le bottiglie di plastica*

## **Vela e regate in Liguria:**

Successo ad Andora della Mistral Cup

Grande incertezza nel Campionato della Lanterna dopo la sesta prova

Trophée Grimaldi 2019

Il meteo condiziona la prima giornata del Campionato Invernale del Ponente

## **Classi olimpiche:**

World Sailing: Report finale con giallo

## **Vela giovanile:**

Argento under 15 per Federico Pilloni ai Mondiali Techno 293

Conclusi i Mondiali Laser Under21

Pienone a Torbole per l'Halloween Cup Optimist 2019

## **Altura:**

Conclusa la 45^edizione del Campionato Invernale Interlaghi a Lecco

## **... e oltre:**

E' amore tra Dinghy e Venezia, un bel video sulla prima Veleziana Dinghy 12'

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su www primazona org:**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **SUCCESSO AD ANDORA DELLA MISTRAL CUP**

2 novembre - E' arrivata alla 19^ edizione la nostra classica "Mistral Cup Internazionale Optimist" . Due giorni al di là delle più rosee previsioni, viste i bollettini meteo-marini. Regata portata a compimento dai piccoli regatanti provenienti da tutto il nord Italia.

Il Comitato di regata presieduto magistralmente da Giuseppino Tezel, ha sfruttato a pieno i due giorni a disposizione. E pur con un vento leggero che non ha mai superatogli 8/9 nodi, ha portato a termine 5 prove per gli juniores e 4 per i cadetti, con una classifica finale che vede ai primi posti, ben piazzati, gli atleti liguri. Per gli Juniores, primo Gian Marco Postiglione del circolo velico Arenzano, secondo Edoardo Pastorino del Circolo Nautico Ilva e terzo Filippo Piacentini del Circolo Vela Bellano. Per i piccoli Cadetti al primo posto Nicolas Margaria del Circolo Nautico Ilva, secondo Giancarlo Postiglione del Cicolo Vela Arenzano e terzo Ettore Trillo dello Yacht club Italiano di Genova. Una citazione particolare per la squadra di Arenzano che si è aggiudicata lo speciale premio riservato alla migliore squadra di club.

Anche la neonata squadra optimist del Circolo Nautico Andora ha ben figurato nei confronti di atleti con maggior esperienza.

Foto su facebook I Zona FIV

## **Classifiche**

(CN Andora)

## **GRANDE INCERTEZZA NEL CAMPIONATO DELLA LANTERNA DOPO LA SESTA PROVA**

3 novembre - Un entusiasmante weekend di regate per la quinta e sesta prova del Campionato della Lanterna a cura del Circolo Nautico Marina Genova con la collaborazione e il supporto di Marina Genova Resort, LNI Genova Sestri, CN Ilva, A.S.P.N. Enel, CN Mandraccio, A.N.S.D., CN Rum e Asper. Partner tecnici Sail Activity, Marco Nautica e Side Design. Sponsor Mostes e Phenomix.

Due giornate in cui il meteo ha regalato agli equipaggi la possibilità di cimentarsi con condizioni assai varie. Ne sono scaturite due regate molto tecniche, il sabato con vento moderato di baldanzosa tramontana, la domenica con leggero scirocco e mare piatto.

Sabato tempo grigio e tramontana sempre ben sopra i 15 nodi. Partenze regolari con le barche che si involano veloci verso la boa di bolina. Si vedono poche vele colorate, a confermare che l'intenzione, tra le barche che si contendono la vittoria finale, è quella di portare a casa una performance senza grosse sbavature. Con una regata al top Keonda III, Grand Soleil 40 di Melioli si aggiudica la vittoria di classe, davanti ad Adrigole, Baltic 43 di Giordano, particolarmente a suo agio con vento forte. Deludono invece Me Gusta e Imxtinente, che non riescono a tirar fuori la "zampata" vincente. In overall regata la fanno da padrone le imbarcazioni più piccole, con la vittoria di Tekno, 31.7 di Arduino, avanti a Sangria, Elan 31 di Tadeo, e a Just a Joke, il velocissimo A35 di Tosi, oggi primo in reale. Tra i Gran Crociera ancora primo in reale Blues, il Grand Soleil 40 di Maglione, che si aggiudica la classe e l'overall, davanti a un'ottima Magia, Elan 40 di Pinasi, e a Big Mollica, Sun Fast 37 di Bescapè. Nella classe J24 ancora una magistrale performance di Just a Joke di Buffa, oggi imprevedibile, che lascia dietro Landfall dei fratelli Moretti e Jaws di Mori-Evarini.

Si replica domenica con condizioni meteo opposte. Il Comitato deve issare intelligenza per attendere che il debole scirocchetto di 4-5 nodi si distenda bene sul campo di regata. Poco prima delle 13 si comincia. Oggi è la giornata di Me Gusta, Tripp40 di Bonaldo, condotta da Andrea "Rocca", velocissimo con le ariette sarà prima in reale con circa 2 minuti su Nafta Ecologica, Ten PF di Fioretto, autore di una regata veloce e regolare. Tra i Gran Crociera è invece la giornata di Magia, Elan 40 di Pinasi, che riesce a sopravanzare il sempre veloce Blues di Maglione. Da sottolineare l'ottima regata di Attenti al Lupo, Moody 38 di Salvatore Picci, che vince la classe e giunge terzo in overall, inanellando forse la migliore performance di sempre. Tra i J24 si impone Jaws su Landfall e Just a Joke.

Le classifiche generali dopo 6 prove, con molte barche in pochi punti e con ben due prime posizioni a parimerito, parlano chiaro: sarà un finale al fulmicotone con la regata decisiva che si disputerà il 10 Novembre, che darà il verdetto finale incoronando i vincitori di questo VII adrenalinico Campionato della Lanterna.

(Marco Callai)

## **TROPHEE GRIMALDI 2019**

3 novembre - Nonostante le difficili condizioni meteorologiche è stato un bellissimo Trophée Grimaldi svoltosi nel week end del 2 e 3 novembre, evento che unisce il Circolo Sanremese e lo Yacht Club di Monaco. Grande successo con 44 partecipanti provenienti dalla Francia, da Monaco e dall'Italia.

Sabato si aspettavano condizioni difficili, invece un bel vento da est ha accompagnato i regatanti fino a Montecarlo dove il Catamarano M32 di Guido Miani dello Yacht Club di Monaco ha tagliato il traguardo in un' ora 10 minuti e 29 secondi, stabilendo il Record della regata.

Domenica l'allerta meteo non ha permesso di disputare la regata di ritorno lasciando le classifiche immutate.

Accesa sin da subito è stata la lotta per la classifica assoluta Overall, con l'affermazione di Aurora, di Paolo Bonomo e Roberto Bruno, Secondo posto per Il Pingone di mare III, di Federico Stoppani, e terzo posto per Free Spirit, di Paolo Rossi. Tutti e tre dello Yacht Club Sanremo

Nella Classe ORC A trionfatore è stato Aurora, inseguito da Free Spirit e da Twin Soul B, di Luciano Gandini dello YCCM.

Nella classe ORC B primo posto per il Pingone di Mare III, secondo Sarchiapone Fuoriserie di Gianluigi Dubbini, CV Toscolano Maderno, e terzo Forrest Gump II, di Stefano Vallone, dello YC Sanremo.

Nella Classe IRC il vincitore davvero inaspettato è stata Tuiga la splendida barca del Principe Alberto di Monaco costruita nel 1908. Secondo posto per Il Pingone di Mare III e terzo posto per Free Spirit.

Nella Classe Racing Club successo di Meltemi di Giulio Guarini, davanti a Liberamente di Mario Beraldi e a Goghi GO, di Gianfranco Frattegiani.

Nella classe Libera successo di Miss K, di Marco Babando, YC Sanremo, secondo posto per Bonnie, di Francesca Ferrando, YC Sanremo, e terzo posto per Bon Gars, di Jaqueline Peregrini, YC Monaco.

Non sono mancati ovviamente i momenti di gala e socializzazione, culminati nella serata di sabato sera con la cena allo Yacht Club Monaco, accompagnata da musica dal vivo. Domenica pomeriggio, presso la sede dello Yacht club Sanremo, premiazione del Trophée Grimaldi con ricco buffet.

### **Classifiche**

#### **Trofeo Jean Bertrand**

Nello stesso momento si svolgeva nelle acque antistanti lo Yacht Club Sanremo lo storico trofeo del Club: il Trofeo Jean Bertrand, che si disputa dal 1953, che vede i giovani atleti della classe 420 su percorsi a bastone.

I vincitori sono stati Bozzano Casano di Imperia davanti ai sanremesi Manica Di Meco e al super esperto equipaggio e campioni italiani Cilli Mantero.

Tra 15 giorni, e precisamente nel week end del 16/17 novembre, inizierà la seconda tappa del Campionato West Liguria con l'inizio dell'Autunno in Regata.

### **Classifica**

(YC Sanremo)

### **IL METEO CONDIZIONA LA PRIMA GIORNATA DEL CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE**

3 novembre - Doveva essere un pomeriggio estremamente piovoso quello del 2 novembre, in occasione del briefing di apertura per il XXX Campionato Invernale del Ponente, organizzato dall'omonimo Comitato formato da LNI Genova Sestri Ponente, LNI Savona, Club Nautico Celle e Varazze Club Nautico, e ospitato dal Marina di Varazze. Trentanove in totale le barche iscritte; 23 in ORC, 9 in IRC (delle quali 8 presenti anche in ORC), e 15 in Gran Crociera, nomi importanti e nuove entrate, tutti pronti a darsi battaglia in mare ed animare la Marina di Varazze che ospita l'evento.

Dopo il benvenuto da parte del Comitato dei Circoli del Ponente, e dopo la consegna del pacchetto regata agli equipaggi, si è passati all'illustrazione delle componenti tecniche. È toccato a Roberto Goinavi, Presidente del Comitato di Regata, passare in rassegna i diversi punti delle Istruzioni, che differiscono di poco da quelle dell'edizione precedente fatto salvo l'inserimento di due nuovi percorsi costieri, più brevi rispetto a quelli già previsti nel 2018-19, consentendo maggiore flessibilità al Comitato in caso di venti leggeri.

Altra variante la possibilità di effettuare regate di recupero in entrambe le fasi del Campionato, la 44Autumn che prevede cinque regate a cavallo fra novembre e dicembre, e la 44Winter che si svolgerà da metà gennaio a metà febbraio. Dopo alcune domande da parte dei concorrenti, i partecipanti hanno fatto onore al rinfresco offerto dal Bar Boma, tradizionale sponsor del Campionato.

Purtroppo la pioggia "risparmiata" il sabato è stata "spesa" tutta la domenica mattina; alle 09:11 il Comitato, constatata la totale assenza di vento e visto il diluvio in atto ha deciso di alzare l'Intelligenza a terra. Nell'ora successiva si sono alternati segnali di miglioramento ad altri piovoschi. L'avviso di mareggiata con onde fino a 6 metri giunto poco prima delle 11 dalla Guardia Costiera toglieva ogni dubbio sull'esito della giornata e alle 11:03 veniva issata l'Intelligenza su Alfa. Nulla di fatto e appuntamento a sabato 16 novembre.

(Varazze CN)

### **WORLD SAILING: REPORT FINALE CON GIALLO**

3 novembre - World Sailing Annual Conference, ecco il report finale. COME CAMBIA LA VELA OLIMPICA: la lista delle classi olimpiche per Parigi Marsiglia 2024. Nuovo windsurf iFoil: i commenti di Marta Maggetti, Flavia Tartaglini e Riccardo Belli Dell'Isca. Mondiale Youth: 420 misto e femminile, Kiteboarding.

Governance: la clamorosa bocciatura. Il presidente Kim Andersen è alle corde, ma ha già pronta una mossa in contropiede: un'assemblea straordinaria... Chi lo ferma?

**Leggi tutto**

(Saily.it)

### **ARGENTO UNDER 15 PER FEDERICO PILLONI AI MONDIALI TECHNO 293**

2 novembre - Conclusi oggi a Puerto Sherry, nella baia di Cadice, i mondiali tavole a vela Techno293 con la medaglia d'argento per Federico Pilloni (CV Windsurfing Club Cagliari) nella flotta riservata ai ragazzi Under15.

Negli Under17 rammarico per Davide Antognoli (Nauticlub Castelfusano) che dopo un campionato sempre nelle prime posizioni oggi incappa nella seconda squalifica della settimana che lo allontana dal podio facendolo chiudere in 14esima posizione, oggi per lui nelle ultime prove due primi posti. Il podio Under 17 è tutto israeliano con Tel Basik Tashtash oro, argento per Adir Twill e bronzo per Ido Pomerantz mentre Alessandro Graciotti (SEF Stamura) risale in classifica e chiude il mondiale in 19esima posizione.

Nei ragazzi Under 15 la vittoria va all'israeliano Daniel Halperin seguito dal nostro Federico Pilloni (CV Windsurfing Club Cagliari) e dal francese Victor Gaubert, quarta piazza per Francesco Forani (Adriatico Wind Club), 12esima per Giuseppe Paolillo (Horizont Sailing Club), 16esima per Marco Guida Di Ronza (Nauticlub Castelfusano) e 18esima per Giulio Orlandi (SEF Stamura).

Nelle ragazze Under17 vittoria per la francese Jade Bruche, argento per l'israeliana Mika Kafri e bronzo per la spagnola Naiara Fernandez, Sara Galati (CN del Finale) chiude il mondiale in 11esima posizione e Lucia Napoli (CV Windsurfing Club Cagliari) è 21esima,

Nelle classifica delle ragazze Under15 vittoria per Tamar Steinberg (ISR), argento per Danielle Ziv (ISR) e bronzo per Anna Igielske (POL), Gaia Barbera (LNI Ostia) chiude in 12esima posizione e Linda Oprandi (Kalterern Sportverein Windsurfing) in 22esima.

**Leggi tutto** - **Classifiche**

Foto su facebook FIV

(FIV)

### **CONCLUSI A SPALATO I MONDIALI LASER UNDER21**

2 novembre - Finalmente è arrivato il vento per l'ultima giornata di Mondiale Laser U21 e tutte le flotte sono riuscite a concludere 3 regate rendendo il campionato valido grazie alle 5 prove complessive portate a termine questa settimana.

Nei Laser Radial femminili oro per la polacca Wiktorija Golebiowska, argento per la russa Valeria Lomatchenko e bronzo per Mariia Kislukhina sempre per la Russia, Chiara Benini Floriani (FV Riva) chiude il mondiale in quarta posizione a soli 4 punti dal podio e vincendo l'ultima prova, Matilda Talluri (CN Livorno) risale fino alla settima posizione, Federica Cattarozzi (FV Riva) è 14esima e Giorgia Cingolani (CN Sambenedettese) 16esima.

Nei Laser Standard vittoria per l'argentino Juan Pablo Cardozo, che vince anche nella categoria U19, argento per il cileno Clemente Seguel Lacamara e bronzo per l'indiano Vishnu Saravanan, Rodolfo Silvestrini (LNI Porto San Giorgio) chiude il mondiale in nona posizione su 144 iscritti.

Il prossimo mondiale Laser Under 21 si terrà a Malcesine, sul Lago di Garda, dal 17 al 24 luglio.

Foto su facebook FIV - [Sito web](#)  
(FIV)

## **PIENONE A TORBOLE PER L'HALLOWEEN CUP OPTIMIST 2019**

### **Vince il Trofeo assegnato ai primi 4 juniores il circolo di Capodistria "JK Jadro Koper**

3 novembre - Conclusa al Circolo Vela Torbole la 7^ Halloween Cup della classe Optimist, edizione decisamente in linea con la stagione: dopo una prima giornata con tempo nuvoloso e vento sui 10-12 nodi, la seconda ha avuto un nulla di fatto per assenza di vento, mentre la terza ed ultima giornata è stata caratterizzata da pioggia e vento da nord leggero (media di 5 nodi), che ha permesso di chiudere con una quarta prova per tutte le categorie e quindi l'inserimento dello scarto della prova peggiore. Condizioni meteo in realtà normali per i tantissimi nordici presenti, quasi "impossibili" per gli italiani, che non sono molto abituati a regatare sotto l'acqua. Condizioni che non hanno certamente scoraggiato il Comitato di regata FIV, che si è allineato alle scelte che spesso si trovano all'estero e ha fatto uscire le flotte appena il vento da nord si è disteso, assestandosi sui 5 nodi di media.

La regata, che quest'anno ha segnato il nuovo record con 589 iscritti, di cui un terzo italiani (191), ha offerto l'ultima occasione per regatare in questa lunga stagione 2019 sul Garda Trentino, confermando la scelta del ponte di Ognissanti sicuramente azzeccata per una regata dedicata ai bambini (con al seguito spesso le famiglie). Sempre più numerosa infatti la partecipazione estera considerate le 27 nazioni, tra cui anche USA. Al di là delle regate non sono mancate le attività collaterali con krapfen e Nutella Party, pasta party e lotteria con tanti regali a sorteggio.

### **Boe robotiche**

Ma questa settimana edizione è stata importante anche perchè è stata la prima regata in Italia - con questi numeri - in cui sono state utilizzate le cosiddette boe intelligenti o robotiche. Un evento importante, permesso grazie alla disponibilità dell'azienda svizzera Roboboj, che ha portato in regata questi nuovi modelli. I problemi tecnici per qualche boa non sono mancati, ma per cause dovute a sbalzi di tensione durante il caricamento delle batterie, che hanno danneggiato alcune parti elettroniche delle schede. Un fatto che finora non era mai successo, ma che - seppur subendone le conseguenze - ha contribuito a migliorare ulteriormente il sistema. Il progetto, portato avanti da tutti i circoli dell'Alto Garda, che ha il duplice scopo di salvaguardare il lago e facilitare la gestione del campo di regata, ha fatto un ulteriore passo avanti: ora si dovrà passare ai fatti con il reperimento di fondi per l'acquisto.

### **Cadetti**

Tra boe robotiche, pioggia, krapfen e lotterie ci sono state naturalmente le regate: tra i più piccoli cadetti ha vinto Giovanni Bedoni (Fraglia Vela Riva), con un punto di vantaggio su Sofia Bommartini (Fraglia Vela Malcesine), prima della categoria femminile. Terzo posto assoluto del norvegese Victor Lööf, figlio del campione olimpico classe Star Fredrik (Londra 2012) nonché medaglia di bronzo sempre Star a Pechino e ancora bronzo nella classe Finn a Sydney. Con un primo nella quarta ed ultima regata il triestino Francesco Tesser è risalito in quarta posizione; quinto lo sloveno Balaban. Il portacolori del Circolo Vela Torbole Erik Scheidt non è riuscito nell'attacco alla zona podio, a causa di una squalifica per partenza anticipata proprio nell'ultima prova; il figlio dei campionissimi Robert e Gintare ha concluso al settimo posto assoluto. Tra le femmine dietro la già citata Sofia Bommartini la polacca Komorowska; terza la britannica Edwards.

### **Juniores**

Nella categoria juniores molte nazioni straniere nella top ten con tre tedeschi nei primi quattro in una classifica generale molto corta, che vede i primi 6 classificati in soli 2 punti. Per la risoluzione delle parità come da regolamento vittoria del tedesco Honold (2-1-2 con un 25 scartato in regata 3) davanti all'ungherese Levente (1-2-2-8 scartato); terzo l'altro tedesco Tim Krause. Prima italiana, settimana in generale, la triestina Lisa Vucetti (SV Barcola Grignano) già vice-campionessa europea Optimist individuale e campionessa europea a squadre 2019, prima della categoria femminile, davanti rispettivamente alla slovena Tarin Pecar e all'altra italiana Rebecca Geiger (CV Muggia). Il Trofeo messo in palio dal Circolo Vela Torbole alla società con i migliori 4 juniores è stato vinto con 123 punti dal circolo di Capodistria "JK Jadro Koper", che ha interrotto la serie consecutiva di cinque vittorie della Fraglia Vela Riva.

Dopo questo ultimo successo le regate sul Garda Trentino si fermano fino alla primavera prossima; ora è tempo di allenamenti, programmi e nuove sfide - anche ecologiche come il progetto delle boe robotiche - da portare avanti con sempre più forza e convinzione.

## **CONCLUSA LA 45^ EDIZIONE DEL CAMPIONATO INVERNALE INTERLAGHI A LECCO**

3 novembre - Il team "Nannje", di classe Orza 6, dell'armatore sassarese Antonio Roggero, con al timone il ventiseienne designer milanese Bruno Lodovico - e con in equipaggio anche Martino Colnago e Diego Salsi - ha vinto l'edizione numero 45 del Campionato Invernale Interlaghi di vela con in palio il "Trofeo Canottieri Lecco", disputato nell'omonimo Golfo.

"Nannje", per i colori del Circolo Orza 6 Monza con base a Dervio (Lc), ha centrato il successo assoluto, che tiene conto di tutte le prove senza scarti, grazie anche ai tre successi parziali e ai due secondi posti. La battaglia per il successo finale è stata davvero ostica soprattutto dopo le due prove disputate nella giornata di domenica 3 novembre con pioggia battente e vento da Nord, il Tivano. Condizioni ostili che hanno messo a dura prova i quaranta team in regata.

Hanno sperato sino all'ultimo il "Funkallero", team dominatore in classe Fun, dell'aratore Stefano Lillia (Yc Como) con al timone il luinese Flavio Favini (anche due Coppe America nel suo lungo curriculum), Enrico Negri e Federico Valenti, tre volte a segno. Ma anche il team dell'armatrice Sonia Ciceri in classe Orc A+B per i colori del Cv Tivano Valmadrera con al timone l'esperto Pierluigi Puthod. Alla premiazione Sonia ha voluto dedicare il successo di classe a Sergio Agostoni, anima del team, recentemente scomparso. A loro è andato anche il Trofeo "Domenico Bertolini a.m." consegnato dalla vedova Giuliana Cicardi.

Ma anche in classe H22 ci aveva fatto un pensierino Marco Frigerio della Canottieri Lecco con il suo Ita 123, sfruttando la presenza alla tattica dell'esperto Roberto Spata. Vittoria di classe con tre successi sono un buon bottino.

Nelle altre classi il successo è andato a "La pulce d'acqua" di Alessandro Tritto nei Meteor (a lui anche il trofeo "Benito Vaccarini a.m.") e "La Zia" di Corrado La Cerra con in pozzetto il giovanissimo Andreas Porter di soli 15 anni (Trofeo "Momo Cereghini").

Alla premiazione erano presenti il fiduciario Coni di Lecco Alessandro Bonacina, il maggiore Alessio Zanella comandante della Compagnia dei Carabinieri di Lecco, il vice questore di Lecco Andrea Atanasio, il past president del Panathlon Lecco Alfredo Redaelli, il consigliere regionale Antonello Formenti e il presidente dell'Associazione Marinai di Lecco Stefanio Milani.

Un ringraziamento, da parte di Giuseppe Banfi coordinatore del gruppo organizzatore, è stato rivolto, oltre a tutti gli sponsor, al collegio dei giudici rappresentati dal presidente di comitato di regata Carlo Venzel. (Marco Corti - Giuseppe Banfi)

## **È AMORE TRA DINGHY E VENEZIA, UN BEL VIDEO SULLA PRIMA VELEZIANA DINGHY 12**

30 ottobre - Ben 70 Dinghy 12 per la prima edizione della regata in concomitanza con la Veleziana.

Francesca Lodigiani: "Un successo per una classe in crescita". Massimo Schiavon: "Ora abbiamo anche in Adriatico un evento come il Bomboloio d'oro di Portofino".

Il Dinghy è una barca incredibilmente attuale nonostante sia un cencept che si puo' definire d'epoca. Evidentemente certi valori non tramontano. E, come viene spiegato tra le altre cose in questo video, "una barca lenta è sempre molto tecnica". Capito? Buon divertimento, buon Dinghy Veleziana.

### **Video**

(Saily.it)

-----  
Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela  
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto