

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 44 di lunedì 10 giugno 2019**

Vela e regate in Liguria:

Rolex Giraglia 2019:

- . dal porto di Sanremo le immagini della partenza e dei fuochi d'artificio
 - . Sanremo-Saint Tropez
 - . prima giornata di prove inshore a Saint Tropez
- Vento teso e mare formato per la regatina di fine Velascuola a Sori

Classi olimpiche:

Gran finale per gli azzurri della World Cup Series a Marsiglia:

- . nella prima giornata la squadra italiana conquista cinque medaglie nelle 'classi veloci'
- . nella seconda giornata un'altra medaglia d'oro si aggiunge al già ricco paniere italiano
- . all'Italia l'Hempel World Cup Series Nations Trophy 2019

Altura:

XIO, Selene-Alifax and Sugar 3 sono i nuovi Campioni del Mondo ORC

- . podio tutto italiano in divisione A e B

On Air di Luciano Grassi vince la "1000 Vele per Garibaldi"

Una bellissima edizione del Gavitello d'Argento-YC Challenge Trophy Bruno Calandriello

Monotipi:

Ambrogio Beccaria vince per la seconda volta il Trofeo Marie-Agnès Péron

Melges 24 European Sailing Series, a Riva del Garda vince Maidollis

... e oltre:

Un "nuovo umanesimo" del marketing che trova analogie nello sport della vela

Su facebook I Zona FIV:

in anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

ROLEX GIRAGLIA 2019

. Dal porto di Sanremo le immagini della partenza e dei fuochi d'artificio (foto e video)

Negli scatti oltre a vedere gli equipaggi lasciare il porto matuziano anche i momenti di spettacolo che accompagnano il tradizionale appuntamento sanremese.

Vedi tutto (Sanremo NEWS)

. Sanremo-Saint Tropez:

I 104 scafi iscritti alla Sanremo-Saint Tropez, partiti alla mezzanotte di ieri, hanno iniziato ad arrivare nella mattinata. Il primo a tagliare il traguardo della Leg 1 della Rolex Giraglia è stato lo Swan 45 Ange Transparent, arrivato a Saint Tropez alle 11:03 dopo poco più di 11 ore di regata. "Siamo riusciti a mantenere sempre una buona velocità - commenta a caldo Vittorio Zaoli, timoniere a bordo dello Swan 45 - ci siamo tenuti a circa 6 miglia dalla costa, per evitare buchi di vento, e abbiamo camminato sempre bene. Un rinforzo di vento poco prima del Golfo di Saint Tropez ci ha consentito una bella volata finale". Un ulteriore rinforzo del vento, giunto in tarda mattinata, ha però favorito i piccoli rimasti più indietro, che hanno così avuto modo di 'raggiungere' in tempo compensato gli scafi più veloci. Risultati finali che hanno visto la vittoria in tempo compensato di X-Wave, l'X 332 di Marco Roccatagliata nella divisione ORC, e del Grand Soleil 34.1 Solsting di Stanislav Pechenkin.

Classifiche: [IRC](#) - [ORC](#)

. Prima giornata di prove inshore a Saint Tropez

Partiti! Alle 11:30 di questa mattina è arrivato il colpo di cannone inaugurale sui campi di regata del

golfo di Saint Tropez. Per la prima giornata di prove inshore, vento da Nord-Est tra i 5 e i 15 nodi, con le flotte impegnate sui percorsi costieri (Gruppi A e B) e sui bastoni davanti alle spiagge (Gruppo 0 e ClubSwan). Un'insolita giornata di cielo coperto ha accolto la flotta record di 297 barche impegnate nell'edizione numero 67 della Rolex Giraglia. L'eterogeneo e spettacolare gruppo di barche, ha lasciato le banchine di Saint Tropez alle 9 di questa mattina. Condizioni irregolari sul golfo, a dispetto delle previsioni che davano venti forti per tutta la giornata. Partenza regolare per i Gruppi A e B (le barche da 9 a 18 metri) che hanno effettuato la prova di giornata su un percorso costiero di 31 miglia, mentre i più grandi (oltre i 18 metri) hanno disputato una regata sulle boe del campo di regata davanti alla spiaggia di Pampelonne. Qui i grandi Maxi Yacht della Classe 0 e i ClubSwan si sono affrontati a ritmo serrato su bastoni da 1,5 miglia per i ClubSwan e 3,5 per gli altri.

In termini numerici, quest'oggi in mare sono uscite 289 imbarcazioni così divise: 42 Maxi, 118 del Gruppo A, 104 del Gruppo B e 22 ClubSwan (10 ClubSwan 50, 8 Swan 42 e 4 Swan 45).

Nel Gruppo A (IRC), dominio del Sydney 43 Imagine, mentre in ORC si aggiudica la prova di giornata lo Swan 45 From Now On.

Nel Gruppo B IRC, bella prova del JPK 10.10 Raging Bee e dell'Italia 9.98 Sarchiapone Fuoriserie nella divisione ORC.

In Classe 0 Racer, atto di forza del Maxi 72 Jethou di Peter Ogden, vincitore della prova odierna. Wallino nei cruiser e Sao Bernardo in Classe 0.

Sempre sul campo di regata di Pampelonne, il ClubSwan 50 Cuordileone è primo dopo la prova odierna davanti alla svizzera Mathilde e Fram XVIII del Re Harald di Norvegia. Le costiere della Rolex Giraglia sono inserite nel circuito valido della The Nation Trophy Med League 2019.

[Risultati](#) - [Sito web](#)

(YC Italiano)

VENTO TESO ED MARE FORMATO PER LA REGATINA DI FINE VELASCUOLA A SORI

9 giugno - Sabato 8 Giugno si è svolta a Sori la classica "regatina" che conclude, come tutti gli anni, i corsi vela gratuiti organizzati dal Club Vela Sori per gli alunni delle scuole soresi. Da diversi anni questi corsi, svolti in orario scolastico, fanno parte del progetto nazionale FIV-MIUR denominato Velascuola. Sono stati grandi i ragazzini delle scuole soresi! Il vento teso ed il mare formato non hanno intimorito questi velisti in erba soresi che, sotto la guida esperta dei due istruttori FIV Piero Cardone e Gabriele Figoli, si sono ben comportati in questa "regatina" di fine Velascuola svoltasi ieri davanti alla spiaggia di Sori.

Grazie anche ai nostri giovani atleti Filippo e Luca che li hanno aiutati a prendere il mare, ed a tutti i numerosi soci volontari che hanno ben preparato e gestito l'evento in mare, in spiaggia, e sulla piazza per la premiazione ed il buffet finale. Aspettiamo ora questi giovani velisti per i nostri corsi estivi che inizieranno a metà giugno. Buon vento a tutti!

Foto su facebook CV Sori.

(Giacomo CV Sori)

GRAN FINALE PER GLI AZZURRI DI WORLD CUP SERIES A MARSIGLIA

L'Italia vince l'Hempel World Cup Series Nations Trophy

. Nella prima giornata la squadra italiana conquista cinque medaglie nelle 'classi veloci'

8 giugno - Mattia Camboni (GS Fiamme Azzurre) e Daniele Benedetti (SV Guardia di Finanza) sono i primi a scendere in acqua con i migliori dieci degli RS:X maschili, tra di loro anche il giovane ventenne Luca Di Tomassi (LNI Civitavecchia) che confermerà il nono posto. Mattia svolge la regata perfetta, in testa dalla prima boa, mantiene la posizione ed è il primo a tagliare la linea di arrivo e ad abbracciare il tecnico federale Riccardo Belli dell'Isca. La sua medaglia d'oro verrà confermata qualche istante più tardi, dopo l'arrivo del polacco Piotr Myszka, ieri in testa alla classifica.

Ma è Daniele Benedetti che sorprende, dopo una prova in sordina recupera tre posizioni negli ultimi 50 metri prima dell'arrivo e, confermandosi al secondo posto, conquista la medaglia d'argento!

Nella seconda Medal Race della giornata c'era Flavia Tartaglini (SV Guardia di Finanza) in partenza con il pettorale rosso da terza in classifica. La prima partenza annullata è seguita da un'altra in cui Flavia non è in ottima posizione e ciò, nella prova finale a punteggio doppio dedicata alle migliori dieci, può risultare pesante. Flavia non molla, cerca di recuperare e ad un certo punto il tracker SAP le assegna anche la medaglia d'argento, ma sulla linea di arrivo l'atleta russa si fa superare dalla britannica Saskia Skills che conquista l'argento lasciando a Flavia Tartaglini la medaglia di bronzo a premiare una settimana di risultati molto solidi.

Quindi è la volta dei Nacra 17 con ben tre equipaggi italiani di cui due in zona medaglia. Sono Vittorio Bissaro e Maelle Frascari (GS Fiamme Azzurre/CC Aniene), primi con già la medaglia d'oro o d'argento al collo, e Ruggero Tita e Caterina Banti (GS Guardia di Finanza/CC Aniene) in terza posizione.

Gianluigi Ugolini e Maria Giubilei (Compagnia della Vela Roma) entrano da decimi e confermano la loro

posizione nella prima Medal Race in World Cup Series della loro carriera. Vittorio e Maelle hanno solo un equipaggio da 'coprire', i britannici John Gimson e Anna Burnet, lo fanno da subito e li accompagnano fino all'arrivo, sono rispettivamente quinti e sesti, ed è oro per il team italiano. Una Medal Race perfetta per Ruggero e Caterina che chiudono in seconda posizione confermando il terzo posto in generale ed una medaglia di bronzo che vale di più vista la settimana di imprevisti. Negli skiff femminili e maschili c'erano tre equipaggi italiani impegnati. Carlotta Omari e Matilda Distefano (Sirena CN Triestino/Soc.Triestina Vela) chiudono una bella Medal Race in terza posizione, solo un posto dietro alle austriache Schöfengger/Boustani che si aggiudicano la medaglia di bronzo lasciando le italiane appena fuori da podio, se pur a puri punti con le terze. Francesca Bergamo e Alice Sinno (YC Adriaco/Marina Militare) sono seste in generale con un settimo posto nella prova di oggi. Bella Medal Race anche per i ragazzi del 49er, Uberto Crivelli Visconti e Gianmarco Togni (Marina Militare), finiscono terzi e sono sesti in classifica generale, in una settimana dominata dagli spagnoli Federico e Arturo Alonso Tellechea che avevano già vinto ieri.

Leggi tutto

. Nella seconda giornata un'altra medaglia d'oro si aggiunge al già ricco paniere italiano

9 giugno – La medaglia d'oro è quella di Giovanni Coccoluto (SV Guardia di Finanza) nel Laser Standard. Già primo in classifica ieri, è stato premiato con la medaglia d'oro oggi, dopo che il Comitato di Regata ha cancellato la loro Medal Race, con lui sul podio il singaporiano Ryan Lo e lo sloveno Zan Luka Zelko.

Una giornata difficile quella odierna, nella futura sede olimpica di Parigi 2024, cielo coperto da una fitta coltre di nuvole e neanche un alito di vento. Con il limite per l'ultima partenza stabilito per le 16:30, intorno alle 14 è stata cancellata la Medal Race dei Laser Radial, l'ultima in programma per oggi. Silvia Zennaro (SV Guardia di Finanza) chiude quindi in quinta posizione, Carolina Albano (RYCC Savoia) è sesta, complice una squalifica e una doppia bandiera gialla nelle due prove di ieri, in una serie che l'aveva vista inizialmente in testa, e Francesca Frazza (FV Peschiera) è settima.

Mentre annullavano la prova a punteggio doppio dei Finn, confermando i primi tre di ieri (i kiwi Andy Maloney e Josh Junior e lo svedese Max Salminen), scendevano in acqua i 470 maschili con gli italiani Giacomo Ferrari e Giulio Calabrò (Marina Militare). Diversi tentativi di partenza con vento leggero e tutt'altro che stabile, finché verso le 16 sono partiti e Ferrari/Calabrò hanno chiuso la Medal Race in seconda posizione confermando il settimo posto generale.

Poco dopo è stata la volta delle ragazze del doppio olimpico femminile, con le azzurre Benedetta Di Salle e Alessandra Dubbini (Marina Militare/SV Guardia di Finanza) che sono state fatte andare in acqua per una lunga attesa prima di partire non appena si è conclusa la prova dei ragazzi. Il vento leggero e ballerino non è piaciuto alle azzurre che hanno chiuso in nona posizione e perdono due posizioni in classifica generale, chiudendo none.

. All'Italia l'Hempel World Cup Series Nations Trophy 2019

Tre medaglie d'oro, Mattia Camboni (GS Fiamme Azzurre) nell'RS:X, Vittorio Bissaro e Maelle Frascari (GS Fiamme Azzurre/CC Aniene) nei Nacra 17 e Giovanni Coccoluto (SV Guardia di Finanza) nei Laser; una medaglia d'argento, Daniele Benedetti (SV Guardia di Finanza) negli RS:X; e due medaglie di bronzo Flavia Tartaglini (SV Guardia di Finanza) negli RS:X e Ruggero Tita e Caterina Banti (SV Guardia di Finanza/CC Aniene) nei Nacra 17.

Ed è proprio grazie agli ottimi risultati della squadra italiana, guidata dal Direttore Tecnico Michele Marchesini, che il presidente Francesco Ettore è stato premiato dal presidente francese Nicolas Hénard come nazione di maggior successo all'evento marsigliese, l'Hempel World Cup Series Nations Trophy 2019.

Leggi tutto

(FIV)

XIO, SELENE-ALIFAX AND SUGAR 3 SONO I NUOVI CAMPIONI DEL MONDO ORC

Vento leggero nell'ultima prova del Campionato del Mondo 2019 ORC D-Marin

Podio tutto italiano in divisione A e B

8 giugno – A Sibenik questa giornata finale è stata caratterizzata fino all'ultimo dall'incertezza. Per poter scartare il peggior risultato inshore le Divisioni A e C avevano bisogno di due ulteriori prove mentre la Divisione B di una sola da aggiungere al loro scoreboard. La mattinata è iniziata con temperature elevate e molta umidità. Solamente dopo le 10 una brezza proveniente da sud sui 7-9 ha permesso di far partire la prima prova della giornata per la Divisione A e C.

. Divisione A

Il leader XIO, TP 52 di Marco Serafini (CV Portocivitanova), si aggiudica con un cartellino quasi perfetto questo Campionato del Mondo ORC Divisione A senza sorprese. Gli sguardi tuttavia erano puntati su chi si sarebbe pizzato al secondo ed al terzo posto nella sua divisione. Alla fine lo Scuderia 50 Altair 3 di Sandro Paniccia (CV Portocivitanova) con un secondo posto nella prova di oggi si assicura

un argento davanti a Air is Blue, il TP 52 di Roberto Monti (LNI Milano), che grazie ad un primo posto guadagnato nella prima prova disputata si piazza terzo a pari punti con Ex Officio. Questa e' la seconda volta per Monti ed il suo equipaggio che ripetono il loro risultato ottenuto al Campionati del Mondo ORC 2012 in Helsinki.

Dietro a Serafini, fanno parte dell'equipaggio vincente: Gabriele Giardini, Paolo Marcaccini, Alessio Marinelli, Ian Moore, Matt Cornwell, Giovanni Cassinari, Claudio Celon, Jaro Furani, Domenico Aiello, Milan Vujasinovic, Federico Bressan, Virgillio Torrecilla Perez ed il tattico Tommaso Chieffi.

. Divisione B

La Divisione B aveva bisogno di una sola prova per poter usufruire dell'unico scarto previsto. Questo avrebbe determinato l'ordine finale tra i tre Swan 42 nelle prime posizioni della classifica. A vincere quattro delle cinque prove inshore e' stato Andrea Rossi (CN Marina di Carrara) su Mela. Un eccezionale secondo posto nella prova di oggi consideato il fatto che dopo un ora e venticinque minuti di regatta il loro distacco in tempo compensato dal primo e' stato di soli 3 secondi. A causa dell'undicesimo posto nella regata offshore il team di Rossi si aggiudica il terzo posto nella sua divisione a due punti da secondo classificato Digital Bravo di Alberto Franchi (CN Marina di Carrara). Con cinque punti di vantaggio Selene-Alifax lo Swan 42 di Massimo De Campo (YC Lignano) si aggiudica il Campionato del Mondo 2019 ORC nella Divisione B, titolo che condivide con i membri del suo equipaggio: Michele Meotto, Camillo Galiano, Lorenzo Pujatti, Andrea Bussani, Branko Brcin, Alessandro Alberti, Sergio Michieli, Alberto Leghissa, Fulvio Manuelli, Giovanni Battista Ballico, Massimo De Campo e Pierclaudio De Martin.

. Divisione C

L'evento piu' importante della giornata si e' svolto sul campo di regata della Divisione C, dove Hebe V, l'M37 di Zdenek Jakoubek con un vantaggio di 8 punti su Sugar 3 di Ott Kikkas, skipper Sandro Montefusco, partiva favorito per il titolo assoluto nella divisione. Nulla dava a pensare che con una serie di vittorie e tre secondi posti Hebe V potesse cedere il gradino piu' alto del podio all' Italia 11.98 Sugar 3 secondo in classifica provvisoria. Come ogni leader di classifica sa bene, nella giornata finale la pressione puo' giocare brutti scherzi. Tutto puo' andare storto in un batter d'Ed e' proprio questo che sembra essere successo ad Hebe V: una partenza incerta, il traffico nel mezzo della flotta non ha permesso all'equipaggio Ceco di rimontare lo svantaggio della partenza. In una flotta di 50 barche un errore simile puo' costare caro ed il loro 13° posto lo conferma. Solo grazie alla cattiva performance di Tanit IV Medilevel di Maria Jose Vila Valero nella giornata di oggi, Hebe V riesce ad aggiudicarsi un argento in classifica generale.

Con un 1-7-1-3-4-1, l'equipaggio Estone-Italiano di Sugar 3 diventa il nuovo Campione del Mondo ORC nella Divisione C. Alle spalle di Ott e Sandro, il team di Sugar 3 e' composto da: Paolo Montefusco, Matteo Polli, Maurizio Loberto, Paolo Bucciarelli, Siim Ots e Marjaliisa Umb. occhio.

Vincitori della Corintian troviamo l'XP 44 WB di Gianclaudio Bassetti settimo in Divisione A, il Farr 40 MP30+10 di Armando Pierdomenico nella Divisione B e Tanit IV Medilevel nella Divisione C.

Sito web

(ORC Media)

ON AIR DI LUCIANO GRASSI VINCE LA "1000 VELE PER GARIBALDI"

On Air torna alla vittoria dopo due secondi posti e precede Malandrina e Cau Premiazione nella sale del Comune de La Maddalena

7 giugno - Ritorna alla vittoria nella 1000 Vele per Garibaldi "On Air", il Paperini 40 di Luciano Grassi, dopo due anni consecutivi nei quali si era dovuto accontentare del secondo posto in questa stupenda regata che lo aveva visto vincitore già nel 2015 e nel 2016. "La 1000 Vele per Garibaldi è una regata splendida – commenta il Presidente del CNRT Alessandro Farassino – che porta le imbarcazioni da Riva di Traiano fino a La Maddalena, per poi regatare tra le boe più affascinanti che si possano ammirare: le isole dell'arcipelago maddalenino. Quest'anno la traversata è stata velocissima, partita con un NNW di 12/15 nodi che ci ha portato fino all'altezza della Corsica. Poi è entrato un Ovest dalle Bocche, che ha anche regalato un fastidioso mare incrociato. Arrivati alle Bisce, invece, abbiamo avuto dei salti di vento, con anche qualche buco. Ma nella mattinata del 2 giugno tutte le imbarcazioni sono arrivate a Cala Gavetta, il porto che ci ha, come ogni anno, ospitato con grande cortesia ed efficienza. Durante la bellissima traversata abbiamo anche avuto la fortuna di incontrare due balene e numerosi delfini. Abbiamo provveduto a segnalare gli avvistamenti alla Oceanomare Delphis Onlus, l'associazione no-profit con la quale collaboriamo già dall'ultima edizione della Garmin Marine Roma per 2".

Luciano Grassi, è partito subito con estrema determinazione, conquistando la Line Honours e stampando una bella vittoria in IRC già nella traversata. Al secondo posto il "solitario" Oscar Campagnola, uno dei protagonisti storici della "Roma per 1", (questa volta in equipaggio), con il suo Comfortina 42 Fair Lady Blue, che è arrivato a soli 5' dal vincitore conquistando il secondo posto anche

in IRC. Al terzo posto si piazza in reale Silmaril, Hanse 400 di Barbara Alessi ed in IRC il First 36.7 Malandrina di Roberto Padua.

Nella prima costiera il vento si è fatto molto desiderare e sono arrivate in fondo ad un percorso ridotto dalla Direzione di Corsa solo due barche: On Air e Silmaril.

La seconda, il giorno successivo, è stata invece entusiasmante. Iniziata con 13/14 nodi di scirocco fino ad arrivare a 20 nodi, ha regalato anche un mare piatto che ha reso la regata veloce e appagante. Anche qui in IRC si è imposto On Air, seguito da Cau, Comet 41 S di Ugo Garibba, e da Malandrina. In tempo reale, la vittoria è andata a Kalanag, Dufour 45 di Francesco Reali, seguito da Tanikely, First 45F5 di Cecilia Mazzoni, e da Silmaril.

La classifica generale ha quindi premiato On Air, vincitrice sia in reale, seguita da Silmaril e Tanikely, sia in IRC, con Malandrina e Cau a farle compagnia sul podio.

“E’ un appuntamento che si rinnova ogni anno – ha commentato il segretario del CNRT Marina Ferrieri – grazie al supporto del Comune di La Maddalena che ogni anno ci rinnova la sua fiducia e ci ospita sia in porto, sia nelle sale comunali, dove è avvenuta la premiazione alla presenza dell’assessore allo sport, turismo, portualità e Vice Sindaco Massimiliano Guccini che, nel presentare tutti gli equipaggi, ha anche rinnovato l’invito per il prossimo anno. La Maddalena organizza infatti ogni anno una serie di importanti eventi per commemorare Giuseppe Garibaldi e noi siamo onorati di farne ufficialmente parte ora ed in futuro”.

[Photo gallery](#)

(Comunicazione a cura di Studio Comunicazione Roberto Imbastaro)

UNA BELLISSIMA EDIZIONE DEL GAVITELLO D'ARGENTO

Si chiude sul filo di lana con il bis del Reale Circolo Canottieri Tevere Remo

Nelle overall Tevere Remo Marevivo vince nel gruppo A e Dolcenera nel gruppo B.

10 giugno - La regata odierna ha visto nuovamente un bel vento nel golfo inizialmente sui 10 nodi da 180 che si è andato rinforzando fino a 18. Leader di giornata sono i vincitori delle overall che proprio in virtù di questo risultato sono riusciti a prevalere nella generale finale. La cerimonia di premiazione allo Yacht Club Punta Ala ha chiuso questa edizione che ha riscontrato il favore di tutti i circoli che hanno partecipato con molto entusiasmo.

Alessandro Masini, Presidente dello Yacht Club Punta Ala: “Che dire? Il Tevere Remo ci ha superati sul filo di lana, per un pugno di secondi, ma forse è proprio questo il bello della nostra regata. Il campo di Punta Ala non concede sconti! Grazie ai prestigiosi circoli che hanno partecipato, che in egual misura sono stati tutti protagonisti. Appuntamento alla prossima edizione”!

Alla fine Tevere Remo e Punta Ala hanno chiuso alla pari il bellissimo testa a testa di questi giorni.

Come da regolamento la vittoria è andata al RCCTR per maggior numero di primi posti ottenuti, terzo classificato il Club Nautico Follonica.

Quest’anno il Gavitello d’Argento-YC Challenge Trophy Bruno Calandriello ha raggiunto un ottimo livello di maturità e sicuramente la scelta del Direttore Sportivo Filippo Calandriello dei due gruppi distinti si è rivelata giusta. Ne ha beneficiato tutta la flotta che ha potuto esprimere al meglio le singole potenzialità. Tutti i risultati di vertice infatti si sono giocati sul filo dei secondi e la migliore regolarità delle partenze divise ha regalato duelli molto avvincenti.

Questa edizione 2019 è stata una delle più apprezzate e lo Yacht Club Punta Ala inizierà da subito a lavorare sulla prossima per ampliare il numero dei circoli partecipanti che sono l’essenza vitale del Trofeo.

Ecco il podio Overall

Gruppo A: Tevere Remo Marevivo (RCCTR) su VAG2 (CNVA) e Volaira VI (YCPA)

Gruppo B: Dolcenera (CNF) su Betta Splendens (YCPA) e Faster 2 (RCCTR)

Classifica a Squadre

1. REALE CIRCOLO CANOTTIERI TEVERE REMO - punti 33

Tevere Remo Mon Ile - First 40 di Gianrocco Catalano e Faster 2 - First 34.7 di Marcello Focosi

2. YACHT CLUB PUNTA ALA - punti 33

Volaira - Swan 42 di Riccardo Lalla e Betta Splendens - Comet 38 di Orazio Olivo

3. CLUB NAUTICO FOLLONICA - 40

Nambawan - Comet 41 S di Mario Imperato e Dolcenera - X 35 di Bisti/Giuseppini/Lallai

Tevere Remo e Dolcenera in virtù di questo risultato e della buona prestazione ottenuta nella 151

Miglia vincono la combinata 151 Miglia - Gavitello 2019

(Yacht Club Punta Ala - Artegrafica P)

AMBROGIO BECCARIA VINCE PER LA SECONDA VOLTA IL TROFEO MARIE-AGNÈS PÉRON

9 giugno – Al timone di Geomag, Ambrogio ha mantenuto costantemente la testa della flotta, senza mai mollare e tenendo sempre un ampio vantaggio in questa regata del circuito Mini francese.

[Ambrogio Beccaria](#) ha dichiarato: "E' stata una regata cortissima, mai fatto su un Mini una regata così corta. Proprio per questo era vietato sbagliare e bisognava fare una bella partenza. Ho spinto un sacco per cercare di essere aggressivo sulla linea e ce l'ho fatta perché alla boa ero primo. Poi ho avuto un po' di fortuna perché quelli subito dietro di me hanno fatto una rotta più vicino alla costa dove c'era poco vento. Dopo mezz'ora di regata avevo già quasi un miglio di vantaggio e a quel punto quando navighi da solo vai anche meglio. Vincere una regata così non era scontato per niente, non sapevo come me la sarei cavata in questo genere di percorsi e quindi direi che sono molto contento!" Prossimo appuntamento il Mini Fastnet, che partirà domenica prossima, il 16 giugno.

([Classemini Italia](#))

MELGES 24 EUROPEAN SAILING SERIES, A RIVA DEL GARDA VINCE MAIDOLLIS

10 giugno - Riva del Garda torna ad accogliere la flotta Melges 24 e lo fa con un intenso weekend di vela, caratterizzato da condizioni pressoché perfette nelle prime due giornate, con Ora calda e ben stesa con raffiche di oltre 20 nodi. La flotta di trentanove Melges 24, ospitati dalla Fraglia Vela Riva, ha completato un totale di sei regate nella tre giorni di regate conclusa ieri, a fronte delle nove previste da bando di regata, perché l'instabilità delle condizioni meteorologiche di domenica non ha consentito lo svolgimento di alcuna prova.

Il campo di regata di Riva del Garda ha premiato ancora una volta i pluri-campioni a bordo di Maidollis di Gian Luca Perego, accompagnato al timone e alla tattica dal tandem Fonda-Fracassoli che, con una scoreline pressoché perfetta (1-2-1-3-RET-1), in cui l'unica sbavatura è rappresentata da un ritiro - poi scartato come peggior risultato della serie - conquistano la vittoria della terza frazione delle European Sailing Series con un punteggio netto di 8 punti.

Il podio della manifestazione è interamente italiano, con Bombarda Racing di Andrea Pozzi che chiude al secondo posto, a soli 4 punti da Maidollis, e i campioni del mondo in carica a bordo di Altea di Andrea Racchelli che guadagnano la medaglia di bronzo con 15 punti in totale.

La classifica Corinthian, riservata a velisti non professionisti e da anni cuore pulsante della Classe Melges 24, vede imporsi come leader l'entry Estone Lenny di Tonu Toniste, seguito da Taki 4 di Marco Zammarchi e da Gill Race Team di Miles Quinton.

Dopo la cerimonia di premiazione ospitata nella nuova terrazza della Fraglia Vela Riva, è già tempo di guardare alla prossima regata: gli ormeggi fragliotti accoglieranno infatti una nutrita flotta di monotipi il prossimo weekend (15-16 giugno), impegnati nel Trofeo Rothoblaas.

[Classifica](#)

(Fraglia Vela Riva – ufficio stampa)

UN "NUOVO UMANESIMO" DEL MARKETING CHE TROVA ANALOGIE NELLA VELA

I vantaggi che lo sport della vela può portare nell'accelerare le dinamiche del team

8 giugno - Come migliorare il senso di equità fra i dipendenti e il loro senso di appartenenza ad un team aziendale? E' stato questo uno dei temi affrontati al Forum della Comunicazione che si è svolto a Palazzo Turati, a Milano, nell'ambito del Forum Economy Roadshow che ha toccato le tappe di Roma e Napoli e che entro la fine dell'anno coinvolgerà anche le città di Firenze e Bologna. Marketing e comunicazione che mettono l'uomo al centro, questo quanto è emerso dall'incontro che ha avuto lo sport velico come elemento di unione in occasione dei tavoli di lavoro che si sono susseguiti durante la giornata.

[Leggi tutto](#)

(Cristiana Monina Nautical Events)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto