

PRIMAZONA NEWS

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 28 di lunedì 15 aprile 2019**

Il Vela Day raddoppia: ultime settimane per aderire

Vela e regate in Liguria:

Regata 50 anni di derive

Trofeo Primavera classe optimist, una regata storica è tornata a Dianio Marina

La Giornata del Mare a Sanremo

Campionato Savona Varazze: regata rinviata

Auguri dallo YC Aregai

Classi olimpiche:

Europei RS:X, argento negli U19 a Nicolò Renna e negli U21 a Luca di Tomassi

Tutto pronto a Genova per la prima tappa italiana delle Hempel World Cup Series

Altura:

Garmin Marine Roma per 1/2/tutti

A Choggia la prima edizione della Coppa Primavera va a MisterX e Maramao

Su facebook I Zona FIV:

in anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

IL VELA DAY RADDOPPIA, ULTIME SETTIMANE PER ADERIRE

Anche quest'anno la Federazione Italiana Vela in collaborazione con Kinder+Sport, Assomarinas e le Società affiliate promuove la cultura del mare e lo sport della Vela attraverso l'appuntamento del Vela Day.



#QUESTANNORADDOPPIA

Un evento dedicato a tutti coloro che, dai sei anni compiuti, vogliono avvicinarsi e scoprire più da vicino quanto sia affascinante il mondo della vela.

Ecco l'elenco dei Circoli che in tutta Italia hanno al momento aderito all'iniziativa, permettendo una diffusione capillare sul territorio di questa giornata di grande festa. <http://www.federvela.it/veladay>

I Circoli che ancora non hanno aderito avranno tempo fino al 30 aprile, compilando il form di adesione nella pagina dedicata (accesso con le proprie credenziali intranet).

Affrettatevi...quest'anno il Vela Day raddoppia!

. Vela Day in I Zona - Liguria

Continuano le adesioni dei nostri Circoli al Vela Day che quest'anno avrà un doppio appuntamento, il 1 Giugno anticiperà e affiancherà la classica data del 2 Giugno. Anche in questa edizione sono molti gli Affiliati della I Zona che si sono già iscritti, siamo a quota 25, abbiamo superato i numeri dello scorso anno e visto che ci sarà tempo fino al 30 Aprile speriamo che altri se ne aggiungano. L'ultima ad aderire, è stata la L.N.I. di Sanremo, è un piccolo Circolo che però fa tanta attività a favore dei disabili, collaborando con un'associazione locale che si dedica ai ragazzi meno fortunati.

Il Vela Day vuol essere una vetrina per i Circoli che aprono le loro porte nel week end che segna l'inizio della stagione delle vacanze e naturalmente della scuola di vela. E chi meglio dei nostri Circoli e dei nostri istruttori può illustrare a giovani e meno giovani tutte le opportunità che si aprono a chi inizia un corso di vela? Quanta passione, allegria, amicizia trovano con noi le nuove leve, e quanta serietà, competenza e correttezza scoprono con i nostri istruttori. Queste sono da sempre le doti che con-

traddistinguono la nostra attività e dobbiamo farle valere, e il Vela Day é una delle occasioni che la FIV ci offre e che abbiamo a portata di mano.

(FIV)

REGATA "50 ANNI DI DERIVE"

La regata "50 Anni di Derive", che si è tenuta a Chiavari nei giorni 13 e 14 Aprile con il patrocinio del Comune di Chiavari e il supporto di Tomasoni TopSail, era aperta alle Classi Fireball, Contender e Laser; la regata ha assunto particolare importanza, in quanto sia per la Classe Fireball sia per la Classe Contender è valida come prova dei rispettivi Campionati Nazionali 2019.

Nella giornata di sabato i 38 equipaggi, provenienti non solo dall'Italia (Liguria, Piemonte, Lazio, Emilia Romagna, Veneto e Lombardia), ma anche dalla Francia, hanno varato le loro piccole imbarcazioni trasportate via terra e si sono cimentati in due prove caratterizzate da tempo incerto con scrosci di pioggia, mare calmo e vento di Libeccio tra gli 8 e i 10 nodi.

Domenica, invece, le condizioni meteo, caratterizzate da cielo nuvoloso e scarsissimo vento non hanno permesso purtroppo lo svolgimento di alcuna prova e i regatanti, in mare fin dal mattino in attesa del vento, alle 14.00 hanno fatto ritorno a terra con un nulla di fatto.

A fine regata nei locali dello Yacht Club Chiavari, organizzatore della manifestazione, si è svolta la premiazione dei vincitori alla presenza delle autorità cittadine e dei membri del Consiglio Direttivo dello YCC. Ecco i premiati 2019 della regata "50 Anni di Derive":

. Classe Contender: Prova valida per il Campionato Nazionale Ranking List 2019: 1° Antonio Lambertini (YC Domaso); 2° Stefano Casadei (Adriatico Wind Club); 3° Luca Bonezzi (SC Mincio)

. Classe Fireball: Prova valida per il Campionato Nazionale Ranking List 2019: 1° Steven Borzani – Matteo Brescia (Fraglia Vela Desenzano); 2° Dario Pagliani – Paolo Brescia (YC Chiavari e YC Italiano); 3° Georgia Lippolis – Umberto Cocuzza (Associazione Velica Nord Ovest)

. Classe Laser Standard: 1° Luca Cesena (CV Medio Verbano)

. Classe Laser Radial: 1° Federico Lolli (LNI S.Margherita Ligure)

Classifica [Contender](#) - [Fireball](#) - [Laser Standard](#) - [Laser Radial](#)

(YC Chiavari)

TROFEO PRIMAVERA PER OPTIMIST, UNA REGATA STORICA È TORNATA A DIANO MARINA

15 aprile - Torna a Diano Marina il Trofeo Primavera, la storica regata, nata negli anni settanta, che è stata rispolverata dal Club del Mare e ha visto gareggiare, nel corso degli anni, velisti del calibro di Diego Negri e Walter Scotto, indiscussi campioni internazionali nati e cresciuti velicamente nel Golfo dianese. Questa regata è stata un importante trampolino per molti velisti ed appassionati e oggi è tornata, per il secondo anno consecutivo, portando centinaia di piccoli atleti nelle acque di Diano Marina. Il Club del Mare si è prodigato come sempre per offrire le migliori condizioni e la più attenta accoglienza sia in mare che a terra, organizzando un pizza party preso d'assalto dai piccoli velisti, affamati dopo le impegnative prove in mare.

Spiega il Direttore Sportivo del Club del Mare, Diego Negri: "Sono molto contento della regata, sia perché ad essa mi legano tanti ricordi personali, sia per la grande valenza tecnica di questo specifico evento. Le condizioni meteo instabili, infatti, non hanno compromesso il buon esito della regata; durante la prima giornata sono state disputate tre prove sia per gli equipaggi più giovani, i cadetti, che per gli juniores con un vento medio leggero e molto tecniche. Le condizioni più difficili del secondo giorno hanno fatto decidere al presidente di giuria Giuseppe Tezel, di far regatare solo gli juniores, che hanno quindi disputato altre due prove con un vento sui 20 nodi, proveniente da est ed onda molto formata. Una bella regata che ha messo a dura prova le capacità dei piccoli velisti ma allo stesso tempo ha riempito tutti di grande soddisfazione dal momento che non sempre i Circoli ed i Comitati Organizzatori si prendono la responsabilità di far correre i concorrenti in condizioni meteo così impegnative; la cosa però è estremamente importante per il percorso agonistico dei ragazzi che crescendo imparano a gestire situazioni di vento sostenuto e mare formato. Una nota personale: il secondo piazzamento per gli juniores è andato a Edoardo Tartarini, figlio dell'amico Massimo Tartarini, che nei primissimi anni '80 aveva a sua volta ben figurato nella stessa regata come portacolori del Club del Mare di Diano Marina".

La vittoria per i piccoli cadetti è andata a Nicolas Margaria del C.N. Ilva, seguito da Benedetta Catania, C.N. Vernazzolesi, e in terza posizione da Federico Rinaldo dello Y.C. Sanremo. Gli juniores hanno visto al terzo posto Dario Burlando (LNI Genova), in seconda posizione Edoardo Tartarini (C.N. Varazze) ed al primo posto Filippo Rogantin (C.N. Varazze).

Così il presidente del Club del Mare, Attilio Norzi: "Guardando il nostro circolo e le tante vele che solcavano il mare in questi giorni mi è tornato alla mente quanto mi avevano detto gli storici presidenti della FIV Beppe Croce e Sergio Gaibisso: finché continueremo a vedere tanti bambini, soprattutto della

classe Optimist, solcare il nostro mare con questo entusiasmo potremo star certi che lo sport della vela gode e godrà di ottima salute ancora per molti anni a venire. Credo che in questi giorni a Diano abbiamo dato un importante segnale in questo senso, infatti con questa regata di Optimist, valida per la ranking zonale, si è concluso il ciclo di regate primaverili organizzate dal nostro Circolo, che hanno portato centinaia di velisti a cimentarsi nelle acque del Golfo di Diano. Un ringraziamento particolare va ai soci del Club del Mare, sempre disponibili, all'Amministrazione Comunale, alla G.M. e alla Capitaneria di Porto, che ci hanno messo a disposizione spazi, attrezzature e ci hanno dato un fattivo supporto, al Porto Maurizio Yacht Club che ci ha messo a disposizione il suo gommone e al Circolo Nautico di Andora per aver messo a disposizione la barca-arrivi".

Il Club del Mare è ora impegnato sul territorio, portando nelle scuole il progetto "VelaScuola" organizzato dalla Federazione Italiana Vela e ha già in programma diverse regate che si terranno in estate e in autunno: gli Optimist torneranno ad inizio ottobre in occasione della regata a loro dedicata che farà da contorno alla tre giorni del Windfestival.

Classifiche - Foto su facebook I Zona FIV0
(Erica Marzio)

LA GIORNATA DEL MARE A SANREMO

Le professioni del mare presentate allo Yacht Club Sanremo

Video

CAMPIONATO SAVONA VARAZZE: RINVIATA LA PRIMA TAPPA

13 aprile - Causa meteo avverso la prima tappa del campionato prevista per il 14/04/19 è annullata e verrà recuperata in una delle successive date previste.

(Varazze CN)

AUGURI DALLO YC AREGAI

LoYacht Club Aregai augura a tutti i soci, amici, amanti del mare e della vela una BUONA PASQUA E vi ricorda il 15° TROFEO GIANNI COZZI (27 e 28 APRILE 2019) che si articola in due prove ed è organizzato in collaborazione con lo Yacht Club Sanremo ed è anche la 5° e ultima tappa del campionato invernale WEST LIGURIA 2018/19. Il percorso con partenza sempre da Marina degli Aregai toccherà alcuni dei luoghi più significativi della vita di GIANNI COZZI : Sanremo, Arma di Taggia, San Lorenzo e Marina degli Aregai. La regata è abbinata ad OLTREMARE EXPOSITION con manifestazioni collaterali e grande festa. Questa regata giunta alla QUINDICESIMA edizione è diventata uno degli appuntamenti velici più importanti del Ponente Ligure
(YC Aregai)

CAMPIONATI EUROPEI RS:X

ARGENTO NEGLI U19 PER NICOLÒ RENNA CHE VINCE ANCHE LA MEDAL RACE

ARGENTO ANCHE PER LUCA DI TOMASSI NEGLI UNDER 21

13 aprile - Giorno di Medal Race a Palma di Maiorca e condizioni quasi perfette per gli atleti in acqua che si sono giocati le ultime carte per il titolo di campione europeo. Medal quindi per i primi dieci di ogni categoria e regata di flotta conclusiva per tutti gli altri.

Sul fronte italiano, ottime notizie dagli Under 19 con Nicolò Renna (CS Torbole) che, oltre a vincere la Medal Race di oggi, si aggiudica la medaglia d'argento della sua categoria a un soffio - 1 punto - dall'oro. Quest'ultima regata è stata un affare privato tra Renna e il francese Pianazza: il primo, nonostante la regata eccellente, non è riuscito a mettere altre tavole tra lui e il francese che, arrivato secondo, ha mantenuto la leadership nel campionato...

Sul fronte U 21, ottima prestazione di Luca Di Tomassi (LNI Civitavecchia), che con la regata di oggi scala una posizione in classifica e si garantisce l'argento nella categoria Under 21 europei dietro all'immane Israeleiano Cohen, ma davanti al britannico Andy Brown che fino a ieri lo precedeva di un punto. Senza troppa storia la battaglia per le prime tre posizioni della classifica Open con la ranking che rimane invariata rispetto a ieri, ovvero: oro e argento per gli olandesi Badloe e Van Rijsselberge, bronzo per il francese Goyard.

Leggi tutto - **Classifiche**
(FIV)

PRIMA TAPPA ITALIANA DELLE HEMPEL WORLD CUP SERIES

Tutto pronto a Genova, lunedì 15 aprile primo giorno di regate

14 aprile - Le regate della tappa italiana delle Hempel World Cup Series iniziano domani, lunedì 15 aprile 2019 a Genova. Dopo mesi di preparazione, è tutto pronto nel capoluogo ligure per ospitare

l'importante evento internazionale che per la prima volta della storia di World Cup Series ha luogo in Italia, da domani, appunto, fino a domenica 21 aprile.

Già oggi in mare tutte le flotte, impegnate in una serie di allenamenti e regate di preparazione; gli atleti hanno ricevuto il loro benvenuto in forma di tramontana fresca, ottime condizioni meteo che dovrebbero garantire un primo giorno di regate particolarmente brillante.

Leggi tutto

(FIV)

GARMIN MARINE ROMA PER 1/2/TUTTI

**I trofei della Roma per 1 e per 2 assegnati in tempo reale vanno a Tintorel e a Libertine
Nella "per tutti" O' Guerriero, vincitore in IRC, conquista per la 2a volta la Coppa Don Carlo
Per Sir Biss vittoria in ORC valida per il Campionato Italiano Offshore**

13 aprile - Arrivare fino a Lipari e tornare indietro. Tutto d'un fiato. Senza paure, senza tentennamenti. Questa è la "Roma". Che sia per 1, 2 o Tutti non importa. Per correrla al massimo bisogna seguire una frase celebre di un siciliano DOC, Giovanni Verga: "Scirocco chiaro e tramontana scura, mettiti in mare senza paura". Ed è quello che hanno fatto in molti. Più di 40 barche che sono scese in acqua per affrontare le 535 miglia della Transtirrenica, o le 218 miglia della "Riva", che arriva "solo" fino a Ventotene. Quella del 2019 è stata una "Roma" estremamente impegnativa, un'edizione che non ha fatto sconti a nessuno e di nessun tipo. C'è stato il vento, c'è stata la pioggia. A volte troppa. Il ghiaccio ha coperto la tuga delle barche come nemmeno a Natale. Intirizziti dal vento e squassati da un mare formato con quelle onde rognose che solo il Mediterraneo produce hanno ceduto in molti. Danni e cedimenti fisici. C'è stato di tutto e chi è arrivato fino in fondo può a pieno titolo esserne soddisfatto.

Ha vinto in tempo reale "endlessgame", in Cooksoon 50 campione d'Italia offshore 2018, che quest'anno, oltre a difendere il titolo, tenterà l'assalto al Fastnet. E con Pietro D'Alì al timone ha sicuramente un altro asso nella "Manica". Per loro non è stato però tutto facile. "Dopo avere passato l'isola di Ventotene abbiamo rotto la drizza della randa - racconta Stefano Pelizza, navigatore di endlessgame - e per nove ore, abbiamo navigato di bolina solo con il fiocco 4". Aggiunge il tattico Pierluigi Fornelli: "Le condizioni di mare e di vento erano troppo rischiose per riparare l'avaria nel buio della notte. Abbiamo privilegiato la sicurezza delle persone a bordo alle prestazioni della barca e abbiamo rimediato all'inconveniente con le prime luci del giorno. Il resto della regata lo abbiamo portato a termine con la randa ovviamente non perfettamente a segno".

Da Riva di Traiano a Lipari, endlessgame ha navigato in condizioni tranquille. Nella risalita verso Riva di Traiano il vento si è rinforzato e al passaggio di Capri è arrivato a 28-30 nodi d'intensità. Ed a quel punto i suoi inseguitori hanno ceduto. Per rotture alla randa e guasti all'elettronica hanno abbandonato in sequenza il Canard 45 Mesogeios, il Mylius 14E55 SexYToo e il Mylius 55 TestaCuore. Tre colpi di scena che hanno rivoluzionato la classifica e portato alla ribalta quelli che si sono poi rivelati i vincitori overall: O' Guerriero, Comet 41S di Alessandro Ciofani e Annamaria Gallelli, che conferma la sua vittoria dello scorso anno in IRC riportandosi a casa la Coppa Don Carlo, e Sir Biss, Sidney 39 di Giuliano Perego, che conquista il primo posto in ORC, valevole anche per il Campionato Italiano Offshore. La svolta tattica è avvenuta nel golfo di Salerno, con Sir Biss che ha deciso prima di tutti di portarsi più ad ovest seguito solo successivamente da O' Guerriero. Ponza è stata lasciata a sinistra da Sir Biss, mentre O' Guerriero ha deciso di passare fuori e ha iniziato a recuperare fino a quando, dalla bonaccia davanti ad Anzio, il Sidney di Giuliano Perego è uscito più velocemente precedendo il Comet in tempo reale di 21'22", ma di soli 48" in ORC e cedendo in IRC per 6'23" al vincitore della Roma per Tutti.

All'arrivo Giuliano Perego ha atteso l'equipaggio di O' Guerriero. E li ha lungamente applauditi. Un bel gesto da veri marinai. con Carlo per il secondo anno consecutivo è una enorme soddisfazione".

Oltre a loro, escono da trionfatori dalla "Roma" Michel Cohen, solitario francese innamorato di questa corsa transtirrenica, e Marco Paolucci e Lorenzo Zichichi, due marinai più che navigati, che hanno condotto all'ennesimo traguardo vittorioso una lady non più giovanissima come Libertine. Michel, per una nota non di colore ma sostanziale, è stato artefice di una spettacolare entrata a vela nel porto di Riva di Traiano. Il motore del suo Figaro 2, Tintorel, lo aveva lasciato ed ovviamente le batterie non ricaricavano più. Per lui un'ultima notte senza pilota, passata con in mano la barra del timone senza potersi concedere nemmeno un minuto di riposo.

Se il trofeo della Roma per 2, così come quello della Roma per 1, viene assegnato in tempo reale, per il Campionato Italiano Offshore la classifica valida anche in doppio è quella in ORC che vede vincitore Amapola, Oceanis 430 di Gherardo Maviglia e Maurizio D'Amico, seguito dal Grand Soleil 40 Good Feeling con Alessandro Fanciullacci e Antonio Salvadori, e dal Giro 34 Lima Fotodinamico di Simone Camba con a bordo l'oceanico Francesco Cappelletti.

In IRC il vincitore è stato un solitario della prima ora, Enzo Donadio, in coppia con Gabriele Matrone, che con il suo GS 43 Billie's Buonce ha preceduto Amapola e Libertine.

Un plauso particolare lo meritano anche gli altri due solitari che hanno portato a termine la regata: Francesco Cerina, con il suo Giro 34 Alpha, che di problemi ne ha avuti tanti, ma non ha mai mollato, e Oscar Campagnola, che, mentre infuriava la burrasca, ha combattuto tutta la notte con il genoa infilatosi sotto la sua barca. Fermo, con la prua rivolta verso il largo, e talmente preso da non rispondere al telefono, ha destato anche qualche apprensione. Appena ha potuto ha ripreso i contatti: "Sono esausto, dopo una notte così devo dormire. Non preoccupatevi se vedrete la barca ferma. Appena posso ripartirò". Ed è arrivato fino in fondo. I veterani della "Roma" non mollano.

L'impegnativa Riva per 2/Tutti, con le sue 218 miglia che la pongono come quarta regata italiana per miglia percorse, ha visto in tempo reale la vittoria di Anemos First 40.7 di Alessandro Porcelloni e Luca Cesari, che ha preceduto in classifica Gordon, Elan 410 di Sergio Lippolis, unico equipaggio in doppio, e Kika 2, Elan 410 di Nicolò Stefano.

In IRC, Anemos ha preceduto Machica, GS 39 di Alessandro Ronchini, Mima, Sun Fast 3200 di Enrico Fossati. In ORC, sempre dietro Anemos, si è piazzato il First 36.7 Cygnus della Marina Militare, con a bordo Andrea Pendibene e Giovanna Valsecchi in veste di istruttori, seguito da Mima.

Tutte le classifiche su www.cnrt.it

(Riva di Traiano - Ufficio stampa)

LA PRIMA EDIZIONE DELLA COPPA PRIMAVERA A MISTER X E MARAMAO

14 aprile - Si è conclusa questo weekend la prima edizione della Coppa Primavera, evento organizzato a Chioggia dal 6 al 14 aprile da Il Portodimare in collaborazione con Darsena Le Saline, il moderno marina situato in centro città che è stato anche sede logistica della kermesse. Dopo le quattro prove svolte nel primo weekend sia sabato 13 che domenica 14 aprile i concorrenti hanno dovuto lasciare in armadio shorts e magliette a mezze maniche per far posto nella sacca da mare a cerate e cappelli di lana. Temperature di poco superiori ai 10° e cielo plumbeo con venti da NE fino a 17 nodi di intensità sono infatti stati una cornice più autunnale che primaverile per la prima edizione della manifestazione. In totale sono state 7 le prove portate dal comitato di regata presieduto da GianFranco Frizzarin su percorsi a bastione posizionati lungo il campo di regata permanente posizionato dinnanzi la spiaggia di Sottomarina.

Il calcolo dei tempi compensati assegna quindi la vittoria in classe ORC all'Italia 13.98 Mister X di Fico Filippo con alla tattica il campione del mondo, tre volte europeo e cinque volte campione italiano Nicola Zennaro. Seconda posizione per il Grand Soleil Arka di Ruol Piero e Perini Luciano, mentre completa il podio il Delta 120 Capo Horn del presidente de Il Portodimare Stefano Genova.

Tra i minialtura, le cui prove erano valide anche come campionato zonale di classe, la spunta di un solo punto l'Este 24 Maramao di Ravagnan Davide, davanti all'ILC 26 Snow Ball di Nicolò Scarpa e all'Ufo 22 Rataplan di Gianni Cabrini.

Il Campionato Nazionale dell'Adriatico è organizzato grazie alla collaborazione tra Il Portodimare e Darsena Le Saline, con il supporto dei partner: Banca Patavina, Cantina San Giuseppe, Ingemar, Me-teomed. Media partner è il portale Vela Veneta.

(comunicazione Vela Veneta)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto