

Sport vela: **Primazona NEWS n. 88 di giovedì 8 novembre 2018**

## **Vela e regate in Liguria:**

Parte sabato la 43° edizione del Campionato Invernale Golfo del Tigullio  
Le prossime regate in Liguria

## **Classi Olimpiche:**

Antitrust, rivoluzione italiana

Assemblea generale annuale di World Sailing

"World Sailing, così non va": parla il Presidente FIV Francesco Ettore

L'ultima tappa dell'Italia Cup Laser

## **Altura:**

Domenica al via il Campionato Invernale di Roma

Route du Rhum, day 2 e 3

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per Istruttori FIV)

.....



## **PARTE SABATO LA 43° EDIZIONE DEL CAMPIONATO INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO**

5 novembre - Sabato prossimo prenderà il via la 43° edizione del Campionato Invernale Golfo del Tigullio, la tradizionale competizione di vela d'altura organizzata dal Comitato Circoli Velici del Tigullio composto da Pro Scogli Chiavari, CN Lavagna, CV Santa Margherita Ligure, LNI Chiavari e Lavagna, LNI Rapallo, LNI Santa Margherita Ligure, LNI Sestri Levante e YC Sestri Levante.



L'Invernale 2018/2019, presentato oggi presso il ristorante Ciupin dal riconfermato presidente del Comitato Circoli Velici del Tigullio Franco Noceti e il presidente del Coni Liguria Antonio Micillo, si articola, ancora una volta, in quattro week end e due manche: la prima comprende le prove di sabato 10 e domenica 11 novembre, sabato 24 e domenica 25 novembre (premiazione) e la seconda è relativa a sabato 26 e domenica 27 gennaio, sabato 9 e domenica 10 febbraio (premiazione). I confronti tra gli equipaggi saranno ambientati nelle acque di Lavagna con regate a bastone o su percorso costiero situato in mezzo al Golfo Tigullio o Golfo Marconi L'obiettivo, nell'arco dell'intero Invernale, è consolidare le 40 imbarcazioni

della stagione. Tra le novità ci sono Spirit of Nerina, in arrivo da Savona, e mister Crab, già ancorata nel porto di Lavagna. Anche Sakura, un Dufour 520 di lunghezza 15 metri, affronterà il suo primo Invernale. E' ancora possibile iscriversi, nelle classi ORC, IRC o Libera, scrivendo a [circoli.tigullio@gmail.com](mailto:circoli.tigullio@gmail.com) oppure telefonando al numero 0185.1690412 o al 335.5247308. Come ogni anno, il sabato sarà dedicato alle conviviali, ideati dal Comitato Circoli Velici del Tigullio per garantire momenti di socializzazione ai partecipanti: sabato 10 novembre ritrovo da Ciupin per una serata a cura della Pro Scogli Chiavari, sabato 24 novembre appuntamento presso la Darsena di Santa Margherita Ligure sotto la regia del CV Santa Margherita Ligure e della LNI Santa Margherita Ligure. Nella stagione 2017-2018 è Chestress 3 (Giancarlo Ghislanzoni) a imporsi al termine delle 10 prove nella classifica generale ORC 1-3 davanti a Capitani Coraggiosi (Federico Felcini, Guido Santoro) e Baciottinho (Roberto Gagliardi). Nell'ORC 4-5 sorride Aia De Ma (Luca Olivari) primo davanti a Free Lance (Federico Bianchi) e Tekno (Piero Arduino). L'IRC 1-3 premia Imxtinente di Adelio Frixione davanti a Galatea Due (Salvatore Natale Arena) e My Passion (Umberto Benvenuto). Nell'IRC 4-5 affermazione per Celestina 3 di Campodonico, Frixione e Vernengo. Il miglior J80 è Jeniale EuroSystem di Massimo Rama, leader su J Bes (Roberto Garibotto) e Montpres (Paolo Montedonico). I campioni della classe Libera sono Aria (Giuliano Azzimonti, Roberto Preda) nel gruppo 0, Miran (Sergio Somaglia) nel gruppo B e Starring (Pietro Tubino) nel gruppo A. Il valore di questa manifestazione non è solo agonistico ma, da sempre, costituisce un profilo di importante valorizzazione turistica del territorio e un sostegno per gli esercizi commerciali e gli alberghi in periodo di bassa stagione. Tra i partner, vicini a questa manifestazione, sempre Porto di Lavagna che garantirà gli ormeggi a tutti i partecipanti non in arrivo dal Tigullio per l'intera durata dell'evento e Quantum assieme a Grondona. La Crew Corner riserverà uno sconto importante per i regatanti sui marchi Helly Hansen e Musto. (Ufficio Stampa Camp. Invernale Golfo del Tigullio - Marco Callai)

### **ANTITRUST, RIVOLUZIONE ITALIANA**

5 novembre - Addio al Finn, cambio della classe Windsurf, avvento di Kiteboard e Keelboat offshore (da scegliere...), Laser ancora sulla graticola dei trials, 470 misto. Ma soprattutto l'agenda Antitrust che dal 2020 prevede la fine di ogni situazione di monopolio sul mercato. Devoti potrà costruire i Laser? Zaoli potrà fare le vele 49er? Prodotti di qualità a costi inferiori? Ritorno alla libertà? Quanto è sincero chi ha il potere in World Sailing? Storia e prossimi sviluppi dell'azione che è italiana al 100%. Con nomi e cognomi

#### **[Leggi tutto](#)**

(Fabio Colivicchi - Saily.it)

### **ASSEMBLEA GENERALE ANNUALE DI WORLD SAILING**

6 novembre - Dalle Olimpiadi di Parigi 2024 entrerà a far parte del programma olimpico della vela un evento con barca a chiglia in doppio misto per regate offshore; è questa la principale novità introdotta e ratificata dall'Assemblea generale annuale di World Sailing, riunita fino a ieri - domenica 4 novembre - a Sarasota, in Florida (USA).

Dopo una settimana di incontri e riunioni, l'Assemblea generale ha concluso la conferenza annuale 2018 confermando le decisioni prese durante tutta la settimana.

La sostituzione dell'evento previsto con deriva singola maschile e femminile combinato a favore della barca a chiglia in doppio misto per regate offshore ha creato un lungo dibattito e una prima votazione, conclusasi con il superamento della soglia minima del 75 % (31 favorevoli, 8 contrari, 2 astenuti) e che ha quindi portato alla votazione finale durante la quale il Consiglio si è pronunciato con 29 membri a favore della barca a chiglia in doppio misto per regate offshore, 9 contrari e 2 astenuti.

A questo punto la decisione è stata rimandata alle autorità nazionali, che in qualità di membri attivi di World Sailing, hanno il potere di ribaltare i regolamenti approvati dal Consiglio. I membri dell'AGM si sono espressi con 43 voti a favore dell'evento con barca a chiglia in doppio misto per regate offshore, 17 contrari e 4 astenuti.

Questa decisione ha confermato quindi la lista di eventi per Parigi 2024, comprendente:

#### **[Leggi tutto](#)**

(FIV)

### **"WORLD SAILING, COSÌ NON VA!"**

7 novembre - Parla il presidente FIV Francesco Ettore dopo la Conference di World Sailing. "Crisi grave di governance, decisioni prese con metodi inaccettabili. Non siamo contro l'Offshore, ma abbiamo votato contro perchè la decisione presa senza discutere e senza fissare regole. Manca completamente una strategia. Usiamo l'Olimpiade per fare esperimenti. Proprio quello che il CIO non vuole. E solo il CIO puo' salvarci da questa situazione..."

#### **[Leggi tutto](#)**

(Saily.it)

## L'ULTIMA TAPPA DELL'ITALIA CUP LASER

6 novembre - Si è concluso domenica 4 novembre l'ultimo evento 2018 dell'Associazione Italia Classi Laser, regata nazionale organizzata dalla LNI Ortona e il CV Ortona in collaborazione con l'AICL e sotto l'egida della FIV. Ultima tappa molto impegnativa con oltre 300 gli iscritti e condizioni meteo variabili, da vento leggero a vento sostenuto, che hanno messo a dura prova i partecipanti.

Le regate sono iniziate venerdì, con un leggero Scirocco che è poi salito d'intensità raggiungendo raffiche di oltre 20 nodi e onda formata che ha costretto il Comitato a richiamare a terra le flotte dei Radial e dei 4.7 dopo una sola prova disputata.



Le regate di sabato sono state invece caratterizzate da un bel vento tra gli 8-10 nodi da nord ovest che ha permesso di disputare tre belle regate sia nella classe Standard che nei 4.7, solo due per i Radial.

Nicolò Elena, zero sailing team Circolo Nautico Andora (foto), con solo cinque prove portate a termine nell'intero percorso ma secondo nella prima prova, ha chiuso domenica 44° ( 2 28 33 14 (bfd)).

Prossimo appuntamento del circuito Italia Cup a febbraio 2019.

(CN Andora)

## LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA

. il 10 novembre a Recco, **Trofeo Calandrone** per la classe Optimist, organizzato dal CA Vela e Motore Recco.

Regata del "Trofeo Golfo Paradiso" e del "Trofeo Optimist Levante Genova 2018"

### **Bando**

. il 10 e 11 novembre nel Golfo del Tigullio, **prima e seconda giornata del Campionato Invernale del Golfo del Tigullio** per ORC, IRC, Libera, monotipi, organizzato dal Comitato SV del Tigullio

### **Bando**

. l'11 novembre a Varazze, **prima giornata del Campionato Invernale del Ponente, 1a manche 44 Autumn**, per ORC, IRC, Gran Crociera, Libera, Monotipi, organizzato da Varazze CN, CN Celle, LNI Savona, LNI Sestri Pon.

### **Bando**

. l'11 novembre a Bogliasco, **Trofeo Andrea Gelmi** per la classe Optimist, organizzato dal CN Bogliasco.

Regata del "Trofeo Golfo Paradiso" e del "Trofeo Optimist Levante Genova 2018"

### **Bando**

## DOMENICA AL VIA IL CAMPIONATO INVERNALE DI ROMA

7 novembre - Di fatto l'avvio del Campionato Invernale, organizzato dal Circolo Velico di Fiumicino in collaborazione con il Nautilus YC e CS Yacht Club, sarà domenica 11 novembre dato che la prima giornata in calendario il 28 ottobre non è stata disputata causa i forti venti di burrasca che hanno imperversato per giorni su tutti i mari italiani.

(Segreteria CVF)

## ROUTE DU RHUM, day 2 e 3

. **6 novembre** - Le previsioni meteo della partenza si sono confermate e i 123 skipper partiti da Saint Malo e diretti a Point à Pitre in Guadalupa stanno affrontando condizioni proibitive nel Nord Atlantico. Nella flotta più numerosa dei Class40 il nostro Andrea Fantini su Enel Green Power ha scelto di riparare a Lorient in attesa che le condizioni migliorino, nella stessa classe altri 11 skipper hanno deciso di fermarsi e attendere tempo più clemente; in testa alla flotta dei Class40 si trova Yoann Richomme (Veedol-Aic) seguito da Louis Duc (Carac).

### . **Leggi tutto**

(FIV)

**6 novembre** - Il Maxi Banque Populaire di Armel Le Cléac'h si è ribaltato, lo skipper sta bene. Intanto Andrea Fantini con il Class 40 Enel Green Power ha riparato a Lorient per lasciar passare la tempesta. [Video](#)

Riassunto di tutti i danni (aggiornato alle 11:30 ora francese) a [questo link](#)

(Gloria Schiavi - Frette Rogerson PR)

**. 7 novembre** - "UNA TEMPESTA MAI VISTA" Lo dicono i navigatori rientrati nei porti della Bretagna dopo aver tentato di fronteggiare l'Atlantico in burrasca. Dopo 3 giorni di gara, 27 abbandoni e 40 fermi in porto con l'intenzione di ripartire. Notizie di altre avarie. Andrea Mura (Vento di Sardegna) ha raggiunto Lorient, dove è anche Andrea Fantini (Enel Green Power). Armel Le Cleac'h recuperato da una barca da pesca. Il trimarano sarà rimorchiato a terra. Gli organizzatori aumentano di 5 giorni il tempo massimo all'arrivo - Video da bordo incredibili

**Vedi e leggi tutto**

(Saily.it)

-----  
*Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela*

*Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato*

*Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su CANCELLAMI*