

Sport vela: **Primazona NEWS n. 63 di lunedì 13 agosto 2018**

Vela e regate in Liguria:

Nessuna notizia delle sette regate e due veleggate in programma in Liguria nello scorso w.e. ...

Classi olimpiche:

Aarhus 2018:

. Ruggero Tita e Caterina Banti Campioni del Mondo Nacra 17

. Sei le classi qualificate a Tokio 2020 per l'Italia

Vela azzurra in trionfo, Tita-Banti Mondiali ! E adesso, i giornali ? (video)

Vela giovanile:

Michelle Waink e Claudia Gambarin Argento all'Europeo 29er giovanile di Helsinki

Tre equipaggi azzurri in Gold fleet agli Europei RS Feva a Weymouth (GB)

Monotipi:

Maidollis è il nuovo Campione Europeo Melges 24

Verve Cup Offshore Regatta: Enfant Terrible-Minoan Lines è secondo nei Farr 40

... e oltre:

A vela con il Comandante Straulino

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

VELA E REGATE IN LIGURIA

Nessuna notizia delle sette regate e due veleggate in programma in Liguria nello scorso fine settimana: i Circoli organizzatori non si curano di informare i velisti sull'attività svolta....oppure usano la telepatia ?

AARHUS 2018: RUGGERO TITA E CATERINA BANTI CAMPIONI DEL MONDO NACRA 17

Sei le classi qualificate a Tokio 2020 per l'Italia

12 agosto - L'impegnativa settimana del Campionato del Mondo a classi unificate di Aarhus, in Danimarca si è conclusa con la vittoria del titolo iridato per Ruggero Tita e Caterina Banti (SV Guardia di Finanza - CC Aniene), che si aggiunge al titolo Europeo vinto un mese fa e a quello italiano conquistato a marzo: è triplete per Tita - Banti nel 2018!

Nessuna Medal Race per i Nacra 17 oggi a causa della mancanza del vento, ma che non toglie il valore di un titolo conquistato dopo tredici dure prove. Partiti in testa si sono ad un certo punto trovati fuori dai migliori dieci a metà settimana, e poi due ultime giornate brillanti, degne di quello che hanno dimostrato essere nell'ultimo anno, li hanno riportati in testa ed oggi coronati Campioni del Mondo.... Sono invece riusciti a disputare le Medal Race in programma gli RS:X maschili e femminili. Nei primi una splendida prova di Mattia Camboni (GS Fiamme Azzurre) che fino all'ultimo traverso prima dell'arrivo era in testa, proprio sull'ultima boa un ingresso discutibile dell'inglese l'ha fatto chiudere in seconda posizione: è sesto in classifica generale ed è lui che ufficialmente qualifica l'Italia per la classe delle tavole a vela maschili ai Giochi Olimpici di Tokyo 2020. Daniele Benedetti (SV Guardia di Finanza) è ottavo in classifica generale con un settimo posto nella Medal, nonostante avesse girato primo la prima bolina.

Nelle ragazze dell'RS:X parte bene Marta Maggetti (SV Guardia di Finanza) nell'ultima prova a punteggio doppio, ma il vento è in calo - tanto che non sarà possibile disputare la terza Medal della giornata - e chi era in testa si trova in fondo, infatti chiude decima ed è settima in generale, mentre Flavia Tartaglino (SV Guardia di Finanza) registra un quinto posto di giornata e recupera una posizione rispetto a ieri, è nona.

Si conclude oggi un Campionato lungo, impegnativo non solo dal punto di vista sportivo, ma anche logistico e mentale. Molti i campi, i boat park, i giorni di regata, i cambi di programmi; una trasferta di quasi due settimane per atleti, allenatori e dirigenti che ha però evidenziato le grandi potenzialità dei giovani velisti azzurri e la squadra lascia la Danimarca guardando ai prossimi due anni con positività... Sono sei le classi qualificate per le Olimpiadi di Tokyo 2020 per l'Italia del Direttore Tecnico FIV, Michele Marchesini, alla prima occasione utile, sei sulle dieci totali: Nacra 17, RS:X maschile, RS:X femminile, 470 maschile, 470 femminile e Laser Radial. Sei classi come Nuova Zelanda e Olanda, appena dietro alla Francia che ne qualifica sette, con la Gran Bretagna in testa a questa sorta di medagliere delle qualifiche, che qualifica tutte e dieci le classi olimpiche....

Sono otto in totale gli atleti italiani che hanno conquistato un posto in Medal Race, nelle classi: RS:X maschile e femminile, Nacra 17 e 470 maschile e femminile.

Delle 58 nazioni qui presenti la Gran Bretagna è quella con più atleti nei top 10, ne ha 14, seguono Francia e Italia con otto, Olanda con sette e Cina ed Australia con cinque.

CLASSI QUALIFICATE PER ITALIA

- . Nacra 17 Ruggero Tita e Caterina Banti (SV Guardia di Finanza - CC Aniene) 1°
- . RS:X M Mattia Camboni (GS Fiamme Azzurre) 6°
- . RS:X W Marta Maggetti (SV Guardia di Finanza) 7°
- . 470 M Giacomo Ferrari e Giulio Calabrò (Marina Militare) 9°
- . 470 W Benedetta Di Salle e Alessandra Dubbini (YC Italiano) 7°
- . Laser Radial Carolina Albano (CV Muggia) 17°

[Leggi tutto](#) - [Sito web](#) - [Video gallery](#)

(FIV)

VELA AZZURRA IN TRIONFO, TITA-BANTI MONDIALI ! E ADESSO, I GIORNALI ?

12 agosto - Ruggero Tita e Caterina Banti sono campioni del mondo del catamarano olimpico Nacra 17! La vittoria nell'ultimissimo atto del supermondiale di Aarhus, la Medal Race non si è corsa dopo un'ora di attesa per assenza di vento e sotto la pioggia. Tita e Banti sono così campioni del mondo e d'Europa nello stesso anno.

E' il ventesimo titolo mondiale nelle classi olimpiche per l'Italia (lista).

Commento del presidente FIV Francesco Ettore - FOTO E PRIMO VIDEO DA IRIDATI

[Leggi e vedi tutto](#)

(Saily.it)

MICHELLE WAINK E CLAUDIA GAMBARIN ARGENTO ALL'EUROPEO 29er GIOVANILE

12 agosto - Michelle Waink e Claudia Gambarin (CV Gargnano) sono vice Campionesse d'Europa per la classe 29er giovanile femminile all'Europeo appena conclusosi ad Helsinki in Finlandia. Chiudono 24esime in classifica generale, dopo un inizio non facile - che le aveva viste relegate al 97esimo posto - hanno dimostrato di poter ottenere ottimi risultati recuperando giorno dopo giorno posizioni in classifica, fino ad arrivare alla vittoria della medaglia d'argento tra gli equipaggi femminili.

Vento debole e cielo coperto hanno accompagnato l'ultimo giorno di regate dell'Europeo doppio acrobatico giovanile 29er. Tutti i 137 equipaggi hanno portato a termine le rispettive regate divisi in tre flotte - gold, silver e bronze.

Si aggiudicano la medaglia d'oro e il titolo di Campioni Europei per la classe 29er giovanile a livello maschile i francesi Revil Theo e Guevel Gautier, medaglia d'argento per i norvegesi Mathias Berthet e Alexander Franks-Penty e di bronzo per gli altri francesi Aristide Girou e Noah Chauvin.

Concludono la loro avventura in Finlandia in 28esima posizione della classifica generale Giovanni Boletti con Nicola Torchio e in 34esima Filippo Cestari con Davide Carbonelli, sulla falsariga dei risultati ottenuti durante la settimana. 76esima posizione in classifica generale per Vittoria Santi con Isabella D'Ambrosia (Società Canottieri Garda Salò) e 77esima per Sofia Giunchiglia con Marta Giunchiglia (CV Sferracavallo), rispettivamente 23esima e 24esima nella classifica femminile. Le sorelle Sofia e Marta Giunchiglia si piazzano inoltre in quarta posizione per quanto riguarda gli equipaggi femminili Junior (U17).

(FIV)

TRE EQUIPAGGI AZZURRI IN GOLD FLEET AGLI EUROPEI RS FEVA A WEYMOUTH (GB)

13 agosto - È terminata domenica 12 agosto dopo 6 prove la serie di qualifiche che dividerà la flotta in gold e silver al Campionato europeo Rs Feva, in svolgimento nella baia di Weymouth, già scenario delle regate olimpiche nel 2012.

Le condizioni decisamente inglesi con pioggia battente in tutti i due giorni e vento da 15 a 25 nodi con raffiche al di sopra dei 30 non hanno favorito i nostri 5 equipaggi che hanno sofferto sia fisicamente che mentalmente le condizioni poco estive della baia. Alla fine delle 6 prove 3 equipaggi riescono a staccare il biglietto per la flotta gold: nell'ordine primi italiani i fratelli Veronelli Seneca e Alex che hanno dimostrato di essere a loro agio in queste condizioni (31° posto), 39esimi Gentili Leonardo e

Cusimano Giuseppe, anche per loro due ottime giornate con un po' di sfortuna e 45esime Arianna Botticini e Ludovica Morici che hanno combattuto contro diversi problemi tecnici, ma sono riuscite a qualificarsi nella prima metà della flotta. Chiudono poco sopra la metà tra le prime della flotta silver Sofia Gabricci e Vittoria Sampieri 61 esime dopo un'incoraggiante prima giornata hanno sofferto le condizioni più dure di domenica e hanno pagato caro qualche scuffia in più nelle andature portanti. Assieme a loro al 93 esimo posto Emanuele Giannini e Nicolò Fiorentini e l'equipaggio italo britannico formato da Joe Slipper e Jordi Rodriguez, al 82esimo posto.

Lunedì si prevedono condizioni più Mediterranee che sicuramente aiuteranno i nostri portacolori, seguiti dagli allenatori Aldo Rinaldi, Federico Andreotti e Matteo Rusticali.

Classifiche

(Elena Giolai - Ufficio stampa RS FEVA)

MAIDOLLIS È IL NUOVO CAMPIONE EUROPEO MELGES 24

11 agosto - La scoreline di Maidollis nel Campionato Europeo Melges 24 parla da sé, e non c'è da stupirsi se l'equipaggio guidato dall'armatore Gian Luca Perego, con Carlo Fracassoli al timone, Enrico Fonda alle scelte tattiche, Stefano Lagi e Matteo Ramian, già campione del mondo ad Helsinki 2017, si sia incoronato Campione Europeo Melges 24 a Riva del Garda con una regata d'anticipo (1-1-7-4-7-1-1-3-9-DNC i punteggi della serie, mai fuori dalla top-ten). Maidollis succede nell'Albo d'oro dei Campioni Europei a EFG di Chris Rast, vincitore del titolo continentale nel 2016 a Hyeres.

Sul podio, insieme a Maidollis, l'Italiana Caipirinha Jr del binomio Ivaldi-Benussi e l'Americana Lucky Dog / Gill Race Team con Travis Weisleder al timone e Mike Buckley alle scelte tattiche in terza posizione.

Settimana molto positiva, ma con finale amaro, per il giovanissimo equipaggio di Arkanoè by Montura: supportati dalle scelte tattiche del due volte olimpionico sloveno Karlo Hmeljak, i ragazzi riescono ad imporsi come barca del giorno nella seconda giornata di regate e tengono sempre testa ai top team. Una decisione della giuria riguardante l'ultima prova della serie, tuttavia, li penalizza e, per una manciata di punti, fa perdere all'equipaggio guidato da Sergio Caramel le speranze di chiudere il main event della stagione in top ten.

Classifica

(Ufficio stampa Montura Keep Sailing)

VERVE CUP: ENFANT TERRIBLE-MINOAN LINES È SECONDO NEI FARR 40

13 agosto - Dopo quattro giorni di regate, e un totale di dieci prove disputate, si è chiusa a Chicago la Verve Cup Offshore Regatta, evento riservato alla classe Farr 40 che anticipa di poche settimane lo svolgimento del Mondiale di classe, in programma nella stessa città verso la fine di settembre.

Organizzata dal Chicago Yacht Club la manifestazione ha dovuto fare i conti con la cronica carenza di vento e la presenza di un fastidioso moto ondoso che ha reso la conduzione delle barche piuttosto complicata.

A centrare il successo tra i Farr 40 sono stati i campioni iridati di Plenty che, guidati dall'armatore Alex Roepers, sono emersi dal gruppo al termine della seconda giornata, scalzando Struntje Light di Wolfgang Schaefer dalla vetta, per poi consolidare la conquistata leadership.

Enfant Terrible-Minoan Lines ha mostrato un buono stato di forma, mostrandosi competitivo in quasi tutte le condizioni (tre sono stati i successi di manche, come quelli di Plenty), ma ha comunque dovuto cedere il passo allo storico avversario, finendo secondo davanti ai padroni di casa di Flash Gordon VI che, capitanati da Helmut e Evan Jahn, proprio qui a Chicago si sono fregiati del titolo iridato vincendo il Rolex Farr 40 World Championship nel 2012.

A Chicago, dove a sfidarsi sono stati dieci Farr 40, a bordo di Enfant Terrible-Minoan Lines hanno regatato l'armatore e timoniere Alberto Rossi, il tattico Vasco Vascotto, Andrea Caracci, Giovanni Cassinari, Claudio Celon, il comandante Alberto Fantini, Jaro Furlani, Roberto Strappati e Martino Tortarolo. L'attività del team è stata coordinata dal coach Marco Capitani, incaricato anche del progetto vele.

Classifica

(Enfant Terrible Sailing Team - Ufficio stampa)

A VELA CON IL COMANDANTE STRAULINO

Amici lettori del Notiziario CSTN,

ecco a Voi la sorpresa di cui abbiamo accennato nell'ultimo NOTIZIARIO di agosto 2018.

È un numero speciale che pubblichiamo con entusiasmo per dare anche a Voi l'opportunità di leggere una testimonianza unica, scritta per noi da Massimo Minervini, un ex Ufficiale della nostra Marina, velista, olimpionico e Campione del Mondo in equipaggio con l'Ammiraglio Agostino Straulino.

Come tutti sanno, anche chi di Vela non è appassionato, Agostino Straulino è stato il più grande timoniere italiano di tutti i tempi, una leggenda universalmente riconosciuta e come tale raccontata e testimoniata in un numero infinito di articoli, libri, riviste, fotografie e filmati.

Massimo Minervini ci presenta uno Straulino inedito e ci aiuta a capire perché è stato un personaggio irripetibile.

Buona lettura, buone Vacanze e buon ferragosto.

[Leggi e vedi tutto](#)

(La Redazione CSTN)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557 - Attività di volontariato

*Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su **CANCELLAMI***