

Sport vela: **Primazona NEWS n. 4 di giovedì 11 gennaio 2018**

Vela e regate in Liguria:

Sta per iniziare a Sanremo "Inverno in regata"

Allo YC Italiano "World Sailing Approved Offshore Personal Survival Training Course"

Le prossime regate in Liguria

Vela giovanile:

I contributi federali per l'acquisto delle attrezzature

Monotipi:

Volvo Ocean Race:

- . Aumenta la tensione, i Doldrum sono vicini
- . Movimento lento nei Doldrum
- . Fa caldo e si va piano!

... e oltre:

Convegno Barche d'Epoca a Varese: barche in legno, restauri e editoria !

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per Istruttori FIV)

.....

STA PER INIZIARE A SANREMO "INVERNO IN REGATA"

3° tappa del Campionato Invernale West Liguria

10 gennaio - Ultimi giorni prima dell'avvio della terza tappa del 34° Campionato Invernale West Liguria, l' " Inverno in Regata", che inizia nel week end del 13/14 Gennaio 2018.

La terza tappa proseguirà e terminerà con un altro appuntamento, il 27 e 28 Gennaio. Domenica 28 Gennaio, al termine della regata, avrà luogo la cerimonia di premiazione dell' " Inverno".

Dopo il completamento dell' " Inverno in Regata" i partecipanti avranno una ventina di giorni per riposarsi in vista della penultima tappa del Campionato Invernale " Festival della Vela", in calendario in un solo week end, quello del 17/18 febbraio 2018, per poi affilare le armi in vista dell'ultimo confronto valido per la classifica generale del West Liguria, ossia il " Trofeo Gianni Cozzi", in collaborazione con lo Yacht Club Aregai, in calendario il 3/4 marzo 2018, ed ultima tappa della lunga e fortunata rassegna che anima le acque di Sanremo e del Ponente durante la lunga stagione invernale.

(YCS)

WORLD SAILING APPROVED OFFSHORE PERSONAL SURVIVAL TRAINING COURSE

Il 20 e 21 gennaio 2018 presso la Scuola di Mare Beppe Croce dello Yacht Club Italiano, Porticciolo duca degli Abruzzi, Genova si terrà il corso Sicurezza WS sopra nominato (denominato corso OSR).

Per informazioni ed iscrizioni contattare paolo.vianson@yci.it

Un corso necessario per tutti gli Istruttori FIV Y&M per rinnovare il proprio tesseramento 2018, e che dovrebbe essere fatto da tutti i velisti coscienti e seri. Un comandante deve assolutamente sapere che salendo in barca si prende la responsabilità di un equipaggio, deve essere in grado di conoscere come agire in caso di reali condizioni di difficoltà che mettono in pericolo la sicurezza della barca e dei suoi ospiti.

A fine corso verrà rilasciata la Certificazione valida per la partecipazione alle regate OffShore e per rinnovare il tesseramento 2018 da Istruttore FIV Y&M.

NdR: Il corso OSR è necessario, in conformità con le Offshore Special Regulations, per ottenere la certificazione per le regate d'altura di I e II categoria e per avere la qualifica di istruttore Y&M; senza caricare il certificato sul sito intranet Fiv non è possibile avere l'iscrizione al registro istruttori Y&M.

Da quest'anno per iscriversi al registro degli istruttori Y&M e pagare l'assicurazione, bisogna:

- . scannerizzare il certificato BSLD valido (scade dopo 2 anni e dopo bisogna fare un'aggiornamento);
- . scannerizzare la patente nautica almeno entro le 12 miglia a vela (non scaduta!);

- . scannerizzare il certificato del corso OSR (scadenza 5 anni e dopo bisogna fare un aggiornamento).
- . verificare la data di scadenza della visita medica
- . mandare tutte le scansioni al proprio Circolo che dopo aver fatto l'affiliazione e tesserato il presidente potrà inserire le scansioni dalla pagina intranet.federvela alla voce istruttori e nome istruttore.

Il Circolo riceve una notifica automatica di ricevimento dei documenti da parte del sistema.

Solo dopo che la FIV centrale ha controllato i certificati e le scadenze l'istruttore sarà iscritto per l'anno e avrà la copertura assicurativa.

LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA

- . il 13 e 14 gennaio a Sanremo, **prima e seconda giornata di Inverno in regata** per IRC, ORC e Gran Crociera, terza tappa del West Liguria 2017/2018, organizzato dallo YC Sanremo

[Bando](#)

- . il 14 gennaio a Varazze, **prima giornata del 44Cup Winter** per IRC, ORC, Gran Crociera e Monotipi, seconda manche del Campionato Invernale del Ponente organizzato da Comitato Circoli Nautici del Ponente

I CONTRIBUTI FEDERALI PER L'ACQUISTO DELLE ATTREZZATURE

8 gennaio - Il Presidente federale ha indirizzato una nota a tutti i Presidenti di Circolo e alle Associazioni di Classe per illustrare l'avvio dell'edizione 2018 del Piano Sviluppo Territorio con interventi a favore dei Tesserati e Circoli, per l'acquisto di 106 imbarcazioni delle Classi giovanili 420, 29er, Techno 293/RS:X, Kite, Laser 4.7/Radial, 555FIV, RsFeva, L'Equipe, Hobie Cat 16 e Dragoon. Le modalità per garantirsi il supporto sull'acquisto di una delle 106 imbarcazioni previste in questo piano 20187 sono descritte e consultabili nella "LETTERA DI COMUNICAZIONE" (inviata a tutte le Società affiliate) e dettagliate in "CRITERI E MODALITA' DI EROGAZIONE CONTRIBUTI". I tempi per la formalizzazione delle richieste vanno dalle ore 00:00 del 10 gennaio alle ore 24:00 del 10 marzo 2018.

[Leggi tutto](#)

(FIV)

VOLVO OCEAN RACE:

. Aumenta la tensione, i Doldrum sono vicini

8 gennaio - La flotta è ormai oltre il waypoint delle Salomone, e si appresta ad affrontare la zona delle calme equatoriali . La settimana si è aperta con una rivoluzione nella classifica provvisoria, con i primi sei racchiusi in meno di 10 miglia, e la tensione aumenta...

[Leggi tutto](#)

. Movimento lento nei Doldrum

9 gennaio . Quando la flotta si trova ormai quasi metà strada nella Leg 4 della Volvo Ocean Race, ogni memoria del freddo pungente dell'Oceano meridionale è ormai svanita. I team si trovano infatti nelle calme equatoriali, in un clima caldo e con il vento praticamente assente, e avanzano a fatica. La temperatura dell'aria e dell'acqua cresce con ogni miglio verso nord nel Pacifico meridionale.

[Leggi tutto](#)

. Fa caldo e si va piano!

10 gennaio - Quando la flotta della Volvo Ocean Race 2017-18 ha attraversato per la prima volta le calme equatoriali, nella Leg 2 da Lisbona a Città del Capo, è stata un passaggio decisamente indolore. Altrettanto non si può dire oggi... Al nono giorno della Leg 4, i Doldrum si sono rivelati tanto duri quanto dice la loro fama, anzi infamia, tenendo intrappolate le sette barche in una bolla di bonaccia e di caldo soffocante. Video intervista a Francesca Clapcich.

[Leggi tutto](#)

(VOR press)

CONVEGNO BARCHE D'EPOCA A VARESE: BARCHE IN LEGNO, RESTAURI E EDITORIA !

Sabato 27 gennaio 2018, presso il prestigioso Palace Grand Hotel di Varese, si terrà la quinta edizione di "Tra Legno e Acqua - Convegno Nazionale sul Recupero e la Valorizzazione delle imbarcazioni d'epoca e storiche" organizzato dall'AVEV, Associazione Vele d'Epoca Verbano.

Esperti di marineria, scrittori, architetti e costruttori navali relazioneranno sul meraviglioso mondo dei restauri e delle barche in legno. Posti limitati e iscrizioni via Internet. Tra le iniziative l'esposizione di barche in legno davanti all'albergo, mostre di mezzi modelli e fotografie di vele d'epoca, l'annullo filatelico, i test drive con Jaguar Land Rover e l'estrazione a sorte di un week-end.

Chiunque potrà iscriversi al sito www.veledepocaverbano.com e partecipare

(kit congressuale, colazione, coffee break, aperitivo e pranzo al tavolo compreso)

Vieni al convegno di marineria!
(AVEV)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su CANCELLAMI