

Sport vela: **Primazona NEWS n. 21 di lunedì 5 marzo 2018**

Vela e regate in Liguria:

In ricordo di Mamma Manzoli

Meeting della Gioventù Alassio

Il bilancio dell'attività 2017 degli Ufficiali di Regata della I Zona

Regata "50 anni di derive" a Chiavari

Navigare al tempo degli zar: a bordo del veliero russo Shtandart ormeggiato a Portosole

222 MiniSolo 2017 (video)

Vela giovanile:

Conclusa la prima regata del Campionato II Zona Optimist

A Ostia podio gardesano alla prima regata nazionale della classe 29er

Altura:

Rating FIV: indicazioni per l'uso

43° Campionato Invernale Altura e Monotipi Anzio-Nettuno, giornata conclusiva

Invernale Riva di Traiano: il bis di Tevere Remo Mon Ile

La 44° Coppa Carnevale - Trofeo Città di Viareggio è firmata X Blu

Monotipi a bulbo:

Negri e Lambertenghi primi italiani a conquistare la mitica Bacardi Cup di Miami

Monotipi oceanici:

Volvo Ocean race:

. Dongfeng vince la New Zealand Herald In Port Race

Per le donne della vela l'8 marzo in un video

Volvo Ocean Race, che affare per la Spagna !

Su facebook I Zona FIV

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

IN RICORDO DI MAMMA MANZOLI

Ricordo quando eravamo ai primi passi della nostra attività velica; ricordo le estenuanti bonacce del Golfo del Tigullio. Tante regate e poche boe, Giovanni Giuffra che dava partenze e prendeva arrivi dalla terrazza dello Yacht Club Tigullio. Assieme a lui, a battere i tempi, papà Meriggi e papà Cimarosti, mentre papà Manzoli, ci seguiva in mare sul suo Dory 13, offrendoci vino bianco fresco. L'Ezio, che avendo negato il motorino al più grande dei due fratelli, Franco e Maurizio, con il dono di un Dinghy 12' ai figli aveva inconsapevolmente fatto nascere una coppia di velisti veri: Attenti a quei Due!. Poi c'era lei, che a terra teneva le file di tutto, mamma Manzoli, la Franca, che ci preparava le sue prelibate crostate, che ci piacevano, ma soprattutto ci portavano bene, perché se non c'era a bordo la crostata di Mamma Manzoli non si poteva vincere la regata ... bella scusa! Quando poi i nostri programmi velici ci hanno portato a impegni più sofisticati, anche campionati del mondo in paesi lontani dove non potevamo avere a bordo la crostata di Mamma Manzoli, Lei ci aspettava in banchina al nostro ritorno con il fagotto della crostata in mano. Il tempo passava .. spariti Giovanni Giuffra, i papà Cimarosti, Meriggi e Manzoli, spariti anche lo Yacht Club Tigullio e le bonacce estenuanti del Golfo, ma Lei c'era sempre; anche quando le nostre carriere veliche si sono trasformate in incarichi più o meno importanti a terra, Lei era sempre presente, anche ad ogni evento al nostro Circolo. Come quando ancora poco tempo fa é arrivata al Circolo sul sellino posteriore della moto di Maurizio, a

testimoniare una vita invincibile ed inarrestabile Franca ci ha lasciati serenamente questa mattina, in silenzio quasi per non farsi accorgere che andava via, lasciandoci, lo sappiamo già, un incolmabile vuoto increduli ci stringiamo affettuosamente a Maurizio e Franco. Grazie Franca, grazie per le Tue crostate, la Tua amicizia e la Tua voglia di vivere. Con Te sparisce una parte di noi.
(mc)

MEETING DELLA GIOVENTÙ ALASSIO

11 marzo - La pioggia incessante non ha permesso lo svolgimento delle altre prove in programma per oggi. La classifica delle prime due prove di sabato, quando il maltempo ha concesso una piccola tregua, è così diventata la classifica finale del quarantottesimo Meeting Internazionale della Gioventù classe Optimist ospitato ad Alassio e organizzato dal Cnam, dalla Marina di Alassio spa, con la collaborazione dell'assessorato allo sport del Comune.

A primeggiare nella categoria Juniores sono stati Mattia Tognocchi, del CN Massa Carrara, Garibele Venturino del CN Ilva di Genova, e Giosue Cosentino dello YC Sanremo. Al quarto posto la prima delle ragazze, Carolina Terzi dello YC Sanremo. Nella categoria Cadetti primo è stato Alessio Cindolo dello YC Italiano, seguito da Luigi Di Meco dello YC Sanremo e Martina Mulone (anche prima delle ragazze) del CN Ilva.

"La pioggia ha provato a rovinarci l'appuntamento, ma siamo riusciti lo stesso a regatare sabato. Oggi è stato il momento delle premiazioni e dell'arrivederci", ha commentato Ennio Pogliano presidente del Cnam. Nella mattinata sono stati consegnati anche il Trofeo Vera Marchiano dello Zonta Club, e il Trofeo Sergio Gaibisso dalle mani di Silvia Amoretti in rappresentanza dello Zonta, e del comandante dell'ufficio circondariale marittimo di Alassio, Roberto Lufrano.

Per quanto riguarda il Trofeo Nemo, a conclusione di tre regate optimist ad Imperia e a Sanremo, oltre che ad Alassio, per gli Juniores, sono risultati vincitori Roberta Greganti (prima), e dietro di lei Giovanni Tripodo e Anna Adele Cincotti. Nella categoria Cadetti ha primeggiato Alessio Cindolo, seguito da Luigi Di Meco e Diego De Andreis.

Al termine sono stati estratti alcuni premi tra cui un'optimist e due derive.

Foto su facebook I Zona FIV. Per le altre foto delle premiazioni, si può visitare la pagina Facebook del Cnam, o il sito.

Gli appuntamenti del Cnam di Alassio proseguono da venerdì, con la Settimana di Vela d'Altura.

(Barbara Testa)

IL BILANCIO DELL'ATTIVITA' 2017 DEGLI UFFICIALI DI REGATA DELLA I ZONA

Claudio Uras, responsabile degli Ufficiali di Regata della I-Zona, parla in occasione dell'Assemblea Zonale di Varazze. Ecco il bilancio dell'attività svolta nel 2017 e la rotta per un 2018 di grandi eventi.

Video

(Marco Callai)

REGATA "50 ANNI DI DERIVE" A CHIAVARI

Sabato 17 e domenica 18 marzo si terrà la sesta edizione della regata "50 Anni di Derive", nata nella tradizione dello storico Trofeo Boletto, che si è tenuto dal 1973 al 2011.

La regata "50 Anni di Derive" è organizzata dallo Yacht Club Chiavari ed è riservata alle imbarcazioni delle classi Fireball, Contender e Laser (che parteciperà suddivisa nei tre raggruppamenti Standard, Radial e 4.7). Per i Fireball assume particolare importanza, in quanto anche quest'anno è valida come prova del Campionato Nazionale di Classe.

Le imbarcazioni si affronteranno in due giornate e in più prove nello specchio acqueo antistante Chiavari.

Come ogni anno la manifestazione conta sulla partecipazione di numerosi equipaggi provenienti non solo dalla Liguria, ma anche da diverse altre regioni d'Italia come Emilia, Lazio, Toscana, e anche dall'estero. Lo spettacolo delle vele che si contenderanno il Trofeo sarà visibile dal lungomare nel pomeriggio di sabato e nella giornata di domenica.

Sabato pomeriggio, dopo la prima giornata di regate, presso a Sede dello Yacht Club Chiavari, Enrica Bertini, Delegato I Zona della Classe Fireball, e Andrea Minoni, Segretario Nazionale di Classe, presenteranno un libro sui primi 50 anni della Classe Fireball in Italia: "Fireball 50", prestigioso volume edito dall'Associazione Italiana Fireball, che raccoglie la storia, in Italia, dal 1967 ad oggi di questa splendida deriva inglese, leggera (solo 76kg!) e velocissima, con 2 persone di equipaggio, dotata di randa, fiocco, spi e trapezio.

Il volume, suddiviso in 5 decenni, permette di assaporare l'aria di ciascuna epoca e la rapidissima diffusione del Fireball, deriva progettata per essere autocostruita e dunque nata con i cromosomi della popolarità.

Si tratta di quasi 300 pagine, con tantissimi documenti inediti, fotografie, antiche e recenti e tante

informazioni che restituiscono un patchwork bellissimo e affascinante sulla storia di questa Classe velica speciale che raccoglie adulti, giovani, e a volte bambini, tutti appassionati, innovativi, coraggiosi e sognatori, coinvolti in una passione fatta di vela, bricolage, fatica, entusiasmo e agonismo. Alla stesura del libro, oltre a professionisti del settore, hanno collaborato numerosissimi soci della Fireball Italia, che in questi 50 anni hanno contribuito a scriverne la storia e che hanno fornito ricordi, immagini e documenti dei loro archivi personali.

Domenica, al termine delle regate, avrà luogo la premiazione con la presenza di autorità comunali e di alcuni rappresentanti della Tomasoni Topsail spa, che supporta l'organizzazione della regata.

Con questa regata si apre l'attività sportiva 2018 dello Yacht Club Chiavari, che proseguirà nel mese di aprile, e precisamente sabato 14, con la prima regata di vela d'Altura: il Trofeo Lions Club Chiavari Castello (evento benefico, in favore dell'iniziativa "La tana dell'orso" dell'Ospedale Giannina Gaslini di Genova); nel mese di maggio, sabato 12, si terrà la terza edizione del Trofeo Memorial Franco Casareto, riservato alle Classi ORC, IRC, Libera e J80, che vuole ricordare Franco Casareto, Socio e Consigliere YCC prematuramente scomparso tre anni fa; la settimana seguente, sabato 19 e domenica 20 maggio, Yacht Club Chiavari e X-Yachts Italia, in collaborazione con LNI CHIavari, organizzeranno la X-Yachts - Med Cup 2018; dopo l'estate la stagione agonistica YCC avrà il suo culmine con il Campionato Vela d'Autunno Yacht Club Chiavari, che comprende il Trofeo Marina Yachting (15-16 settembre), la Coppa e Trofeo Dallorso (6-7 ottobre), che quest'anno festeggerà il suo 50° compleanno, e la Regata Sociale Open BPM Banco di Chiavari e della Riviera Ligure - Memorial Romano Caselli (20 ottobre).

(YCC)

NAVIGARE AL TEMPO DEGLI ZAR

Visita a bordo del veliero russo Shtandart ormeggiato a Portosole

8 marzo - Le nuvole coprono il cielo di **Sanremo**. E tra gli yacht e le moderne imbarcazioni ormeggiate a **Portosole**, uno dei porticcioli turistici più importanti del Ponente Ligure, si staglia un veliero che sembra aver portato indietro le lancette della storia. E' il veliero russo Shtandart, una perfetta replica della prima nave ammiraglia della Marina imperiale russa, **ospitata per due giorni in banchina a Portosole**, per accogliere a bordo i visitatori.

Leggi e vedi tutto

(Giuseppe Orrù - foto di Federico Ubezio / Liguria Nautica)

222 MINISOLO 2017

Video di Paolo Micali

(CNMGA)

CONCLUSA LA PRIMA REGATA DEL CAMPIONATO II ZONA OPTIMIST

Vittoria negli Juniores di Filippo Pasqui

Manuel Scacciati si impone nei Cadetti

8 marzo - Con la vittoria del portacolori della Scuola Vela Valentin Mankin, il cadetto Manuel Scacciati si è conclusa nelle acque del Lago di Massaciuccoli la prima Regata del Campionato Zonale Optimist, importante appuntamento riservato ai giovani timonieri, perfettamente organizzato dal CV Torre del Lago Puccini che con il CN Versilia e la SV Viareggina sta proseguendo con successo nel progetto di un'unica scuola vela basata sulle sinergie dei tre sodalizi versiliesi.

Il viareggino Scacciati con un tris di vittorie nelle tre regate disputate ha lasciato nella scia Niccolò Giomarelli (CV Castiglione, 4,3,3), Alessandro Baldi (CN Quercianella,3,2,6) e gli altri 25 Cadetti. Tra i 32 Juniores, invece, la vittoria è andata a Filippo Pasqui (CVCP), seguito da Francesco Barboni (CV Spezia) ed Edoardo Guidi (CV Spezia) mentre la portacolori della Scuola Vela Mankin Margherita Pezzella (7° assoluta) si è aggiudicata la seconda posizione del podio Juniores Femminile anticipata da Niamh Ross (6° assoluta, SV Spezia) e seguita da Alessandra Bianchini (8° assoluta CNQ).

"Il meteo ci ha dato un po' di tregua dalla pioggia e dalla neve dei giorni scorsi regalandoci una giornata un po' nuvolosa- hanno spiegato gli organizzatori -Il vento si è mantenuto da est stabile fra i 10 e i 14 nodi nelle prime due prove per poi diminuire a 5-7 nodi sul fine giornata. E' stata una bella giornata di vela e un bel successo di partecipazione con 60 barche in acqua che hanno disputato tutte le prove in programma."

(Ufficio stampa Club Nautico Versilia Paola Zanoni)

A OSTIA PODIO GARDESANO ALLA PRIMA REGATA NAZIONALE DELLA CLASSE 29ER

Zampiccoli-Fracassi del CV Arco vincono davanti a Boletti-Torchio della SC Garda Salò e ai compagni di squadra Santini-Misseroni.

11 marzo - La prima regata Nazionale Open della classe 29er si è disputata a Ostia, organizzata dal

Porto Turistico di Roma con il sostegno tecnico del Tognazzi Marine Village. Quattro le prove disputate, tutte nella giornata di sabato 10 marzo, con vento di scirocco dai 15 ai 18 nodi d'intensità e onda formata. Oggi, domenica 11, le condizioni meteo di troppo vento non hanno permesso lo svolgimento delle regate.

La vittoria è andata ai portacolori del Circolo Vela Arco, Federico Zampiccoli e Luca Fracassi che hanno esordito con una squalifica per partenza anticipata, ma si sono poi rifatti con tre primi posti consecutivi. Lo svolgimento della quarta prova ha permesso ai 38 equipaggi partecipanti di scartare il peggior risultato della serie, quindi Zampiccoli-Fracassi si sono portati a casa il successo con punteggio pieno.

Zampiccoli-Fracassi hanno preceduto in classifica Giovanni Boletti-Nicola Torchio, secondi classificati con un primo posto, un quarto, un terzo e un secondo e i compagni di circolo Zeno Biagio Santini-Marco Misseroni, anche loro squalificati nella prima prova per partenza anticipata e poi una volta secondi e due volte terzi nelle tre regate successive. Le sorelle Sofia e Marta Giunchiglia, del Circolo Velico Sferracavallo di Palermo, si sono classificate prime tra le ragazze, al sesto posto assoluto. (Press Tognazzi Marine Village)

RATING FIV: INDICAZIONI PER L'USO

Nato da una collaborazione fra UVAI (l'associazione di classe che gestisce i Rating ORC e IRC) e FIV, il Rating FIV può essere usato solo nelle apposite "Veleggiate con rating" dove

([vd http://www.federvela.it/sites/default/files/normativa_diporto.pdf](http://www.federvela.it/sites/default/files/normativa_diporto.pdf)):

- . la navigazione si effettua osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972);
- . non può, in alcun modo, essere applicato il Regolamento di Regata World Sailing;
- . potranno partecipare anche quelle imbarcazioni con attrezzature specifiche (armamento frazionato, alberi e boma realizzati in materiali speciali e vele di tessuti ad alta tecnologia, etc.) con partenze separate;
- . è vietato l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari
- . non potranno partecipare imbarcazioni con certificato di stazza rilasciato da ORC o IRC nell'anno in corso o in quello precedente.

Per rispondere agli interrogativi sorti dopo la presentazione del Rating FIV, la FIV ha pubblicato le Indicazioni per l'uso del rating FIV sotto forma di risposte alle domande più frequenti (Faq)

(www.federvela.it/sites/default/files/faq_rating_fiv.pdf).

Vi si precisa che il Rating FIV non può essere utilizzato in manifestazioni a più prove, come chiaramente specificato nella Normativa Diporto 2018 (pag.5) e che *"l'utilizzo improprio dell'attività velica del diporto a fini sportivo - agonistici (quali Campionati, Circuiti in più prove), sarà soggetto ai previsti provvedimenti disciplinari"*.

INVERNALE ALTURA E MONOTIPI ANZIO-NETTUNO, GIORNATA CONCLUSIVA

11 marzo - Si chiude un bel Campionato Invernale, il Golfo di Anzio e Nettuno non ha tradito le aspettative permettendo nove prove per la flotta Altura, dodici per i J-24 e sedici per i Platu 25. All'affollata cerimonia di premiazione il Presidente del Circolo della Vela di Roma Marco Minghetti ha espresso grande soddisfazione per la riuscita dell'evento ed ha ringraziato le autorità che sono intervenute, in particolare il Comandante del porto di Anzio Tenente di Vascello Enrica Naddeo, il Presidente IV Zona FIV Giuseppe D'Amico che ha sottolineato l'importanza della vela di Altura nel Lazio, ed il Direttore del Marina di Capo d'Anzio Emanuele Montani.

Ottimo il lavoro svolto dal Comitato di Regata presieduto da Mario de Grenet e dal Comitato Proteste diretto da Paolo Romano Barbera.

Ecco i vincitori:

Altura:

IRC 1 II Manche: "Calipso-Enway" First 40 di Andrea Orestano

IRC 2 II Manche: "Prydwen" di Davide Castiglia

ORC II Manche: "Calipso Enway" di Andrea Orestano

IRC 1, IRC ed ORC Overall: "Esprit" 2 X-412 di Pierfrancesco Nardis, che si aggiudica così il prestigioso Trofeo "Circolo della Vela di Roma-Winter Cup".

IRC 2 Overall: Pili Pili di Giorgio Martini .

Monotipi:

J-24 II Manche: "Nuvola" del CSA Marina Militare timonata da Ignazio Bonanno

J-24 Overall: "Pelle Nera" di Paolo Cecamore con al timone il fuoriclasse magiaro Farkas Litkey.

Platu 25 II Manche ed Overall: "Nannarella" di De Martinis Terra/Sanfrancesco

Classifiche complete su www.cvroma.com

Il 42° Campionato Invernale di Anzio-Nettuno è organizzato dal Circolo della Vela di Roma, dal Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, dalla Lega Navale Italiana sez. di Anzio,,dal Nettuno Yacht Club con la collaborazione, della Half Ton Class Italia, della Marina di Capo D'Anzio e del Marina di Nettuno. (Massimo.Morasca)

INVERNALE RIVA DI TRAIANO: IL BIS DI TEVERE REMO MON ILE

Un'ultima giornata con meteo forte porta alla ribalta nomi nuovi

Non cambiano però le classifiche

Vincono Tevere Remo (Regata IRC/ORC), Lolifast (IRC X2), Libertine (ORC X2), Malandrina (Crociera), First Wave (Gran Crociera)

12 marzo - Tanto vento, tanta onda e tutti gli imprevisti tipici di una regata tirata al massimo, con vele (anche nuovissime) scoppiate e outsider che hanno conosciuto la loro giornata di gloria. Finisce così l'Invernale di Riva di Traiano – Trofeo Paolo Venanzangeli, con una giornata, quella di sabato 10 marzo, finalmente all'altezza della fama di questo campo di regata, dove vince chi ama il gioco duro.

Classifiche finali

Innanzitutto onore ai vincitori assoluti, a cominciare dalla classe "regina", quella dei Regata, dove, sia in IRC sia in ORC, ha trionfato Tevere Remo Mon Ile, First 40 di Gianrocco Catalano, che ha conquistato per la seconda volta consecutiva l'Invernale.

In IRC ha preceduto Vulcano 2, First 34.7 di Giuseppe Morani e Vahiné 7, First 45 di Francesco Raponi; in ORC, Aeronautica Militare Duende, Vismara 46 di Raffaele Giannetti e Aphrodite, Swan 45 di Pierfranco Di Giuseppe.

Tevere Remo Mon Ile si è anche aggiudicato il "1° Trofeo Challenge Roma d'Inverno", quale 1° classificato overall in IRC.

Nei Per2, in IRC c'è stata una cavalcata trionfale di Lolifast, Sun Fast 3600 di Davide Paoletti, che ha lasciato il secondo posto a Don Pedro, Bavaria 34 di Francesco Pelaia, ed il terzo a Gygas, Grand Soleil 43.2 di Alberto Tamantini.

In ORC la cavalcata di Libertine, Comet 45S condotto da Marco Paolucci e Lorenzo Zichichi, è stata ancor più travolgente, con Davide Paoletti e il suo Lolifast quasi sempre secondi. L'ultimo gradino del podio è andato a Jox-Avs Group, X41 di Pietro Paolo Placidi.

Tra i Crociera, lo splendido campionato di Malandrina, che ha dovuto scartare un secondo posto quale peggior risultato, ha condotto sul gradino più alto del podio l'equipaggio del First 36.7 condotto da Roberto Padua, seguito dal sorprendente Sun Odyssey 49 Mylan di Anna Paolini, che si è avvalso al timone dell'esperienza dell'Ammiraglio Franco Lo Sardo, e Fata Ignorante, Dufour 34 di Stefano Sorgente.

In Gran Crociera, vittoria di First Wave, First 405 di Guido Mancini, su Blues, Duck 31 di Dario Conte.

L'ultima regata (10 marzo 2018)

Si è iniziato con circa 15 nodi di vento e con tanta onda, ma poi le condizioni si sono fatte decisamente più cattive, con raffiche che hanno superato i 20 nodi. I Regata hanno faticato di più, sobbarcandosi ben 15 miglia, 10 i Crociera e 5 i Gran Crociera. I Per2, che godono di un percorso ad hoc, hanno regatato per circa 12 miglia, con un lungo lato di bolina. Alla fine la soddisfazione tra i regatanti era grande almeno quanto la stanchezza. Le condizioni, durissime, hanno provato il fisico dei velisti e la resistenza delle imbarcazioni.

C'è stato un soccorso in mare, per un malore verificatosi a bordo di Coda di Volpe, e una serie di incidenti, con tante rotture di vele, che hanno costretto al ritiro Soul Seeker, X362 Sport di Federico Galdi, Rosmarine 2, Grand Soleil 46B di Riccardo Acernese, e Vahiné 7, First 45 di Francesco Raponi, che è stato il più penalizzato, perché i punti persi lo hanno fatto uscire dal podio della Classifica Generale in ORC e perdere il secondo posto in IRC.

In Regata IRC, Paolo Morville ha finalmente condotto alla vittoria il suo First 45S "Er Cavaliere Nero", riscattando un campionato avaro di soddisfazioni, mentre in ORC Biscarini/Rocchi con il loro Mylius 15e25 Ars Una hanno imposto per la prima volta la loro legge sia in reale sia in compensato. Anche nei Per2 c'è stata un'importante "prima volta": in IRC, infatti ha vinto Oscar Campagnola, che ha portato alla sua prima vittoria il Comfortina 42 Fair Lady Blue. Al contrario, nella Per2 ORC, c'è stata la conferma della schiacciante supremazia di Libertine, il Comet 45 S di Marco Paolucci e Lorenzo Zichichi che è riuscito a vincere ben 6 delle 8 regate disputate. In Crociera ennesima grande prova di Malandrina, che non ha avuto rivali in questo campionato, mentre in Gran Crociera la vittoria è andata a First Wave, che ha vinto 4 delle 5 prove disputate.

Nel corso dell'premiazione c'è stato un esilarante fuori programma, con il "solitario" Oscar Campagnola che ha improvvisato un elogio del Comitato di Regata leggendo una lettera proveniente dalla Nuova Zelanda, dove sono stati avvertiti i "rumori di guerra" provenienti da Riva di Traiano. ([clicca qui per video su facebook del CNRT](#))

foto HR

(Comunicazione a cura di IRCSTUDIO di Roberto Imbastaro)

LA 44° COPPA CARNEVALE - TROFEO CITTÀ DI VIAREGGIO È FIRMATA X BLU
Tre le prove disputate nel fine settimana nelle acque di Viareggio malgrado il cattivo tempo
Mi Garba vince nella Gran Crociera e Valentina nella Open

12 marzo - L'X 362 X Blu di Giancarlo Campera, con due primi e un secondo posto di giornata, anticipando di 1 punto il vincitore della passata edizione, l'IMX 40 Antares della Sezione Velica di Livorno della Marina Militare (2,1,2 i parziali), si è aggiudicato la Coppa Carnevale- Trofeo Città di Viareggio 2018, l'ambito trofeo d'argento che da quarantaquattro anni viene assegnato al vincitore Overall della manifestazione organizzata da CN Versilia in collaborazione con la LNI Viareggio, in accordo con la FIV e l'UVAI, la preziosa collaborazione della Capitaneria di Porto di Viareggio e il supporto di ENAVE – Ente Navale Europeo, giovane e dinamica società di servizi, altamente specializzata nel settore dell'ingegneria navale, che offre servizi di valutazione per certificati di sicurezza e per marcature CE nell'ambito della nautica da diporto in tutto il territorio nazionale e in diverse località estere.

L'appuntamento ha aperto ufficialmente la stagione agonistica della Vela d'Altura del sodalizio presieduto da Roberto Brunetti ed è stata anche la prima occasione per testare il lavoro e l'impegno che il CNV e la II Zona Fiv stanno rivolgendo alla cultura del mare e alla sicurezza intensificando sia in acqua che a terra i controlli e i supporti ai regatanti.

Nel Raggruppamento Open ha vinto Valentina di Lorenzo Fabbriciani. Nella Gran Crociera la prima posizione e il Trofeo Burlamacco sono, invece, andati a Mi Garba di Mario Daniele Di Camillo che ha preceduto Ciabatta di Giampaolo Bartalini e Tempo Perso di Marco Barsanti.

L'ambita Coppa Carnevale (come vincitore Overall) e il Trofeo Mancini (come vincitore nel Raggruppamento Orc) sono, infine, andati a X Blu di Giancarlo Campera che ha preceduto Antares (impegnati a bordo lo skipper CF Giuseppe Parrini, il nostromo Michele Renna e gli allievi della III e IV Classe dell'Accademia Navale di Livorno) e Orizzonte di Paolo Bertazzoni.

(Ufficio stampa Club Nautico Versilia Paola Zanoni)

NEGRI E LAMBERTENGI PRIMI ITALIANI A CONQUISTARE LA MITICA BACARDI CUP

Miami (USA), 11 Marzo - Gli staristi Diego Negri (Diano Marina, IM) e Sergio Lambertenghi (Torbole, TN) dopo più di un lustro di soddisfazioni in giro per il mondo, e due anni dopo un secondo posto a solo un punto di distacco dai primi, mettono finalmente le mani sulla Bacardi Cup nella sua 91ma edizione. Un'annata non qualunque, perché vale 3.000 punti per la ranking della Star Sailors League e, per questo, ha attratto una sfilza di campione da far invidia a mondiali e Olimpiadi: basta vedere la classifica generale per rendersi conto del livello della flotta. Dietro a Spirit of Milica di Negri/Lambertenghi (14 pti), sono arrivati Scheidt/Fatih (16), Melleby/Revkin (22), L.Grael/Goncalves (24), Cayard/Strube (24), Doyle/Infelise (28), Percy/Ekstrom (28,4), Rohart/Guidoux (33), Lawrence/Trouche (47), Jennings/Kleen (51), con a seguire O'Leary e Diaz appena fuori dalla top ten. Con l'aggiornamento della ranking SSL di martedì 13 marzo, Negri tornerà in vetta nell'ambita classifica degli skipper della SSL, dove detiene il record di permanenza al vertice di 74 settimane. Una vittoria di spessore, quindi, durante la settimana d'oro della vela nella baia di Biscayne, a Miami, che ha visto venti in prevalenza medio forti e una giornata di stop imposta dall'organizzazione per un fronte temporalesco oceanico. Negri e Lambertenghi hanno quasi sempre regatato in testa alla flotta, raccogliendo due secondi, due terzi e un quarto come migliori parziali: risultati più che sufficienti per mettere due lunghezze da un "gigante" di questa classe come il brasiliano Robert Scheidt (7-3-1-5-3-2) e ben otto dal campione del mondo in carica, il norvegese Eivind Melleby (2-1-3-8-9-8).

I commenti a caldo di Negri: "Ci eravamo già arrivati vicinissimi, e comunque ce la siamo sudata fino all'ultimo: l'ultima prova infatti è stata la più combattuta, dove abbiamo dovuto tenere Scheidt sempre in controllo e, anche se ci ha passati, avevamo comunque la matematica dalla nostra parte. Vincere la Bacardi ha ovviamente un sapore speciale, non solo perché siamo i primi italiani a riuscirci: quando inizi a regatare in Star, senti subito parlare di questo trofeo, perciò metterci il nome sopra è proprio un sogno per qualunque velista. Un prestigio assoluto per la lunga tradizione e per quanto l'ha reso grande il celebre sponsor. E in più la grande commozione di aver ricordato insieme a tanti vecchi amici, all'inizio della settimana, una leggenda di questo sport, Sir Durward Knowles, la prima medaglia d'oro olimpica per le Bahamas, ottenuta proprio con la Star: la SSL ce l'aveva fatto conoscere e frequentare a Nassau negli ultimi anni, ed è stato un faro per tanti giovani che in lui si sono ispirati".

(Diego Negri - Press Office)

VOLVO OCEAN RACE

. Dongfeng vince la New Zealand Herald In Port Race

10 marzo - Il team franco/cinese di Dongfeng Race Team si è aggiudicato una vittoria spettacolare al termine di una regata molto combattuta. Condizioni estremamente leggere, con vento ballerino e incostante, hanno caratterizzato il campo del celeberrimo Waitematā Harbour, per una regata di circa un'ora che ha visto diversi avvicendamenti al vertice.

[Leggi tutto](#) - [Video](#)

(VOR press)

PER LE DONNE DELLA VELA L'8 MARZO IN UN VIDEO

Oceani e non solo: sono olimpioniche, navigatrici, mamme. E il mare è casa loro

8 marzo - Un video della Volvo Ocean Race per festeggiare l'8 marzo e la festa della donna, sottolineando la forza, lo stile, la tenacia, il sorriso, la resistenza, la fantasia, il coraggio, la bellezza delle veliste impegnate nella regata intorno al mondo. Il massimo della vela, come esempio di vita al massimo, declinata al femminile.

Perché c'è sempre tanto da imparare dalle ragazze di ogni età.

[Video](#)

(Saily.it)

VOLVO OCEAN RACE, CHE AFFARE PER LA SPAGNA !

8 marzo - La grande vela fa bene persino al PIL. E' la risposta definitiva che arriva da una ricerca di mercato sull'impatto economico della Volvo Ocean Race sulla Spagna, la Regione della Comunitat Valenciana e la città di Alicante, dove ha sede il quartier generale della regata e da dove parte il giro del mondo.

La Volvo Ocean Race (VOR) 2017-18 ha aggiunto 96.2 milioni di euro al PIL della Spagna, con un incremento del 7.6% sull'edizione 2014-15. La regata ha generato 1700 posti di lavoro a tempo pieno in Spagna. Sono solo i primi due dati che emergono dallo studio sull'impatto della regata intorno al mondo sulla regione valenciana e su tutta la Spagna, effettuato da PriceWaterhouseCoopers (PwC).

[Leggi tutto](#)

(saily.it)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557 - Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su CANCELLAMI