

Sport vela: **Primazona NEWS n. 13 di lunedì 12 febbraio 2018**

Ettorre: basta con la cultura del sospetto
Campionati Italiani delle classi non olimpiche

Vela e regate in Liguria:

International Genoa Winter Contest: filotto di vittorie per lo junior Gabriele Venturino
Tutti i vincitori del 42° Campionato Invernale del Tigullio
Monomania a Varazze: A Why Not di Alessio Zucchi la prima edizione
Concluso il XXVIII Campionato Invernale del Ponente
Genova, Salone e FIV, tutti sulla vela olimpica (Guai a perdere questo treno...)
Si apre nel segno del Dragone la stagione 2018 del CN "Al Mare"

Monotipi oceanici:

Volvo Ocean Race, sesta tappa:
. Andare a nord per andare a sud
. Un altro colpaccio per Scallywag ?

... e oltre:

Australian Sailing Team: esercizi di riscaldamento e allungamento (video)
La vela olimpica e quella giovanile su "L'uomo e il mare" (video)

Su facebook I Zona FIV in anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

ETTORRE: BASTA CON LA CULTURA DEL SOSPETTO

8 febbraio - Il Presidente FIV Francesco Ettorre interviene con forza nel day-after della sentenza d'Appello che ha prosciolto definitivamente la Fraglia Vela Riva del Garda e l'allenatore Santiago Lopez. "Parlo prima di tutto da genitore: sono in prima linea per il bene dei nostri figli. E lo dico forte e chiaro: la vela è sana e pulita. Basta con la cultura del sospetto. E vi spiego come funziona il Codice Etico che ci siamo dati. Se qualcuno sbaglia, deve pagare. Ma niente caccia alle streghe. Non si può denigrare un intero ambiente per qualche 'like' in più"

[Leggi tutto](#)

(Saily.it)

CAMPIONATI ITALIANI DELLE CLASSI NON OLIMPICHE

La FIV ha comunicato in data 9 febbraio 2018 che, per disposizione del Consiglio Federale, da questa annata sportiva tutte le manifestazioni finalizzate all'assegnazione del Titolo di Campione d'Italia saranno titolate indistintamente e per tutte le classi veliche "Campionati Italiani". Tutte le classi non olimpiche non possono che essere grate al Consiglio Federale per questa decisione. Fino ad oggi godevano del titolo di Campionati Italiani solo le classi olimpiche e l'altura.

Daniele Zampighi, Segretario ICAI (classe Contender):

"Vi ringrazio della comunicazione ed apprezzo MOLTISSIMO questa equiparazione. Precedentemente essere Campione Nazionale e Campione Italiano (se Classe Olimpica) era un distinguo che sminuiva le Classi riconosciute ma non olimpiche. Questa "pari dignità" rende onore alle schiere di velisti che praticano il nostro sport impegnandosi economicamente e sportivamente per pura passione e che li porta ad eccellere in campo Nazionale e, spesso, anche in campo Internazionale. GRAZIE ancora dalla Classe Contender."

IG WINTER CONTEST: FILOTTO DI VITTORIE PER LO JUNIOR GABRIELE VENTURINO
Cinque prove per gli Juniores e quattro per i Cadetti

11 febbraio - Doppia impegnativa giornata per l'ultimo fine settimana dell'International Genoa Winter Contest, promosso dall'assessorato allo sport della Regione Liguria, patrocinato dal Comitato I-Zona FIV e, sul fronte organizzativo, con lo Yacht Club Italiano impegnato come capofila delle Società dei Circoli Velici Genovesi, ovvero: Unione Sportiva Quarto, Lega Navale Italiana Quinto, Circolo Nautico Sturla, Circolo Vele Vernazzolesi, Dinghy Snipe Club, Club Vela Camogli, Unione Sportiva Ecologica Ciappeletta, Circolo Velico Interforze, Club Amici Vela e Motore Recco, Associazione Sportiva Dilettantistica Prà Sapello e il Club Nautico Bogliasco. A vincere, prima di tutto, è questa splendida sinergia tra uomini e donne appartenenti a circoli diversi ma uniti dal comune amore verso questa disciplina, al lavoro in questi tre week end (i primi due dedicati a 420, 470 e ai Laser) per garantire la miglior ospitalità e la possibilità di esprimersi in un contesto agonistico d'alto profilo.

Successo in termini di partecipazione con oltre 170 optimist, in arrivo da tutta la Liguria, dal Nord Italia e dalla Svizzera, che colorano il Lido di Albaro. Sedici-diciotto nodi di tramontana sabato, otto-dieci nodi di scirocco domenica e, nel complesso, due splendide giornate sotto il profilo climatico: a Genova e in Liguria, grazie a queste condizioni, si può regatare tutto l'anno ed è, sempre a proposito di ospitalità, ribadita la funzione strategica della Darsena dei Saloni Nautici, assieme agli spazi dello Yacht Club Italiano, capace anche di fornire ospitalità a chi viene da fuori Liguria attraverso la foresteria della Scuola di Mare Beppe Croce. Tutto questo, in attesa dei prossimi grandi appuntamenti. A Genova, dal 22 al 25 marzo, i Campionati Italiani Classi Olimpiche mentre la Coppa dei Campioni, in programma dal 6 all'8 aprile ancora nel capoluogo ligure, porrà di fronte i migliori equipaggi nelle classi IRC e ORC di tutti gli Invernali.

Applausi per tutti protagonisti, riscaldati alla fine di ciascuna giornata dai prodotti Latte Tigullio e Grondona. Il Trofeo perpetuo Marina Fornaciari va a Giulio De Felice, il più giovane partecipante. E' nato nel 2009 ed è in forza alla LNI Milano. Tra gli Juniores, filotto di successi per Gabriele Venturino (CN Ilva). Cinque su cinque: a seguire Luca Riccobene Sforza (Varazze CN), Noè Herrmann (YC Ascona), Jacopo Pinelli (Varazze CN), Matteo Mulone (CN Ilva), Alessandro Bosso (Varazze CN), Daniele Delfino (Varazze CN), Matteo Bocciardo (CN Bogliasco), Giulia Bartolozzi (Garda Salò) e Carolina Terzi (YC Sanremo).

Più lotta tra i Cadetti dove a imporsi è Enea Luatti (AVAL-CDV Gravedona) davanti ad Alessio Cindolo (YC Italiano), Manuel Scacciati (CV Torre Lago Puccini), Nicolò Carrara (YC Ascona), Martina Mulone (CN Ilva), Diego De Andreis (YC Sanremo), Marco Dogliotti (YC Italiano), Edoardo Pastorino (CN Ilva), Ludovica Pastorino (CV Vernazzolesi) e Lorenzo Rossi (Garda Salò).

Il Trofeo Challenge in memoria di Marina Gelmi Fornaciari al più giovane cadetto De Felice Giulio.

[Photo gallery \(900 scatti di Nicolino Mennuti\)](#)

[Classifiche](#)

(Ufficio Stampa - Marco Callai)

TUTTI I VINCITORI DEL 42° CAMPIONATO INVERNALE DEL TIGULLIO

11 febbraio - Gran chiusura per il 42° Invernale del Tigullio, la tradizionale competizione di vela d'altura organizzata dal Comitato Circoli Velici del Tigullio composto da Pro Scogli Chiavari, CN Lavagna, CN Rapallo, CV Santa Margherita Ligure, LNI Chiavari e Lavagna, LNI Rapallo, LNI Santa Margherita Ligure, LNI Sestri Levante e YC Sestri Levante. Tre prove tra sabato e domenica: due nella giornata di ieri con una tramontana di 15 nodi, quella conclusiva oggi di intensità media pari a 6-7 nodi. *"Sono davvero soddisfatto perché abbiamo concluso l'Invernale nel migliore dei modi - spiega l'organizzatore Franco Noceti - Anche in questa stagione 2017/2018, con 10 prove disputate, i 45 equipaggi iscritti, in continuità con le precedenti edizioni, hanno avuto l'opportunità di regatare in un contesto tecnico di buona qualità".*

Due successi e un secondo posto nell'ultimo weekend. Chestress 3 festeggia una nuova vittoria nella classifica generale ORC 1-3 e anche naturalmente della seconda manche. Vittoria netta e mai messa in discussione. Non basta a Baciottinho (Roberto Gagliardi) l'odierno successo per scalzare Capitani Coraggiosi (Federico Felcini, Guido Santoro) dalla seconda posizione. Nell'ORC 4-5 sorride Aia de Ma: un primo, un secondo e un terzo posto consentono a Luca Olivari di metter in fila Tekno (Piero Arduino) e Aria di Burrasca (Franco Salmoiraghi). Da sottolineare, per tutta la seconda manche, l'ottima prestazione di Free Lance (Federico Bianchi). Nell'IRC 1-3 Imminente chiude in maniera trionfale il suo Invernale. Tutte vittorie nel week end, 9 su 10 in questa manifestazione lasciando solo spazio in apertura a Galatea Due (Natale Salvatore Arena), secondo davanti a My Passion (Umberto Benvenuto). Bene anche Celestina 3: ancora una volta, il trio Campodonico-Frixione-Vernengo ha la forza per imporsi, questa volta staccando Corto Maltese (Massimo Bonfante) di 5 lunghezze nonostante il maggior filo da torcere nella seconda parte della competizione.

Leadership incontrastata nel J80: stravincede, portando a casa tre nuove vittorie tra sabato e domenica, Jeniale EuroSystem di Massimo Rama. Tre secondi posti per Montpres ma non sono sufficienti per superare nella classifica generale JBes (Roberto Garibotto) che, dopo aver collezionato tre terze

piazze, chiude l'Invernale al secondo posto.

I campioni della classe Libera sono Aria (Giuliano Azzimonti, Roberto Preda), capace di precedere Jonathan Livingston (Giorgio Diana) e Rewind (Luciana Bevilacqua) nel gruppo 0, Miran (Sergio Somaglia) dopo un bellissimo ed equilibratissimo confronto con Falco (Adelaide Giromella) ed Emma (Emanuela Verrina) nel gruppo B, Starring (Pietro Tubino) nel gruppo A.

Tra i partner, vicini a questa manifestazione, sempre Porto di Lavagna che ha garantito gli ormeggi a tutti i partecipanti non in arrivo dal Tigullio per l'intera durata dell'evento e Quantum assieme a Grondona.

Classifiche

Foto su facebook I Zona FIV
(Marco Callai)

MONOMANIA A VARAZZE: A WHY NOT DI ALESSIO ZUCCHI LA PRIMA EDIZIONE

Varazze, 11 febbraio - La mancanza di vento lascia immutata la classifica nell'ultima giornata di regate a Varazze, dove si è appena conclusa la prima edizione di Monomania, campionato invernale articolato su tre appuntamenti con cadenza bisettimanale e riservato ai monotipi J/70. La prima edizione del trofeo Regatta.exe è andata al già veterano della Classe J/70 Alessio Zucchi con la sua Why Not che ha prevalso, per migliori risultati parziali, su Caim 2 di Mario Rabbò. Medaglia di bronzo per Sway di Carlo Laurini.

Ha sfiorato il podio Regatta.exe di Matteo Albanese, ideatore ed organizzatore di Monomania, che al rientro in banchina ha commentato: *"Siamo soddisfatti dell'andamento di questa prima edizione, per la cui realizzazione il supporto del Marina di Varazze e di Savona Shipyard sono stati essenziali. C'è tanta voglia di crescere ulteriormente e anche di allargare gli orizzonti di Regatta.exe ad altri sport. Inizia già da oggi la programmazione in vista della prossima stagione"*.

La prima edizione di Monomania si è conclusa con la premiazione ospitata dal bar QQ7, hospitality dell'evento, dove oltre al vincitore, tutti gli equipaggi sono stati insigniti di un premio offerto dai Circoli del Ponente.

Classifica

Foto su facebook I Zona FIV
(Monoimania Ufficio Stampa)

CONCLUSO IL XXVIII CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE

12 febbraio - Da un estremo all'altro: dopo un sabato con oltre 30 nodi di tramontana, che hanno provocato non poche avarie fra le diverse flotte, la domenica, come da previsioni, ha presentato lo scenario opposto che ha obbligato il Comitato di Regata ad annullare la prova sancendo così la fine della 44Winter e del XXVIII Campionato Invernale del Ponente, edizione 2017-18.

In classe ORC primo sul traguardo Roby e 14, il Farr 40 di Massimo Schieroni, Yacht Club Savona, che concludeva i tre giri previsti in 1 ora 44 minuti e 52 secondi, davanti a una flotta dimezzata. In tempo compensato la vittoria andava a Sotto Vuoto, il Dufour 34 di Fulvio Braga della LNI Sestri Ponente, davanti a Spirit of Nerina, l'X-35OD di Paolo Sena, Varazze Club Nautico, e a Scintilla J, il J39 Mod di Antonio Macrì, Yacht Club Italiano. Posizioni rimescolate in IRC con Scintilla J davanti a Obsession, il First 45 di Mario Rossello, LNI Savona, e a Spirit of Nerina. In Gran Crociera la vittoria è andata a Pisolo, il Sun Fast 35 di Stefano Caironi, Yacht Club Sanremo, con Wing, il First 40.7 di Gianandrea Saettone, LNI Savona, secondo davanti al compagno di circolo Andrea Nasuti, armatore dell'Elan 37 Lullaby.

La 44Winter si chiude quindi con due prove disputate su quattro. In ORC assoluta sul primo gradino del podio sale Sotto Vuoto, davanti a Spirit of Nerina e a Fenomeno, il First 31.7 di Rinaldo Trucco, LNI Genova Sestri. In ORC 0-1 vittoria di Obsession, in ORC 2 di Scintilla J, in ORC 3 di Spirit of Nerina, e in ORC 4-5 di Sotto Vuoto. In IRC Spirit of Nerina ha regolato Obsession e Scintilla J; Obsession ha vinto in IRC 0-1 mentre Spirit of Nerina si imposto in IRC 2-5. Fra i Gran Crociera il podio vede nell'ordine Pisolo, Wing e Lullaby. Pisolo si aggiudica la classifica in Gran Crociera 0-3, con Bilbo al primo posto nella 4-5. La 44Winter ha visto anche la partecipazione dei J-70 per il trofeo 44 Winter Monomania. Tre le prove effettuate il 14 gennaio e quattro il 10 febbraio, e dopo sette regate si è imposto Why Not di Alessio Zucchi, Yacht Club Italiano, davanti a Cain 2 di Mario Rabbò, CN Rapallo e a Sway di Carlo Laurini, CV Bellano.

Prove dimezzate anche per il Campionato del Ponente, distribuite equamente nelle due manche. Grazie ai due primi posti nella 44 Autumn, la classifica generale della ORC vede imporsi Foxy Lady, l'X-35 di Carlo Costigliolo, LNI Genova Quinto, davanti a Spirit of Nerina e a Sotto Vuoto. In ORC 0-1 si impone Voscià, con Scintilla J primo in ORC 2, Spirit of Nerina in ORC 3, e Sotto Vuoto in ORC 4-5. In IRC generale prima Scintilla J, davanti a Spirit of Nerina e Foxy Lady. Roby e 14 si aggiudica la IRC 0-1, e Scintilla J la IRC 2-5. In Gran Crociera Wing si impone nettamente davanti a Lullaby e Havana, lo

Hanse 370 di Edoardo Traversa. Wing si impone nella Gran Crociera 0-3, mentre in 4-5 la vittoria va a Nuvola Rossa, il J-24 di Marco Sella, LNI Varazze.

Un ringraziamento agli sponsor, Quantum Sails, Raymarine, BeeBad, Rolecha, e Bar Boma. Un grazie per l'ospitalità al Marina di Varazze, che sabato 17 febbraio, offrirà ai regatanti una festa danzante con apericena con inizio alle 19:00 presso la discoteca Aegua.

Foto su facebook I Zona FIV
(Varazze CN)

GENOVA, SALONE E FIV, TUTTI SULLA VELA OLIMPICA (guai a perdere questo treno...)

Tricolori della Vela Olimpica a Genova

In palio 43.250 euro di premi in denaro per atleti e circoli, chi può vincerli

L'apertura a equipaggi stranieri

Vela Olimpica: ora o mai più

Come Saily.it ha annunciato in anteprima, è iniziato il conto alla rovescia per l'edizione 2018 dei Campionati Italiani delle Classi Olimpiche (CICO), una delle regate FIV a maggiore potenziale, finora per la verità poco sfruttato, e tra quelle più amate dagli appassionati delle classi a cinque cerchi, la vela allo stato puro. Formula introdotta dalla Federvela negli anni della presidenza di Sergio Gaibisso, l'idea di disputare il campionato italiano di tutte le classi olimpiche del momento, insieme, in unica data e località, è stata sempre oggetto di grandi attese e allo stesso tempo di dubbi amletici....

... Nell'ottica di una vela olimpica moderna, che deve farsi vedere, e far vedere gli atleti, i circoli, gli sponsor, un CICO unito è l'unico formato serio e in grado di poter assicurare risultati, con qualche centinaio di barche al via. Ancora di più con i numeri delle classi olimpiche in Italia. I Mondiali "unitari" di tutta la Vela Olimpica, si svolgono ogni quattro anni, e sono anche importante momento di qualifica olimpica (quest'anno proprio ci sarà l'appuntamento di Aarhus in Danimarca), anche in quel caso, di fatto è un anticipo dell'Olimpiade velica: tanti campi di regata, tanti campioni, tante storie da raccontare, quindi tanto lavoro per i media.

Sempre che ai media interessi qualcosa della Vela Olimpica, e che qualcuno provveda a sensibilizzarli sul tema.

Leggi tutto

(Saily.it)

SI APRE NEL SEGNO DEL DRAGONE LA STAGIONE 2018 DEL CN AL MARE

Il 2017 si chiude con un bilancio sicuramente positivo

10 febbraio - Se il 2017 ha portato ottimi risultati per il Cnam Alassio, il 2018 si apre nel segno del Dragone. Nulla a che vedere con l'oroscopo cinese, ma con il Campionato Italiano Classe Dragone in programma dal 13 al 15 aprile. Ma andiamo con ordine.

Il 2017 si chiude con un bilancio sicuramente positivo per il Cnam alassino sotto vari punti di vista. La squadra agonistica sta dando buoni risultati in allenamento. I ragazzi stanno affinando la tecnica di conduzione, soprattutto nelle andature di lasco, dove si richiede un'altissima sensibilità di conduzione perché la barca è al limite di sbandamento.

"Lavoriamo per migliorare i risultati che stanno arrivando, siamo soddisfatti di tutti i ragazzi, sia dell'agonistica che della pre-agonistica", dice il direttore Sportivo Bruno Broccanello al termine del suo primo anno di gestione. Sotto la guida attenta e scrupolosa di Flavio Pogliano e Andrea Gavaldo, istruttori Fiv, i ragazzi lavorano costantemente uscendo in barca nei fine settimana.

Mentre non conoscono soste gli allenamenti, il lavoro del Cnam prosegue anche su altri settori, in vista dei prossimi appuntamenti per il 2018. Si comincia il 3 e il 4 marzo con gli optimist impegnati nel Meeting Internazionale della Gioventù, si prosegue poi il 13, 14 e 15 con la Vela d'Altura. In mezzo a queste due date, il 10 marzo, è prevista la regata costiera da Marina degli Aregai ad Alassio. Il mese di aprile si apre con il Game Race Master Laser il 7 e l'8, valevole per la prima tappa del circuito Nazionale Laser. Grande novità del 2018 sarà la regata valida per il Campionato Italiano classe Dragone dal 13 al 15 aprile.

"Le attività del Circolo Nautico proseguono con altri appuntamenti che animeranno tutto l'anno di Alassio. Ringraziamo come sempre la Marina di Alassio spa, che ci appoggia in ogni iniziativa, e il Comune di Alassio che ci sostiene. Entrambi ci aiutano a portare avanti lo scopo principale del nostro circolo, che è quello di incentivare l'amore e il rispetto del mare", dice il presidente Ennio Pogliano. Nell'ottica di proseguire a far avvicinare più persone possibili al mare e agli sport acquatici, il Cnam accoglie periodicamente scuole di vari ordini e gradi, che arrivano ad Alassio anche da lontano, per lezioni e stage modulati a seconda delle esigenze di ogni istituto.

Foto su facebook I Zona FIV
(Barbara Testa - CNAM)

VOLVO OCEAN RACE, SESTA TAPPA

. Andare a Nord per andare a Sud

10 febbraio - La flotta della Volvo Ocean Race continua ad "allontanarsi" dalla meta della Nuova Zelanda. Le barche si sono divise in due gruppi, con scelte tattiche differenti, ma tutte si sono spinte molto a nord, mentre il traguardo di Auckland è a sud. La ragione dell'opzione nord dipende dalle previsioni meteo, un classico compromesso velico: fare più strada per avere migliori condizioni e velocità. I calcoli dei navigatori è probabile che si basino su una maggiore velocità, che compenserebbe l'ulteriore distanza. [Leggi tutto](#)

. Un altro colpaccio per Scallywag ?

12 febbraio - Nella Leg 4 verso casa, a Hong Kong, Sun Hung Kai/Scallywag aveva preso un'opzione radicale per uscire dalle calme equatoriali, scegliendo una rotta diversa dagli avversari, rivelatasi poi vincente. Succederà ancora? [Leggi tutto](#)
(VOR press)

AUSTRALIAN SAILING TEAM: ESERCIZI DI RISCALDAMENTO E ALLUNGAMENTO

[Video](#)

LA VELA OLIMPICA E QUELLA GIOVANILE SU "L'UOMO E IL MARE"

8 febbraio - La vela di alto livello, con la tappa di World Cup a Miami e i Mondiali Giovanili Youth a Sanya, saranno i temi principali della puntata de "L'Uomo e il Mare", la rubrica sportiva realizzata da Giulio Guazzini in onda su Rai Sport HD, canale 57. La medaglia d'oro dell'Italia alle regate giovanili in Cina sarà commentata dal direttore tecnico giovanile della FIV, Alessandra Sensini. La squadra azzurra alla tappa di World Cup Series di Miami consentirà di parlare dell'attività velica nelle classi olimpiche: il circuito di vertice a livello mondiale ha visto l'Italia tornare a casa con risultati di rilievo nella classe RS:X con la medaglia d'argento di Flavia Tartaglini e l'ottima prestazione di Marta Maggetti, a cui si aggiunge il quinto posto di Lorenzo Bressani e di Cecilia Zorzi nel Nacra 17.

[Video](#)

(FIV)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su CANCELLAMI