

Sport vela: **Primazona NEWS n. 91 di lunedì 13 novembre 2017**

## **Vele e regate in Liguria:**

Buon avvio per l'Invernale del Tigullio, in evidenza "Chestress 3" e "Imxtinente"

Un Trofeo ILVA difficile

I primi 5 sport in Liguria per numero di atleti

La Veleggiata di Natale per festeggiare tutti insieme

Per i J24 Campionato Invernale a Varazze

## **Classi Olimpiche:**

Stages Laser Standard a Livorno

## **Vela giovanile:**

Vittoria CVMM alla regata nazionale L'Equipe azzurra

## **Altura:**

L'ORC Congress chiude un 2017 di successi e guarda al 2018 con ottimismo

Volvo Ocean Race:

. "Dongfeng" guida la flotta e "Turn the Tide on Plastic" sceglie lo Stealth Mode

. Incontri ravvicinati del tipo equatoriale

Campionato Invernale a Chioggia: per l'intero weekend è "No wind no race"

Seconda giornata del Campionato Invernale di Roma – Trofeo Città di Fiumicino

## **... e oltre:**

Ma cosa ci fa una Star in Oceano? (video)

Kite tra acqua e sabbia: la sfida estrema (video)

Conclusa la Conferenza Annuale di World Sailing in Messico

Perché i quotidiani nazionali italiani non parlano di vela ?

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **BUON AVVIO PER L'INVERNALE DEL TIGULLIO,**

### **In evidenza Chestress 3 e Imxtinente**

12 novembre - Vanno in archivio, nel primo week end di confronti, le prime tre prove del 42° Campionato Invernale Golfo del Tigullio, la tradizionale competizione di vela d'altura organizzata dal Comitato Circoli Velici del Tigullio composto da Pro Scogli Chiavari, CN Lavagna, CN Rapallo, CV Santa Margherita Ligure, LNI Chiavari e Lavagna, LNI Rapallo, LNI Santa Margherita Ligure, LNI Sestri Levante e YC Sestri Levante. Oggi scirocco di intensità compresa tra i 15 e i 18 nodi per le 40 imbarcazioni partecipanti, tutt'altro situazione nell'apertura di sabato caratterizzata da pochissimo vento. "Tre prove per un buon inizio, complimenti in particolar modo a chi oggi ha saputo affrontare in maniera impeccabile le condizioni del mare" è il commento di Franco Noceti, presidente del Comitato Organizzatore.

Nella classe ORC 1-3 lo scatto di Chestress 3: Giancarlo Ghislanzoni conquista due successi e la vetta della classifica davanti a Capitani Coraggiosi (Felcini, Santoro) e Baciottinho (Roberto Gagliardi), vincitore della terza prova. Bene, nell'ORC 4-5, Tekno: Piero Arduino è il più veloce di tutte nella seconda e nella terza sfida, è leader così davanti a Aria di Burrasca (Franco Salmoiraghi) e Aia de Ma (Luca Olivari), primo nel round iniziale. Dopo un avvio difficile, Imxtinente va due volte a segno nell'IRC 1-3 e va così a comandare davanti a Dajenu (Marco Cohen) e Galatea (Salvatore Natale Arena), vincitore della prima prova. Applausi per Celestina 3 (Campodonico, Frixione, Vernengo) nell'IRC 4: a inseguire è Corto Maltese (Massimo Bonfante). Spirit of Nerina (Luca Formentini) si impone subito nella classe J80 ma la risposta di Jeniale Eurosystem (Massimo Rama), con due

successi, è davvero importante e vale il provvisorio primato. Terzo JBes con Roberto Garibotto. Capitolo Libera: alla luce dei risultati del fine settimana sono momentaneamente in testa Rewind (Luciana Bevilacqua), davanti a Jonathan Livingston (Giorgio Diana) e Padawan (Donald Hart), nel gruppo 0, Starring (Pietro Rubino) nel gruppo A, Miran (Pietro Somaglia), davanti a Emma (Emanuela Verrina) e Falco (Adelaide Giromella), nel gruppo B.

Appuntamento sabato 25 e domenica 26 novembre per il week end conclusivo della prima manche dell'Invernale del Tigullio. La seconda si terrà sabato 27 e domenica 28 gennaio, sabato 10 e domenica 11 febbraio (premiazione). Tra i partner, vicini a questa manifestazione, sempre Porto di Lavagna che garantisce gli ormeggi a tutti i partecipanti non in arrivo dal Tigullio per l'intera durata dell'evento e Quantum assieme a Grondona.

### **Classifiche**

(Callai - Lo Sprint)

### **UN TROFEO ILVA DIFFICILE**

Per il Trofeo Ilva, domenica 12 alle 8.30, il campo di Voltri si presentava difficile come spesso sa essere d'inverno: onda formata di scirocco con creste vive e intensità superiore ai 18 nodi. Il meteo ventilava (mai termine fu più appropriato) una rotazione da tramontana con rinforzo, nel tardo pomeriggio, che rendeva maggiormente critica l'opzione Voltri. Inoltre, la pioggia, che a vari livelli d'intensità avrebbe sferzato il campo fino al medio pomeriggio, non aiutava a vederci chiaro.

Fortunatamente, sensibile alle esigenze di sicurezza che una regata tardo autunnale della classe Optimist, con cadetti di dieci anni, richiede, l'attenta Capitaneria di Porto di Genova aveva accordato agli organizzatori, come seconda opzione, l'uso del campo interno alla diga di Prà, protetto e gestibile in assoluta sicurezza. Decisione quanto mai provvidenziale!

Il comitato di regata sapientemente diretto dall'ottimo Roberto Goinavi, redatto il necessario comunicato con la descrizione dei percorsi sul campo trapezoidale disposto nelle acque interne, ha mandato in acqua dapprima gli Juniores, completando due splendide prove di tre giri per un abbondante, quindi i cadetti, al rientro dei primi, per due altrettanto esaltanti prove di due giri, la seconda delle quali resa maggiormente impegnativa da un rinforzo che ha convinto ad accelerare le operazioni di rientro, condotte comunque in modo ordinato dai numerosi mezzi dei due club organizzatori e degli istruttori accreditati.

Questi i risultati: per gli Juniores, Gabriele Venturino (noto Gabbo), con ancora la tessera del Varazze C.N. ma di fatto nuovo acquisto CN Ilva (1-1), la spunta su Matteo Mulone (noto Bullo), del CN Ilva (2-2-) e sul compagno Giacomo Scalisi (Jacky), CN Ilva (3-5); per i cadetti, vince a punteggio netto Enea Luatti del CDV Gravedona (1-1), su Lorenzo Catania del CV Vernazzolesi (2-3) e Chiara Autano della LNI di Albisola (6-4).

La fortunata estrazione di una vela fra i cadetti e di una bicicletta fra gli Juniores, entrambe andate a due atleti già benedetti dalla bandiera gialla di un duo inesorabile sul gommone J, concludeva una giornata di sport, certo memorabile per i cadettini esordienti, ormai entrati nella spirale della regata dura e della successiva scorpacciata di mitici raviolini.

Qualunque sia il rango della manifestazione, la soddisfazione dei giovani velisti al termine delle regate coorganizzate dall'attivissimo CN Ilva e dalla potente sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana sono la dimostrazione di come una buona sinergia possa produrre buoni risultati che ostinati individualismi di stampo autarchico difficilmente potranno sortire in un club a base volontaria...

(FT)

### **I PRIMI CINQUE SPORT IN LIGURIA PER NUMERO DI ATLETI**

1° Calcio; **2° Vela**; 3° Tennis; 4° Pallavolo; 5° Pesca Sportiva attività subacquea

(CONI)

### **LA VELEGGIATA DI NATALE PER FESTEGGIATE TUTTI INSIEME**

10 novembre - Archiviato il 5° Campionato della Lanterna iniziamo a preparare alla Veleggiata di Natale, negli ultimi due anni abbiamo raggiunto le 70 barche, il nostro obiettivo è farvi divertire in mare, e festeggiare tutti assieme con un brindisi finale dopo la veleggiata, tutte le imbarcazioni saranno premiate allo stesso modo, con prelibatezze del territorio che potrete gustare coi vostri equipaggi.

Il percorso sarà, come la scorsa edizione, un triangolo di circa 9/10 miglia che si svilupperà davanti alla diga foranea, con partenza nella zona di Sestri Ponente, boa al largo e lungo diga finale che riporterà nella zona dell'arrivo.

Sarà possibile fare l'iscrizione on-line direttamente dal sito [www.circolonauticomga.it](http://www.circolonauticomga.it).

La mappa della Veleggiata sarà scaricabile dal sito.

Domenica 10 dicembre

Ore 10.30 - partenza veleggiata (zona sestri ponente)

Ore 17.30 - premiazione presso la sede del Circolo Nautico MGA (via Cibrario, 47 - al borgo)

Non possiamo che dirvi.... "partecipate numerosi.....anzi numerosissimi", noi ci stiamo organizzando per farvi divertire....a presto!

(Monica Alterisio - Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto)

### **PER I J24 CAMPIONATO INVERNALE A VARAZZE**

Milano, 13 novembre – J/70 Italian Class informa tutti gli armatori e gli equipaggi che intendessero continuare ad allenarsi tra le boe nella stagione invernale, che il Comitato dei Circoli del Ponente con l'ospitalità di Marina di Varazze, in collaborazione con Regatta.exe, organizza un Campionato Invernale a loro dedicato nell'ambito della 44CUP Winter.

Il Campionato sarà articolato su tre appuntamenti, due della durata di un giorno e uno di due giorni, con cadenza bisettimanale a partire da domenica 14 gennaio.

Per chi fosse interessato, sono disponibili imbarcazioni per la charterizzazione.

Per ulteriori informazioni, contattare Matteo al numero 3489334505 o all'indirizzo email

[regatta.exe@gmail.com](mailto:regatta.exe@gmail.com)

(Varazze CN)

### **STAGES LASER STANDARD A LIVORNO**

- 14 - 20 NOVEMBRE 2017
- 28 NOVEMBRE - 2 DICEMBRE 2017
- 11 - 16 DICEMBRE 2017

9 novembre - Nei giorni sopra indicati, con inizio comune alle ore 9,30 sono in programma a Livorno, presso il Circolo Nautico Livorno, tre Stages di allenamento per la Classe Laser Standard.

Il Tecnico Federale Alp Alpagut gestirà questi appuntamenti formativi e terrà allenamenti in mare e lezioni a terra per gli equipaggi che richiederanno di partecipare.

Gli interessati dovranno, quindi, inoltrare richiesta di partecipazione alla FIV-Settore Preparazione Olimpica (r.bodrato@federvela.it) precisando a quali stages intendono presenziare.

Come consuetudine, i partecipanti dovranno autonomamente provvedere a tutti gli aspetti logistici legati alla loro presenza

La partecipazione resta numericamente limitata (max n° 10 atleti) ed il criterio del coinvolgimento terrà conto della priorità di data delle richieste

(FIV)

### **VITTORIA CVMM ALLA REGATA NAZIONALE L'EQUIPE AZZURRA**

Marciana Marina, 13 novembre – Vittoria marinese nell'ultima Regata Nazionale L'Equipe Azzurra: l'equipaggio rosa portacolori del Circolo della Vela Marciana Marina composto da Alice Palmieri ed Eva Paolini ha conquistato il vertice della classifica nella categoria Under 12. La manifestazione era organizzata dal Club Nautico Capodimonte sul lago di Bolsena.

Nei due giorni di regate le condizioni meteorologiche hanno reso particolarmente impegnative le 4 prove portate a termine in cui erano impegnati anche gli equipaggi della categoria Evo. Il primo giorno era caratterizzato da vento leggerissimo, mai superiore ai 4 nodi di intensità che permetteva di disputare solo una manche vinta dalle ragazze marinesi, mentre nel secondo giorno era possibile completare tutte tre le manche previste dal programma che dai 7/8 nodi – sempre piuttosto instabile con numerosi cambi di direzione - aumentava fino a 14/15 nodi nella seconda prova e di nuovo calava a 8/9 nodi nella manche conclusiva. Nelle prove del secondo giorno Alice ed Eva ancora una volta dimostravano la loro preparazione mettendo a segno due primi e un secondo posto e conquistando così il più alto gradino del podio.

Nella stessa categoria Under 12 l'altro equipaggio portacolori CVMM formato da Silvia Costanzo ed Edoardo Paolini concludeva al sesto posto .

Podio, in questo caso al terzo posto della classifica della categoria Evo (per la cronaca vinta da Fani/Cotroneo di Civitavecchia), anche per l'equipaggio CVMM composto da Alessio Calderera e Matteo Peria (parzilai 1-4-(7)-4) e sesto posto per Giulia Costanzo e Federico Arnaldi.

L'altro equipaggio "rosa" elbano formato da Flaminia Panico e Bianca Pettorano e portacolori del Centro Velico Elbano (che si allena con la squadra CVMM) ha concluso la sua prova al quinto posto (parziali 7-6-2-(7)).

Conclusa la stagione nazionale per la classe L'Equipe i velisti CVMM della classe 420 – Giulia e Paolo Arnaldi, Samuel Spada e Lorenzo Marzocchini concluderanno l'anno agonistico a Imperia dal'8 al 10 dicembre prossimi per l'Imperia Winter Regatta.

(Laura Jelmini)

## **L'ORC CONGRESS CHIUDE UN 2017 DI SUCCESSI E GUARDA AL 2018 CON OTTIMISMO**

### **I numeri delle imbarcazioni ORC sono ancora una volta in ascesa**

#### **Innovazioni e migliorie sono già pronti per il prossimo anno**

Puerto Vallarta, Messico, 10 novembre - Nell'ambito della Conferenza Annuale di World Sailing, l'Offshore Racing Congress, ha chiuso i 6 giorni di meeting dei suoi Comitati e del Congress conclusivo nei quali sono stati analizzati i successi del 2017 e la previsione per il 2018. Il Congress ha approvato i nuovi regolamenti e le iniziative per il nuovo anno, che aiuteranno l'ORC a perfezionare ulteriormente i suoi servizi di rating per i velisti d'altura, nei 45 paesi del mondo in cui l'ORC viene utilizzato.

Il numero totale di imbarcazioni a cui sono stati emessi certificati, considerando ORC Club, ORC International e ORC Superyacht, è aumentato nel 2017 a oltre 9000 nei primi 10 mesi dell'anno, un nuovo record per il sistema ORC, con il numero totale di certificati che superano ancora una volta la quota 10.000.

Dal punto di vista tecnico, l'ORC Velocity Prediction Program (VPP) il cuore ed il motore del sistema ORC, è stato aggiornato per il 2018 dal Comitato Tecnico Internazionale presieduto da Alessandro Nazareth. Grazie al lavoro di ricerca dei migliori yacht designer internazionali che ne fanno parte quali Jason Ker, che ha lavorato anche quest'anno con strumenti CFD sul modello aerodinamico ORC, il tutto accoppiato ad un'analisi dei dati sulle performance reali di sei tipi diversi di imbarcazioni. Le previsioni di velocità per il prossimo anno si sposteranno leggermente per tutte le flotte, per essere ancora più vicine alla realtà misurata nella prossima stagione.

Nei primi mesi del 2018 verrà inoltre introdotta una nuova guida per la gestione delle regate "Race Management Guidebook" per aiutare i Comitati di Regata alla scelta più opportuna fra le molte opzioni di punteggio e classifica che il sistema ORC offre e per la migliore gestione delle loro flotte. Anche l'ORC General Guidebook sarà aggiornata nel 2018, così come il sito web che vedrà la nascita anche di un nuovo "mobile friendly".

Il sistema Sailor Service dell'ORC, portale online per i dati di stazza ed i certificati, funzione importantissima per la trasparenza del sistema ORC, nel 2017 ha registrato circa 600 utenti per i certificati di prova e quasi 500 richieste per i Target Speed e le Speed Guide. Il sistema verrà ampliato per espandere le sue funzionalità nella visualizzazione e nel confronto tra i vari certificati e le varie misure di stazza e per la creazione di test online.

Nel Comitato Offshore Classes and Events, è stata approvata l'assegnazione a Portopiccolo per l'ORC European Sportboat Championship 2018, che si svolgerà tra il 29 maggio e il 2 giugno. Sono state ricevute ed esaminate le offerte per l'organizzazione dei campionati Mondiali ed Europei, con l'approvazione del Congress per Oxelosund, in Svezia, come sede del campionato Europeo 2019. Sono state analizzate quattro candidature per il mondiale ORC 2019 che saranno ulteriormente sviluppate per la selezione finale entro la fine dell'anno.

Per rispondere ad una sempre crescente domanda da parte di una vasta gamma di utenti del sistema ORC, il team tecnico è stato ampliato e riorganizzato con Nicola Sironi, da 21 anni alla guida del Measurer Committee, che ora passa alla gestione dei progetti speciali e di nuove tecnologie di misurazione e stazza che richiedono valutazione più complesse rispetto alla regola, e Zoran Grubisa che subentra nel ruolo di Chief Measurer. Alberto Pindozi, stazzatore internazionale che vive a Trieste, entra a far parte del team ORC per essere di supporto nei diversi ruoli: dalle stazze alla gestione delle richieste di certificati.

(ORC)

## **VOR: DONGFENG GUIDA LA FLOTTA**

### **"Turn the tide on plastic" sceglie lo Stealth Mode**

10 novembre - Massima velocità: questa è la parola ordine per le sette barche che stanno puntando verso sud e verso le calme equatoriali. E Turn the Tide on Plastic decide di navigare in incognito in Stealth Mode...

[Leggi e vedi tutto](#)

(VOR)

## **VOR: INCONTRI RAVVICINATI DEL TIPO EQUATORIALE**

12 novembre - Per la prima volta dall'inizio della seconda tappa, sono meno di 50 le miglia che separano il leader dal settimo team, la flotta si è compattata e le calme equatoriali stanno rispettando la loro fama...

[Leggi e vedi tutto](#)

(VOR)

## **CAMPIONATO INVERNALE A CHIOGGIA: PER L'INTERO WEEKEND È "NO WIND NO RACE"**

Chioggia, 12 novembre - Terminano con un nulla di fatto quelle che sarebbero dovute essere

rispettivamente la seconda e la terza giornata di regate della 41esima edizione del Campionato Invernale d'Altura, organizzato a Chioggia da Il Portodimare con il supporto logistico di Darsena Le Saline e che erano in programma nel weekend.

Un fine settimana iniziato non sotto i migliori auspici, con la programmata chiusura delle bocche di porto e relativa interdizione al traffico acqueo a causa dei lavori nel cantiere del MoSE nelle mattinate di sabato e domenica che di fatto complica una situazione meteo già di per se delicata.

La fitta nebbia del sabato mattina induce il comitato di regata a differire le regate in programma in giornata già alle 10:20, rinviando tutto alla giornata successiva e programmando la partenza della seconda prova già alle ore 9:30.

L'indomani la situazione meteo però non è tanto differente, benché la flotta riesca comunque a prendere la via del campo di gara, dove il comitato di regata si troverà però costretto ad issare l'intelligenza per la totale assenza di vento. Nonostante vari tentativi Eolo decide di fare i capricci, la tanto attesa brezza non arriva e la nebbia persiste, fino a quando il CdR sceglie e di far rientrare tutti gli equipaggi e rinviare tutto al weekend successivo.

Tutto rinviato a sabato 18 novembre, con il segnale di avviso che verrà comunicato entro giovedì 16 tramite il sito de Il Portodimare [www.portodimare.org](http://www.portodimare.org).

(Il Portodimare - Ufficio Stampa)

## **2a GIORNATA DEL CAMPIONATO INVERNALE DI ROMA – TROFEO CITTÀ DI FIUMICINO**

13 novembre - Una giornata grigia, ma con condizioni meteo marine perfette hanno caratterizzato la seconda giornata del Campionato Invernale di Roma – Trofeo Città di Fiumicino, organizzato dal Circolo Velico di Fiumicino in collaborazione con il Nautilus Yacht Club.

Ieri mattina sul campo di regata di Ostia il cielo era grigio, il vento costatante da 110 gradi con intensità oltre 10 nodi ha consentito al CdR, presieduto da Luciano Crocetti, coadiuvato da Massimo Bazzicalupo e da Rinaldo Vannini, di dare puntualmente il via alla flotta del raggruppamento regata e a seguire agli altri raggruppamenti. La pressione e la direzione del vento sul campo di regata si sono mantenute costanti per tutta la durata della prova, permettendo alle oltre 90 imbarcazioni iscritte di portare a termine bellissime e combattutissime regate.

Nella classifica ORC, Regata1 ancora un primo posto per Wanax di Giovanni di Cosimo, piazza d'onore per Mart d'Este di Edoardo Lepre, seguito da Nautilus XM di Pino Stillitano. In Regata 2 primo in classifica Jolie Brise di Federico Ceccacci, seguito da Bellamia di Fabrizio Balassone e da Timbactu di Sergio Calabrese. Nel raggruppamento ORC Crociera si aggiudica la prova Kerkyra III di Rossi Fabrizio, secondo posto per Pepe di Pier Mario Bozzuffi e terzo Zuccherò e Cannella di Enzo Cittadini.

La classifica IRC Regata1 vede al primo posto ancora Wanax di Giovanni di Cosimo, seguito da Nautilus XM di Pino Stillitano e al terzo posto Splendida Stella di Paolo Cavarocchi. In Regata2 primo Jolie Brise di Federico Ceccacci, seguito da Timbactu di Sergio Calabrese e terzo posto per Bonheur di Sai lin Progress. Nel raggruppamento Crociera1 primo Kerkyra III di Rossi Fabrizio, seguito da Pepe di Pier Mario Bozzuffi e da Breeze di Francesco Smeriglio. In Crociera2 in testa alla classifica Lysithea di Roberto Bocci, secondo Zuccherò e Cannella di Enzo Cittadini e terzo la new entry Esperia dell'Associazione CVR Anemos- Caporro. Si aggiudica la prova delle Vele Bianche Ummagumma di Antonio Stellato, seguito al secondo posto da Carpe Diem II di Cristina Bellantoni e al terzo da TipTap secondo tempo di Pettirossi/de Rosa.

Giovedì 16 novembre a partire dalle ore 19.00 all'EXE Roma una serata/evento speciale per premiare l'Armatore dell'Anno CVF del 2017 che quest'anno è stato vinto da Giovanni di Cosimo, armatore di Wamax e assegnare i TrofeiLuigi Capozzi e Simone Renoglio.

Sul sito del CVF sono pubblicati i dati tracciamento della prova, il sistema consente di rivedere la propria regata corredata dei dati di navigazione e quella degli altri partecipanti.

### **Classifiche**

(CV Fiumicino)

## **KITE TRA ACQUA E SABBIA: LA SFIDA ESTREMA**

Si è svolta in Brasile lo scorso 16 settembre la Redbull Rally Dos Ventos 2017, una delle competizioni più emozionanti, tra acqua e sabbia, che offre il mondo del kite.

**Leggi e vedi tutto** - **Video**

(Liguria nautica)

## **CONCLUSA LA CONFERENZA ANNUALE DI WORLD SAILING IN MESSICO**

12 novembre - Termina oggi l'Annual Conference di World Sailing, a Puerto Vallarta in Messico, dopo una settimana si conclude con due giorni di Consiglio, e sono molti i temi di cui si è discusso e su cui si è deliberato, dalle Olimpiadi ovviamente, ai Giochi Paralimpici, dalla vela d'altura alle barche a chiglia, fino alle regole generali della vela.



World Sailing organizzerà ogni anno un Campionato del mondo d'altura (Offshore World Championship), che si disputerà su barche monotipo per promuovere e alzare il livello di quest'aerea che rappresenta un segmento importante della vela....

Si è discusso dei format per le Olimpiadi di Tokyo 2020: i 470 uomini e donne, i Laser, Standard e Radial, e i Finn, avranno un formato tradizionale, con una Medal Race finale a doppio punteggio dopo una serie di regate di qualificazione; gli RS:X uomini e donne, avranno lo stesso format delle classe sopracitate, ma se il vento consentirà di planare, avranno partenze e arrivi al traverso; infine sia i 49er, 49er FX e Nacra 17, regateranno seguendo il format tradizionale con una singola Medal Race a doppio punteggio, il Consiglio ha infatti votato contro le tre regate a punteggio singolo da disputare nell'ultimo giorno vicino alla riva e con i 'confini' virtuali.

In questo giorni è stato anche approvato il sistema di qualificazione per Tokyo 2020.

**Leggi tutto**

(FIV)

### **MA COSA CI FA UNA STAR IN OCEANO?**

12 novembre - Un velista del lago di Como, Dario Nosedà, ha realizzato il sogno di una vita: è partito per la traversata dell'oceano Atlantico con una Star! Modificata quanto volete, ma pur sempre una Star. Da Tenerife vuole arrivare a Nassau, Bahamas. Ecco la sua storia.

**Vedi e leggi tutto**

(Saily)

### **PERCHE' I QUOTIDIANI NAZIONALI ITALIANI NON PARLANO DI VELA ?**

Sui quotidiani nazionali italiani è molto raro trovare notizie del nostro sport. Può capitare solo quando sono coinvolti grandi sponsor (ad es. Rolex o Volvo) ma le vittorie dei nostri atleti in campo mondiale ed europeo vengono ignorate.

Eppure sia in campo femminile che maschile sono frequenti le occasioni di vedere equipaggi italiani ai primi posti in importanti competizioni internazionali.

Evidentemente si ritiene che la vela sia uno sport di pochi sparuti eletti, che non merita quindi di occupare spazio prezioso da dedicare invece a sport che hanno sponsor e che quindi premono per essere alla ribalta mediatica.

Ma allora è tutta una questione di sponsor ?

Siamo al classico caso del cane che si morde la coda: si dice che nella vela gli sponsor non ci sono perché non c'è visibilità. Ma è proprio vero ?

La tecnologia permette oggi di seguire le regate veliche in streaming sul proprio PC, sia in tempo reale che differito, e gli appassionati che si collegano sono numerosissimi, segno che l'interesse c'è ed è quantificabile.

Sulle vele si possono facilmente identificare gli sponsor, quindi la visibilità c'è.

.. e allora, perché ??

(AV)

-----

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su CANCELLAMI