



## **Regata Zonale open 2.4 mR Trofeo LNI Savona 23/24 GIUGNO 2018 BANDO DI REGATA**

### **1- ORGANIZZAZIONE**

**CIRCOLO ORGANIZZATORE** : La Federazione Italiana Vela che delega la Lega Navale Italiana sezione di Savona, Porticciolo Miramare - Lungomare Matteotti 17100 Savona  
Tel. 019801311

E-mail: [savona@leganavale.it](mailto:savona@leganavale.it) .

**LOCALITA'**: Porticciolo Miramare Savona

### **2- REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.
- b) Le Prescrizioni e la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2018 che sono da considerarsi "Regola"
- c) Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi comunicati che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali . (Modifica RRS 63.7)
- d) - Dalle "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale 2.4 mR. Purchè non in contrasto.
- e) Come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere consegnata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

### **3- ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI**

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 2.4 mR.

3.2 La regata sarà "open" ovvero saranno ammessi alla regata concorrenti IFDS e non. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l'anno 2018, completa delle prescrizioni sanitarie, e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità Nazionali.

3.3 Le preiscrizioni dovranno essere inviate via e-mail al Circolo organizzatore entro il 22 Giugno. Le preiscrizioni dovranno essere **OBBLIGATORIAMENTE** inviate al Circolo Organizzatore via e-mail , indicando nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV, entro il **22 Giugno 2018**.

3.4 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo Organizzatore entro le ore 10:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

- a. Tessera FIV validata con la visita medica in corso di validità (Anche tramite l'Applicazione My Federvela)
- b. Certificato di stazza o di conformità
- c. Tessera di classe in corso di validità
- d. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa Federale (vedi punto 4 )
- e. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente

- f. I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “*Persona di supporto*” che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

#### **4- ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità **con un massimale di almeno € 1.500.000,00**, come da normativa FIV 2018.

#### **5- TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è stabilita in € 35,00.

#### **6- PROGRAMMA**

E' previsto un massimo di 5 (cinque) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

##### **Sabato 23 Giugno**

Skipper meeting ore 10:30

Regate – **Il Segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12:30.**

##### **Domenica 24 Giugno**

L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regate.

Premiazione – Al termine delle regate

#### **7- ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 08.30 di sabato 23 Giugno presso la Segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **8- ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI**

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle IdR.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

#### **9- PUNTEGGIO**

Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

#### **10- CONTROLLI DI STAZZA**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, se presente, o del CdR qualora non sia presente il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

#### **11- PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati.

#### **12- SICUREZZA**

- a) Ogni Concorrente deve indossare il proprio Dispositivo Personale di Galleggiamento ( DPG) correttamente allacciato e corredato di fischietto di segnalazione.
- b) Ogni barca deve essere corredata di idonea cima di traino

### **13- RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CR e il CdP e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **14- DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **15- EVENTI COLLATERALI**

Pasta Party nella serata del 23 Giugno presso i locali della LNI Savona a tutti i regatanti.  
Domenica al termine delle regate piccolo rinfresco a margine della premiazione.