

Ente promotore



Regione Liguria
Assessorato allo Sport

Primazona Winter Contest 2012

470 - 505 - 420 - D.One
Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7
Optimist Cadetti - Optimist Juniores
L'Equipe Cadetti - L'Equipe Evolution
RS Feva

Genova, 15 e 22 Gennaio - 5 e 12 Febbraio 2012

BANDO DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dalle Società Veliche Genovesi con il supporto tecnico delle Società Veliche della I Zona FIV e con il coordinamento del Comitato I Zona FIV

2) LOCALITA'

Genova, specchio acqueo antistante il Lido di Albaro

3) PROGRAMMA

Classi: **Optimist - RS Feva - L'Equipe**

Sabato	14 Gennaio 2012	ore 14-18 registrazione
Domenica	15 Gennaio 2012	ore 8.30-10.00 registrazione
		ore 11.00 regate
Domenica	22 Gennaio 2012	ore 11.00 regate
Domenica	29 Gennaio 2012	Giornata di riserva

La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno per gli Juniores e di 2 prove per i Cadetti. La giornata di riserva sarà utilizzata solamente se non saranno disputate prove domenica 15 Gennaio.

Classi: **470 - 420 - 505 - D.One - Laser**

Sabato	4 Febbraio 2012	ore 14-18 registrazione
Domenica	5 Febbraio 2012	ore 8.30-10.00 registrazione
		ore 11.00 regate
Domenica	12 Febbraio 2012	ore 11.00 regate
Domenica	19 Febbraio 2012	Giornata di riserva

La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno. La giornata di riserva sarà utilizzata solamente se non saranno disputate prove Domenica 5 Febbraio.

4) AMMISSIONE

L'ammissione è libera per tutte le classi in programma. Tutti i componenti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati F.I.V. per l'anno in corso con bollino di visita medica.

5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno tassativamente pervenire:

. **entro lunedì 9 Gennaio 2012** per le Classi: **Optimist – L'Equipe – RSFeva**

. **entro lunedì 30 Gennaio 2012** per **tutte le altre Classi**

al Comitato I Zona FIV per e-mail (I-zona@federvela.it), per fax (010.513975) o per posta (Viale Padre Santo 1 – 16122 Genova).

NB: I concorrenti verranno tempestivamente informati via SMS di eventuali cambiamenti di programma dovuti a cause meteo o altre. Pertanto, all'atto dell'iscrizione, è richiesto il numero di telefonino dei concorrenti e/o degli accompagnatori.

Per informazioni **tel. 010.514376 – fax 010.513975 – cell 392.50311**

L'ammissione è subordinata ad una accettazione da parte del Comitato Organizzatore.

Le quote di iscrizione sono:

Euro 50,00 per le classi: **505 – 470 – D.One**

Euro 30,00 per le classi: **420 - Laser Standard, Radial e 4.7**

Euro 20,00 per le classi: **Optimist - L'Equipe - RSFeva**

6) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- . il Regolamento ISAF vigente con le norme integrative della F.I.V.,
- . i Regolamenti di Classe,
- . il presente Bando di Regata,
- . le Istruzioni di Regata,
- . gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza.

7) CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza o conformità.

8) TESSERAMENTO

Tutti i componenti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati F.I.V. per l'anno in corso, con bollino di vista medica, come previsto dalla Normativa Federale.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Federazione di appartenenza.

9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti a partire dal giorno 14 Gennaio 2012 presso la palazzina della Scuola di Mare Beppe Croce.

10) PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento ISAF vigente, con i seguenti scarti:

- . da 4 a 6 prove svolte: uno scarto
- . con meno di 4 prove svolte: nessuno scarto.

11) PREMI

Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni classe con almeno 10 iscritti, i primi due delle classi aventi da 6 a 9 iscritti, il primo delle classi aventi meno di sei iscritti.

Verranno inoltre premiati i primi equipaggi femminili delle classi 420, Optimist Cadetti e Juniores.

12) PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. ISAF Regulation 20 verrà applicata.

13) LOGISTICA

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate gratuitamente nei piazzali messi cortesemente a disposizione dallo Yacht Club Italiano nei seguenti periodi

Classi **Optimist, L'Equipe e RSFeva**: dal 15 Gennaio al 23 Gennaio 2011

Classi **D.One - 505 - 470 - 420 - Laser**: dal 5 Febbraio al 13 Febbraio 2011

In caso di utilizzo del giorno di riserva, il periodo dell'ospitalità sarà prorogato di una settimana.

Presso la Scuola di Mare "Beppe Croce" dello Yacht Club Italiano, saranno disponibili per i Concorrenti degli alloggiamenti per il pernottamento, previa prenotazione telefonando al numero telefonico della Segreteria dello Yacht Club Italiano tel. 010.2461206 od inviando un fax al num. 010.2461193 o una e.mail a scuoladimare@yci.it

14) EQUIPAGGI

Sono consentite sostituzioni dei componenti gli Equipaggi (escluso il Timoniere), purché in accordo con il punto 4 e 8 del Bando di Regata e le disposizioni previste dalle Classi.

15) Regola 68 RR (Danni)

La materia riguardante i danni derivanti da una infrazione a qualche *regola* è disciplinata dalle prescrizioni dell'Autorità Nazionale.

La FIV prescrive: I concorrenti e/o le barche devono essere muniti di idonea copertura assicurativa della responsabilità civile (R.C.) per danni a terzi (cose e persone) di importo non inferiore a quanto stabilito dalla vigente normativa federale: non inferiore a € 1.000.000. Al Comitato di Regata e/o al Comitato per le Proteste spetta l'accertamento dei fatti che hanno dato origine ai danni, ma essi non possono emettere decisioni in merito alle eventuali azioni di risarcimento dei danni di cui alla regola 68, o all'ammontare degli stessi.

The logo consists of the letters 'R', 'W', and 'C' in a bold, serif font, colored red. The letters are interconnected, with the 'W' being particularly prominent and overlapping the 'R' and 'C'.